



TRAM



CONCERTATION

Express

Atelier technique n°1
Rabatement : circulation,
transports en commun, modes
actifs

17 janvier 2024

Construisons ensemble le

TRAM

Express

!



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Les règles du jeu de la soirée



**Dialogue
et écoute**



**Recueil de vos
questions et
réactions**



Respect mutuel



Réunion retransmise

Vos intervenants ce soir



Sarah EMMELIN, Chef de projet

Séverine LARDELLIER-NESME, Chef de service
participation citoyenne & relations riverains



Jérémie SIMON, Ingénieur transport

Guillaume LE LORC'H, Ingénieur transport

Baptiste MAQUEVIC, Ingénieur transport



Jean-Luc CAMPAGNE, Garant de la concertation

Déroulé de la soirée

1. Introduction
2. Premiers enseignements de la concertation
3. Présentation thématique
4. Temps d'échanges en sous-groupes
5. Conclusion

**Avez-vous participé aux réunions publiques ?
Avez-vous participé aux stands mobiles ?**



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Jean-Luc CAMPAGNE

Garant de la concertation



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Premiers enseignements



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Séverine LARDELLIER-NESME

Chef de service participation citoyenne & relations riverains
SYTRAL Mobilités



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Premiers enseignements sur la thématique des rabattements



Au sujet des rabattements en bus :

- Nombreuses inquiétudes sur la diminution de l'offre avec l'arrivée de TEOL, alors même que le réseau actuel nécessiterait d'être renforcé (fréquences, amplitudes horaires)
- Attentes de rabattements efficaces vers les stations TEOL pour permettre un vrai report modal : renforcement de la fréquence, sites propres, etc. : lignes C20, C20E, C21, C24, LEOL, 90, 45, 98 et 64
- Fortes attentes sur le maintien et le renforcement du réseau de bus pour les dessertes inter-quartiers et sur le maintien des rabattements vers les métros D (Gorge de Loup) et B (Oullins) : lignes 14, C21, C24



Au sujet des rabattements vélo :

- Demande de création de stationnements sécurisés aux abords des stations, voire d'un P+R vélos à Alai
- Certains cheminements jugés dangereux aujourd'hui > attentes sur l'amélioration des itinéraires cyclables : avenue du Chater, avenue de la Table de Pierre, chemin des Ifs (Francheville), rue du Professeur Deperet, rue François Mermet, Chemin Finat-Duclos, route de Brignais (Tassin la Demi-Lune), avenue du Point du Jour (Lyon 5)
- Demandes de création de voies cyclables dans le nouveau tunnel
- Attentes sur l'emport des vélos dans les rames

Premiers enseignements sur la thématique des rabattements



Au sujet des rabattements piétons :

- Demandes de cheminements piétons plus sécurisés et confortables pour accéder aux stations, notamment depuis les établissements de santé : rue du Commandant Charcot, rue de Champvert, rue des Aqueducs, avenue de Ménival, rue Joliot-Curie (Lyon 5), avenue de la Table de Pierre, Chemin de la Poterie (Francheville)
- Passerelle modes doux pour traverser la Saône jugée particulièrement utile



Au sujet du PEM d'Alaï :

- Nombreuses contributions en faveur d'un P+R voitures de grande dimension pour permettre un rabattement depuis les communes plus à l'ouest
- Plusieurs contributions font néanmoins part de leur questionnement sur la localisation d'un P+R voitures, qui devrait être intégré plus en amont (Craponne, Grézieu) pour ne pas renforcer la saturation d'un secteur qui l'est déjà

Autres sujets évoqués :

- Fortes attentes concernant le renforcement du Tram-Train et sa connexion facilitée avec le réseau TCL (interconnexion facile, tarification unique, etc.)

Présentation thématique



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Jérémie SIMON / Guillaume LE LORC'H / Baptiste MAQUEVIC

