



Réunion publique communale Francheville

6 décembre 2023

Construisons ensemble le **TRAM**
Express !



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Les règles du jeu de la soirée



**Dialogue
et écoute**



**Recueil de vos
questions et
réactions**



Respect mutuel

Vos intervenants ce soir



Michel RANTONNET, Maire



Jean-Charles KOHLHAAS, Vice-Président

Sonia TURMEL, Ingénieure projet

Rachel LOISEAU, Chargée de relations riverains



Jean-Luc CAMPAGNE, Garant de la concertation
Jacques FINETTI, Garant de la concertation

Déroulé de la soirée

1. Introduction
2. Tram Express de l'Ouest Lyonnais : de quoi parle-t-on ?
3. Temps d'échanges en tables rondes
4. Les modalités de la concertation
5. Conclusion

**Avez-vous participé à la réunion d'ouverture du 8 novembre ?
Avez-vous participé au stand du 30 novembre ?**

Michel RANTONNET

Maire de Francheville

Jean-Charles KOHLHAAS

***Vice-Président
SYTRAL Mobilités***



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Jacques FINETTI

Garant de la concertation



MA PAROLE A DU POUVOIR

3 garants nommés par la CNDP

Indépendants, ils veillent :

- À la qualité des informations et des modalités de concertation proposées
- Aux éléments de réponse du maître d'ouvrage aux questions et remarques formulées lors de la concertation

Claire BOUTELOUP

Jean-Luc CAMPAGNE

Jacques FINETTI

Contact: concertation-teol@garant-cndp.fr

Les 6 principes de la CNDP



INDÉPENDANCE
Vis-à-vis de toutes
les parties prenantes



NEUTRALITÉ
Par rapport au projet



TRANSPARENCE
Sur son travail,
et dans son exigence vis-à-vis
du responsable du projet

ARGUMENTATION
Approche qualitative
des contributions,
et non quantitative

ÉGALITÉ DE TRAITEMENT
Toutes les contributions
ont le même poids,
peu importe leur auteur

INCLUSION
Aller à la rencontre
de tous les publics

Elle défend un droit :

“ *Toute personne a le droit [...] **d'accéder aux informations** relatives à l'environnement détenues par les autorités publiques et de **participer à l'élaboration** des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement.* ”

Article 7 de la Charte de l'Environnement – rendue constitutionnelle en 2005

« MA PAROLE A DU POUVOIR »

Un droit qui sert à quoi ?

A débattre du bien fondé des projets avant que des décisions irréversibles ne soient prises

Pourquoi ce projet ?

A débattre des conditions à réunir pour sa mise en œuvre

Comment ?

A débattre des caractéristiques du projet, de ses impacts sur l'environnement, du moyen de les éviter, des les réduire ou de les compenser

A quelles conditions ?

A permettre l'information et la participation de tous et de toutes tout au long de la vie du projet.

Suivi dans le temps

Et enclencher un processus qui s'inscrit dans un temps long

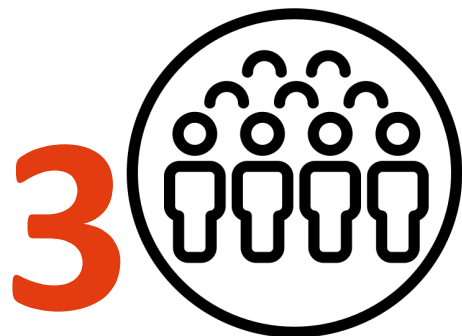
La concertation préalable : et après ?



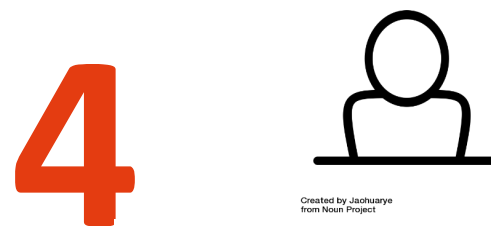
Les tiers garants publient le bilan de la concertation préalable



Le responsable du projet répond aux enseignements de la concertation



La Commission nationale rend un avis sur la qualité de cette réponse



Si le projet se poursuit, la concertation avec le public se poursuit également, sous l'égide d'un garant de la CNDP

TEOL : de quoi parle-t-on ?



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

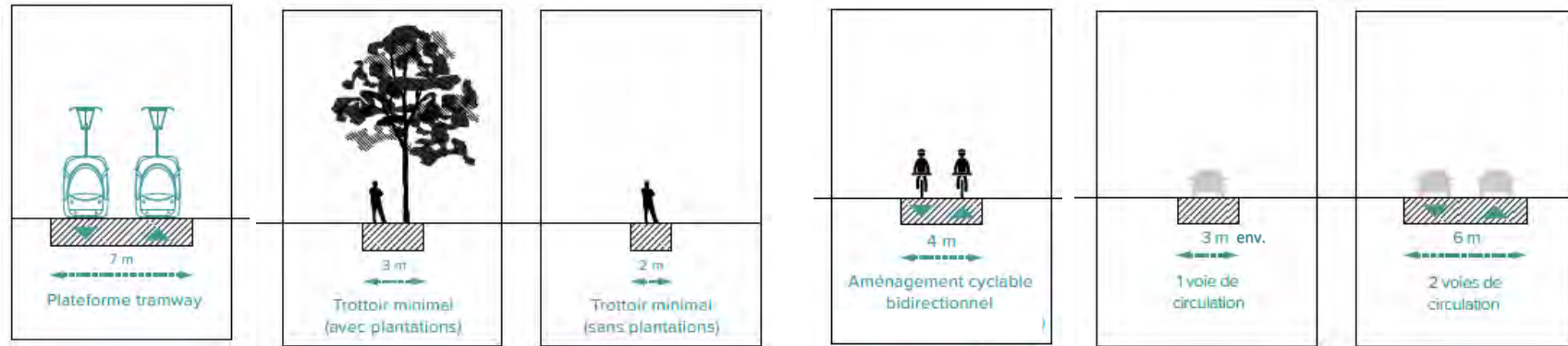


Sonia TURMEL

*Ingénieure projet
SYTRAL Mobilités*

Grands principes de l'insertion d'un tramway en surface

L'insertion du projet doit permettre d'intégrer différents usages de l'espace public et d'améliorer le cadre de vie :



Selon les emprises existantes et les fonctions retenues, des acquisitions foncières peuvent être nécessaires



Nice / Av. François Mitterrand (env. 25 de large)



Grenoble / Cours Berriat (env. 15 – 18m de large)

