



# TRAM



CONCERTATION

## Express

### Réunion publique communale Tassin la Demi-Lune

5 décembre 2023

Construisons ensemble le **TRAM** **Express** !



Suivez l'actu !  
[sytral.fr](https://sytral.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

## Vos intervenants ce soir



Pascal CHARMOT, Maire



Jean-Charles KOHLHAAS, Vice-Président

Sarah EMMELIN, Chef de projet

Rachel LOISEAU, Chargée de relations riverains



Claire BOUTELOUP, Garante de la concertation  
Jacques FINETTI, Garant de la concertation

# Les règles du jeu de la soirée



**Dialogue  
et écoute**



**Recueil de vos  
questions et  
réactions**



**Respect mutuel**

# Déroulé de la soirée

1. Introduction
2. Tram Express de l'Ouest Lyonnais : de quoi parle-t-on ?
3. Temps d'échanges en tables rondes
4. Les modalités de la concertation
5. Conclusion

**Avez-vous participé à la réunion d'ouverture du 8 novembre ?  
Avez-vous participé au stand du 24 novembre ?**



Suivez l'actu !  
**sytral.fr**

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

# Pascal CHARMOT

## *Maire de Tassin la Demi-Lune*

**Jean-Charles KOHLHAAS**

***Vice-Président  
SYTRAL Mobilités***



Suivez l'actu !  
**sytral.fr**

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

**Claire BOUTELOUP / Jacques FINETTI**

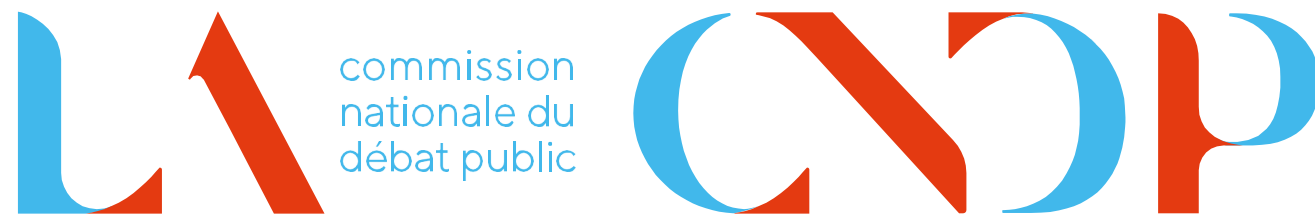
*Garants de la concertation*



Suivez l'actu !  
**sytral.fr**

**SYTRAL**  
MOBILITÉS





MA PAROLE A DU POUVOIR

## 3 garants nommés par la CNDP

Indépendants, ils veillent :

- À la qualité des informations et des modalités de concertation proposées
- Aux éléments de réponse du maître d'ouvrage aux questions et remarques formulées lors de la concertation

**Claire BOUTELOUP**

**Jean-Luc CAMPAGNE**

**Jacques FINETTI**

**Contact:** [concertation-teol@garant-cndp.fr](mailto:concertation-teol@garant-cndp.fr)

# Les 6 principes de la CNDP



**INDÉPENDANCE**  
Vis-à-vis de toutes  
les parties prenantes



**NEUTRALITÉ**  
Par rapport au projet



**TRANSPARENCE**  
Sur son travail,  
et dans son exigence vis-à-vis  
du responsable du projet

**ARGUMENTATION**  
Approche qualitative  
des contributions,  
et non quantitative

**ÉGALITÉ DE TRAITEMENT**  
Toutes les contributions  
ont le même poids,  
peu importe leur auteur

**INCLUSION**  
Aller à la rencontre  
de tous les publics

## Elle défend un droit :

“ *Toute personne a le droit [...] **d'accéder aux informations** relatives à l'environnement détenues par les autorités publiques et de **participer à l'élaboration** des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement.* ”

Article 7 de la Charte de l'Environnement – rendue constitutionnelle en 2005

« MA PAROLE A DU POUVOIR »

# Un droit qui sert à quoi ?

A débattre du bien fondé des projets avant que des décisions irréversibles ne soient prises

**Pourquoi ce projet ?**

A débattre des conditions à réunir pour sa mise en œuvre

**Comment ?**

A débattre des caractéristiques du projet, de ses impacts sur l'environnement, du moyen de les éviter, des les réduire ou de les compenser

**A quelles conditions ?**

A permettre l'information et la participation de tous et de toutes tout au long de la vie du projet.

**Suivi dans le temps**

Et enclencher un processus qui s'inscrit dans un temps long

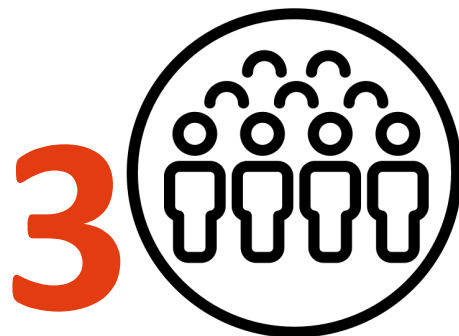
# La concertation préalable : et après ?



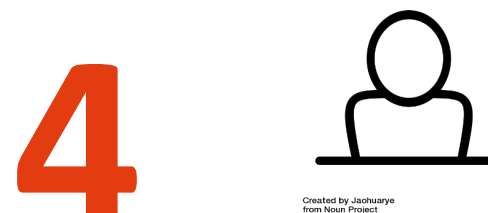
Les tiers garants publient le bilan de la concertation préalable



Le responsable du projet répond aux enseignements de la concertation



La Commission nationale rend un avis sur la qualité de cette réponse



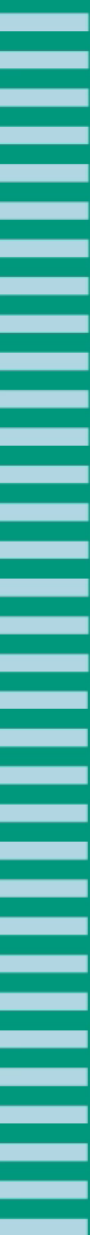
Si le projet se poursuit, la concertation avec le public se poursuit également, sous l'égide d'un garant de la CNDP

# TEOL : de quoi parle-t-on ?



Suivez l'actu !  
[sytral.fr](https://sytral.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS



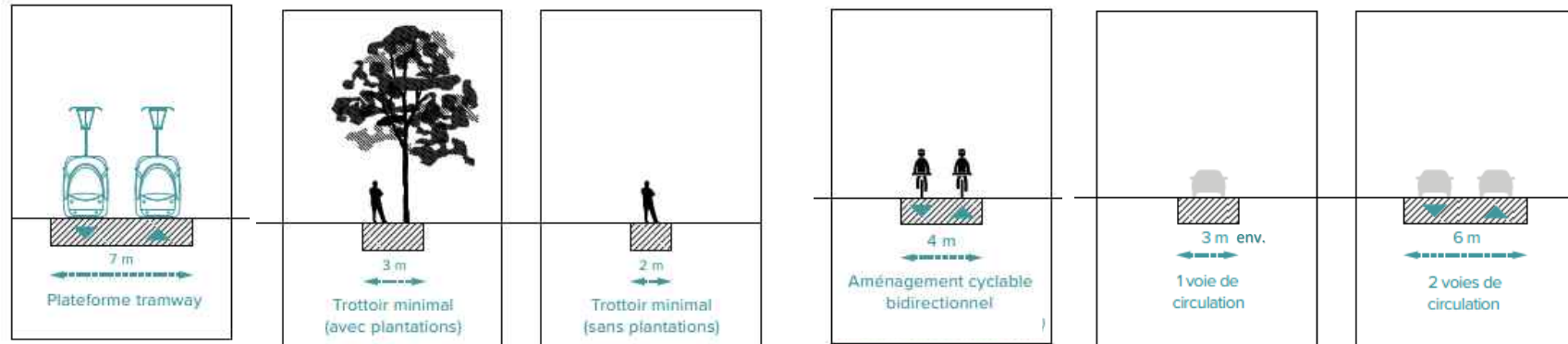


**Sarah EMMELIN**

***Chef de projet  
SYTRAL Mobilités***

# Grands principes de l'insertion d'un tramway en surface

L'insertion du projet doit permettre d'intégrer différents usages de l'espace public et d'améliorer le cadre de vie :



Selon les emprises existantes et les fonctions retenues, des acquisitions foncières peuvent être nécessaires



Nice / Av. François Mitterrand (env. 25 de large)



Grenoble / Cours Berriat (env. 15 – 18m de large)

# Etudes de circulation : données d'entrée



**Situation actuelle mesurée  
via des comptages en  
septembre 2023**



**Projets de mobilité sur le  
secteur (TEOL & voies  
lyonnaises)**



**Evolutions des  
comportements de  
mobilités**

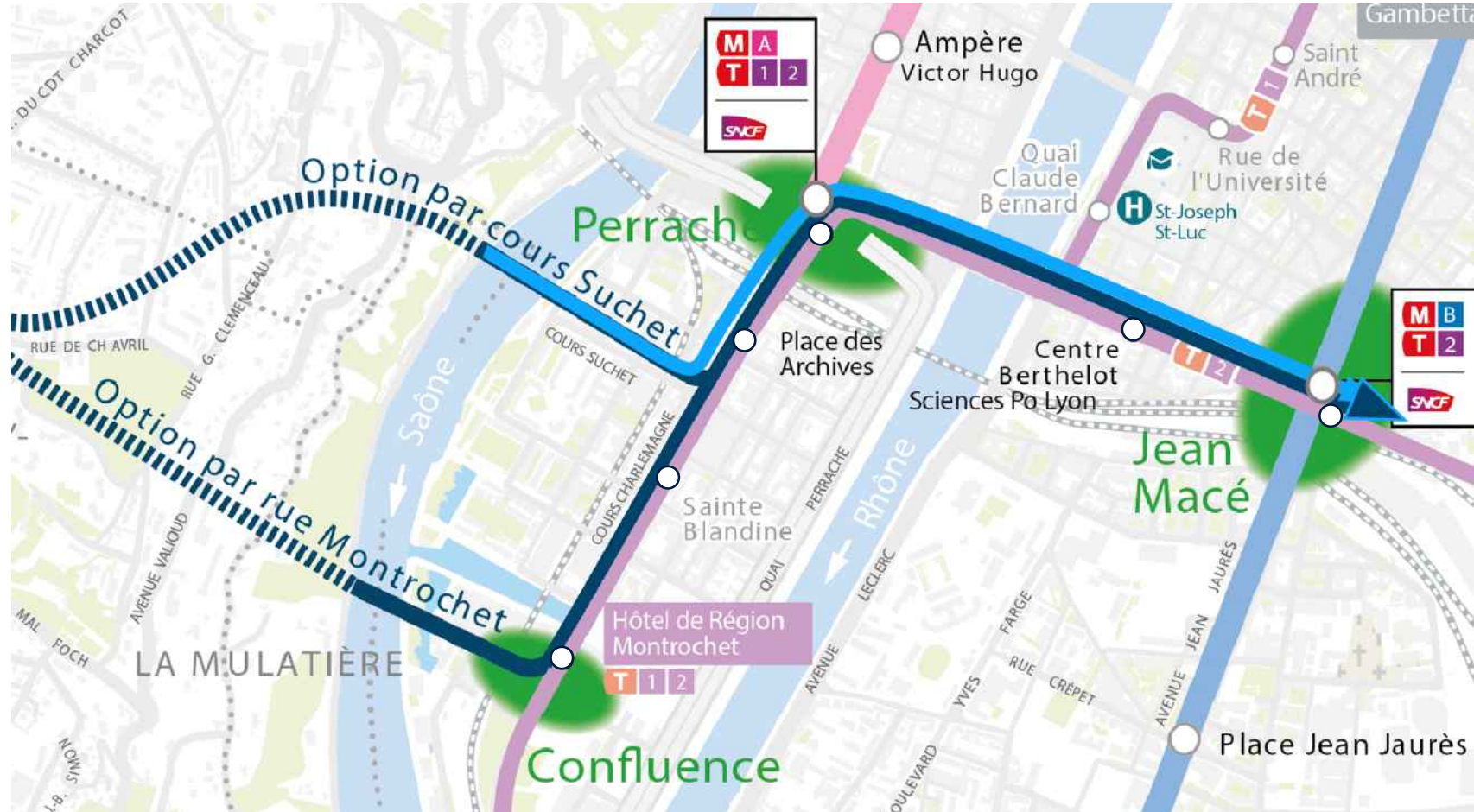


**Contraintes réglementaires  
notamment la route à  
grande circulation et les  
convois exceptionnels**

**Sur l'ouest les études de circulations en cours permettent d'identifier des scénarios de circulation préférentiels pour chaque option de tracé présenté ci-après. Les différentes options sont détaillées dans l'annexe technique du dossier de concertation.**



# Les options de tracé à l'est



**Ligne TEOL directe jusqu'à Jean Macé pour une seule connexion vers la Part Dieu**

=> Circulation de 3 lignes de tramways TEOL/T1/T2 sur le secteur Place des archives / Centre Berthelot non acceptable pour l'exploitation et la régularité des lignes.