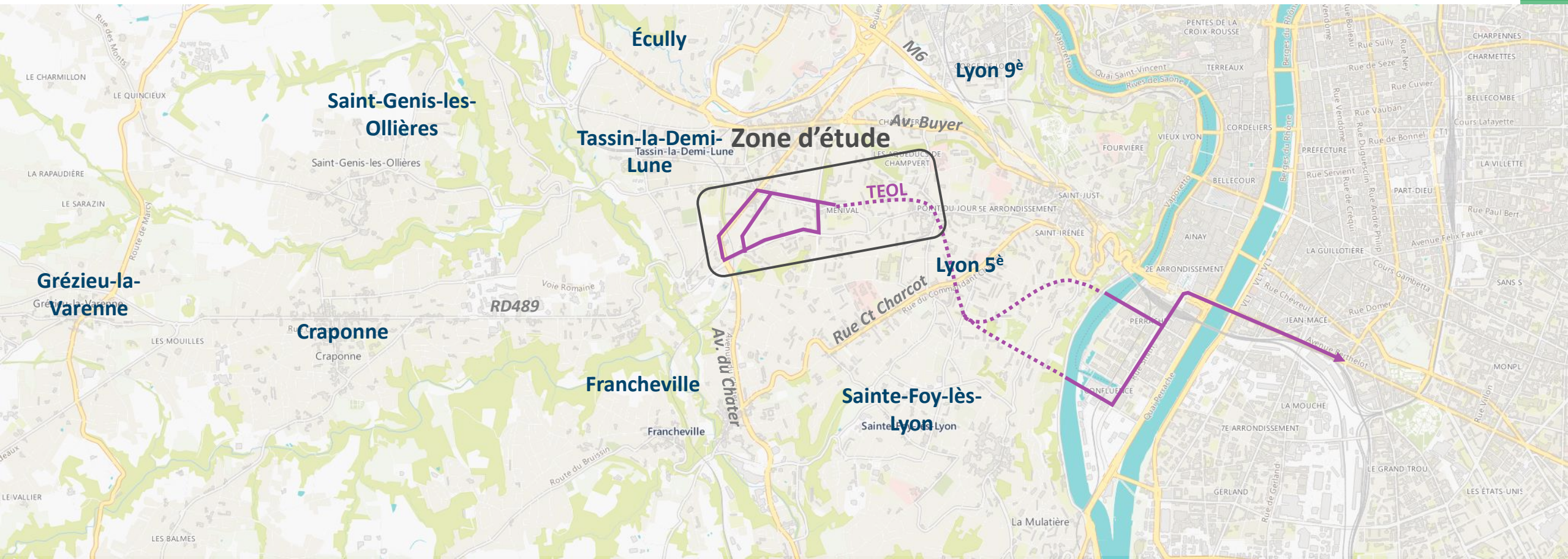
*Ingénieurs Transport
Egis*



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Diagnostic



Diagnostic Flux de circulation



Suivez l'actu !
sytral.fr

-



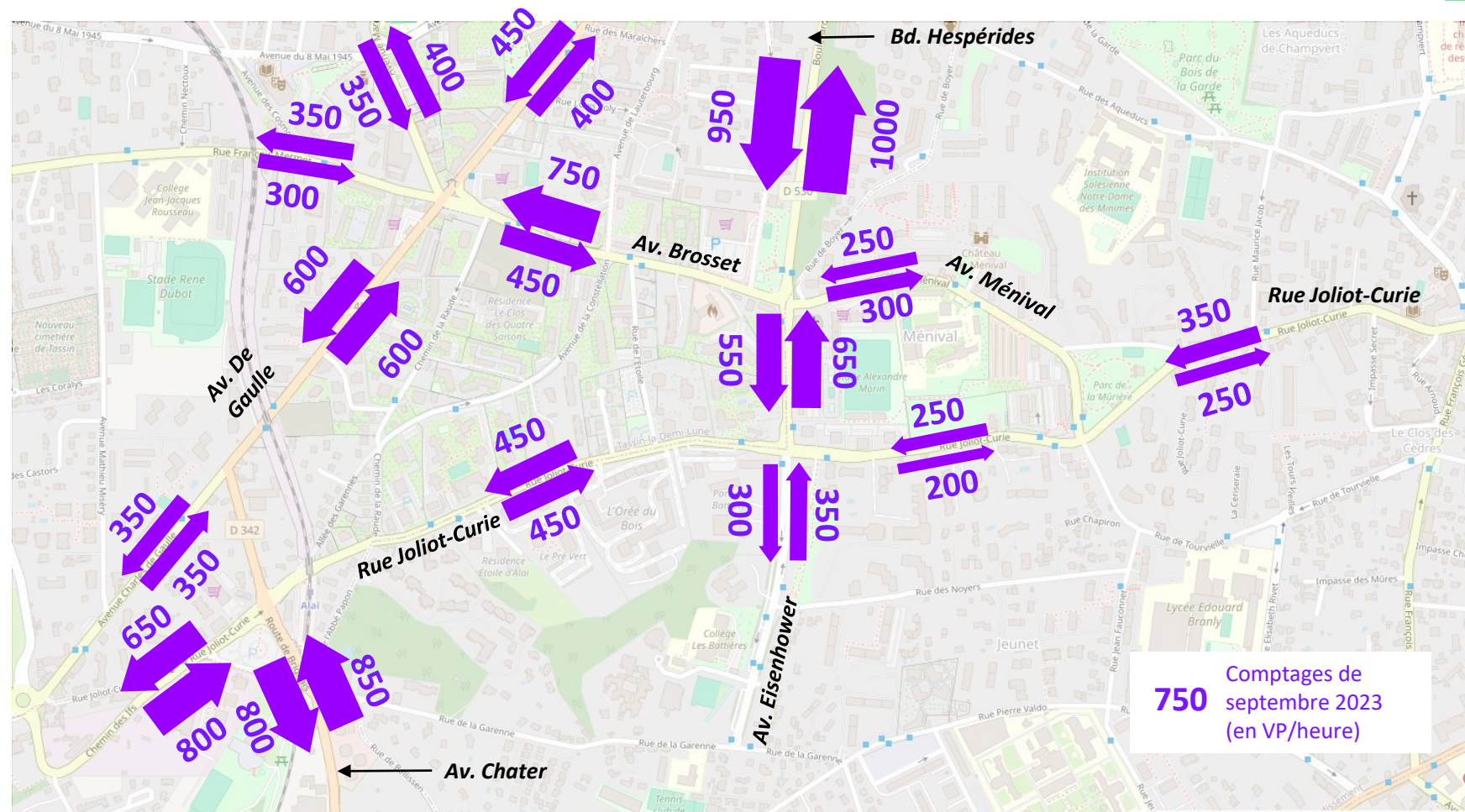
Age Group	Percentage
18-24	15
25-34	20
35-44	25
45-54	30
55-64	35
65-74	40
75-84	45
85-94	50
95-104	55
105-114	60
115-124	65
125-134	70
135-144	75
145-154	80
155-164	85
165-174	90



Flux de circulation

Heure de pointe du soir

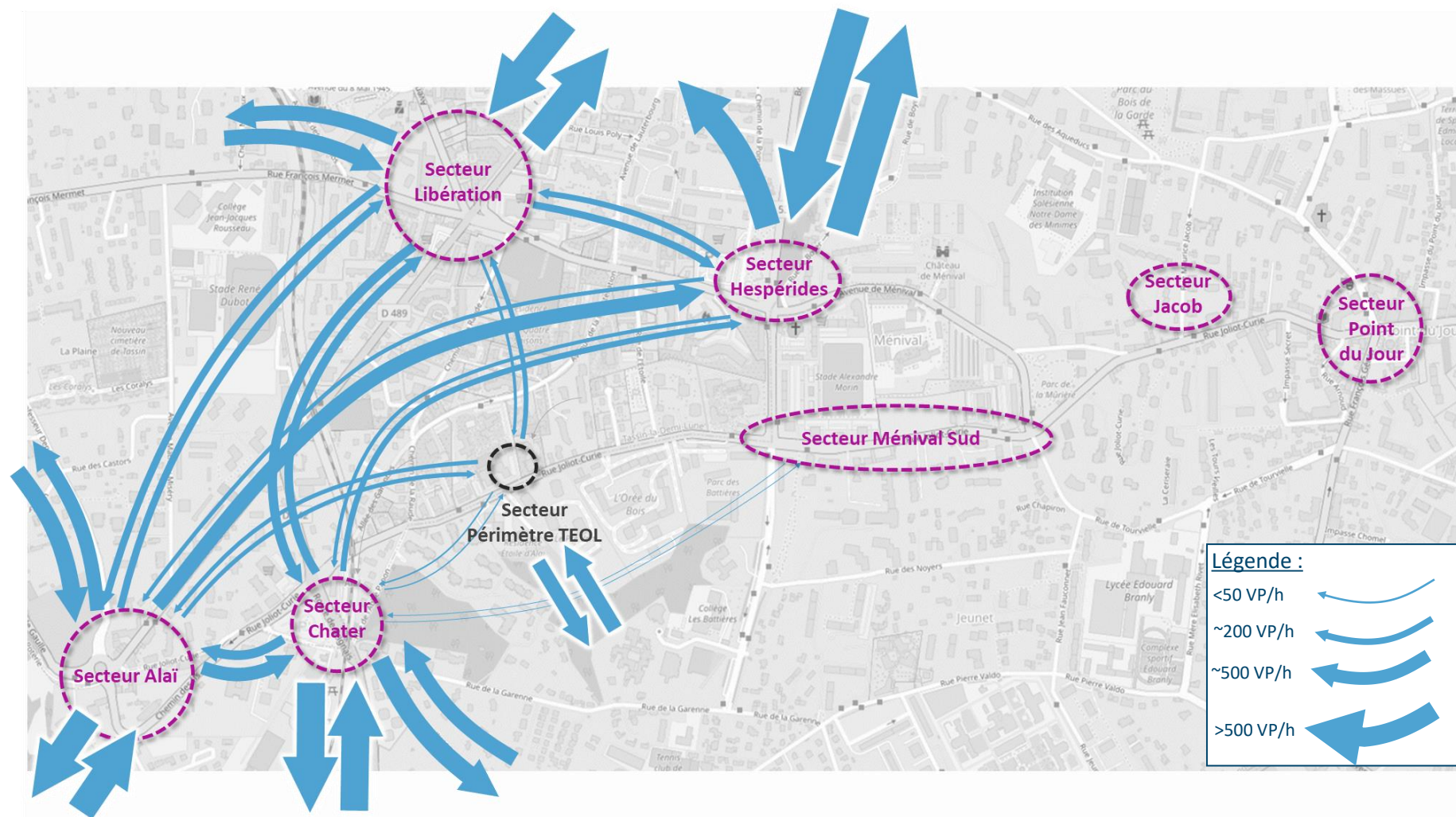
- Flux les plus importants sur les axes majeurs : avenue du Chater, rue Joliot Curie, av. De Gaulle, av. Brosset, av. Eisenhower....
- Flux orientés depuis le Nord vers le Sud et l'Ouest
- Trafic dense mais moins de remontées de files par rapport au matin



