



## Réunion d'échanges avec les acteurs institués

19 mars 2025

Votre réseau évolue et se renforce avec **TEOL**



Toutes vos infos sur  
[sytral-mobilites.fr/TEOL](http://sytral-mobilites.fr/TEOL)



# Les règles du jeu de la soirée



Dialogue  
et écoute



Recueil de vos  
questions et  
réactions



Respect mutuel

# Vos intervenants ce soir



**Jean-Charles KOHLHAAS, 1<sup>er</sup> Vice-Président SYTRAL  
Mobilités**

**Geoffrey DUFOUR, Chef de service Direction de la  
Maîtrise d'Ouvrage des Projets de Développement**

**Marieke BARRAUD, Cheffe de service participation  
citoyenne & relations riverains**

**Pierre ALLAIN, Assistant à maîtrise d'ouvrage  
technique**

**Julien CASALS, Nova7**

**Ninon CADIOU, Nova7**

**Jean-Luc CAMPAGNE, garant de la concertation**

# Ordre du jour

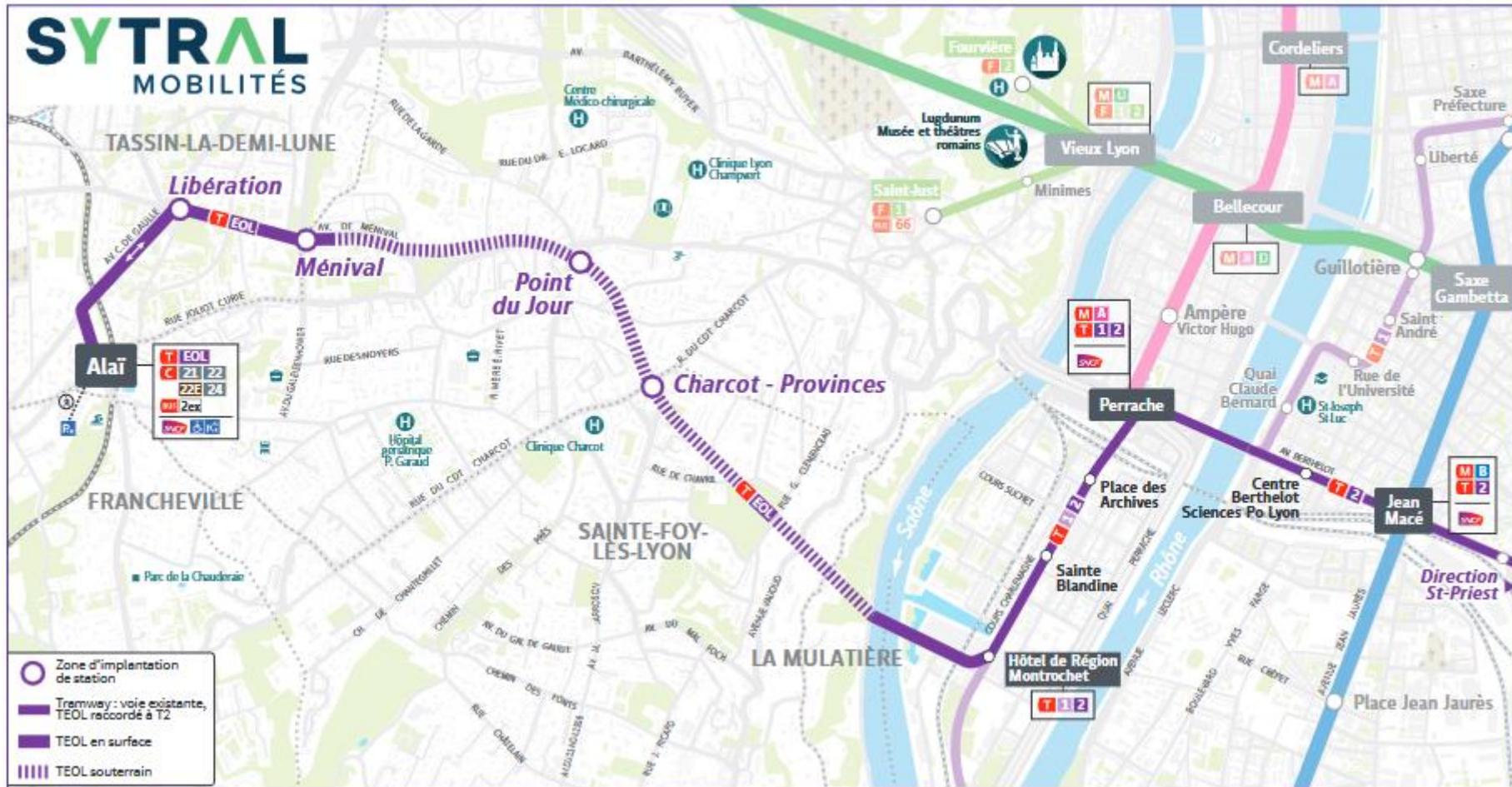
- 1. Mot d'accueil**
- 2. Résultats de l'étude sur les usages des transports en commun**
- 3. Le point sur le projet**
- 4. Prochains rendez-vous**