# Les options de tracé à l'ouest



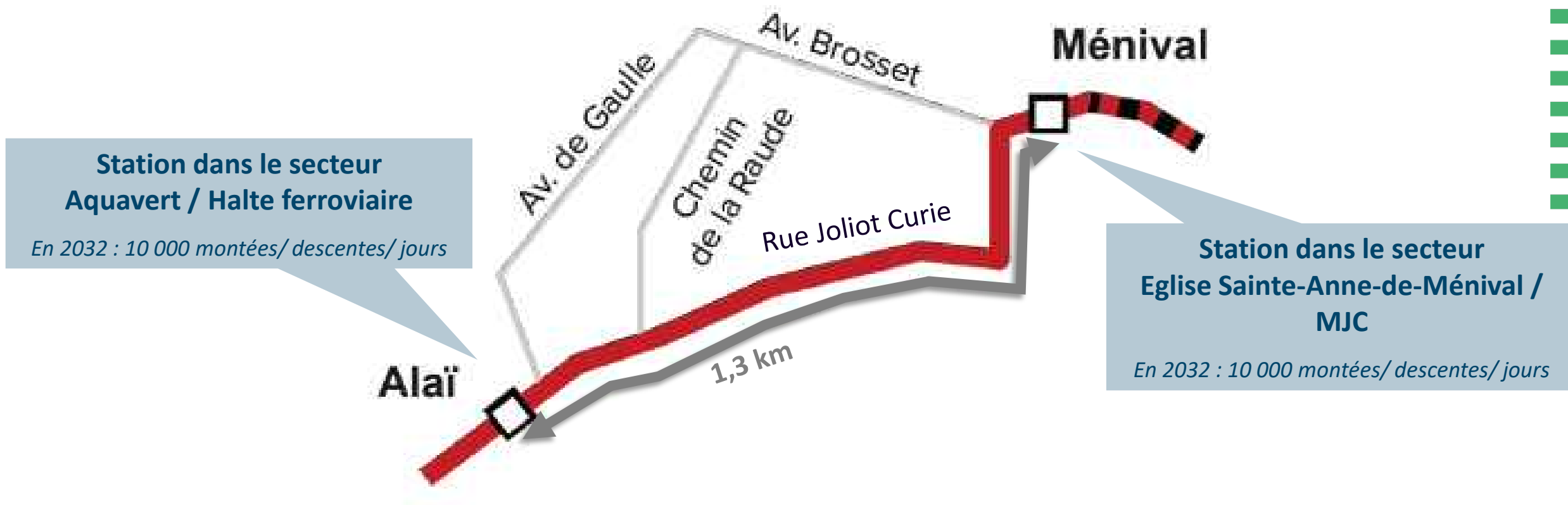
## Option A : tracé direct Alaï <> Ménival



Suivez l'actu !  
[sytral.fr](https://sytral.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

# Option A : tracé direct Alaï <=> Ménival en voie double tramway





Age Group	Percentage
18-24	15
25-34	20
35-44	25
45-54	30
55-64	35
65-74	40
75-84	45
85-94	50
95-104	55
105-114	60
115-124	65
125-134	70
135-144	75
145-154	80
155-164	85
165-174	90



- 
- | Age Group | Percentage |
|-----------|------------|
| 18-24     | 15         |
| 25-34     | 20         |
| 35-44     | 25         |
| 45-54     | 30         |
| 55-64     | 35         |
| 65-74     | 40         |
| 75-84     | 45         |
| 85-94     | 50         |
| 95-104    | 55         |
| 105-114   | 60         |
| 115-124   | 65         |
| 125-134   | 70         |
| 135-144   | 75         |
| 145-154   | 80         |
| 155-164   | 85         |
| 165-174   | 90         |

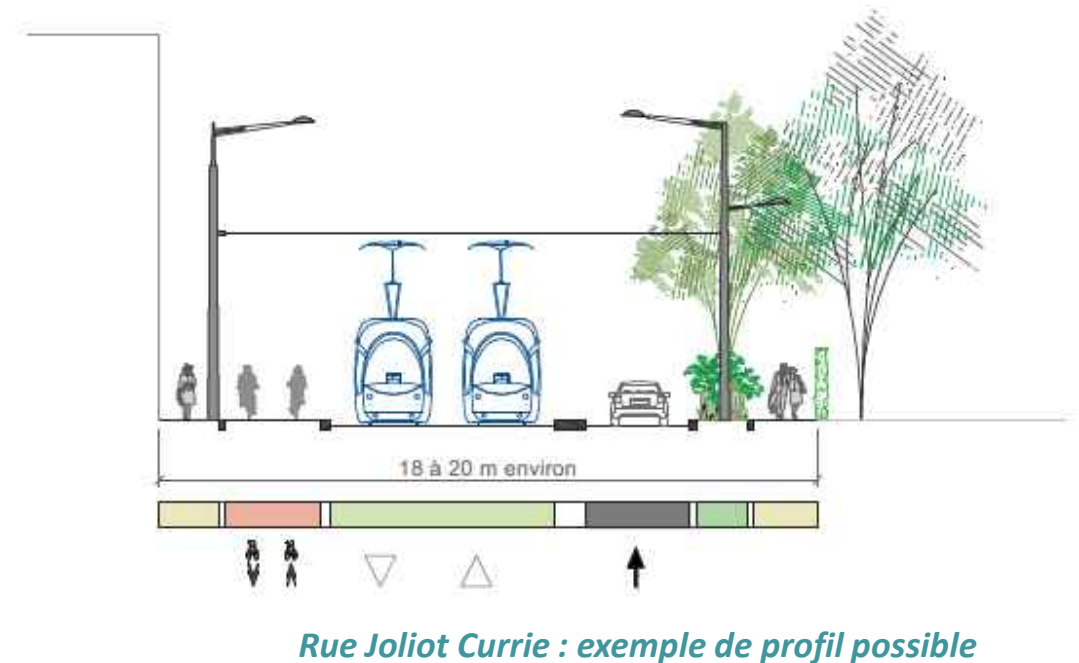
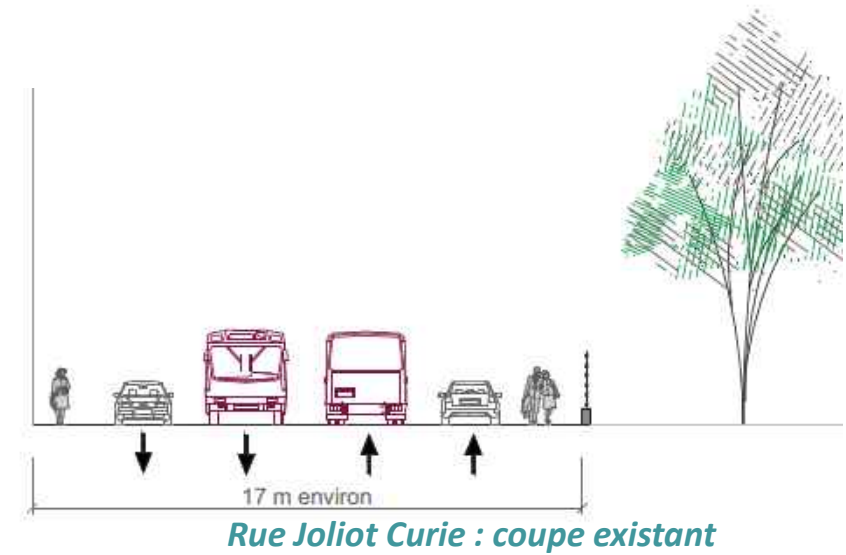