Volumes de trafic routier en Heure de Pointe du Matin (HPS) 2023

Flux de circulation – Secteur Ouest (Alaï, Chater, Libération)

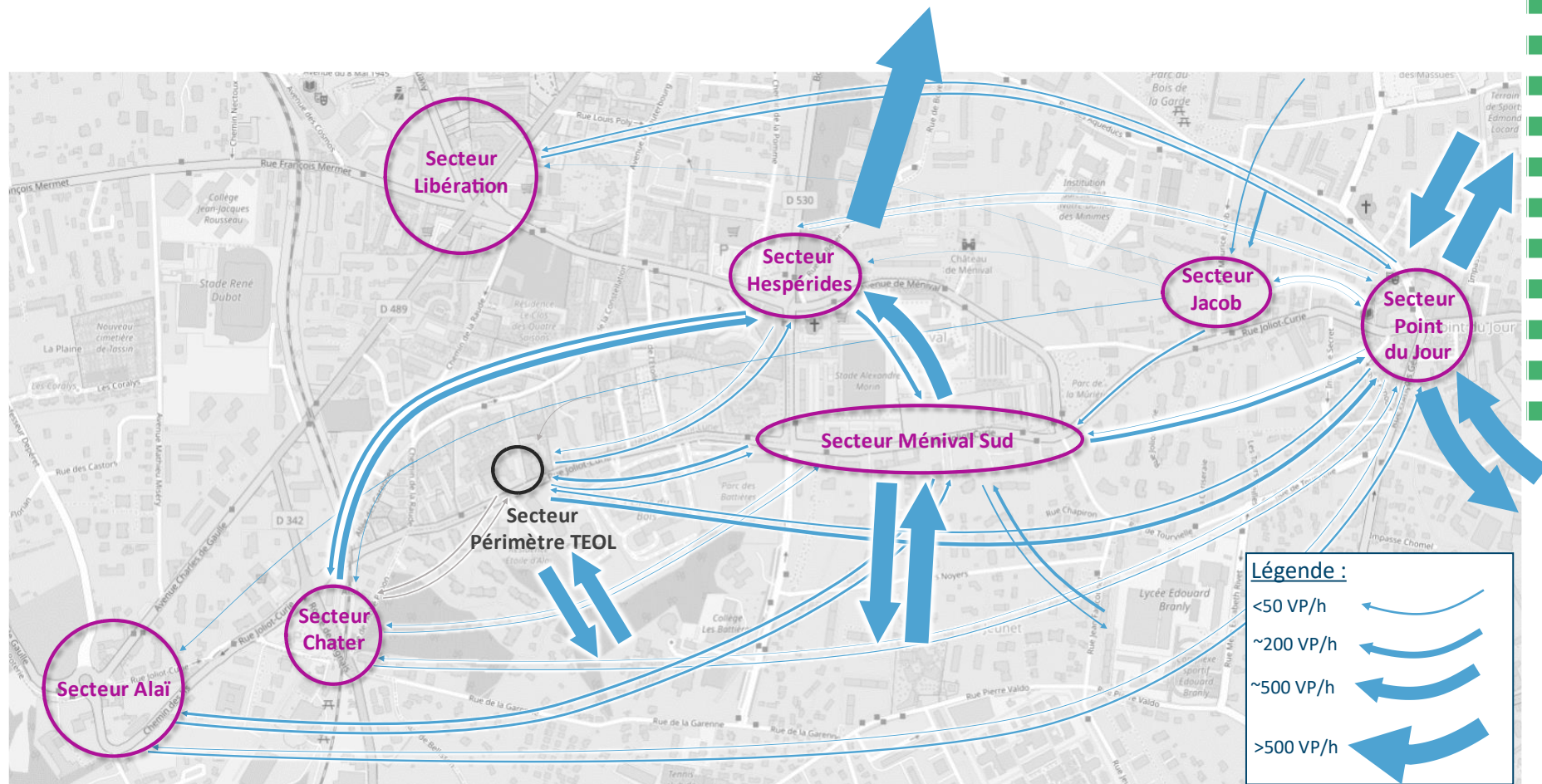
- Porte d'entrée de la Métropole et connexion au réseau structurant
- Territoire en lien avec les grandes infrastructures (M6 Fourvière, Périphérique/BPNL...)
- Flux d'échange importants en lien avec les logements et activités du secteur



Structure du trafic routier en Heure de Pointe du Matin (HPM)
Base enquête octobre 2023 Secteur Ouest

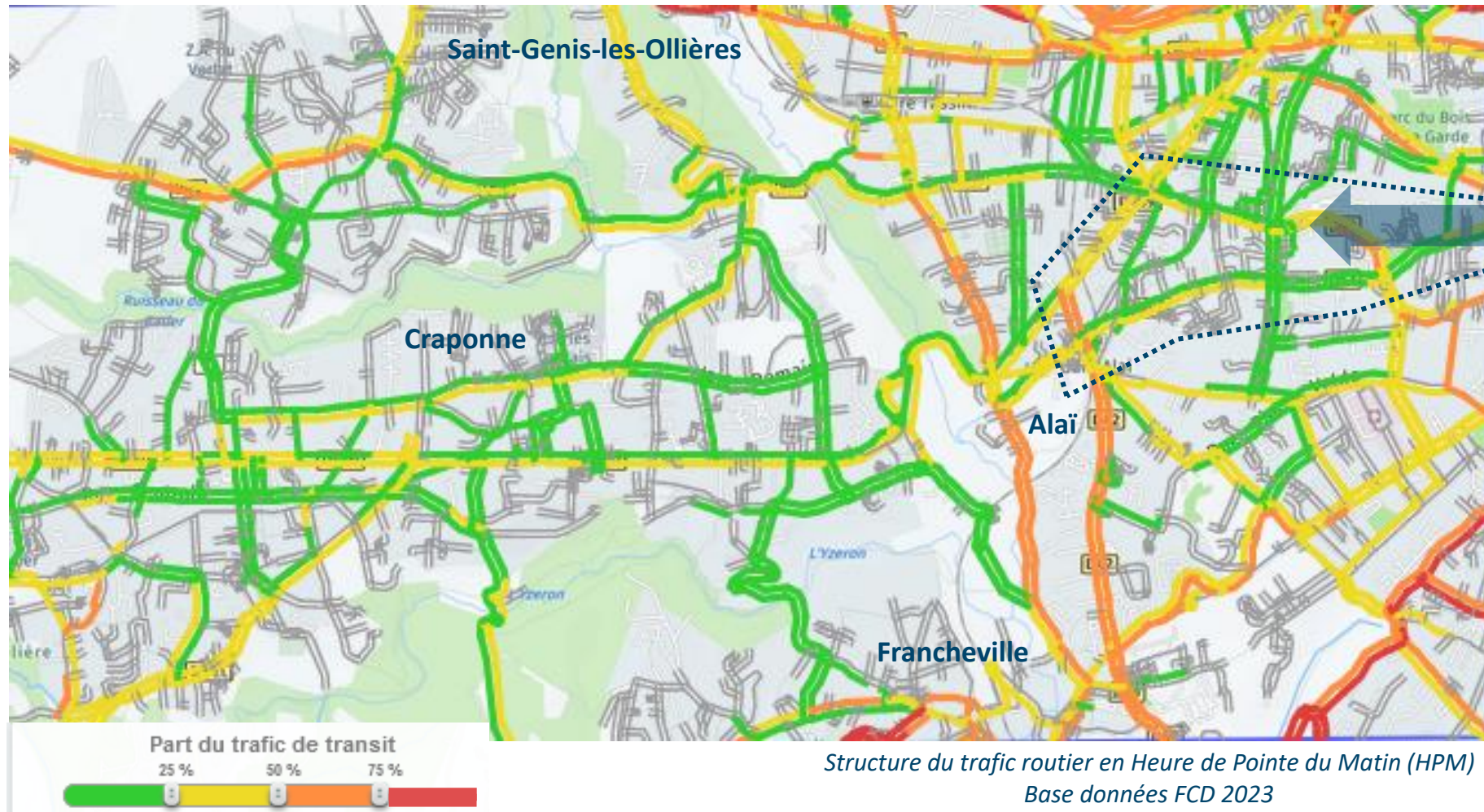
Flux de circulation Secteur Est (Ménival, Point du Jour)