Etudes de circulation : données d'entrée



**Situation actuelle mesurée
via des comptages en
septembre 2023**



**Projets de mobilité sur le
secteur (TEOL & voies
lyonnaises)**



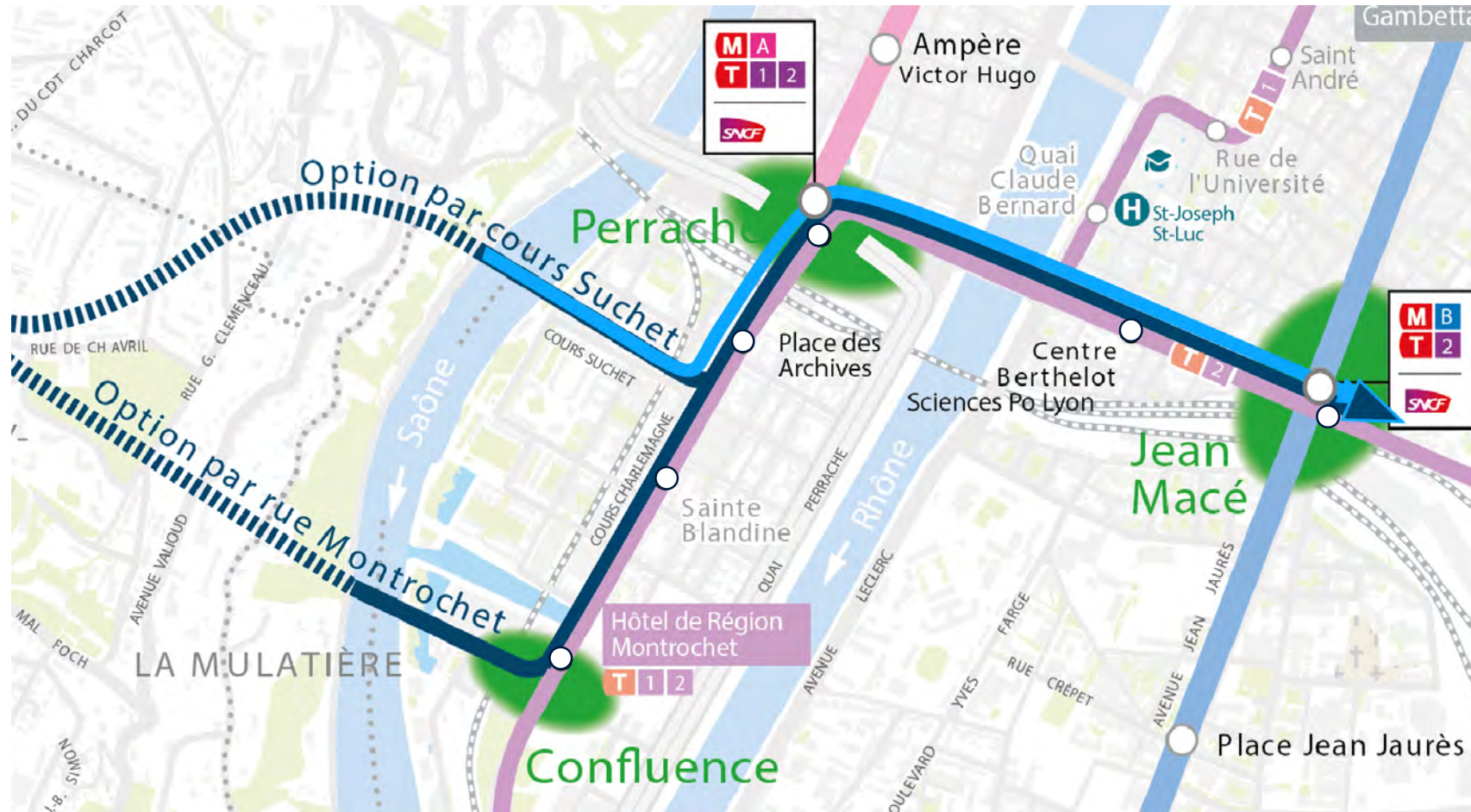
**Evolutions des
comportements de
mobilités**



**Contraintes réglementaires
notamment la route à
grande circulation et les
convois exceptionnels**

Sur l'ouest les études de circulations en cours permettent d'identifier des scénarios de circulation préférentiels pour chaque option de tracé présenté ci-après. Les différentes options sont détaillées dans l'annexe technique du dossier de concertation.

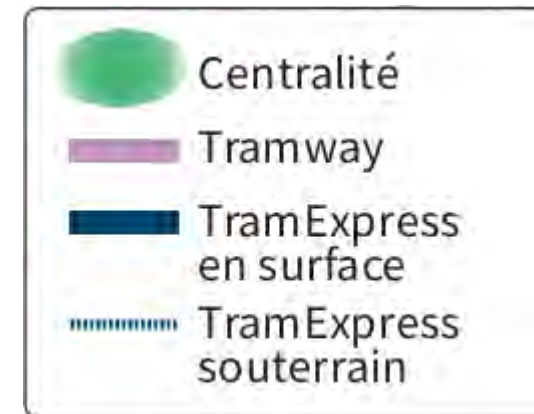
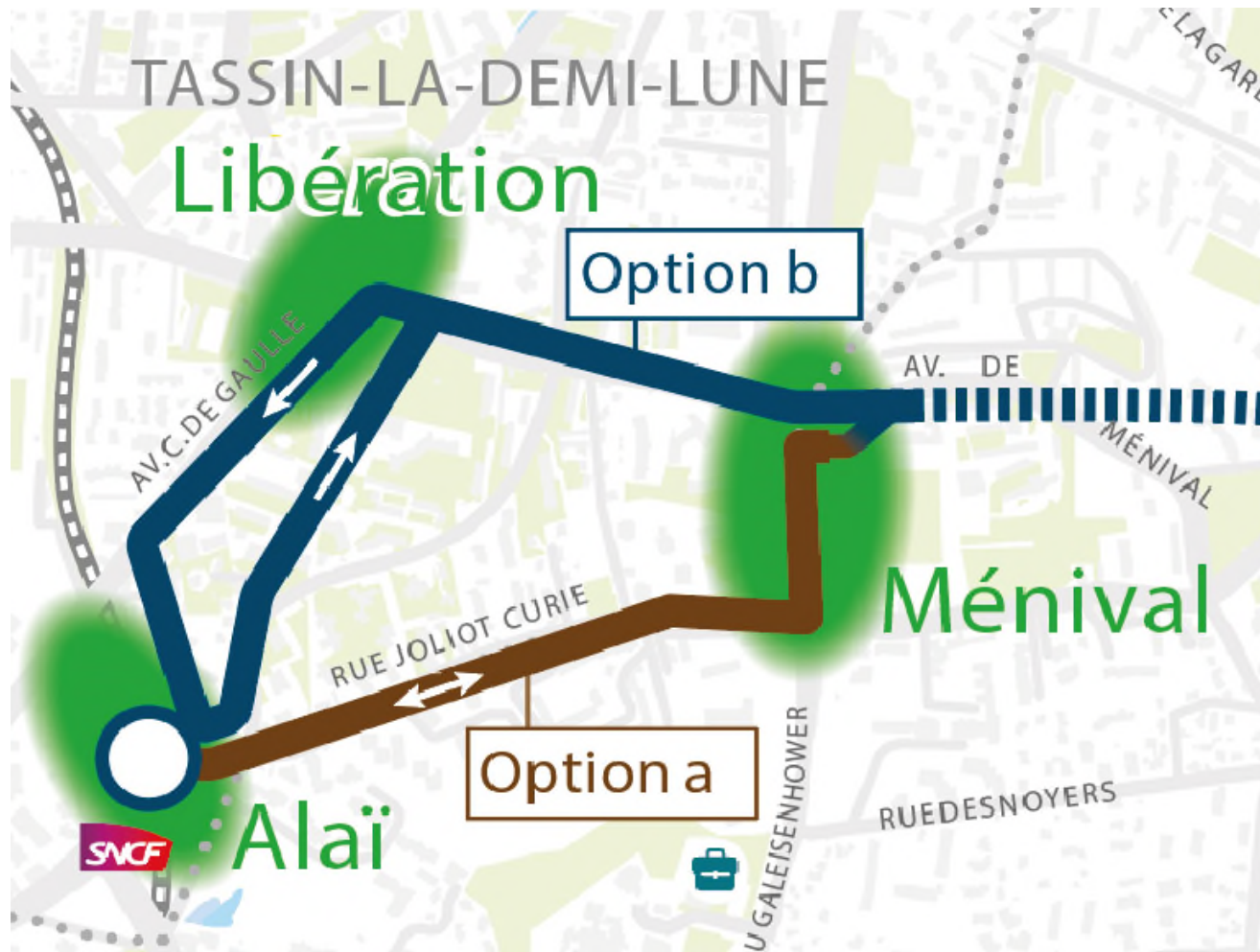
Les options de tracé à l'est