# Insertion Option A : Alaiï <=> Ménival

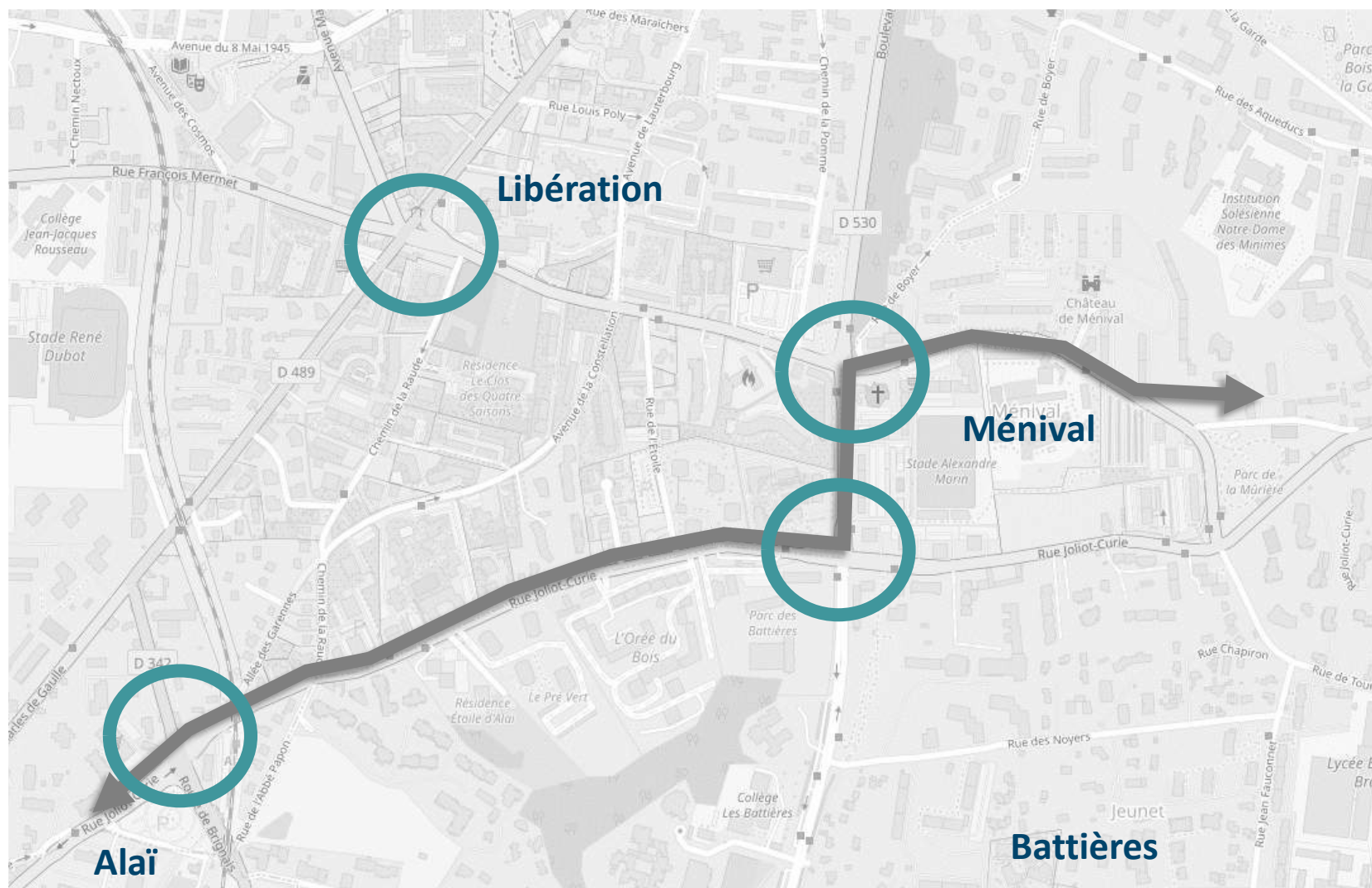


Carrefour d'Alaiï

>> Amélioration des cheminements piétons, création d'itinéraires cyclables sécurisés, végétalisation



# Enseignements Circulation Option A : Alaï <=> Ménival



- Pas de report de trafic significatif en dehors des axes principaux du secteur.
- Analyse fine des 4 carrefours à venir sur la base des comptages récents





## Option B : tracé Alaï > Libération > Ménival



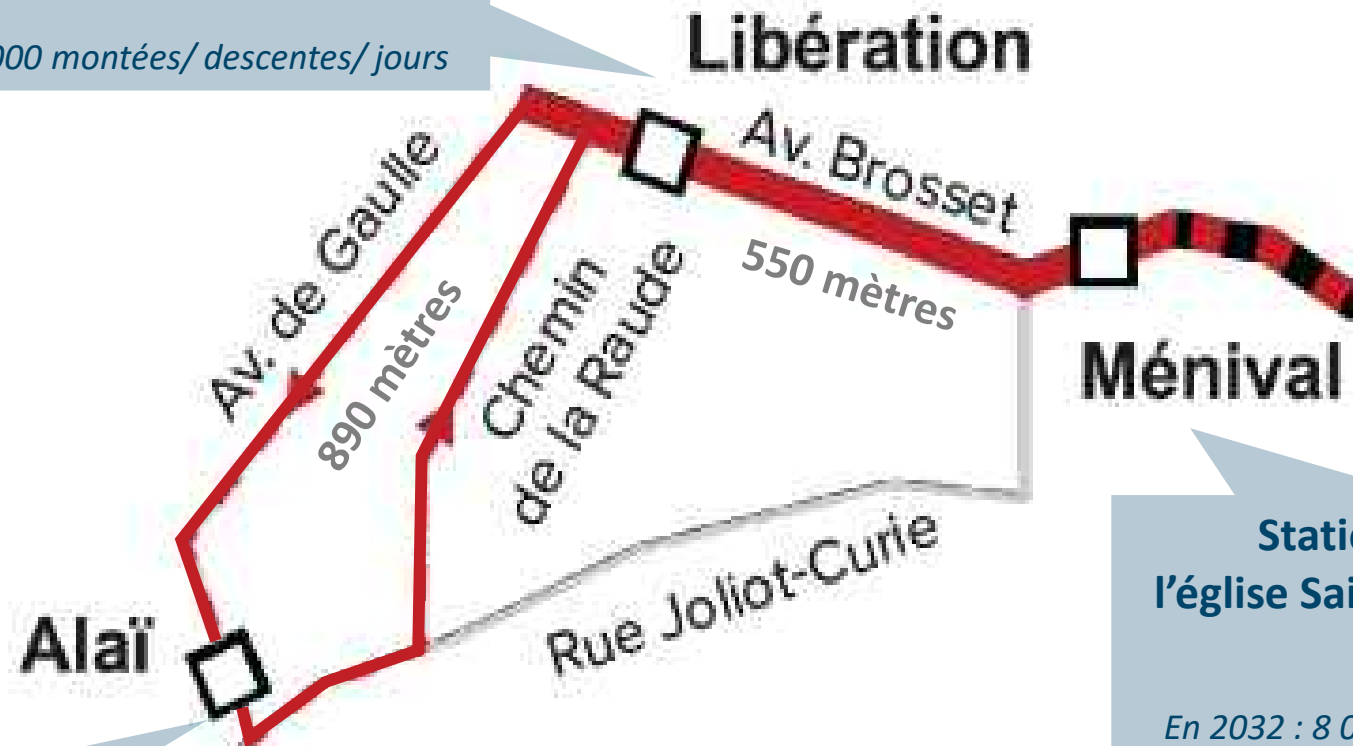
Suivez l'actu !  
[sytral.fr](https://sytral.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