- Flux moins importants, de portée plus locale
- Orientation axe Nord-Sud Ménival/Hespérides
- Point du Jour orienté vers l'Est



Structure du trafic routier en Heure de Pointe du Matin (HPM)
Base enquête octobre 2023 Secteur Est

Trafic de transit



Sur le périmètre d'étude : trafic avant tout lié à des besoins locaux (bassin de vie)

Trafic de transit sur les axes structurants (D307, AV Chater, Ch des Razes, Ch des Hermières, Rue Pr Dépéret)

Diagnostic Réseau de transport en commun

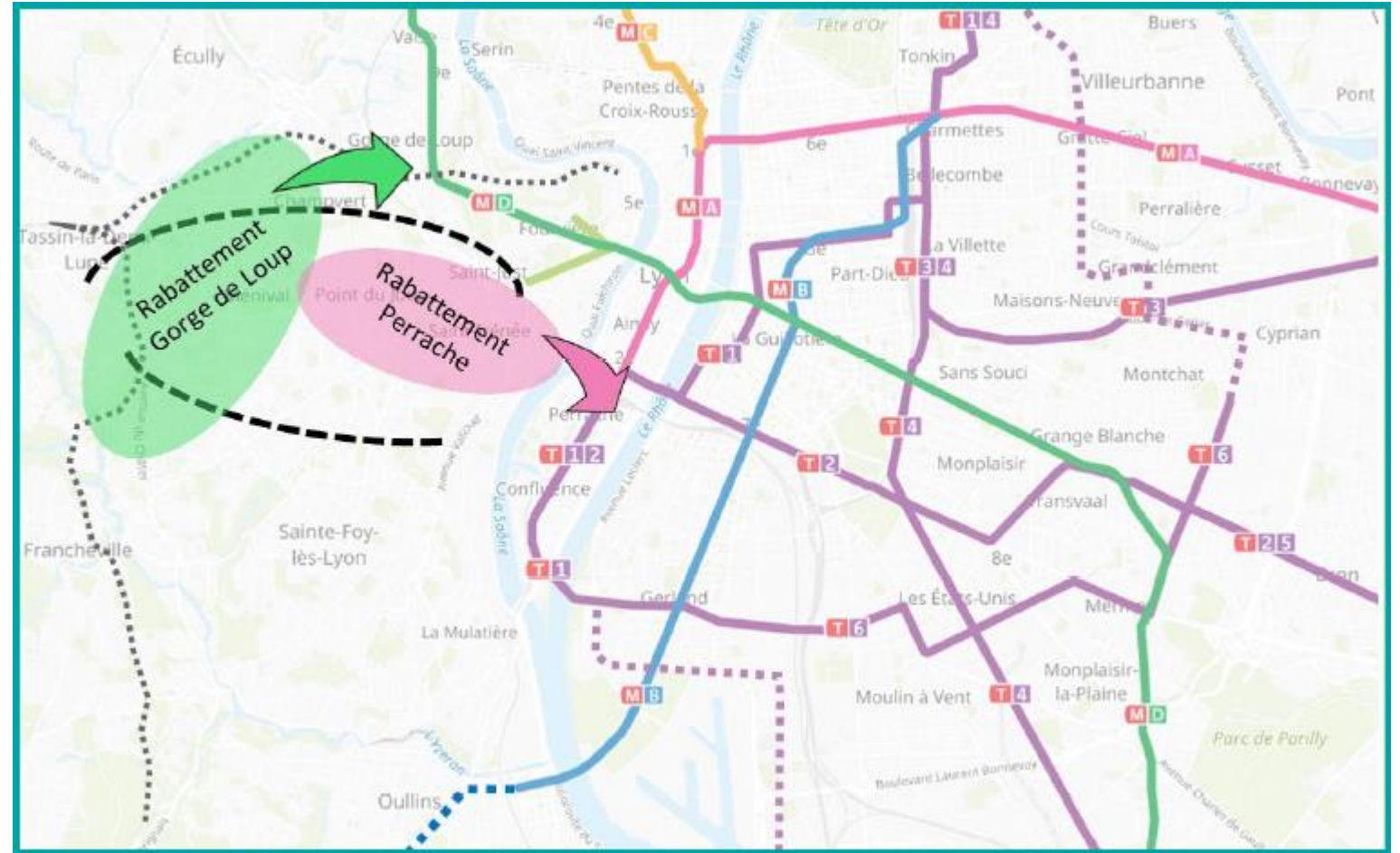


Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

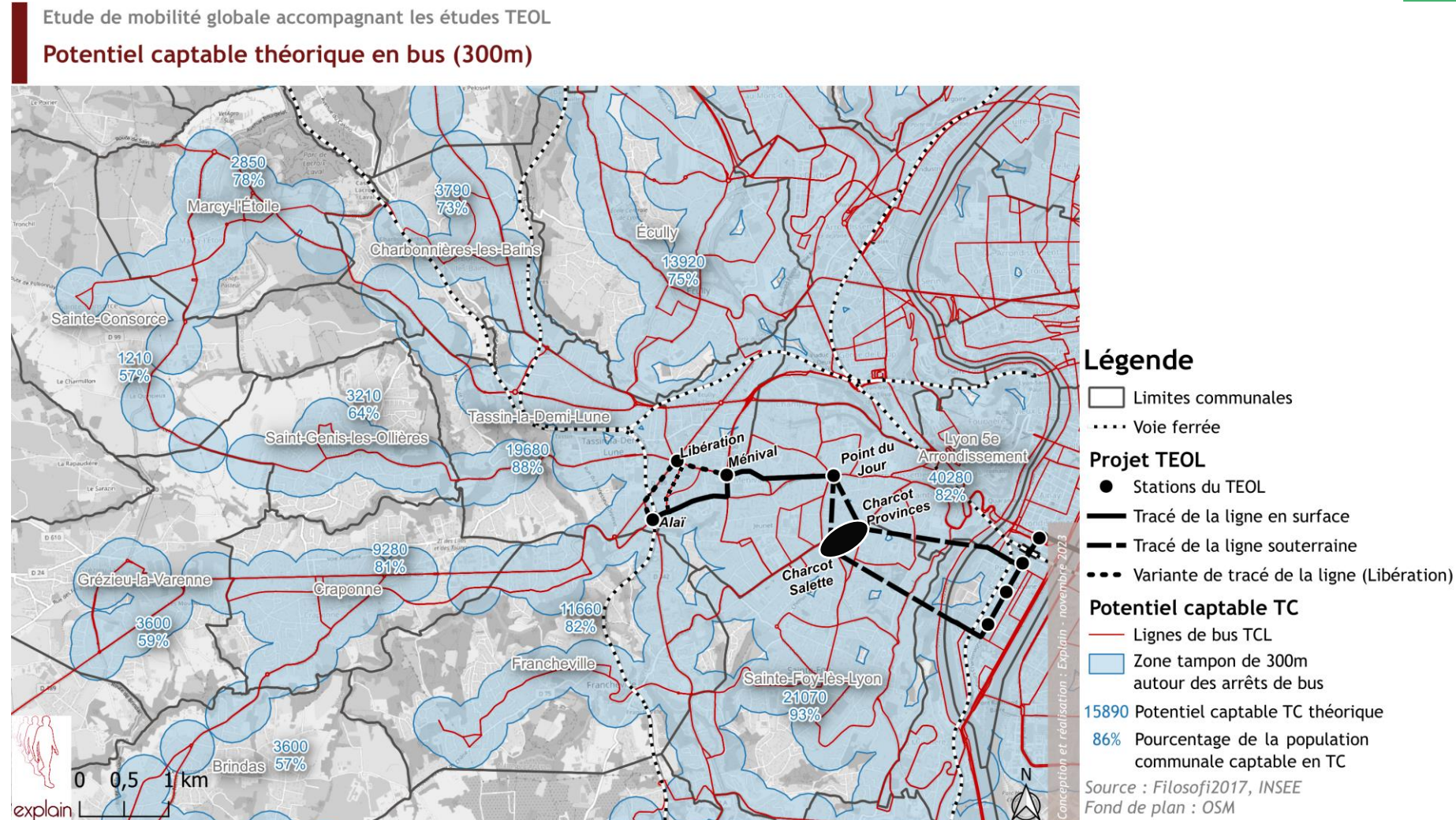
Réseau de transport en commun – lignes structurantes

- Depuis le plateau du 5^e : rabattement orienté vers Perrache
- Depuis les zones plus à l'ouest : rabattement orienté vers Gorge de Loup
- Objectifs TEOL : conserver la qualité de la desserte de Gorge de Loup (MD) tout en renforçant celle de Perrache (MA) et Jean Macé (MB)



Réseau de transport en commun – lignes de bus

- 80% de la population de communes de l'ouest habite à moins de 300m d'un arrêt TCL



Projets en cours sur la métropole

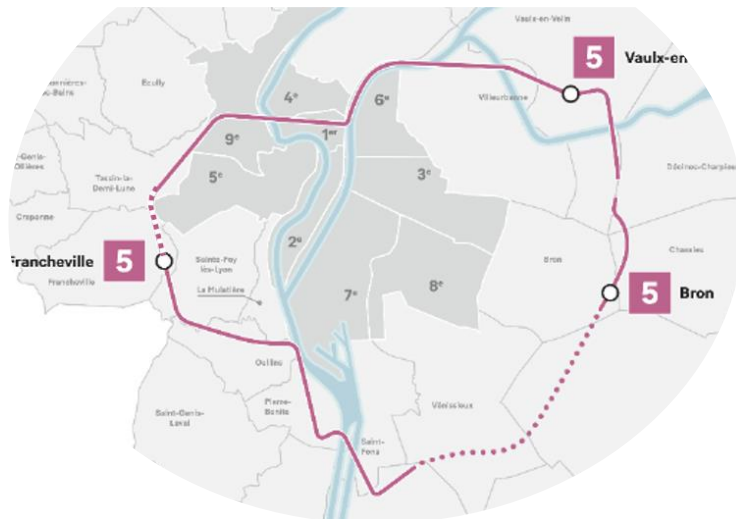
Projets à court terme

- **Plan vélo :**
 - Travail engagé en 2022
 - Délibération de la Métropole de Lyon en janvier 2024