# Partie 1

# Mot d'accueil

Jean-Charles KOHLHAAS

# Rappel des ambitions du projet



⌚ Alaï <> Confluence → 14 minutes

⌚ Alaï <> Perrache → 20 minutes

⌚ Alaï <> Jean Macé → 25 minutes

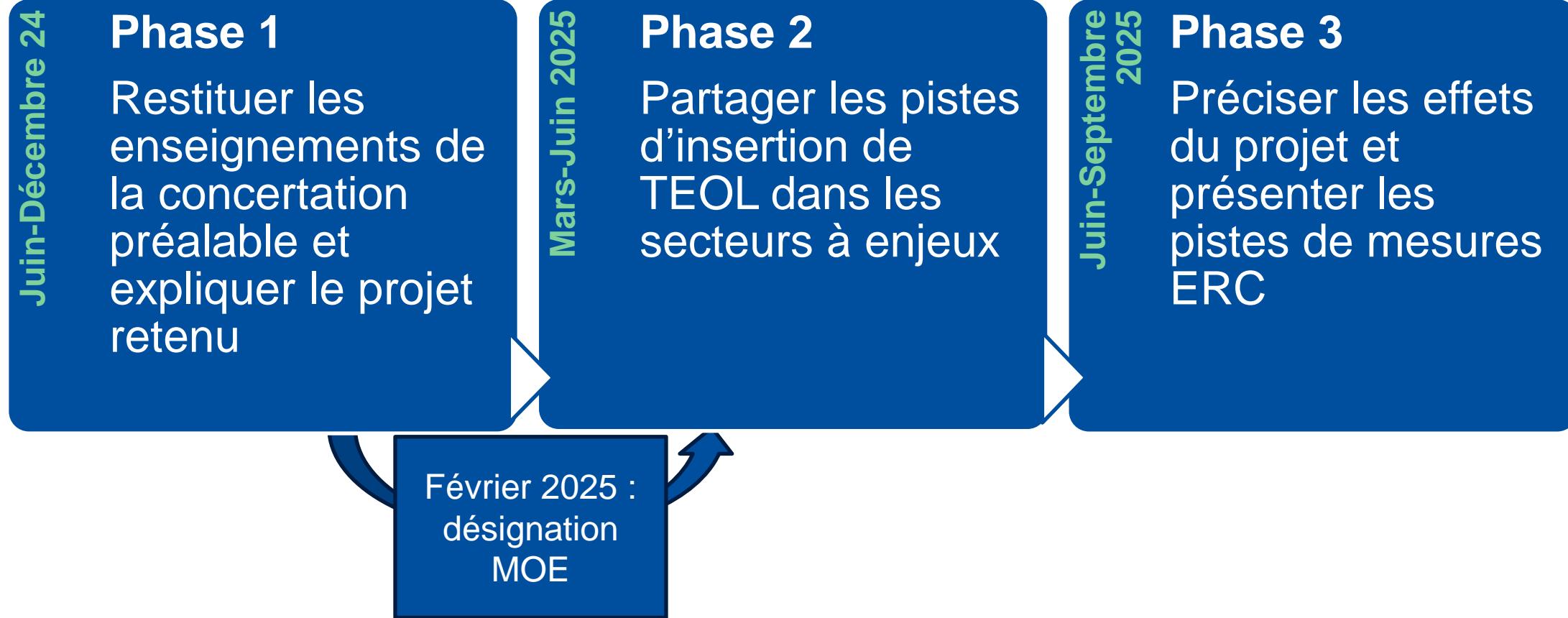


de 4h30 à 1h

entre **50 000** et **55 000** VOYAGES/JOUR  
entre Alaï et Jean Macé



# Rappel du phasage de la concertation continue



# Le point sur la Phase 1 (septembre/décembre 2024)

1 réunion publique

5 stands d'information et d'échange

					
12/09	08/10	16/10	14/11	26/11	28/11
<b>Réunion publique</b> <i>En visio</i>	<b>Stand</b> <i>Lyon 5<sup>e</sup> Ménival</i>	<b>Stand</b> <i>Tassin Libération</i>	<b>Stand</b> <i>Confluence La Mulatière</i>	<b>Stand</b> <i>Lyon 5<sup>e</sup> Point du Jour</i>	<b>Stand</b> <i>Ste Foy Place St Luc</i>
105 participants	80 participants	160 participants	45 participants	150 participants	120 participants