Ligne TEOL directe jusqu'à Jean Macé pour une seule connexion vers la Part Dieu

=> Circulation de 3 lignes de tramways TEOL/T1/T2 sur le secteur Place des archives / Centre Berthelot non acceptable pour l'exploitation et la régularité des lignes.

Les options de tracé à l'ouest



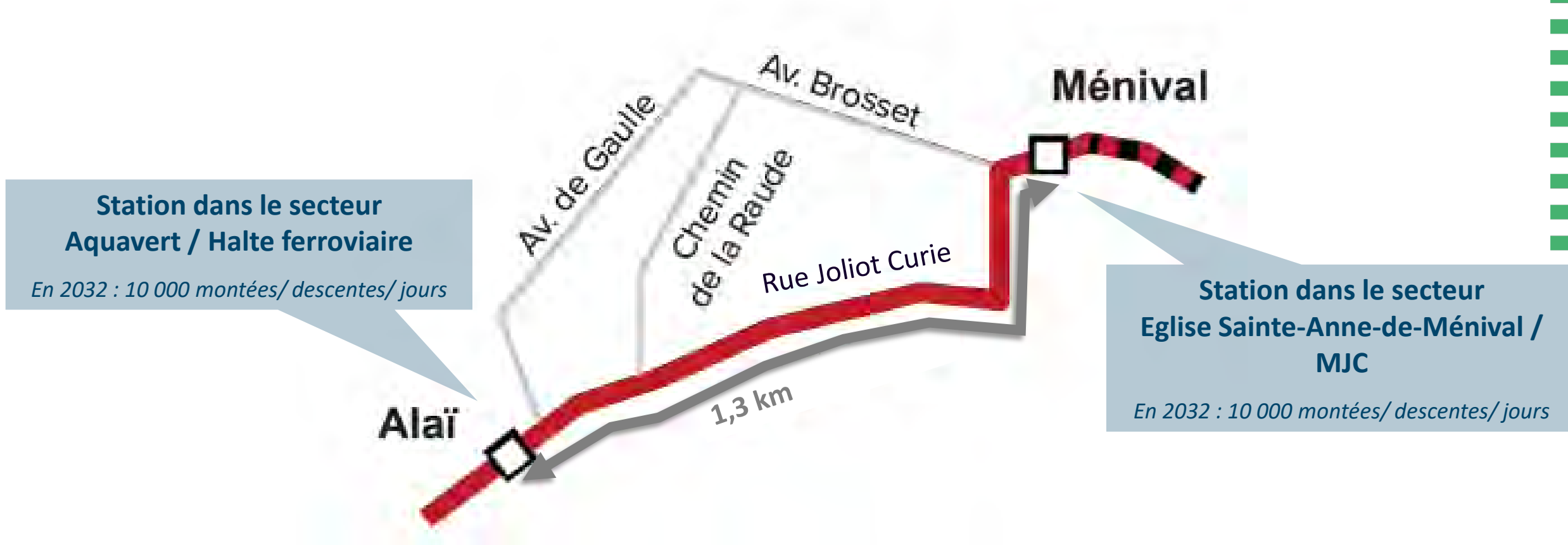
Option A : tracé direct Alaï <> Ménival



Suivez l'actu !
sytral.fr

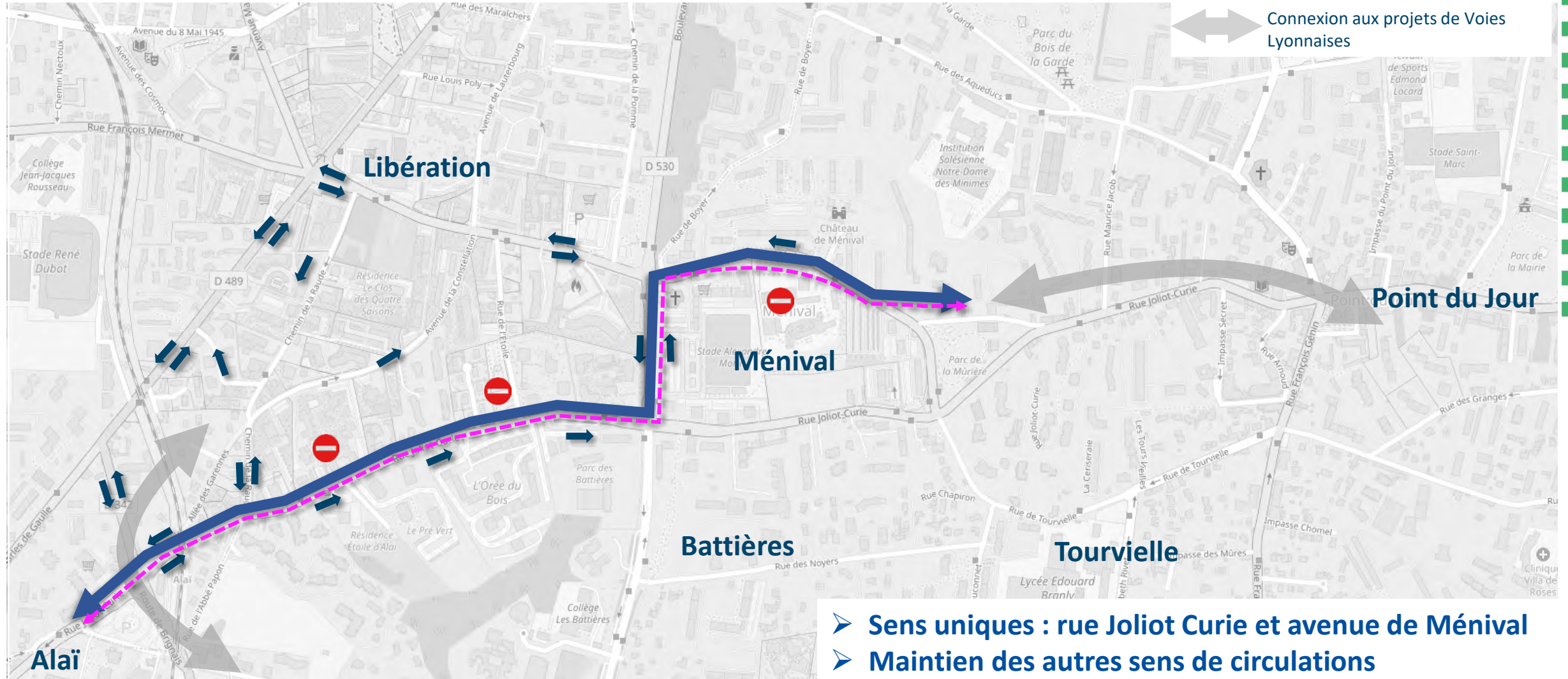
SYTRAL
MOBILITÉS

Option A : tracé direct Alaï <=> Ménival en voie double tramway



Circulation Option A : Alai ↔ Ménival

- ➡ Sens circulation VP
- ↔ TEOL
- ⋯ Voie cyclable le long de TEOL
- ↔ Connexion aux projets de Voies Lyonnaises



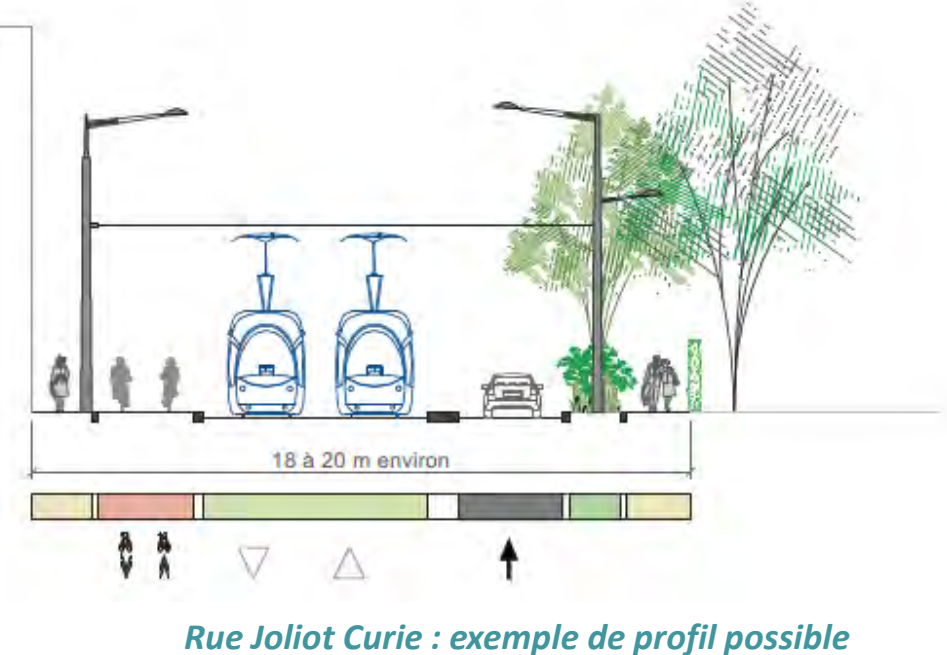
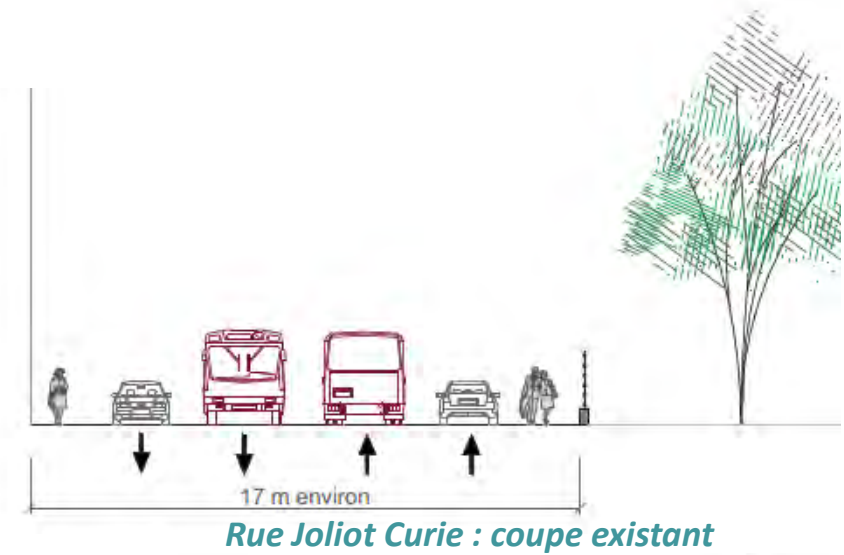
- Sens uniques : rue Joliot Curie et avenue de Ménival
- Maintien des autres sens de circulations