 - Objectif : renforcer le maillage cyclable et réorganiser le réseau structurant avec l'arrivée des voies lyonnaises
- **Plan piéton :**
 - Adoption en 2022 par la Métropole de Lyon
 - Plusieurs axes dont la requalification de l'existant ou l'aménagement de nouveaux trottoirs
 - Objectif : garantir la sécurité, la continuité et le confort des cheminements piétons + améliorer la qualité de l'espace public aux abords des arrêts de transport en commun
- **Transports en commun**
 - Corridor bus (C20, 14)
 - Amélioration de l'offre (C24, ...)

Projets à long terme

- **Voies Lyonnaises :**
 - **Projet acté en 2021 par la Métropole de Lyon**
 - **Objectif : structurer un réseau express vélo desservant la métropole de Lyon (Horizons 2026 et 2030).**

Plusieurs VL prévues en cohérence avec l'horizon TEOL : 5 et 11 secteur ouest, 8 secteur centre et 9 à l'est



Légende :

— Réseau 2026

.... Réseau 2030

1 Vaulx-en-Velin Saint-Fons	21 km	8 La Tour-de-Salvagny Bron	28 km
2 Cailoux Mions	32 km	9 Jonage Saint-Genis-Laval	37 km
3 Quincieux Givors	57 km	10 Marcy-l'Étoile Meyzieu	31 km
4 Lissieu Villeurbanne	22 km	11 Craponne Chassieu	25 km
5 Saint-Fons par Francheville, Bron	46 km	12 Lyon Saint-Priest	20 km
6 Rillieux la Pape Saint-Genis-Laval	20 km	13 Rillieux Corbas	24 km
7 Rillieux Solaize	34 km		