# Le bilan de cette première phase

Suite à ces premières rencontres, un **document récapitulatif des principaux questionnements** abordés a été publié.

Il comporte des **questions et réponses générales sur le projet** et des **questions et réponses par secteurs**.

Il est **disponible en ligne sur** [sytral-mobilites.fr/TEOL](http://sytral-mobilites.fr/TEOL) et sera mis à disposition lors des prochaines rencontres.



février 2025

TEOL  
CONCERTATION

SYTRAL  
MOBILITÉS

# Partie 2

# Résultats de l'étude sur les usages des transports en commun

Julien CASAL  
Ninon CADIOU

# Contexte et méthodologie

## Cadre de l'étude menée en octobre et novembre 2024

**Cette étude a pour objectif de dresser le diagnostic des usages et des processus de choix des voyageurs qui seront concernés par le tracé retenu.**

- Quelle est la plus-value du projet par rapport à l'usage des lignes de bus actuellement disponibles ?
- Quelles préférences et quels arbitrages entre les composantes de TEOL – nombre d'arrêts réduit pour des trajets plus rapides, temps de trajet, fréquence, régularité de l'offre et connexion directe aux métros A, B et D et ligne T1, mais avec une ligne unique – et le réseau de bus actuel – plusieurs lignes en rabattement sur Gorge de Loup, mais horaire, fréquence et temps de trajets irréguliers ?
- Quels potentiels aménagements aux abords des stations TEOL, le long du tracé ou encore dans les rames pour favoriser l'intermodalité et le confort des usagers ?

Pour répondre à ces questions, nous avons mobilisé des outils essentiellement **qualitatifs** afin de rendre compte d'une part des usages et des ressentis des usagers concernant le réseau de bus actuel, et d'autre part des réactions et suggestions concernant le projet TEOL.

Ces entretiens ont eu lieu dans plusieurs localités de l'Ouest lyonnais pour rencontrer les usagers sur leur lieu de vie et dans le cadre de leurs déplacements quotidiens. L'objectif est de **capturer un « instantané »** pour mettre au jour, comprendre et expliquer les usages et les besoins actuels des habitants, en les replaçant dans un contexte de trajets vers des destinations qui seront desservies par TEOL.

Pour compléter cette démarche, nous avons recruté un **panel d'habitants de l'Ouest lyonnais** réunis dans le cadre de deux focus groups de deux heures chacun.

# Une dépendance persistante à la voiture malgré une diversification des modes de transport

## Recul de la voiture

**Les usagers ont repensé leurs trajets**

- Congestion croissante du trafic liée à l'intensification de l'urbanisation. Circuler dans le centre ville de Lyon devient de plus en plus difficile
- Politique de réduction du trafic : coûts importants liés au stationnement
- Développement de l'intermodalité avec les P+R

## Insatisfaction du réseau de bus actuel

**Un réseau de bus qui ne permet pas d'assurer l'ensemble des mobilités**

- Des horaires pas toujours fiables
- Un réseau sur fréquenté
- Une amplitude trop réduite
- Des enjeux de sécurité / incivilité
- Des trajets pas suffisamment directs/ trop lents

## Arbitrages

**La voiture continue d'être le moyen de transport privilégié pour certains trajets**

- La voiture ou les taxis continuent d'être indispensables pour sortir le soir
- Pour se rendre à un arrêt de bus / gagner du temps sur le trajet
- Pour se déplacer en famille
- Pour se déplacer d'une commune du plateau à l'autre

# Des usagers dans l'attente d'une optimisation du réseau dans l'Ouest lyonnais

## Des attentes au présent

- Les usagers **reconnaissent des améliorations** ces dernières années en matière de fréquence, de desserte du territoire et de capacité
- Pour faire reculer la voiture davantage ils attendent une meilleure fiabilité et ponctualité ainsi que plus de confort

## Des usagers enthousiastes

- La majorité des usagers convaincus que le TEOL va changer leurs habitudes
- Les **usagers réguliers** des TC sont ceux qui perçoivent le plus positivement l'arrivée du TEOL
- Pour les **usagers occasionnels**, la fiabilité et la régularité du TEOL peut convaincre de passer à un usage plus régulier des TC

## Penser plus loin

- Les habitants interrogés sont issus de la première couronne et s'interrogent sur les moyens d'acheminement et de stationnement des habitants de la deuxième couronne :
  - Mise en place d'un P+R à Alaï ?
  - Mise en place d'une ligne de bus spéciale ?