## Option B : tracé Alaï > Libération > Ménival en boucle à voie unique

Station devant le futur Parc de la Raude

*En 2032 : 13 000 montées/descentes/jours*



Station dans le secteur  
l'église Sainte-Anne-de-Ménival /  
MJC

*En 2032 : 8 000 montées/descentes/jours*

Station dans le secteur  
Aquavert / Halte ferroviaire

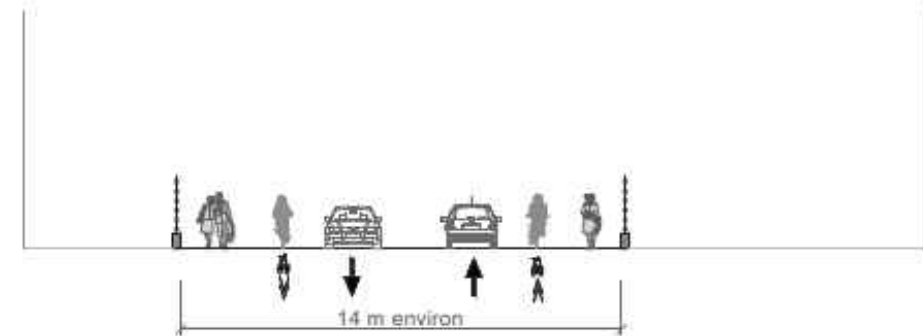
*En 2032 : 8 000 montées/descentes/jours*

# Insertion Option B : Alaï > Libération > Ménival

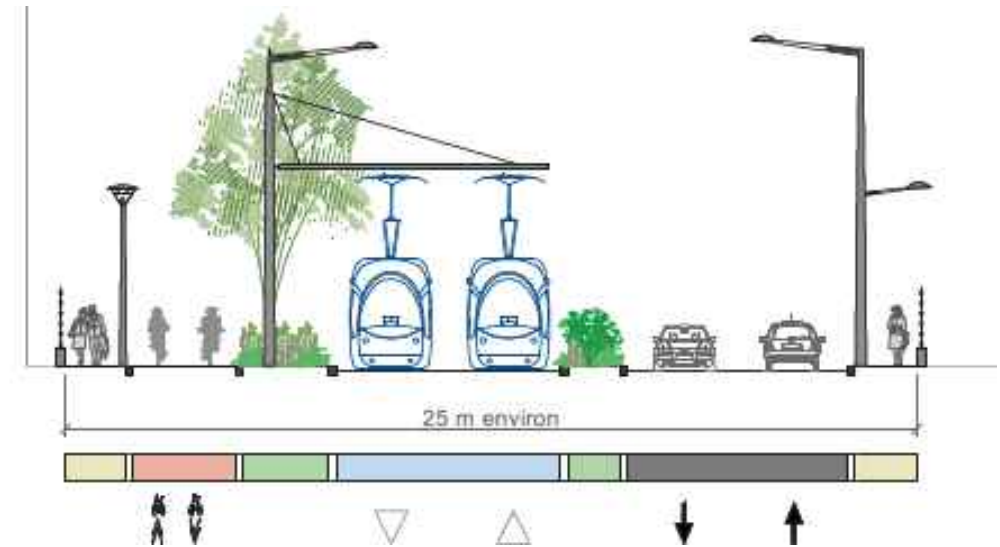


Carrefour Libération

>> Amélioration des cheminements piétons, création d'itinéraires cyclables sécurisés, création d'une continuité végétale



Avenue du général Brosset : coupe de l'existant



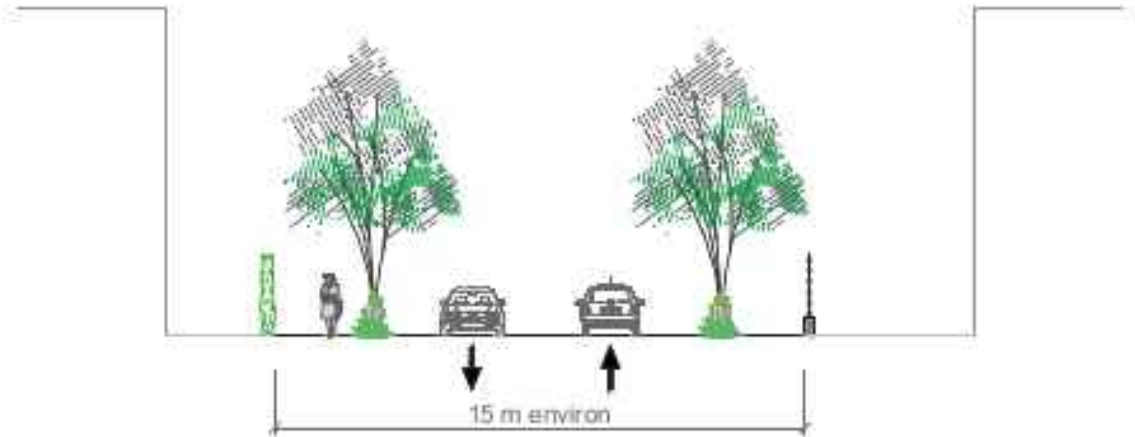
Avenue du général Brosset : exemple de profil possible



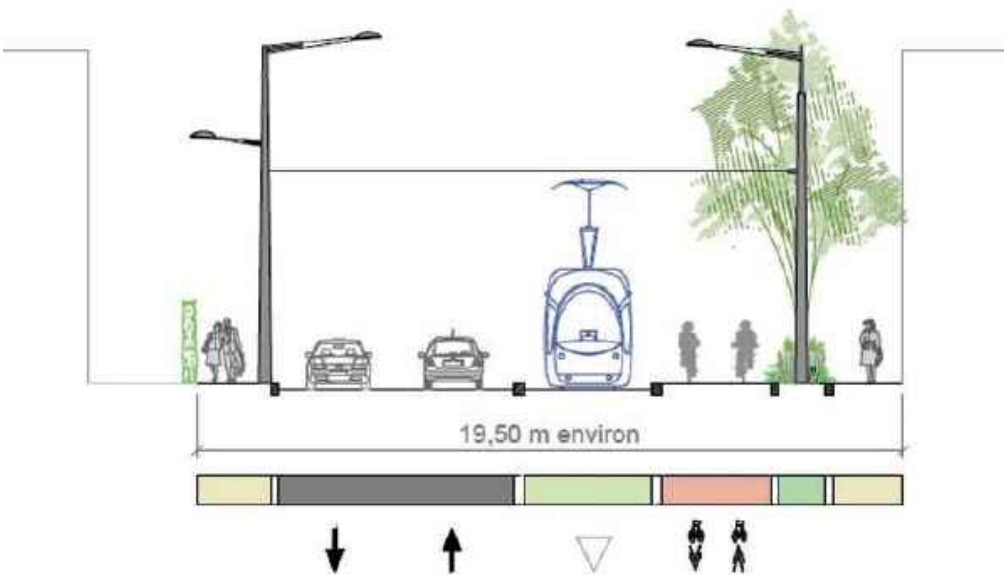
# Insertion Option B : Alaï > Libération > Ménival