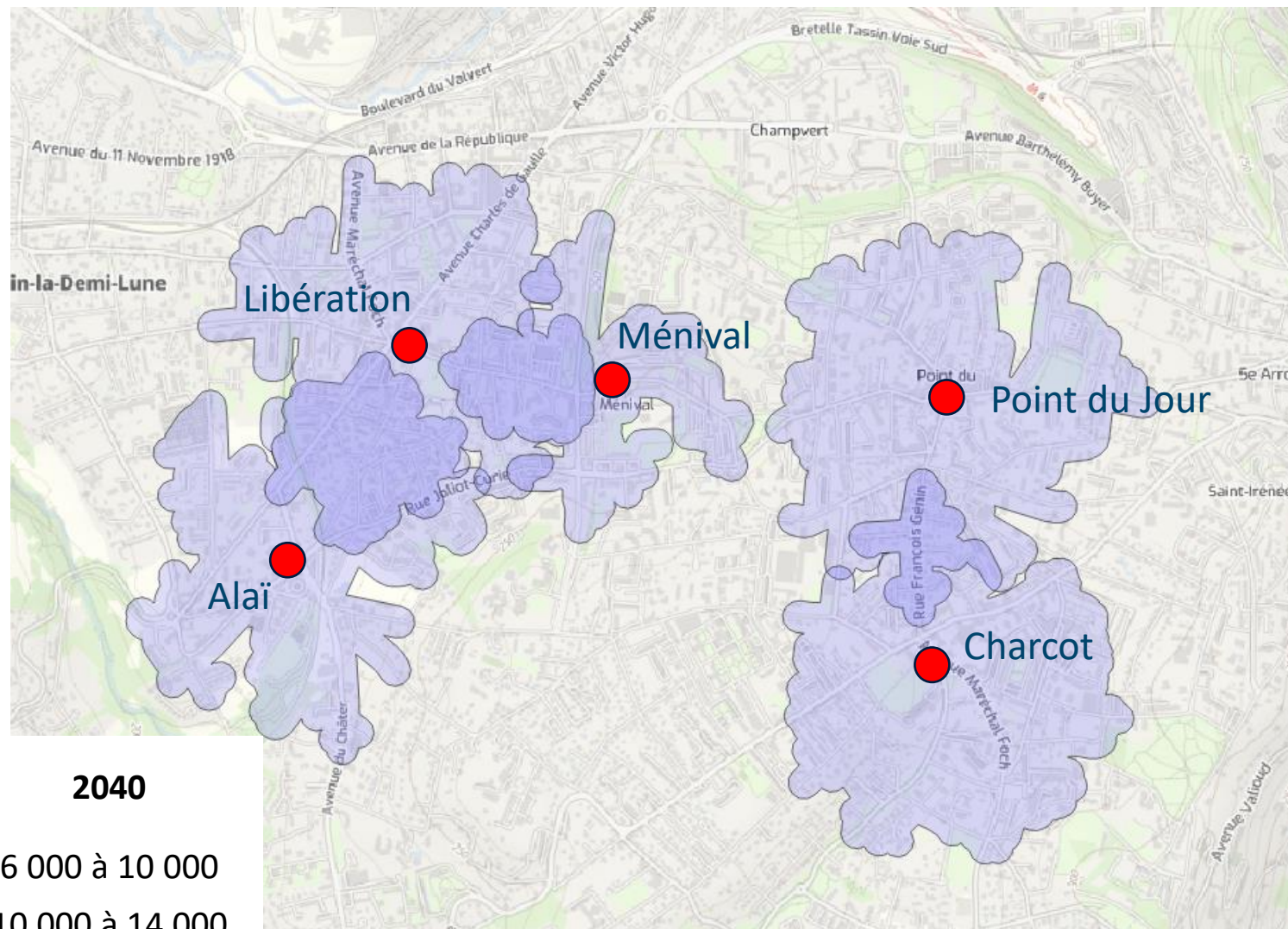
Projections avec l'arrivée de TEOL



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Densités autour des futures stations TEOL



Isochrones marche à pied (10 min en tenant compte de la pente) dans l'option Libération et Charcot Salette

Pop+emploi à 10 min en tenant compte de la pente

	2015	2040
Alai	4 000 à 6 000	6 000 à 10 000
Libération	6 000 à 10 000	10 000 à 14 000
Ménival	4 000 à 6 000	4 000 à 6 000
Point du Jour	6 000 à 10 000	10 000 à 14 000
Charcot (Provinces ou Salette)	6 000 à 10 000	6 000 à 10 000

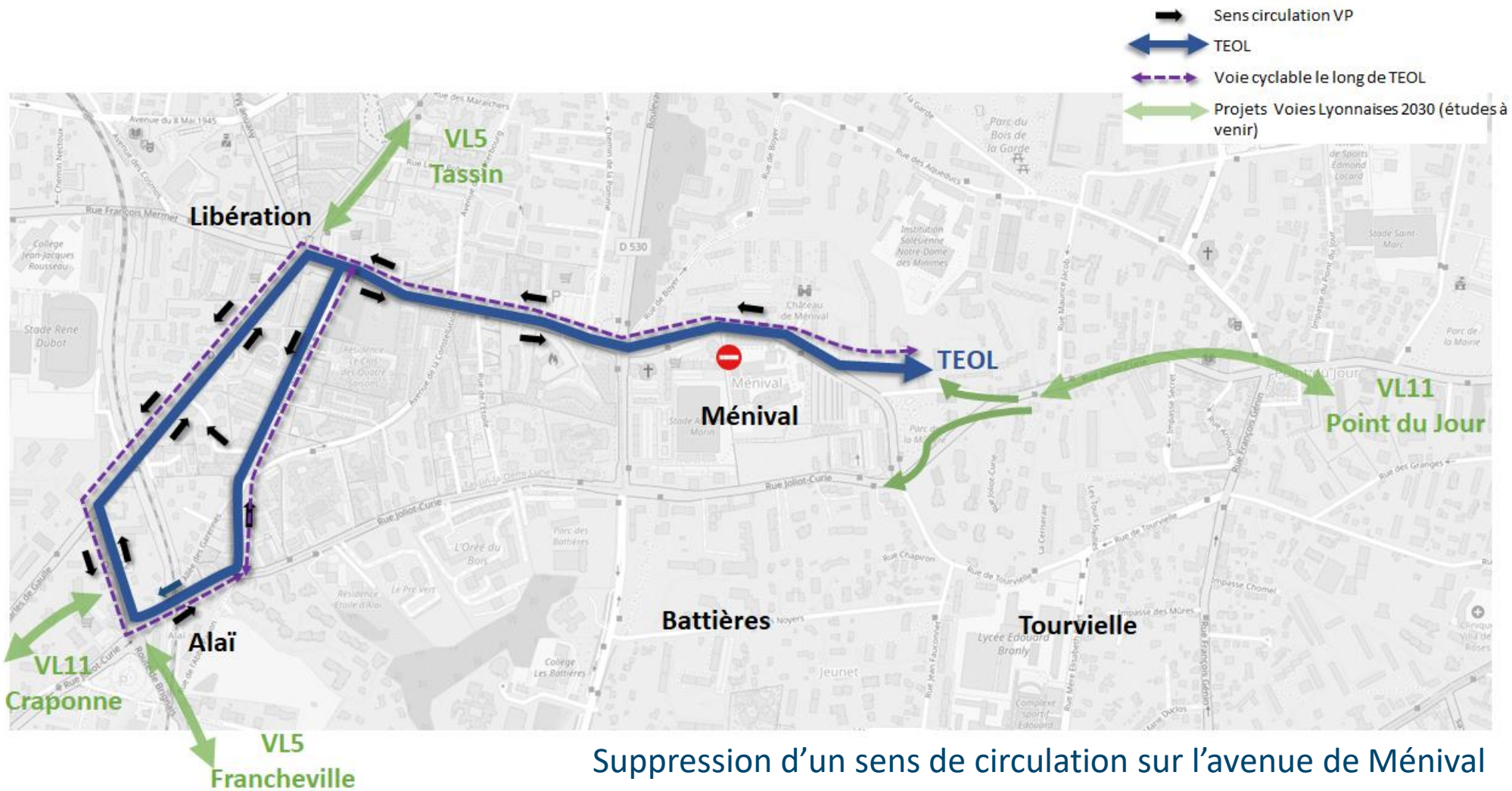


Isochrone 10 min de marche à pied d'une station TEOL

Isochrone 10 min de marche à pied de deux stations TEOL



Perspectives sur la circulation – Option B



En 2030, diminution de la part modale voiture particulière

Sur le secteur TEOL : -10 à 15 points de part modale

Baisse globale des trafics routiers en échange avec le secteur d'étude (résidents, travail, commerces...)