Insertion Option A : Alaï <=> Ménival

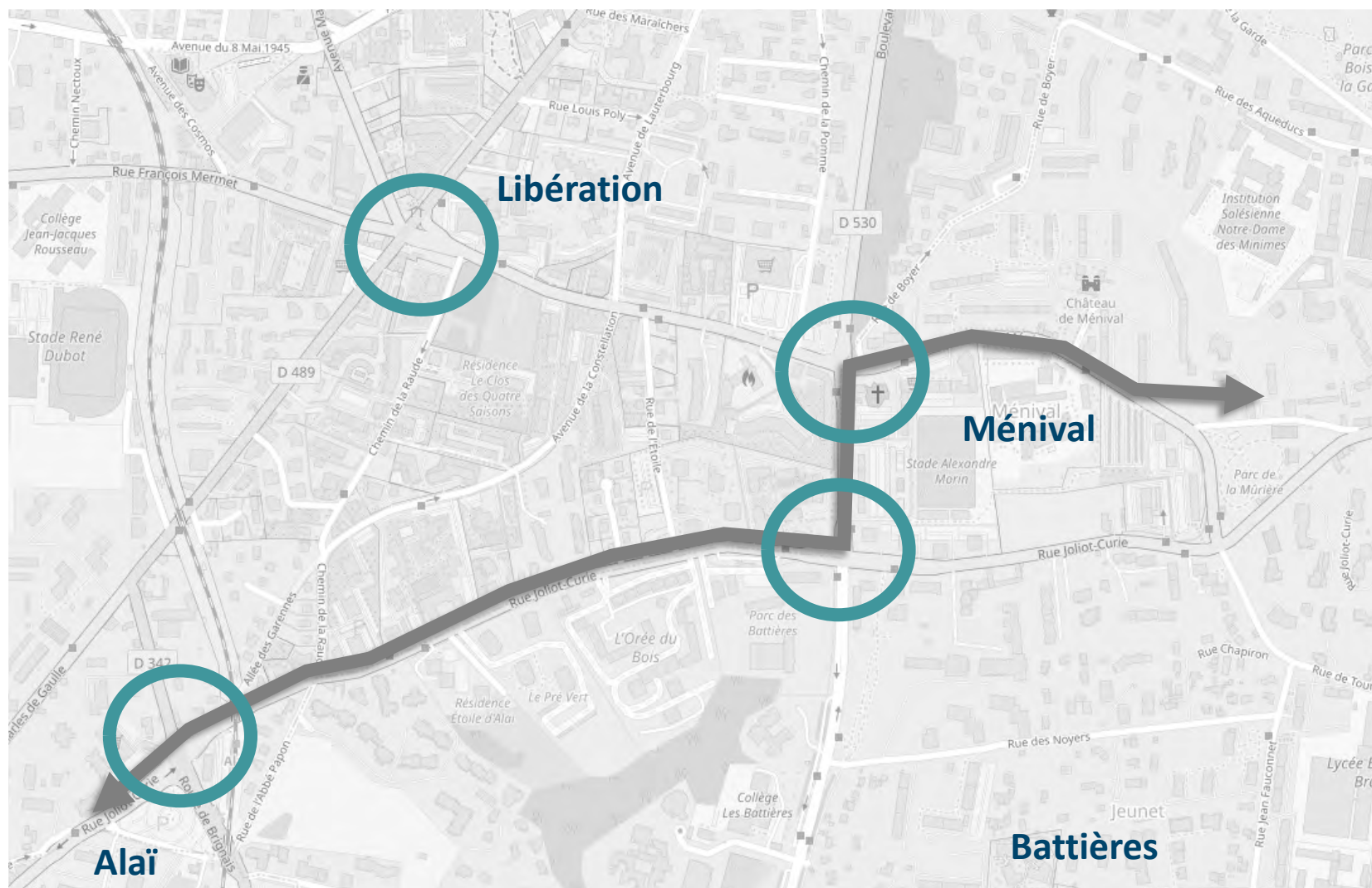


Carrefour d'Alaï

>> Amélioration des cheminements piétons, création d'itinéraires cyclables sécurisés, végétalisation



Enseignements Circulation Option A : Alai ↔ Ménival



- Pas de report de trafic significatif en dehors des axes principaux du secteur.
- Analyse fine des 4 carrefours à venir sur la base des comptages récents

Option B : tracé Alaï > Libération > Ménival



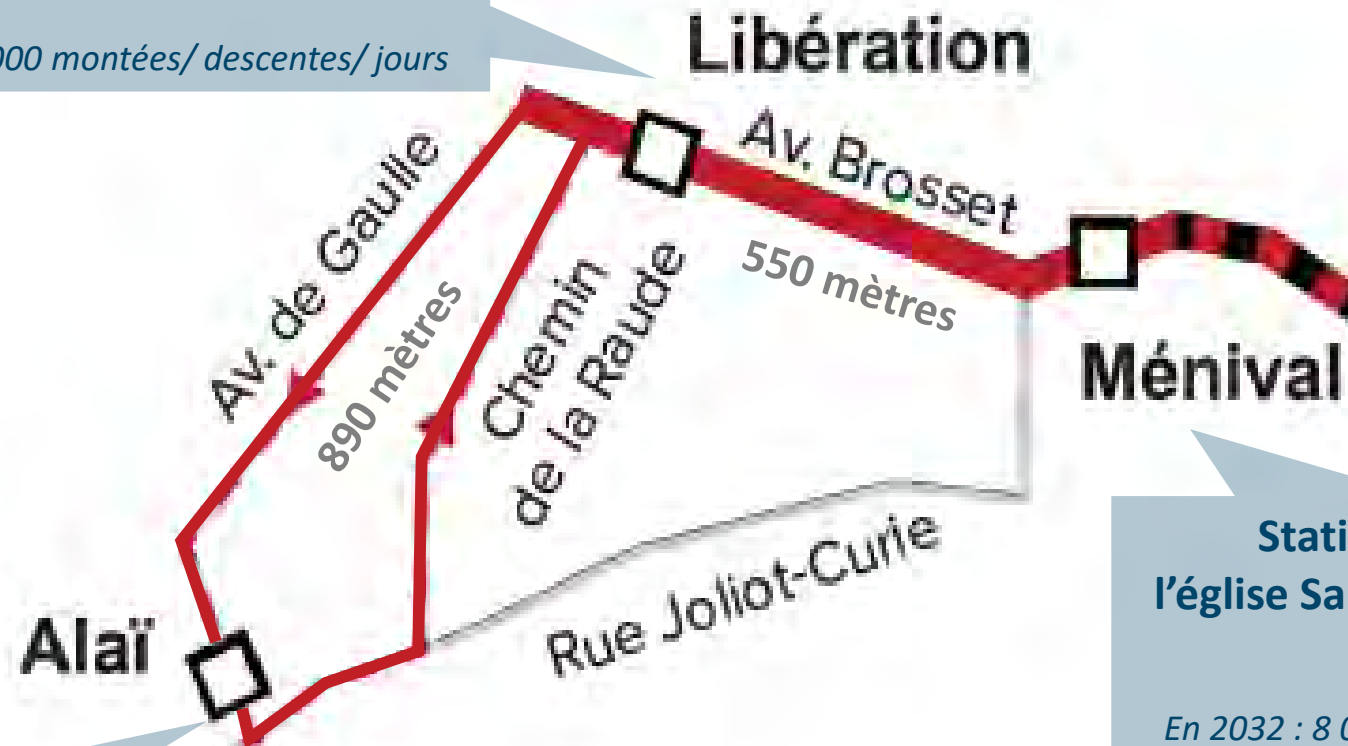
Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Option B : tracé Alaï > Libération > Ménival en boucle à voie unique

Station devant le futur Parc de la Raude

En 2032 : 13 000 montées/descentes/jours



Station dans le secteur
Aquavert / Halte ferroviaire

En 2032 : 8 000 montées/descentes/jours

Station dans le secteur
l'église Sainte-Anne-de-Ménival /
MJC

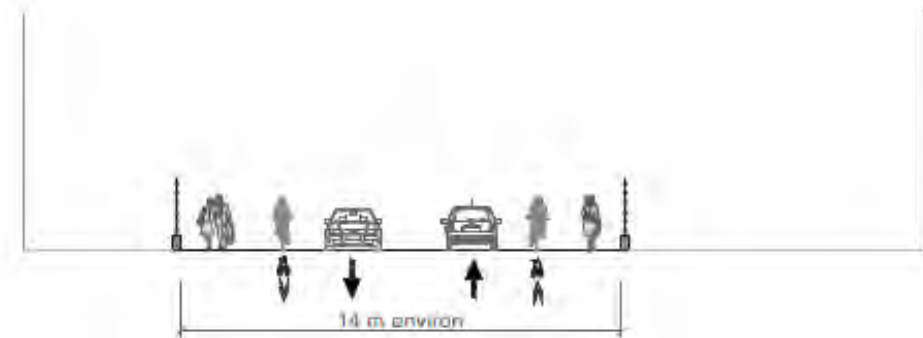
En 2032 : 8 000 montées/descentes/jours

Insertion Option B : Alaï > Libération > Ménival

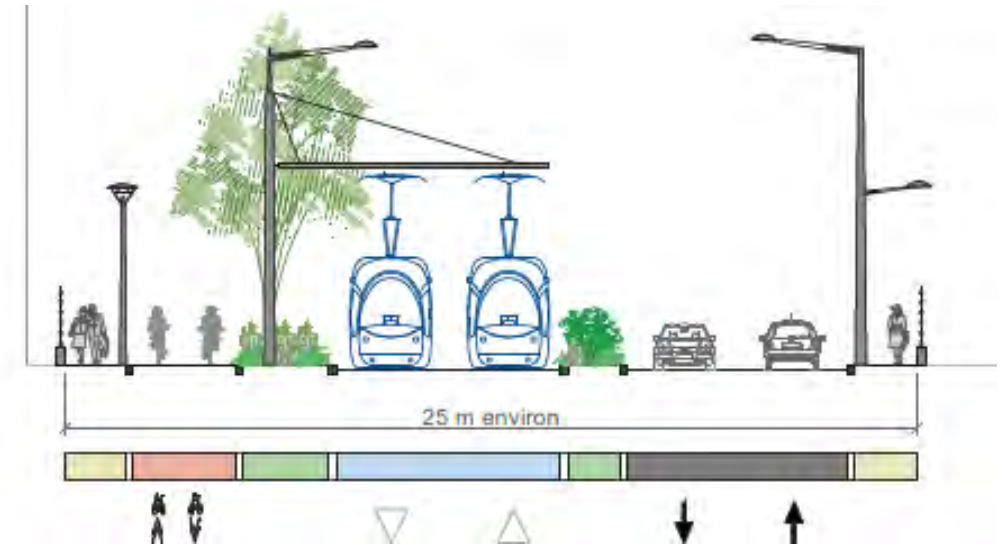


Carrefour Libération

>> Amélioration des cheminements piétons, création d'itinéraires cyclables sécurisés, création d'une continuité végétale



Avenue du général Brosset : coupe de l'existant

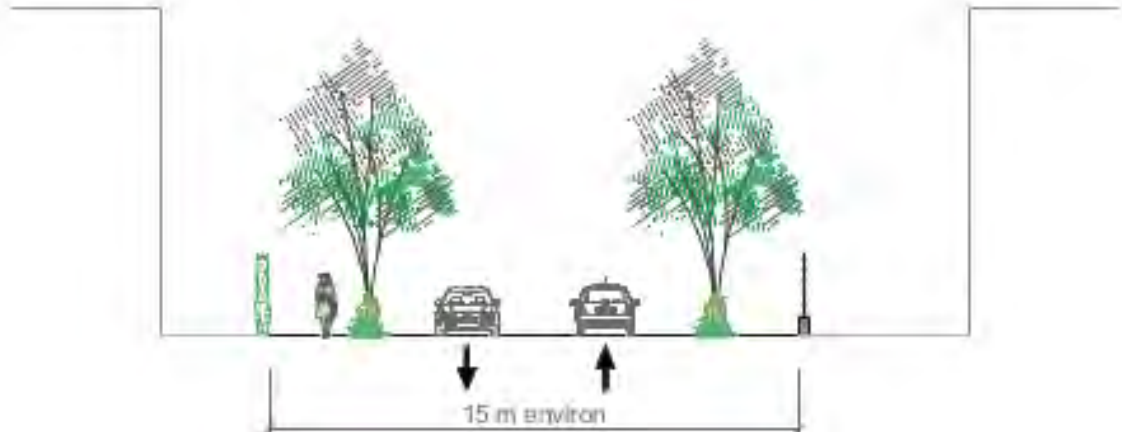


Avenue du général Brosset : exemple de profil possible

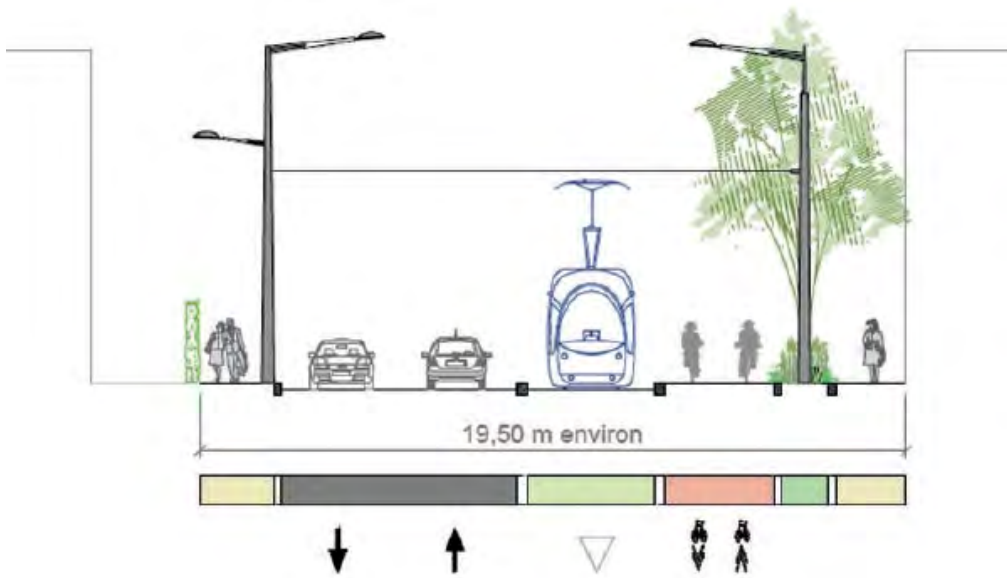
Insertion Option B : Alaï > Libération > Ménival



Carrefour Libération



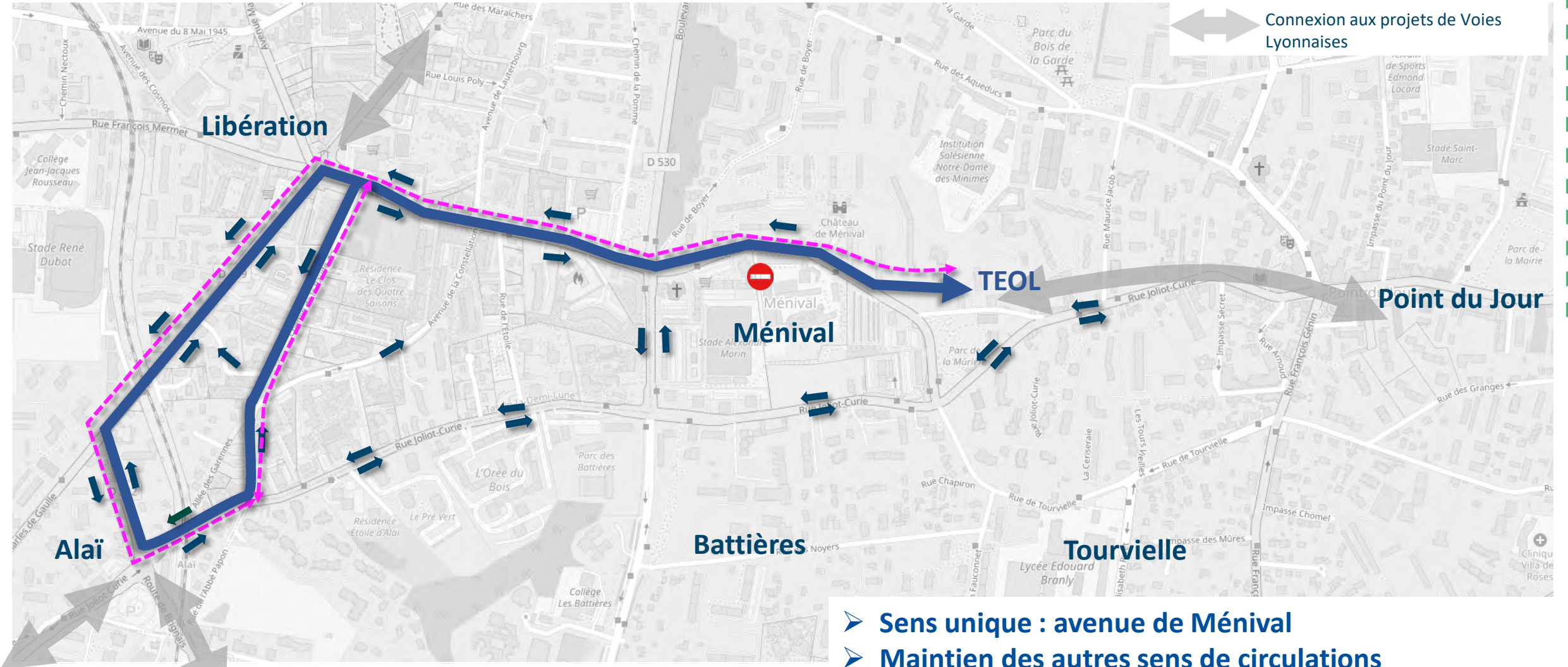
Avenue Charles de Gaulle : coupe de l'existant



Avenue Charles de Gaulle : exemple de profil possible

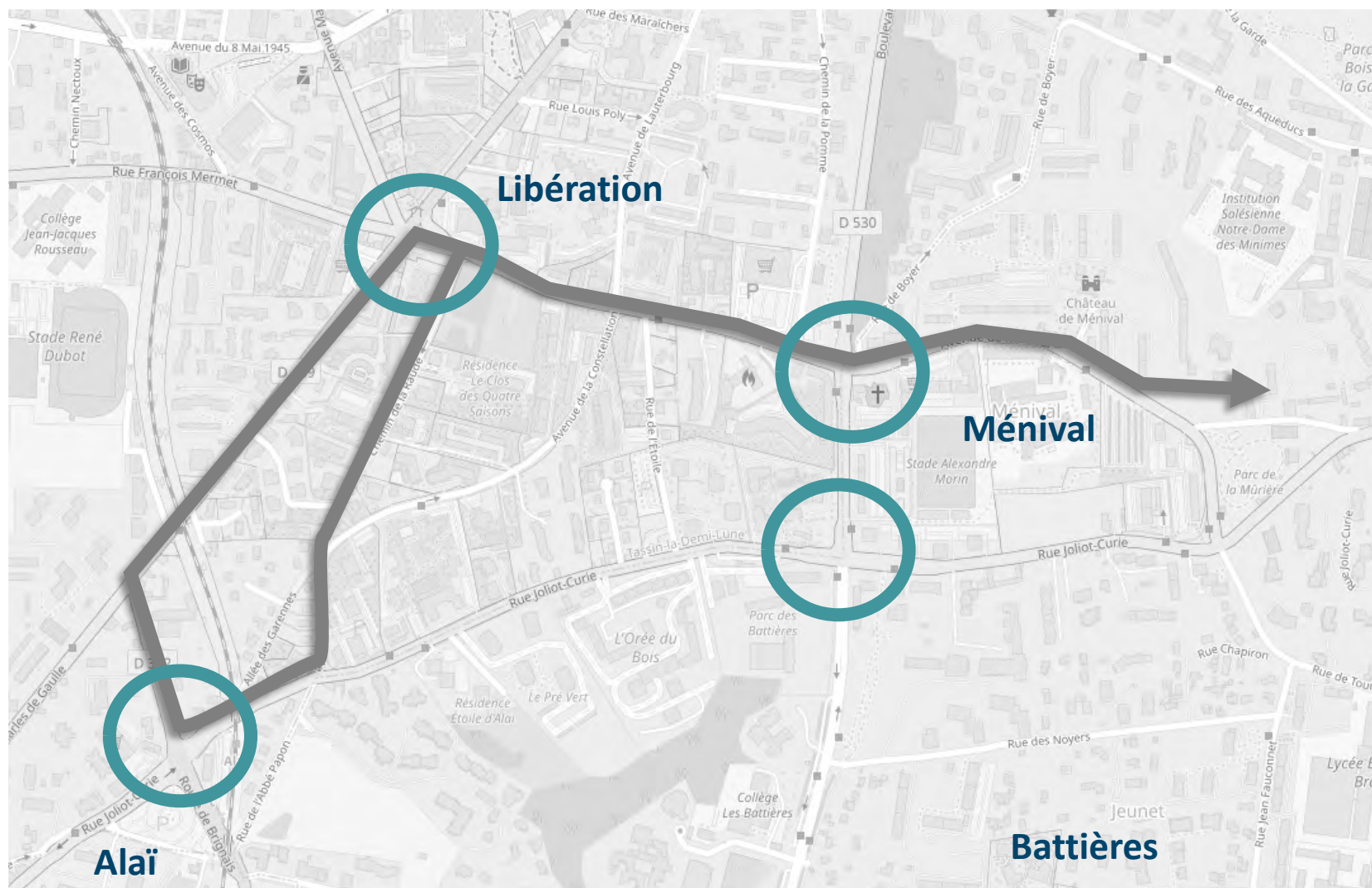
Circulation Option B : Alai > Libération > Ménival

- ➡ Sens circulation VP
- ↔ TEOL
- ⋯ Voie cyclable le long de TEOL
- ↔ Connexion aux projets de Voies Lyonnaises



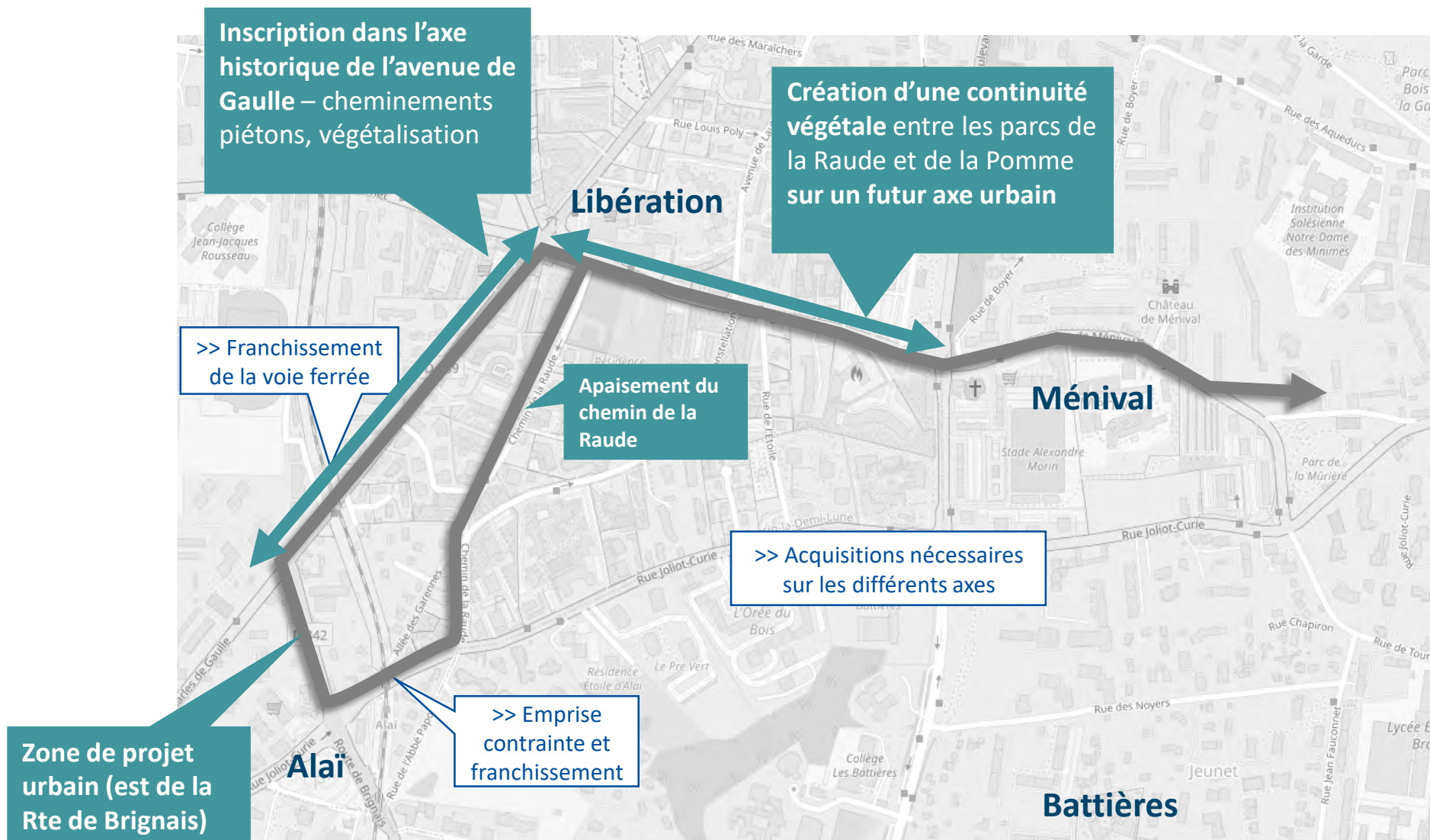
- Sens unique : avenue de Ménival
- Maintien des autres sens de circulations