Carrefour Libération



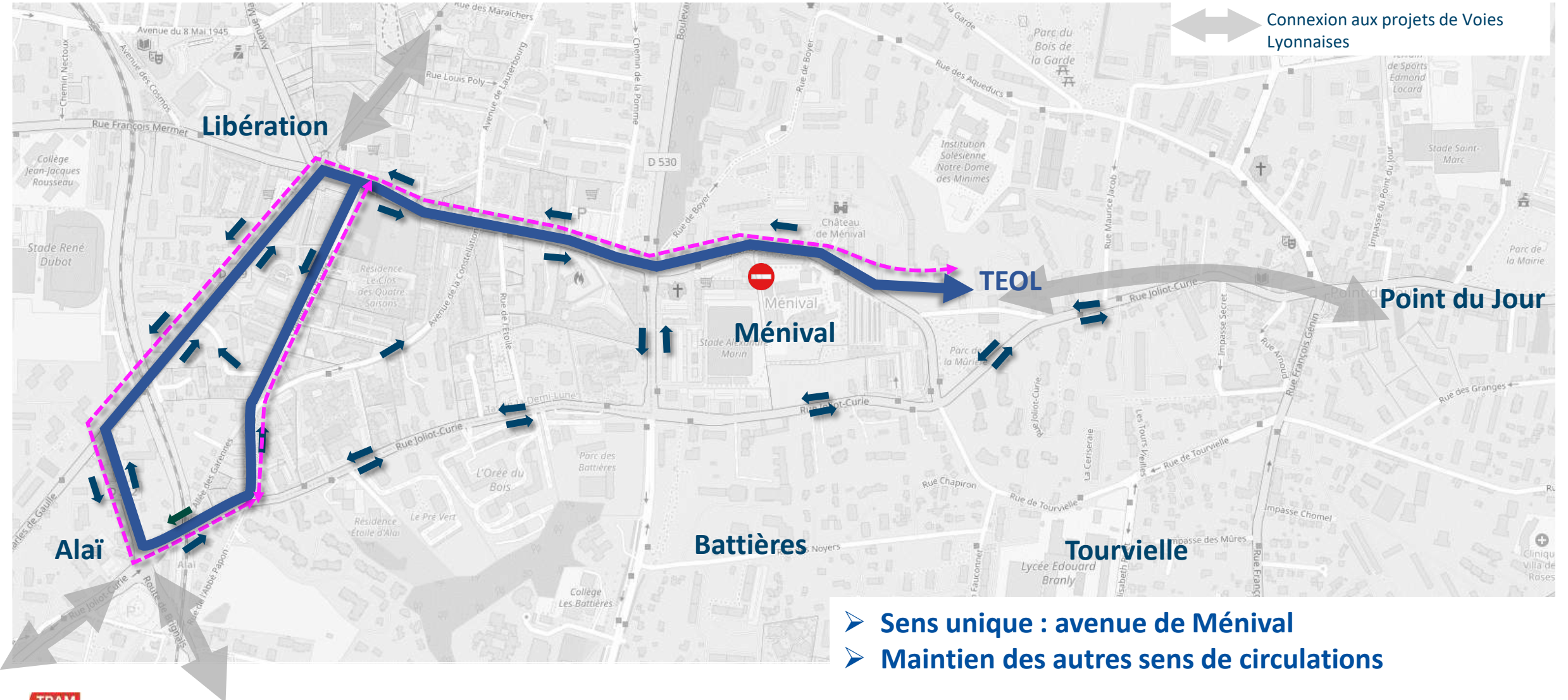
Avenue Charles de Gaulle : coupe de l'existant



Avenue Charles de Gaulle : exemple de profil possible

# Circulation Option B : Alai > Libération > Ménival

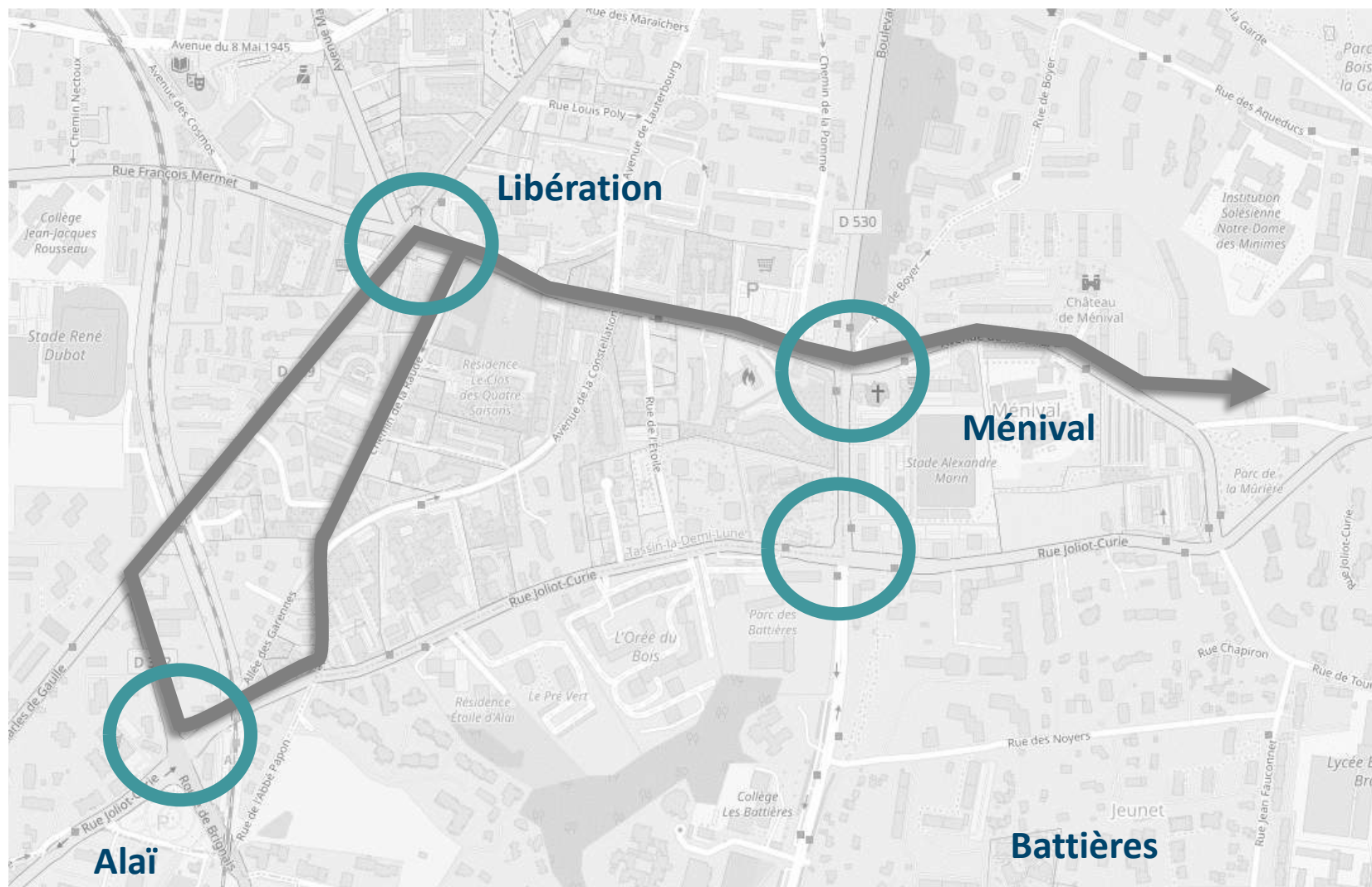
- ➡ Sens circulation VP
- ↔ TEOL
- ⋯ Voie cyclable le long de TEOL
- ↔ Connexion aux projets de Voies Lyonnaises



- Sens unique : avenue de Ménival
- Maintien des autres sens de circulations

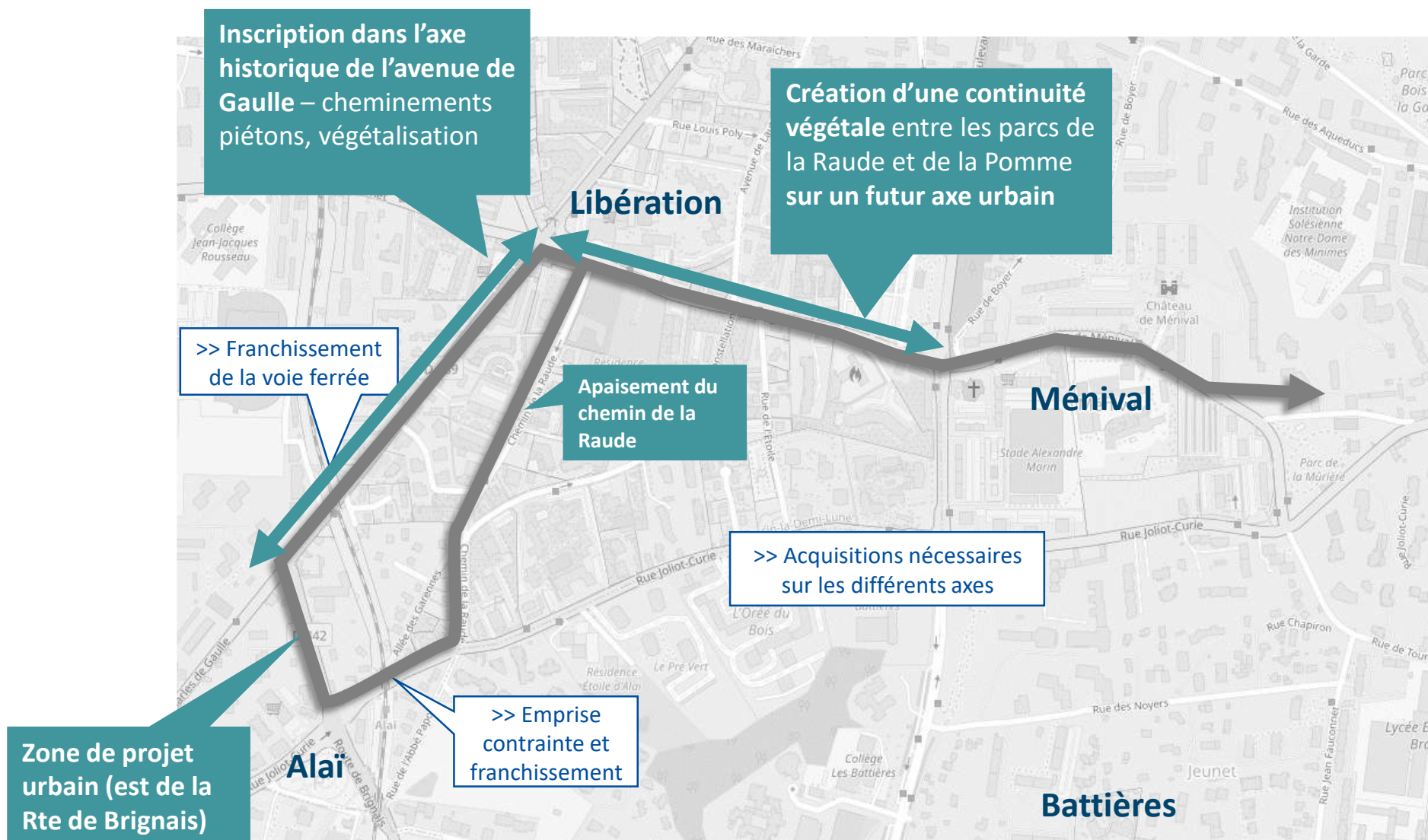


# Enseignements Circulation Option B : Alai > Libération > Ménival



- Pas de report de trafic significatif en dehors des axes principaux du secteur
- Analyse fine des 4 carrefours à venir sur la base des comptages récents

# Enseignements Insertion Option B : Alai > Libération > Ménival



Options TEOL

# Rabattements vers TEOL

Des rabattements sur l'ensemble des stations :