# Questions / Réponses

# Partie 3

# Le point sur le projet

Geoffrey DUFOUR  
Pierre ALLAIN

# L'actualité des études techniques

## Archéologie préventive

**Diagnostics réalisés**  
Ménival – juillet 2024

**Diagnostics à venir**  
Parc du Brûlet – été 2025

Point du Jour – été 2025

**D'autres diagnostics seront programmés par la suite puis des fouilles pourront être prescrites.**



Déetecter et protéger les éventuels vestiges archéologiques

## Sondages géotechniques

Une trentaine de sondages réalisés à la Mulatière, Ste-Foy-lès-Lyon et Lyon 5e sur l'espace public et en propriété privée.

**D'autre sondages seront nécessaires à l'avancement des études.**



Etudier la composition et le comportement des sols pour optimiser les choix techniques

## Avoisnants

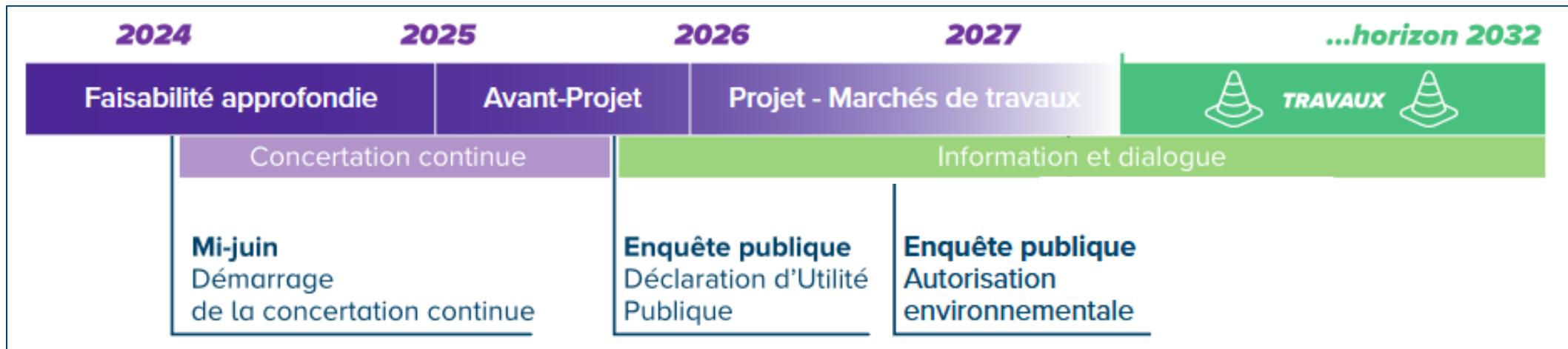
162 visites réalisées à la Mulatière, Ste-Foy-lès-Lyon et Lyon 5e.

**D'autres visites seront nécessaires à l'avancement des études.**



Evaluer la qualité des constructions proches du futur tunnel pour anticiper les fragilités et identifier les actions de renforcements à prévoir

# Les prochaines étapes



# Focus sur la maîtrise foncière

**Les rendez-vous individuels avec les propriétaires potentiellement concernés se poursuivent en fonction des demandes.**

**Les études d'Avant-projet préciseront fin 2025 les parcelles réellement concernées par les acquisitions foncières.**

## **Déclaration d'Utilité Publique (DUP) :**

- Elle permettra de mettre en compatibilité les documents d'urbanisme (notamment PLU-H) afin de réaliser le projet TEOL.
- Le dossier est déposé et en cours d'instruction. Il sera mis à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique.
- L'enquête publique est prévue au 2<sup>e</sup> semestre 2025.