Enseignements Circulation Option B : Alai > Libération > Ménival



- Pas de report de trafic significatif en dehors des axes principaux du secteur
- Analyse fine des 4 carrefours à venir sur la base des comptages récents

Enseignements Insertion Option B : Alai > Libération > Ménival



Options TEOL

Rabattements vers TEOL

Des rabattements sur l'ensemble des stations :



A pied



A vélo



En bus

Spécificité sur le PEM d'Alaï :

- Rabattements : à pied, à vélo, en bus
- Travail sur l'intermodalité avec le Tram Train de l'Ouest Lyonnais
- P+R à l'étude (décision à l'issue de la concertation)



Vos questions



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS



Temps d'échanges en tables rondes

Modalités d'échanges

Temps d'échange 1 : Opportunité du projet et du tracé (20 min)

Opportunité du projet

Analyse comparative des tracés à l'ouest

Analyse comparative des tracés à l'est

Temps d'échange 2 : Rabattements et intermodalité (30 min)

Réflexion autour des rabattements vers les lignes structurantes

Réflexions autour des accès et services du PEM d'Alaï

Mise en commun des échanges



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Les modalités de la concertation



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Rachel LOISEAU

Chargée de relations riverains
SYTRAL Mobilités



Suivez l'actu !
sytral.fr

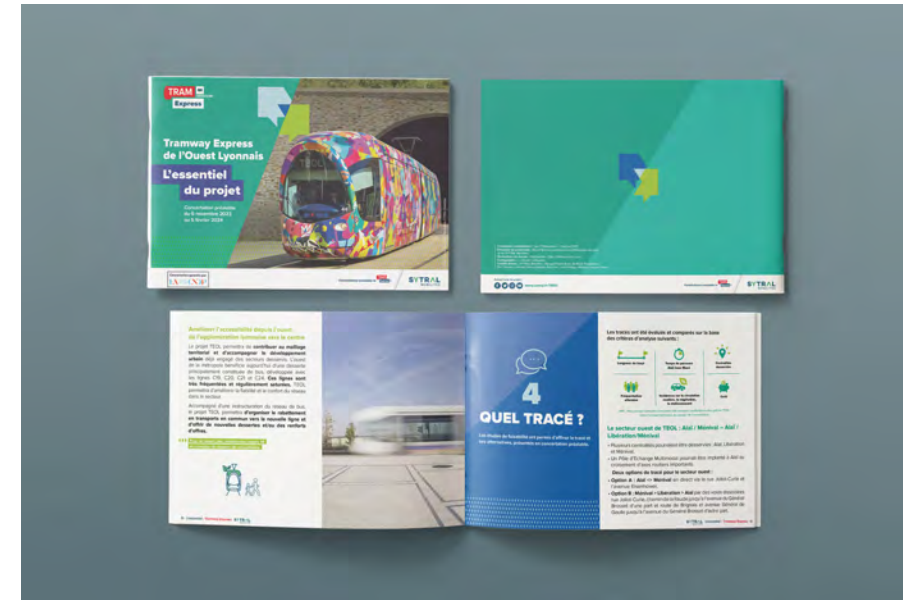
SYTRAL
MOBILITÉS

Concertation préalable du 6 novembre 2023 au 5 février 2024

Pour s'informer

Le dossier de concertation

La synthèse du projet



Le dépliant

Le site internet du projet : www.sytral.fr/TEOL

Plateforme participative où retrouver l'ensemble des documents d'information, l'agenda des rencontres et le film pédagogique



Pour donner son avis

Les registres

Disponibles sur les lieux de la concertation

Le site internet du projet

Offre la possibilité de poser des questions, de donner son avis

Lors des rencontres physiques



Pour participer aux échanges

RÉUNIONS PUBLIQUES

- 14/11 : 19h - l'Ellipse, Sainte-Foy-lès-Lyon
- 20/11 : 19h - Mairie du 7^e, Lyon 7^e
- 05/12 : 19h - l'Atrium, Tassin la Demi-Lune
- 06/12 : 19h - l'IRIS, Francheville
- 12/12 : 19h - Lyon 5^e (le lieu sera annoncé sur www.sytral.fr/TEOL).
- 09/01 : 18h30 - Lyon 2^e et la Mulatière (le lieu sera annoncé sur www.sytral.fr/TEOL).

STANDS DE PROXIMITÉ

Pour échanger à côté de chez vous :

- 09/11 : 16h-19h - place Saint-Luc, Sainte-Foy-lès-Lyon
- 15/11 : 9h-12h - marché Jean Macé, Lyon 7^e
- 24/11 : 9h-12h - marché promenade des Tuileries, Tassin la Demi-Lune
- 25/11 : 9h-12h - marché de Craponne
- 30/11 : 16h-19h - Galerie marchande Carrefour, Francheville
- 05/12 : 12h-14h Lycée Branly, Lyon 5^e
- 06/12 : Bibliothèque du Point-du-jour, Lyon 5^e
- 13/12 : 15h-18h - place des archives, Lyon 2^e
- 14/12 : 16h30-19h30 Résidence Allix, Lyon 5^e

ATELIERS TECHNIQUES

Pour échanger sur un temps technique dédié (inscription préalable sur www.sytral.fr/TEOL)

- 17/01 : circulation et rabattement
- 23/01 : exploitation, modélisation, fréquentation
- 30/01 : circulation et insertion à l'ouest

Des rencontres sur invitations avec des publics spécifiques sont prévues : associations PMR, employeurs, porte-à-porte commerçants...

**RDV sur la plateforme
en ligne**
www.sytral.fr/TEOL

Enseignements de la soirée



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Jacques FINETTI

Garant de la concertation

Conclusion



Suivez l'actu !
[sytral.fr](https://www.sytral.fr)

Merci de votre attention !

Annexes



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Le calendrier