Effet de fluidification routière du secteur

Opportunité pour les usagers routiers venant de plus loin d'emprunter ces voiries

Effet contrasté sur les charges routières du secteur et donc sur le fonctionnement des carrefours majeurs

→ L'analyse des carrefours sera présentée à l'atelier du 30 janvier



Perspectives sur les rabattements en transport en commun

- Depuis l'Ouest :

- Grézieu Craponne, Francheville vers Alaï et Ménival via C24 et 73
- Tassin, Saint-Genis et Charbonnières vers Libération et Ménival via la ligne 72 et 5

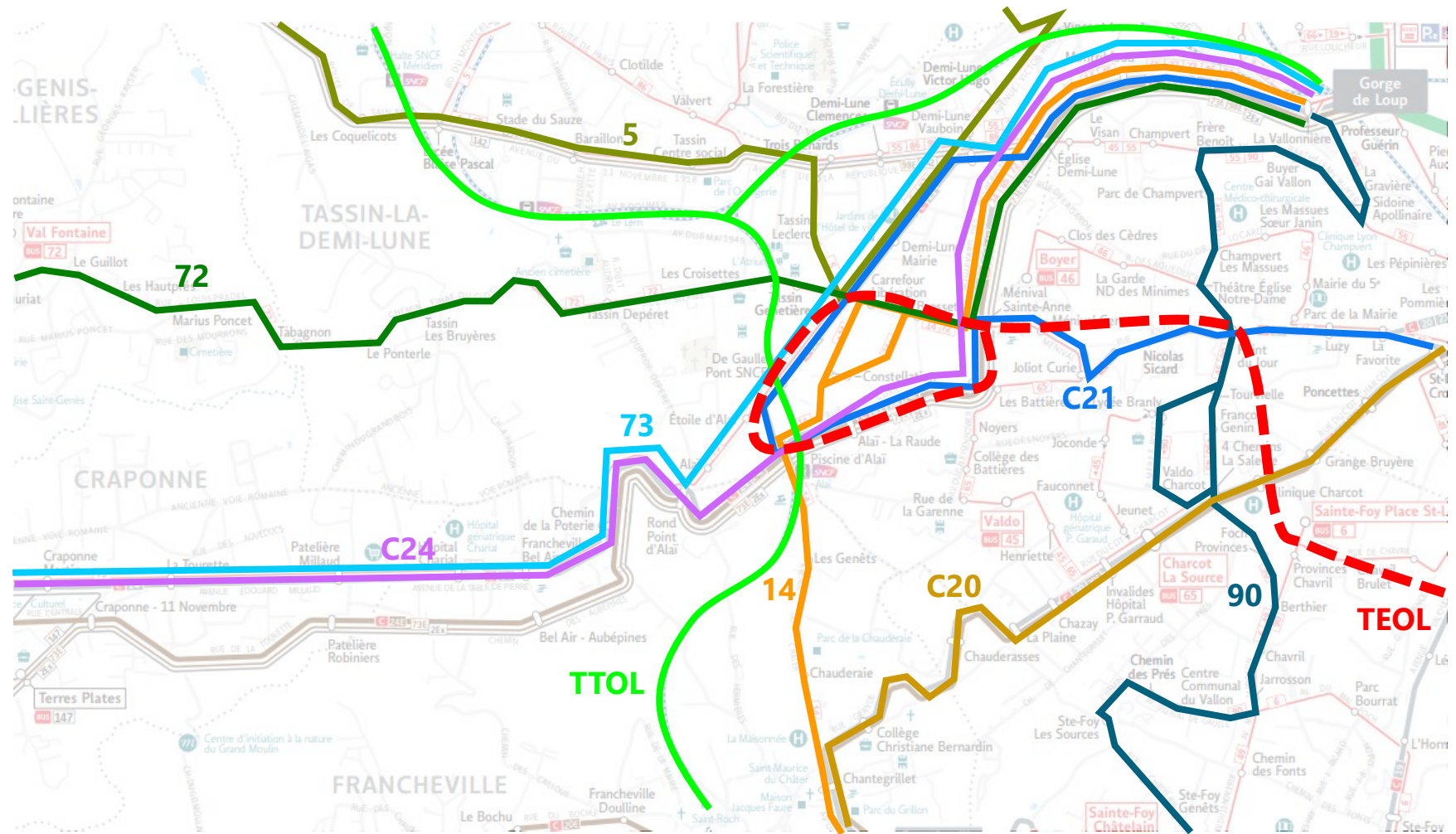
- Depuis le Sud :

- Francheville Bas vers Alaï : ligne 14 et TTOL
- St-Foy Ouest & Lyon 5^e Sud vers Point du Jour et Charcot via C20 et 90

- Depuis le Nord (La Demi-Lune, Lyon 9^e) :

- Vers Alaï (C21),
- Vers Ménival (C24, 14, 65, 72)
- Vers Point du Jour (45, 90)

- Depuis l'Est (Lyon 5^e) vers Point du jour et Charcot via C20 et C21



Offre TC existante permettant un rabattement vers les stations TEOL à renforcer pour maximiser le report modal.

Rabatement en transport en commun

Temps de parcours	Hôtel de Région Montrochet	Debourg	Part Dieu
Craponne Centre	Variante Suchet : 41 min Variante Montrochet : 34 min Temps actuel : 45 – 55 min via C24 / D / A / T1ouT2	Variante Suchet : 49 min Variante Montrochet : 44 min Temps actuel : 45 – 55 min via C24 / D / B	Variante Suchet : 52 min Variante Montrochet : 56 min Temps actuel : 45 – 55 min via C24 / D / B
Francheville Bourg	Variante Suchet : 34 min Variante Montrochet : 27 min Temps actuel : 50 – 60 min via C20 / C19 / T1ouT2	Variante Suchet : 42 min Variante Montrochet : 37 min Temps actuel : 40 – 50 min via C20 / 14 / B	Variante Suchet : 45 min Variante Montrochet : 49 min Temps actuel : 50 – 60 min C20 / 14 / B
Point du Jour	Variante Suchet : 13 min Variante Montrochet : 6 min Temps actuel : 25 – 30 min via C21 / T1ouT2	Variante Suchet : 21 min Variante Montrochet : 16 min Temps actuel : 32 – 37 min via C21 / T1	Variante Suchet : 24 min Variante Montrochet : 28 min Temps actuel : 32 – 37 min via C21 / T1

