



Réunion d'échanges avec les acteurs institués

19 mars 2025

Votre réseau évolue et se renforce avec 



Toutes vos infos sur
sytral-mobilites.fr/TEOL

SYTRAL
MOBILITÉS

Les règles du jeu de la soirée



**Dialogue
et écoute**



**Recueil de vos
questions et
réactions**



Respect mutuel

Vos intervenants ce soir



Jean-Charles KOHLHAAS, 1^{er} Vice-Président SYTRAL Mobilités

Geoffrey DUFOUR, Chef de service Direction de la Maîtrise d'Ouvrage des Projets de Développement

Marieke BARRAUD, Cheffe de service participation citoyenne & relations riverains



Pierre ALLAIN, Assistant à maîtrise d'ouvrage technique



Julien CASALS, Nova7

Ninon CADIOU, Nova7



Jean-Luc CAMPAGNE, garant de la concertation

Ordre du jour

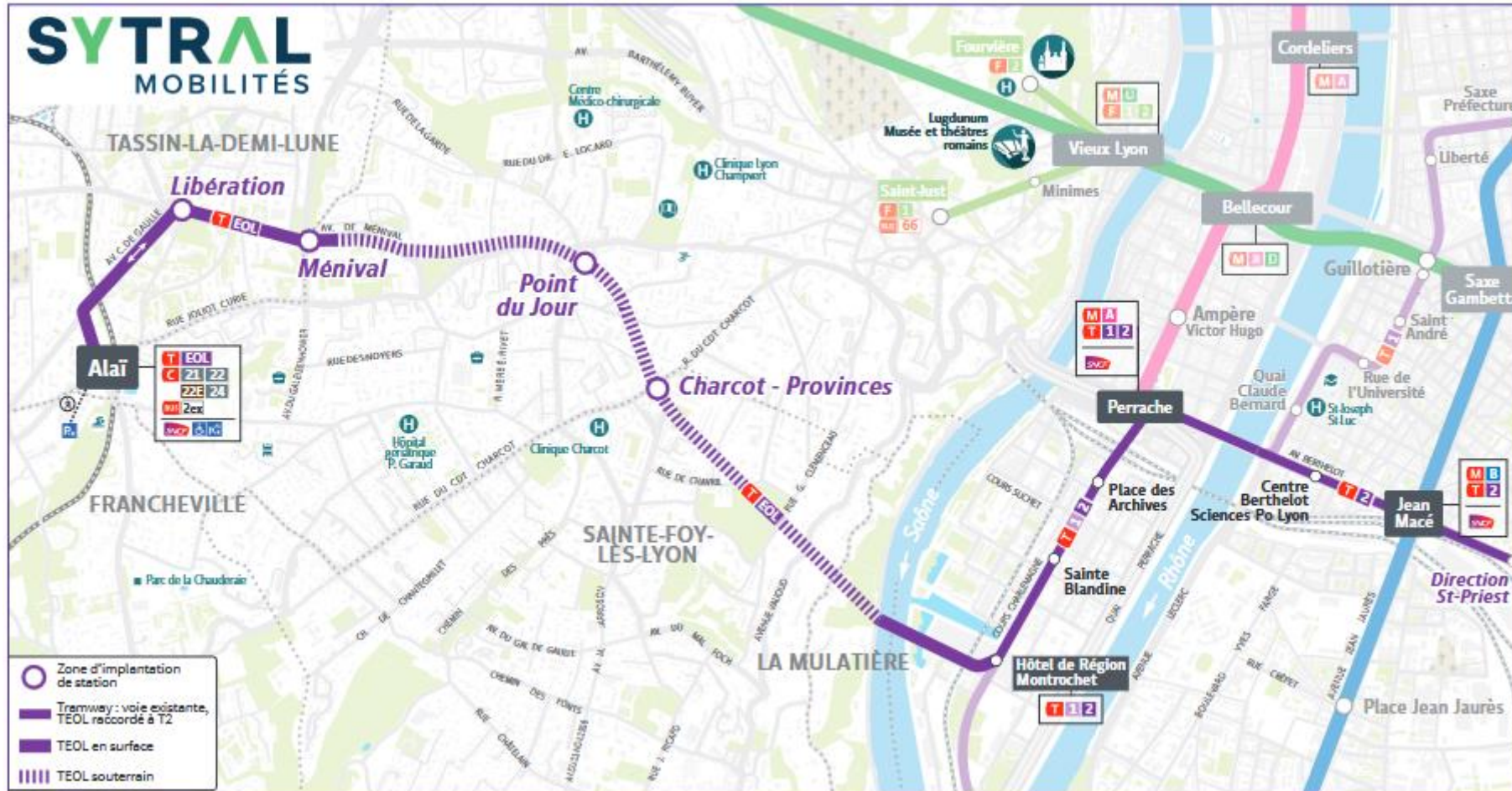
1. Mot d'accueil
2. Résultats de l'étude sur les usages des transports en commun
3. Le point sur le projet
4. Prochains rendez-vous