**Une ou plusieurs enquêtes parcellaires auront lieu pour acquérir les tréfonds ou les surfaces nécessaires au projet.**

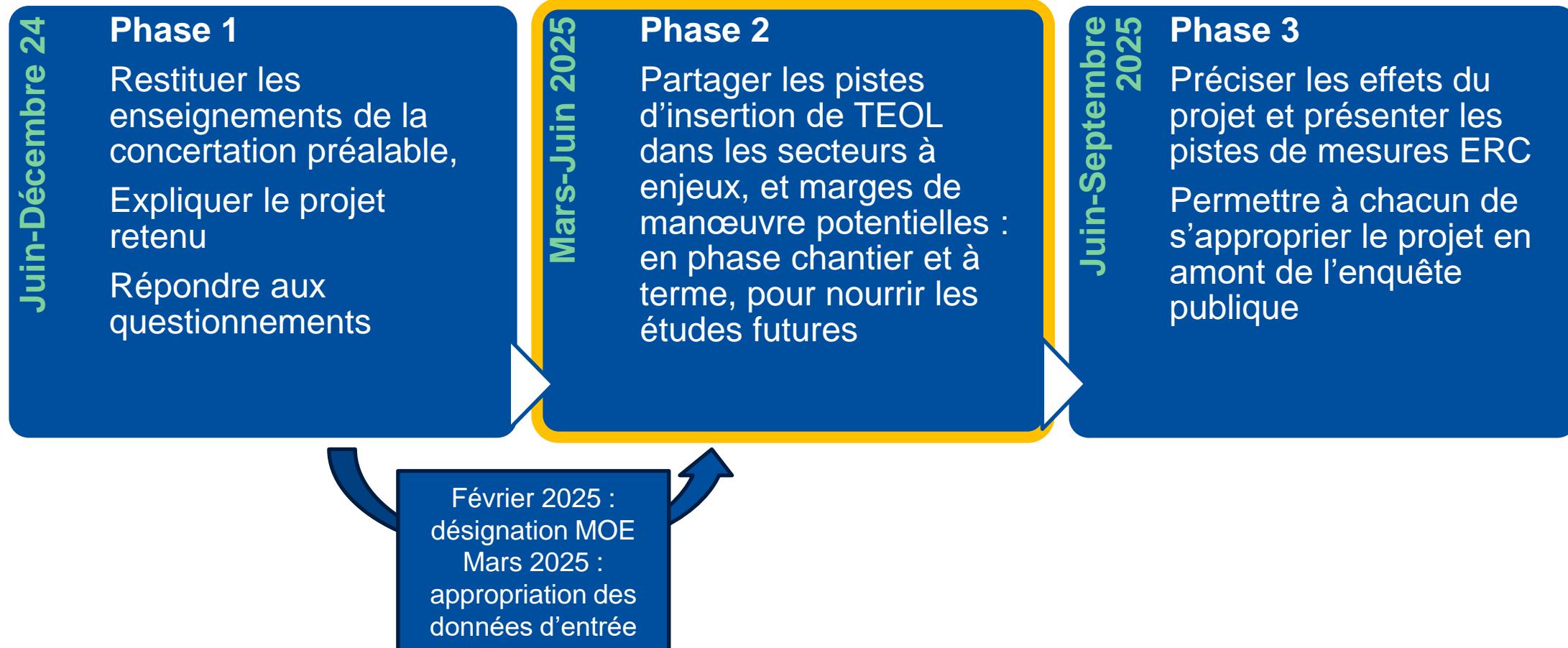
# Questions / Réponses

# Partie 3

# Prochains rendez-vous

Marieke BARRAUD

# Démarrage de la phase 2 de la concertation continue



# Les prochains rendez-vous

- **Alaï – Francheville et Tassin la Demi-Lune**
    - Petit déjeuner des acteurs économiques – 2 avril
    - Stand devant Aquavert – 9 avril
  - **Libération – Tassin la Demi-Lune**
    - Balade urbaine – 19 juin
  - **Point du jour – Lyon 5e**
    - Evènement à définir (balade ou stand) – mai-juin
- **Avant chaque rencontre, un porte-à-porte commerçants sera organisé**
- **Charcot-Provinces & Brûlet – Sainte-Foy-lès-Lyon**
    - Balade urbaine – 22 mai
    - Stand devant le parc du Brûlet – 16 avril
  - **Confluence – Lyon 2 et la Mulatière**
    - Petit déjeuner des acteurs économiques – 5 juin
    - Balade urbaine – 12 juin

**Prochain rendez-vous des acteurs institués :  
=> Avant l'enquête publique**

# Questions / Réponses

Merci de votre attention !