A pied



A vélo



En bus

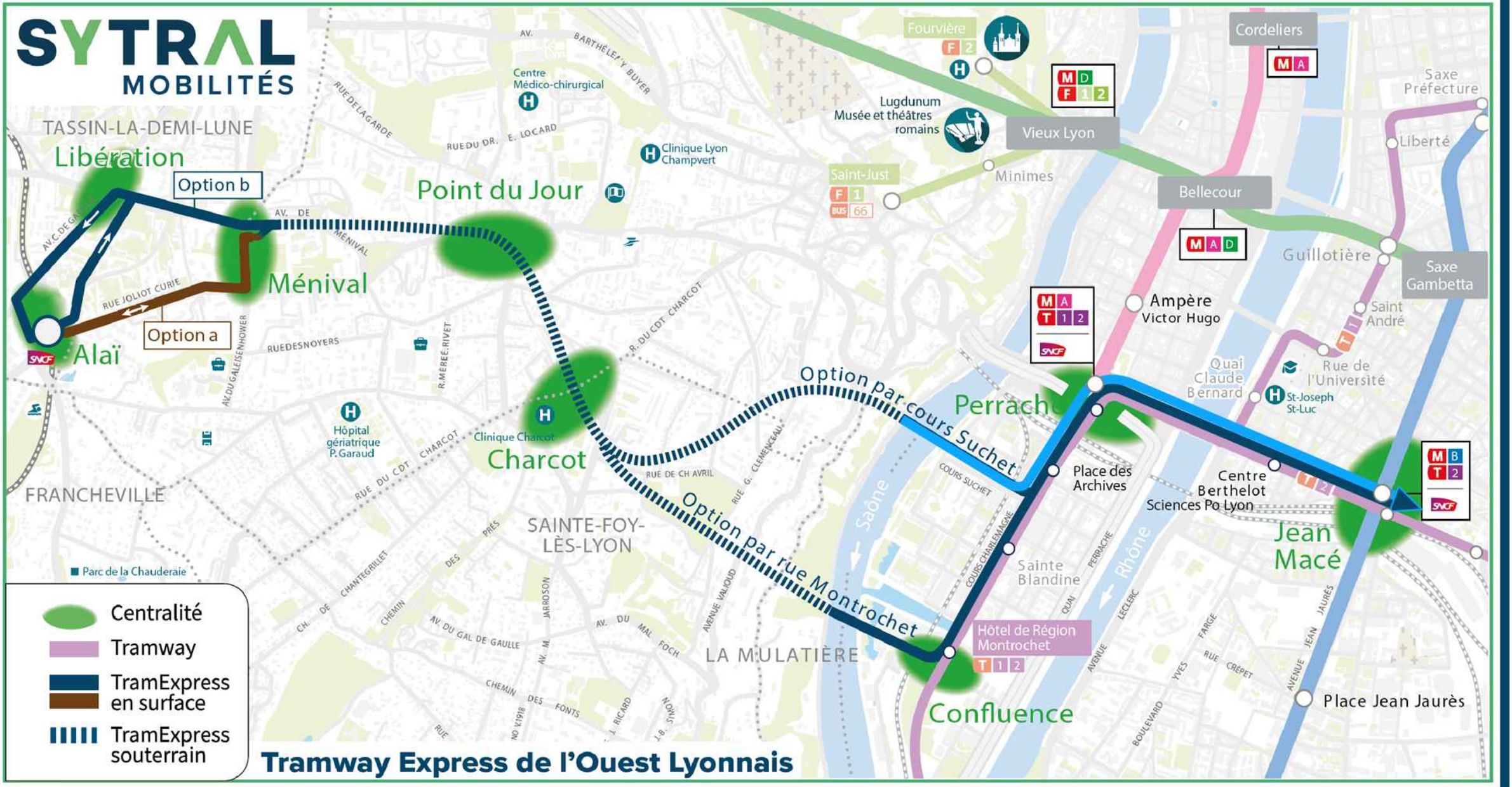
**Spécificité sur le PEM d'Alaï :**

- Rabattements : à pied, à vélo, en bus
- Travail sur l'intermodalité avec le Tram Train de l'Ouest Lyonnais
- P+R à l'étude (décision à l'issue de la concertation)



# Vos questions





## Tramway Express de l'Ouest Lyonnais

# Temps d'échanges en tables rondes



Suivez l'actu !  
[sytral.fr](https://sytral.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

# Modalités d'échanges

## Temps d'échange 1 : opportunité du projet et du tracé (30 min)

Opportunité du projet

Analyse comparative des tracés à l'ouest

Analyse comparative des tracés à l'est

## Temps d'échange 2 : Rabattements et intermodalité (20 min)

Réflexion autour des rabattements vers TEOL et vers les lignes structurantes

# Mise en commun des échanges



Suivez l'actu !  
[sytral.fr](https://sytral.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS



# Les modalités de la concertation



Suivez l'actu !  
[sytral.fr](https://sytral.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

Rachel LOISEAU

*Chargée de relations riverains*  
**SYTRAL Mobilités**



Suivez l'actu !  
**sytral.fr**

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

# Concertation préalable du 6 novembre 2023 au 5 février 2024

# Pour s'informer

Le dossier de concertation

La synthèse du projet



Le dépliant

Le site internet du projet : [www.sytral.fr/TEOL](http://www.sytral.fr/TEOL)

*Plateforme participative où retrouver l'ensemble des documents d'information, l'agenda des rencontres et le film pédagogique*



# Pour donner son avis

## Les registres

*Disponibles sur les lieux de la concertation*

## Le site internet du projet

*Offre la possibilité de poser des questions, de donner son avis*

## Lors des rencontres physiques



# Pour participer aux échanges

## RÉUNIONS PUBLIQUES

- **14/11** : 19h - l'Ellipse, Sainte-Foy-lès-Lyon
- **20/11** : 19h - Mairie du 7<sup>e</sup>, Lyon 7<sup>e</sup>
- **05/12** : 19h - l'Atrium, Tassin la Demi-Lune
- **06/12** : 19h - l'IRIS, Francheville
- **12/12** : 19h - Lyon 5<sup>e</sup> (le lieu sera annoncé sur [www.sytral.fr/TEOL](http://www.sytral.fr/TEOL)).
- **09/01** : 18h30 - Lyon 2<sup>e</sup> et la Mulatière (le lieu sera annoncé sur [www.sytral.fr/TEOL](http://www.sytral.fr/TEOL)).

## STANDS DE PROXIMITÉ

Pour échanger à côté de chez vous :

- **09/11** : 16h-19h - place Saint-Luc, Sainte-Foy-lès-Lyon
- **15/11** : 9h-12h - marché Jean Macé, Lyon 7<sup>e</sup>
- **24/11** : 9h-12h - marché promenade des Tuileries, Tassin la Demi-Lune
- **25/11** : 9h-12h - marché de Craponne
- **30/11** : 16h-19h - Galerie marchande Carrefour, Francheville
- **05/12** : 12h-14h Lycée Branly, Lyon 5<sup>e</sup>
- **06/12** : Bibliothèque du Point-du-jour, Lyon 5<sup>e</sup>
- **13/12** : 15h-18h - place des archives, Lyon 2<sup>e</sup>
- **14/12** : 16h30-19h30 Résidence Allix, Lyon 5<sup>e</sup>

## ATELIERS TECHNIQUES

Pour échanger sur un temps technique dédié (inscription préalable sur [www.sytral.fr/TEOL](http://www.sytral.fr/TEOL))

- **17/01** : circulation et rabattement
- **23/01** : exploitation, modélisation, fréquentation
- **30/01** : circulation et insertion à l'ouest

Des rencontres sur invitations avec des publics spécifiques sont prévues : associations PMR, employeurs, porte-à-porte commerçants...

RDV sur la plateforme en ligne

[www.sytral.fr/TEOL](http://www.sytral.fr/TEOL)

# Enseignements de la soirée



Suivez l'actu !  
[sytral.fr](https://sytral.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

**Claire BOUTELOUP / Jacques FINETTI**

*Garants de la concertation*



Suivez l'actu !  
**sytral.fr**

**SYTRAL**  
MOBILITÉS



# Conclusion



Suivez l'actu !  
[sytral.fr](https://sytral.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

**Merci de votre attention !**

# Annexes



Suivez l'actu !  
[sytral.fr](https://sytral.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

# Le calendrier