Partie 1

Mot d'accueil

Jean-Charles KOHLHAAS

Rappel des ambitions du projet



- Alai <> Confluence → 14 minutes
- Alai <> Perrache → 20 minutes
- Alai <> Jean Macé → 25 minutes

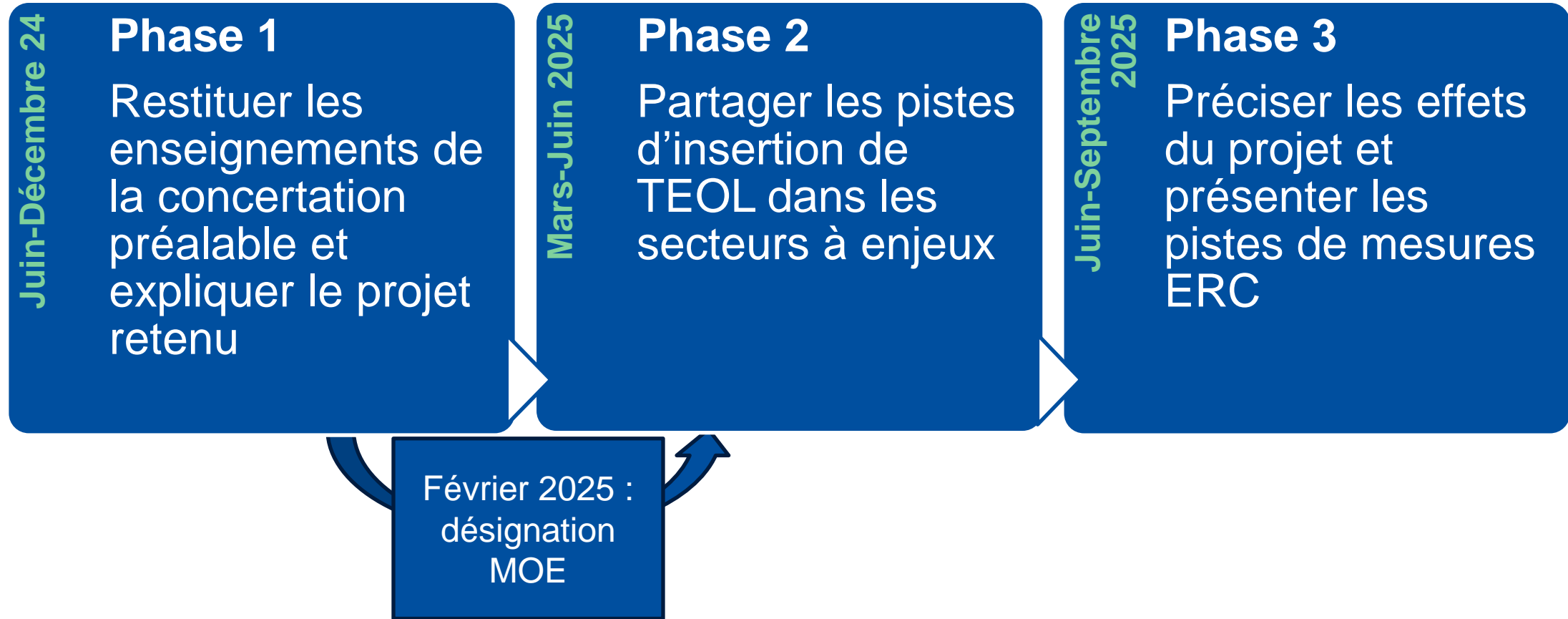
5 NOUVELLES STATIONS
dont 2 souterraines

de 4h30 à 1h
entre **50 000**
et **55 000** VOYAGES/JOUR
entre Alai et Jean Macé

1
TRAM TOUTES LES 5 MIN.
en heure de pointe

800
MILLIONS D'EUROS HT
valeur 2023

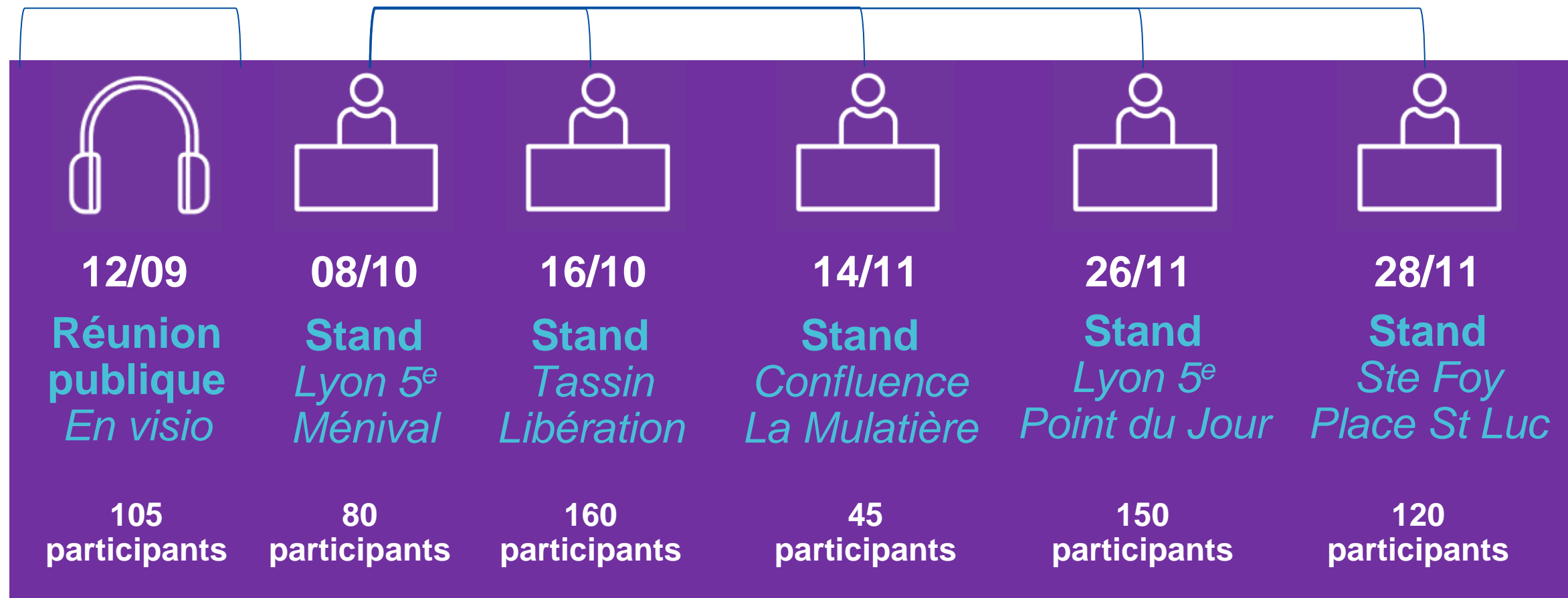
Rappel du phasage de la concertation continue



Le point sur la Phase 1 (septembre/décembre 2024)

1 réunion publique

5 stands d'information et d'échange

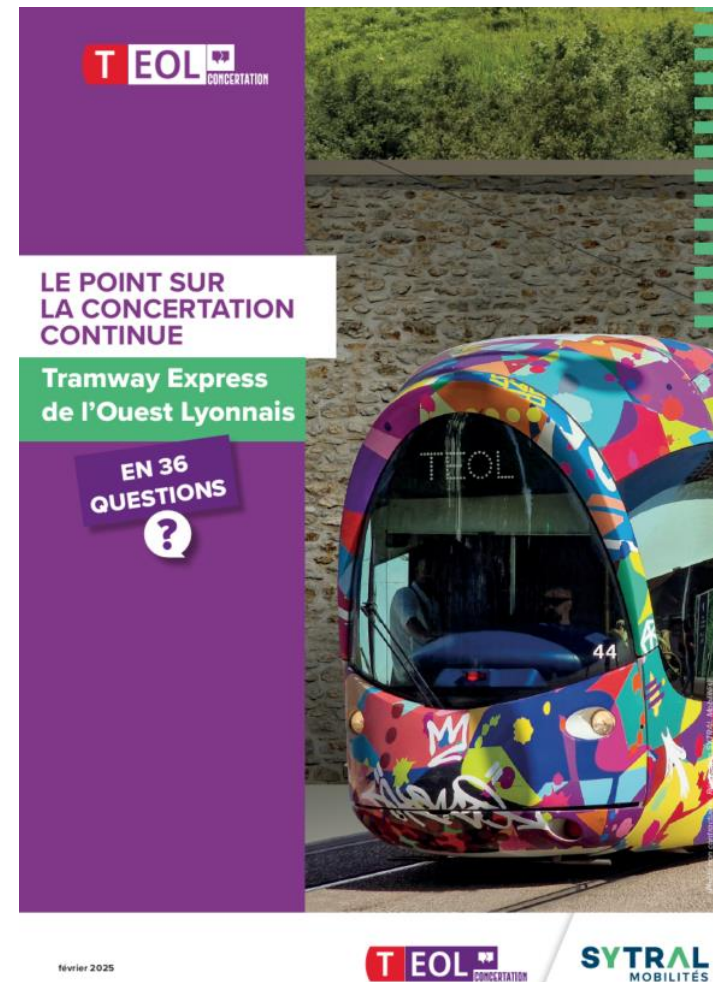


Le bilan de cette première phase

Suite à ces premières rencontres, **un document récapitulatif des principaux questionnements** abordés a été publié.

Il comporte des **questions et réponses générales** sur le projet et des questions et réponses par secteurs.

Il est disponible en ligne sur sytral-mobilites.fr/TEOL et sera mis à disposition lors des prochaines rencontres.



Partie 2

Résultats de l'étude sur les usages des transports en commun

Julien CASAL

Ninon CADIOU

Contexte et méthodologie

Cadre de l'étude menée en octobre et novembre 2024

Cette étude a pour objectif de dresser le diagnostic des usages et des processus de choix des voyageurs qui seront concernés par le tracé retenu.

- Quelle est la plus-value du projet par rapport à l'usage des lignes de bus actuellement disponibles ?
- Quelles préférences et quels arbitrages entre les composantes de TEOL – nombre d'arrêts réduit pour des trajets plus rapides, temps de trajet, fréquence, régularité de l'offre et connexion directe aux métros A, B et D et ligne T1, mais avec une ligne unique – et le réseau de bus actuel – plusieurs lignes en rabattement sur Gorge de Loup, mais horaire, fréquence et temps de trajets irréguliers ?
- Quels potentiels aménagements aux abords des stations TEOL, le long du tracé ou encore dans les rames pour favoriser l'intermodalité et le confort des usagers ?

Pour répondre à ces questions, nous avons mobilisé des outils essentiellement **qualitatifs** afin de rendre compte d'une part des usages et des ressentis des usagers concernant le réseau de bus actuel, et d'autre part des réactions et suggestions concernant le projet TEOL.

Ces entretiens ont eu lieu dans plusieurs localités de l'Ouest lyonnais pour rencontrer les usagers sur leur lieu de vie et dans le cadre de leurs déplacements quotidiens. L'objectif est de **capturer un « instantané »** pour mettre au jour, comprendre et expliquer les usages et les besoins actuels des habitants, en les replaçant dans un contexte de trajets vers des destinations qui seront desservies par TEOL.

Pour compléter cette démarche, nous avons recruté un **panel d'habitants de l'Ouest lyonnais** réunis dans le cadre de deux focus groups de deux heures chacun.

Une dépendance persistante à la voiture malgré une diversification des modes de transport

Recul de la voiture^{1/}

Les usagers ont repensé leurs trajets

- Congestion croissante du trafic liée à l'intensification de l'urbanisation. Circuler dans le centre ville de Lyon devient de plus en plus difficile
- Politique de réduction du trafic : coûts importants liés au stationnement
- Développement de l'intermodalité avec les P+R

Insatisfaction du^{1/} réseau de bus actuel

Un réseau de bus qui ne permet pas d'assurer l'ensemble des mobilités

- Des horaires pas toujours fiables
- Un réseau sur fréquenté
- Une amplitude trop réduite
- Des enjeux de sécurité / incivilité
- Des trajets pas suffisamment directs/ trop lents

Arbitrages^{1/}

La voiture continue d'être le moyen de transport privilégié pour certains trajets

- La voiture ou les taxis continuent d'être indispensables pour sortir le soir
- Pour se rendre à un arrêt de bus / gagner du temps sur le trajet
- Pour se déplacer en famille
- Pour se déplacer d'une commune du plateau à l'autre

Des usagers dans l'attente d'une optimisation du réseau dans l'Ouest lyonnais

Des attentes au présent

- Les usagers **reconnaissent des améliorations** ces dernières années en matière de fréquence, de desserte du territoire et de capacité
- Pour faire reculer la voiture davantage ils attendent une meilleure fiabilité et ponctualité ainsi que plus de confort

Des usagers enthousiastes

- La majorité des usagers convaincus que le TEOL va changer leurs habitudes
- Les **usagers réguliers** des TC sont ceux qui perçoivent le plus positivement l'arrivée du TEOL
- Pour les **usagers occasionnels**, la fiabilité et la régularité du TEOL peut convaincre de passer à un usage plus régulier des TC

Penser plus loin

- Les habitants interrogés sont issus de la première couronne et s'interrogent sur les moyens d'acheminement et de stationnement des habitants de la deuxième couronne :
 - Mise en place d'un P+R à Alaï ?
 - Mise en place d'une ligne de bus spéciale ?

Questions / Réponses

Partie 3

Le point sur le projet

Geoffrey DUFOUR
Pierre ALLAIN

L'actualité des études techniques

Archéologie préventive

Diagnostics réalisés
Ménival – juillet 2024

Diagnostics à venir
Parc du Brûlet – été 2025

Point du Jour – été 2025

D'autres diagnostics seront programmés par la suite puis des fouilles pourront être prescrites.



Détecter et protéger les éventuels vestiges archéologiques

Sondages géotechniques

Une trentaine de sondages réalisés à la Mulatière, Ste-Foy-lès-Lyon et Lyon 5e sur l'espace public et en propriété privée.

D'autres sondages seront nécessaires à l'avancement des études.



Etudier la composition et le comportement des sols pour optimiser les choix techniques

Avoisinants

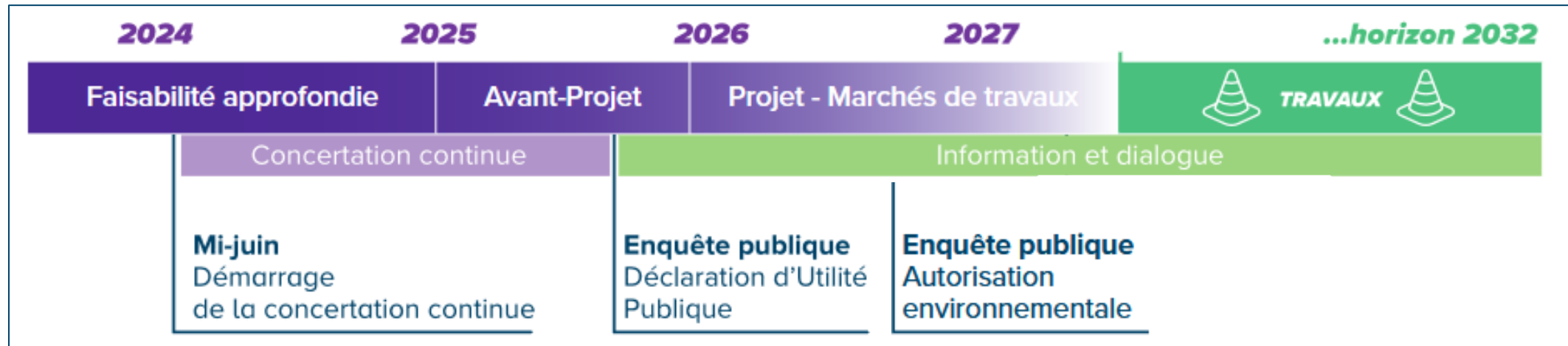
162 visites réalisées à la Mulatière, Ste-Foy-lès-Lyon et Lyon 5e.

D'autres visites seront nécessaires à l'avancement des études.



Evaluer la qualité des constructions proches du futur tunnel pour anticiper les fragilités et identifier les actions de renforcements à prévoir

Les prochaines étapes



Focus sur la maîtrise foncière

Les rendez-vous individuels avec les propriétaires potentiellement concernés se poursuivent en fonction des demandes.

Les études d'Avant-projet préciseront fin 2025 les parcelles réellement concernées par les acquisitions foncières.

Déclaration d'Utilité Publique (DUP) :

- Elle permettra de mettre en compatibilité les documents d'urbanisme (notamment PLU-H) afin de réaliser le projet TEOL.
- Le dossier est déposé et en cours d'instruction. Il sera mis à la disposition du public pendant toute la durée de l'enquête publique.
- L'enquête publique est prévue au 2^e semestre 2025.

Une ou plusieurs enquêtes parcellaires auront lieu pour acquérir les tréfonds ou les surfaces nécessaires au projet.

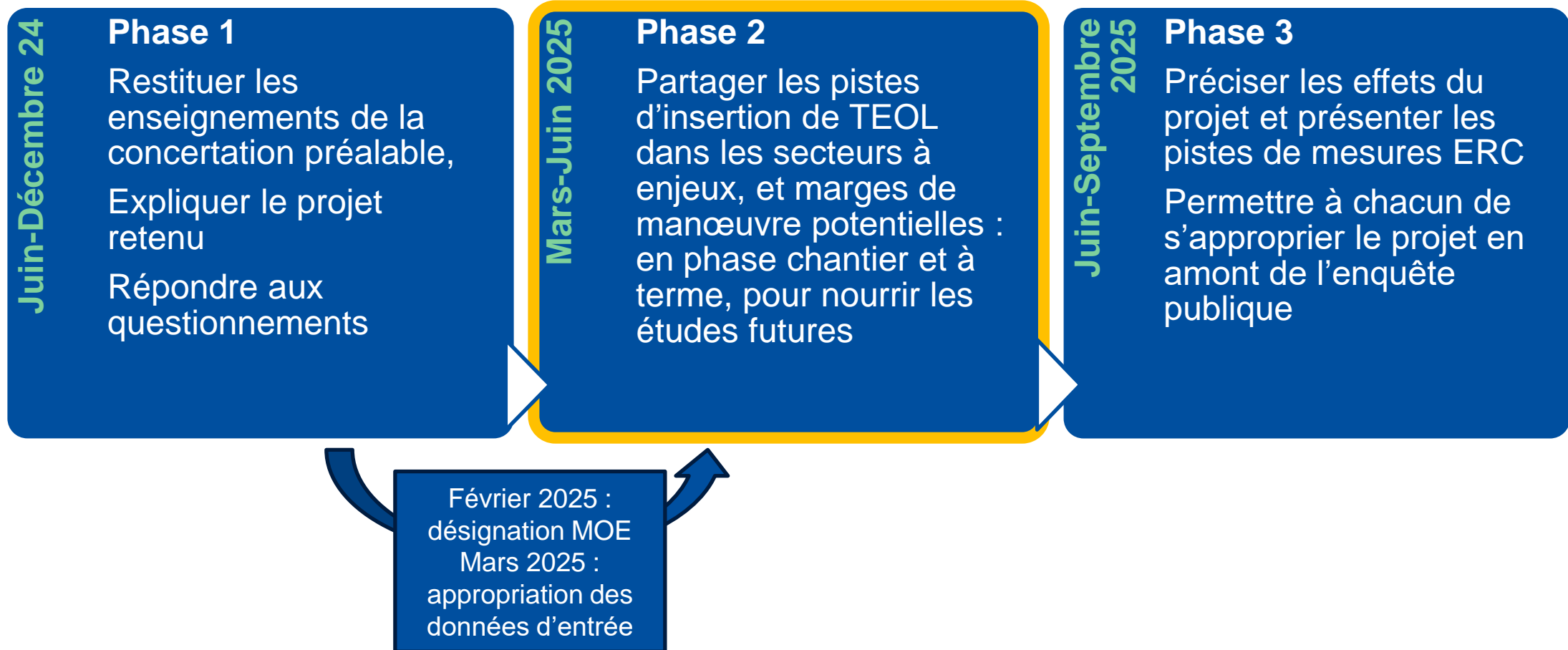
Questions / Réponses

Partie 3

Prochains rendez-vous

Marieke BARRAUD

Démarrage de la phase 2 de la concertation continue



Les prochains rendez-vous

- **Alaï – Francheville et Tassin la Demi-Lune**
 - Petit déjeuner des acteurs économiques – 2 avril
 - Stand devant Aquavert – 9 avril
- **Libération – Tassin la Demi-Lune**
 - Balade urbaine – 19 juin
- **Point du jour – Lyon 5e**
 - Evènement à définir (balade ou stand) – mai-juin

- **Charcot-Provinces & Brûlet – Sainte-Foy-lès-Lyon**
 - Balade urbaine – 22 mai
 - Stand devant le parc du Brûlet – 16 avril
- **Confluence – Lyon 2 et la Mulatière**
 - Petit déjeuner des acteurs économiques – 5 juin
 - Balade urbaine – 12 juin

➤ Avant chaque rencontre, un porte-à-porte commerçants sera organisé

Prochain rendez-vous des acteurs institués :
=> Avant l'enquête publique

Questions / Réponses

Merci de votre attention !