Rabattements vers TEOL

Des rabattements sur l'ensemble des stations :



A pied



A vélo



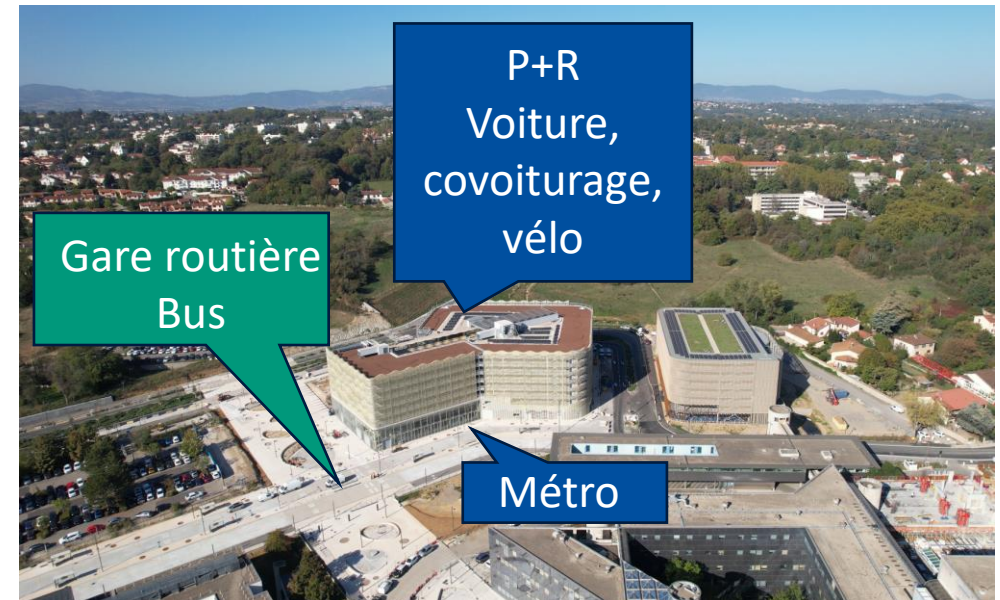
En bus

Spécificité sur le PEM d'Alaï :

- Rabattements : à pied, à vélo, en bus, en covoiturage, etc.
- Travail sur l'intermodalité avec le Tram Train de l'Ouest Lyonnais
- P+R à l'étude (décision à l'issue de la concertation)



P+R Basso Cambo Toulouse @AZEMA Architectes

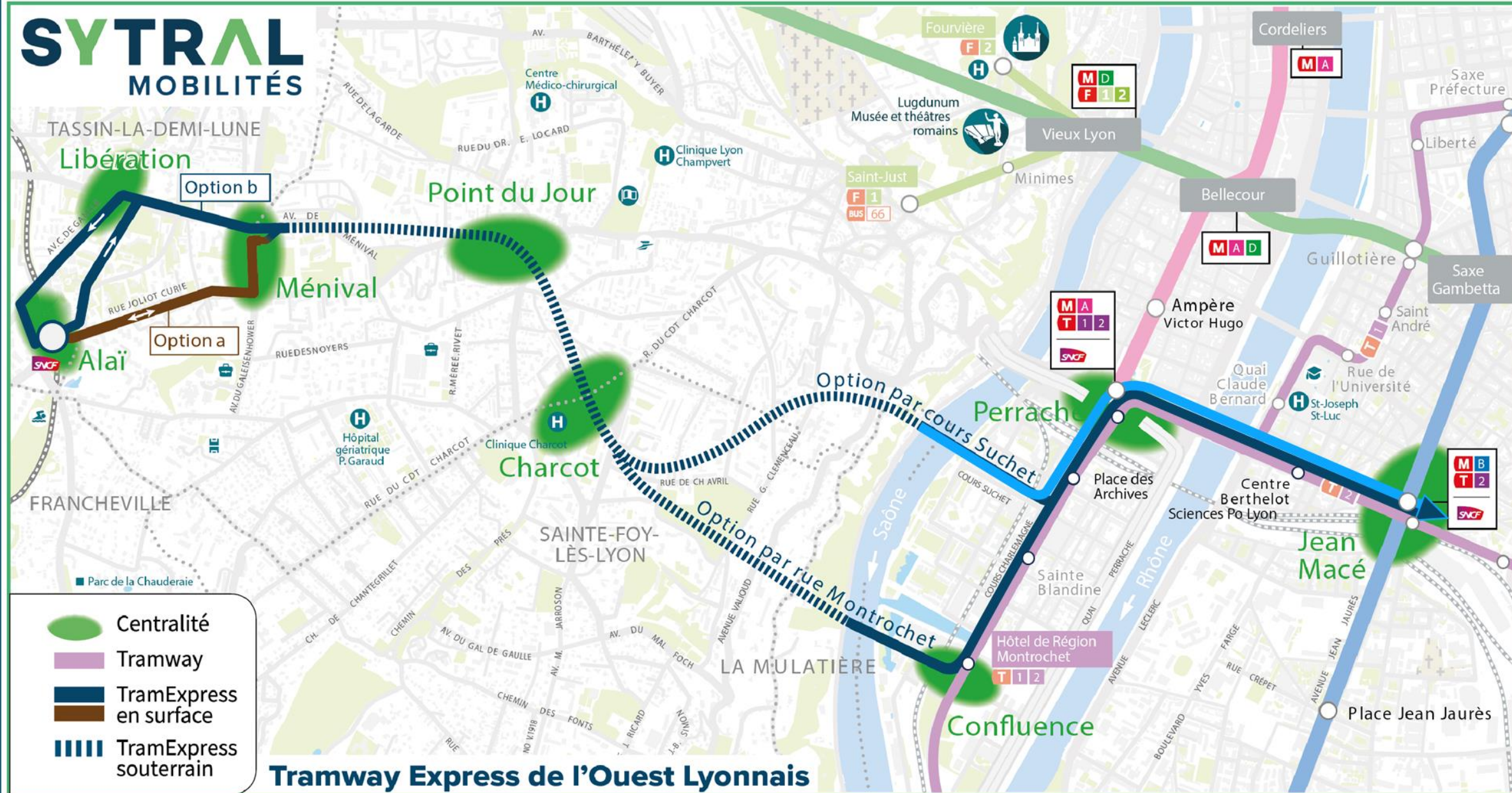


P+R Saint Genis Laval

Vos questions



Suivez l'actu !
sytral.fr



Temps d'échanges en tables rondes



Suivez l'actu !
sytral.fr

**Merci aux personnes qui nous ont
suivi en ligne.**

**Retrouvez le compte-rendu du temps
d'échanges sur la plateforme du
projet et participez au questionnaire
en ligne !**

Modalités d'échanges

6 secteurs géographiques pour échanger sur les rabattements vers les stations TEOL :

A pied

En modes actifs

En bus

En voiture/covoiturage

Chaque participant contribue à 2 secteurs, selon les préférences émises lors de l'inscription

Mise en commun des échanges



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Enseignements de la soirée



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Jean-Luc CAMPAGNE

Garant de la concertation



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Conclusion



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Merci de votre attention !



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS