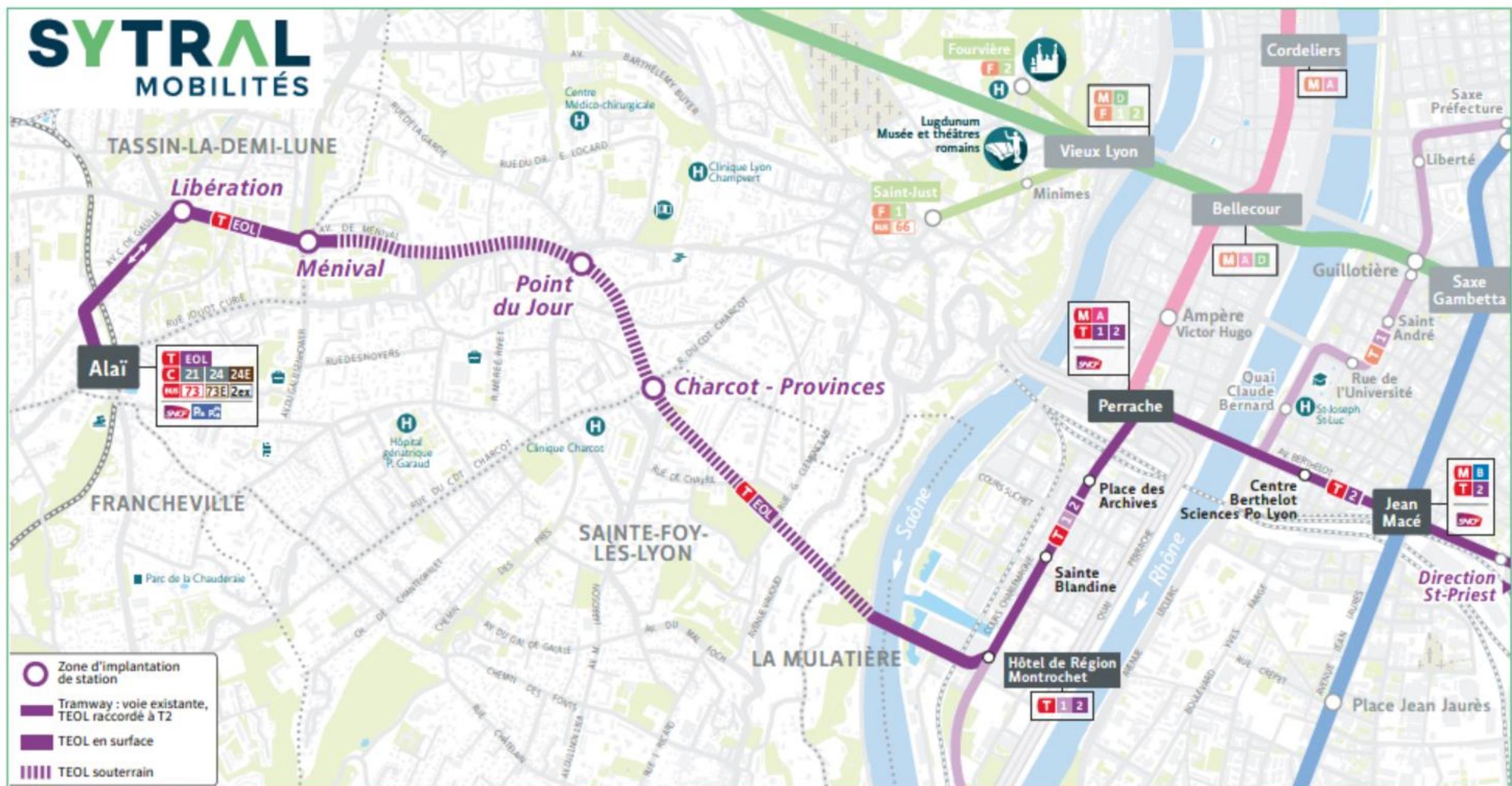
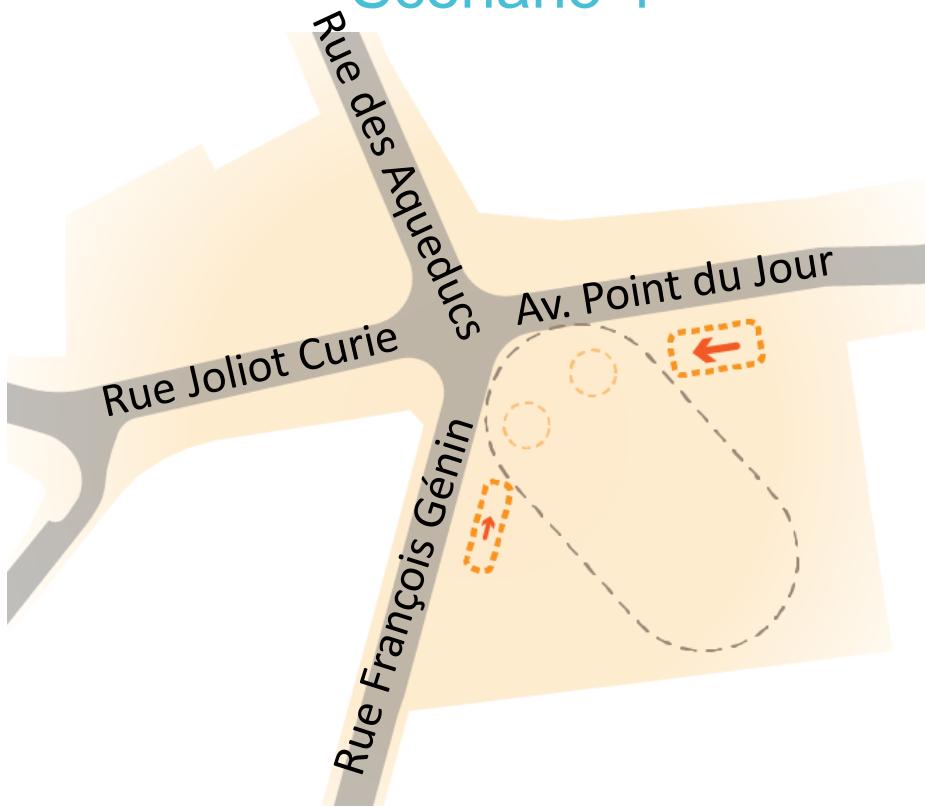


# TRACE RETENU

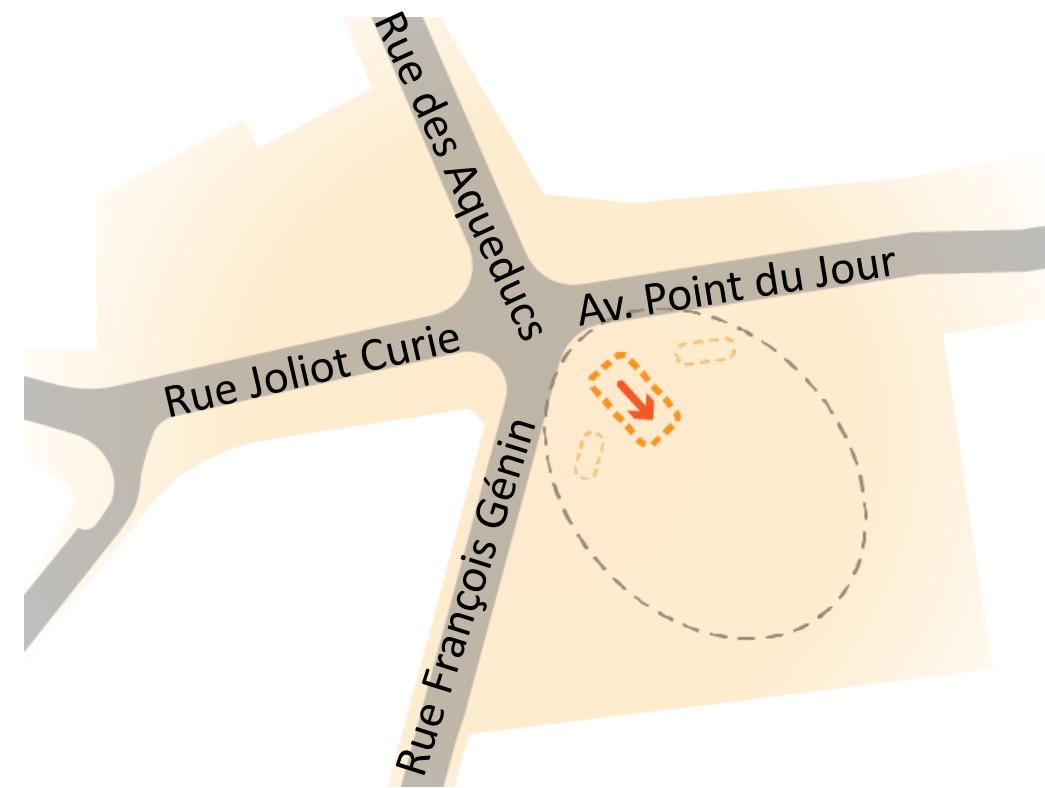


# SCENARIOS D'IMPLANTATION DE LA STATION SOUTERRAINE

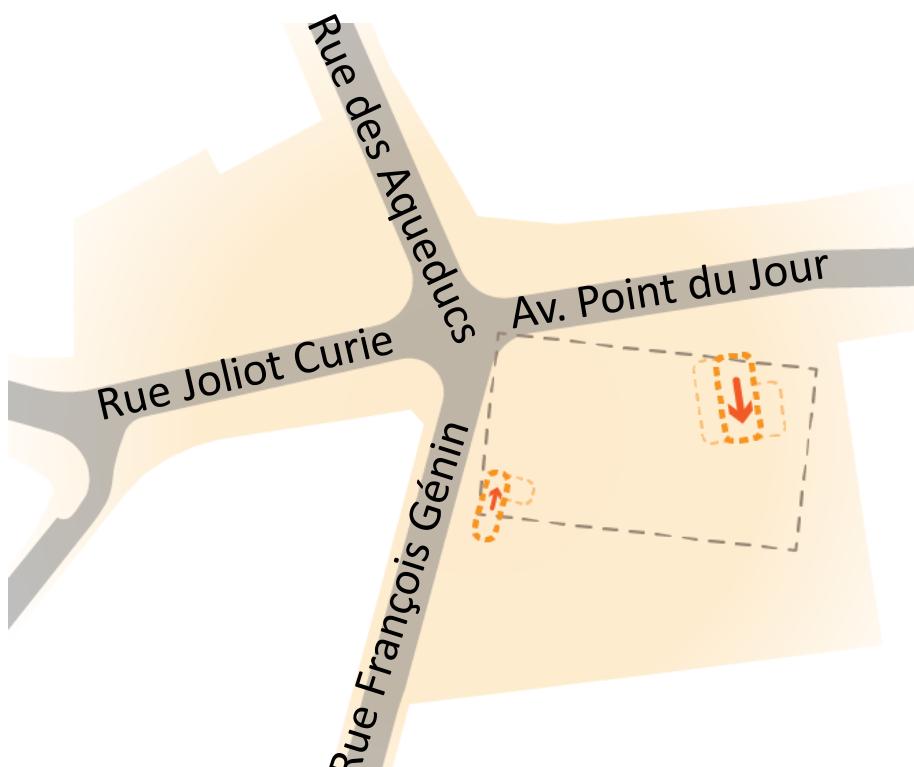
- Scénario 1



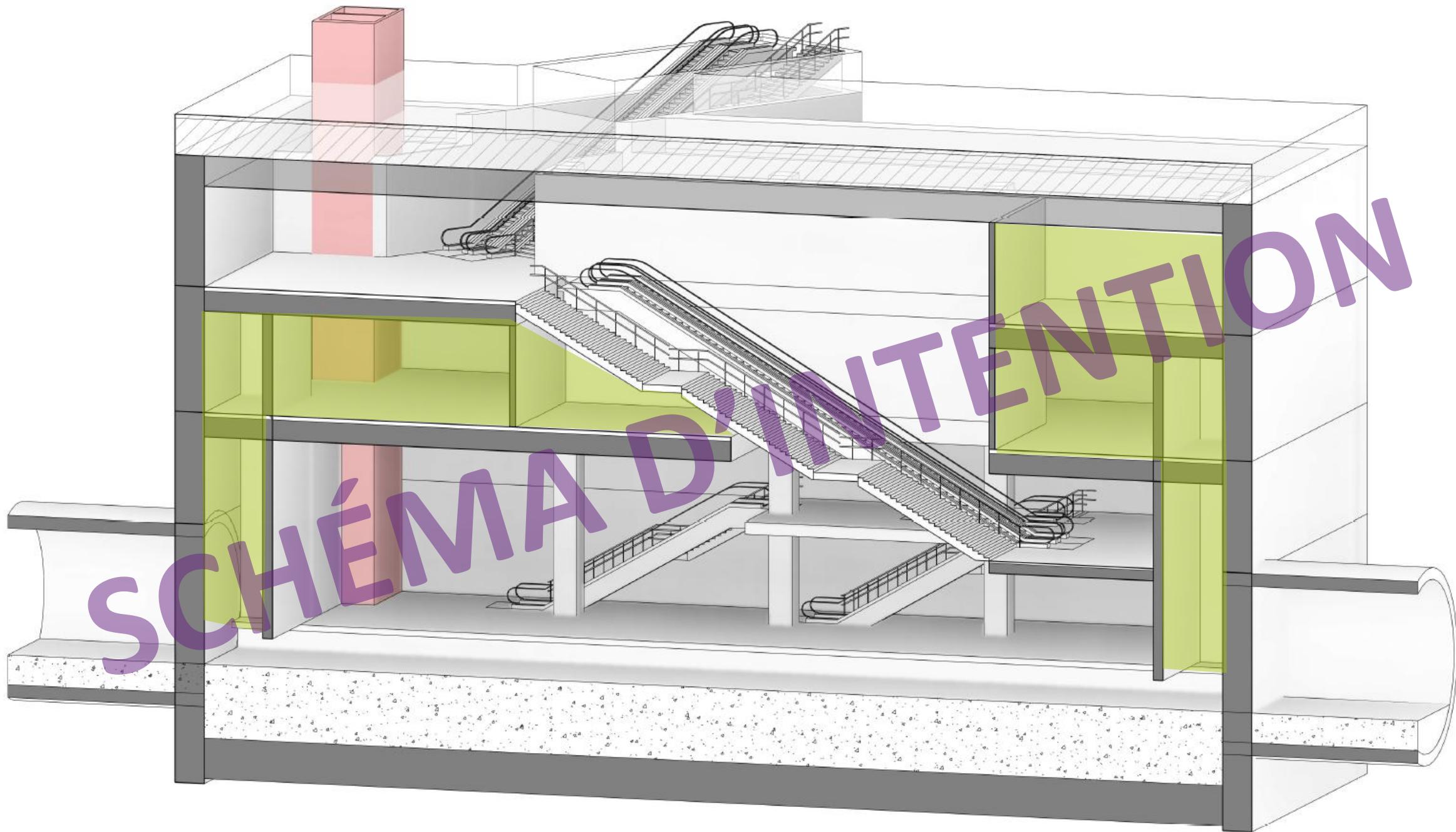
- Scénario 2



- Scénario 3



# PRINCIPE DE SCHEMATIQUE D'UNE STATION SOUTERRAINE



# L'ARCHÉOLOGIE PRÉVENTIVE

## Pourquoi des diagnostics ?

Le projet TEOL traverse plusieurs sites avec une potentielle présence de vestiges archéologiques. L'État a prescrit à SYTRAL Mobilités la réalisation de plusieurs diagnostics, pour s'assurer de la présence de vestiges. Des fouilles pourront être prescrites par la suite.

Plusieurs diagnostics sont programmés en 2024-2025 :

- Place Schweitzer à Ménival (Lyon 5),
- Places Bénédict Tessier et Compagnons de la Chanson au Point du Jour (Lyon 5),
- En lisière du parc du Brûlet (Sainte-Foy-lès-Lyon).



## Comment sont réalisés les diagnostics ?

Après une étude bibliographique, des sondages régulièrement espacés, sont réalisés à l'aide d'une pelle mécanique.

En cas de découverte, les vestiges sont partiellement fouillés manuellement pour les identifier et les dater.

Les résultats font l'objet d'un rapport scientifique qui permet à l'État de décider si la réalisation d'une fouille archéologique est nécessaire.



# L'ARCHÉOLOGIE PRÉVENTIVE

## Qui réalise les sondages ?

L'Etat (DRAC) nomme les opérateurs qui réalisent les diagnostics :

- le Service Archéologique de la Ville de Lyon (SAVL) place Schweitzer et Point du Jour
- l'Institut National de Recherches Archéologiques Préventives (INRAP) à Sainte-Foy-lès-Lyon

