

BALADE URBAINE

Point-du-Jour

**17 JUIN
2025**



TEOL EN BREF

6 km, dont 2,9 km souterrain

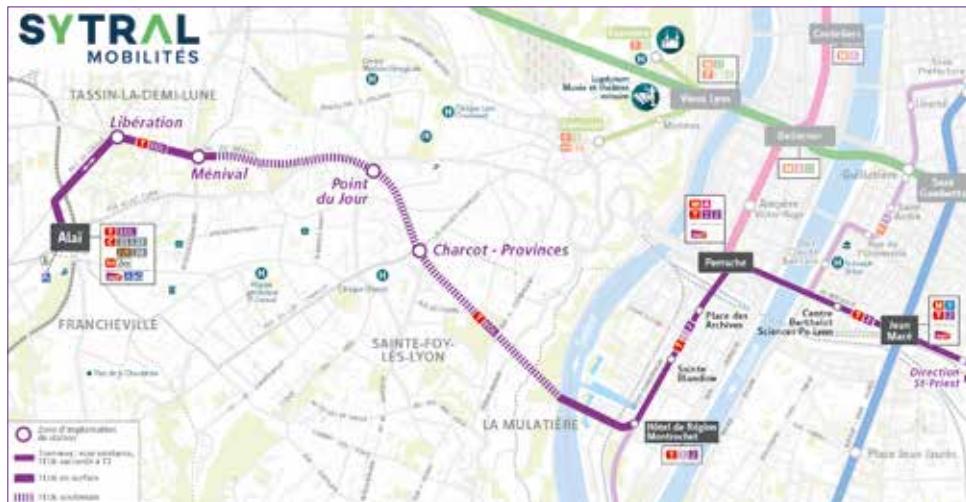
itinéraire	durée
Alai <> Confluence	14 minutes
Alai <> Perrache	20 minutes
Alai <> Jean Macé	25 minutes

5 NOUVELLES STATIONS
dont 2 souterraines

de 4h30 à 1h
entre **50 000** et **55 000** VOYAGES/JOUR
entre Alai et Jean Macé

1 TRAM TOUTES LES 5 MIN.
en heure de pointe

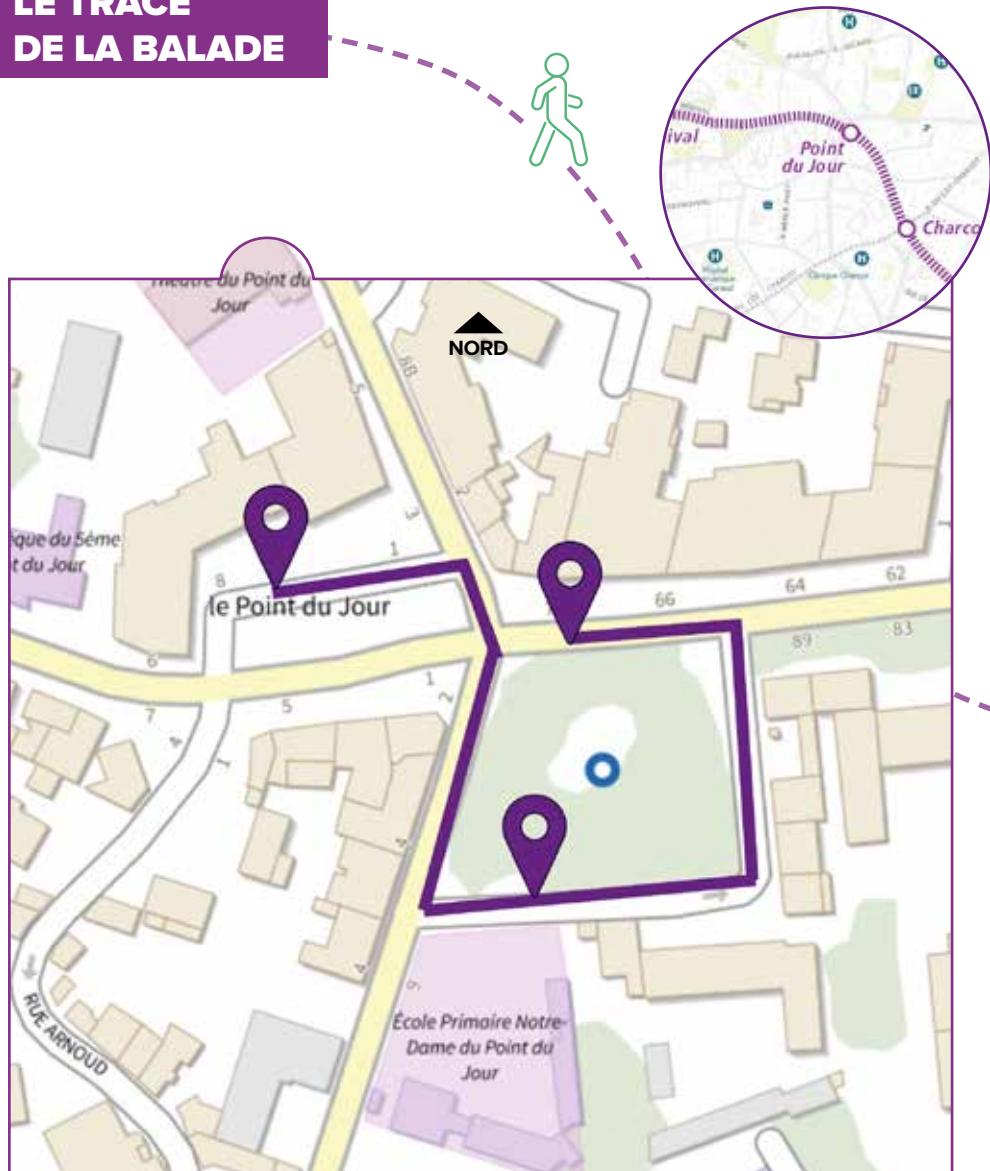
800 MILLIONS D'EUROS HT
valeur 2023



LE CALENDRIER

2024	2025	2026	2027	...horizon 2032
Faisabilité approfondie	Avant-Projet	Projet - Marchés de travaux		 TRAVAUX 
	Concertation continue		Information et dialogue	
Mi-juin Démarrage de la concertation continue	Enquête publique Déclaration d'Utilité Publique	Enquête publique Autorisation environnementale		

LE TRACÉ DE LA BALADE



Une station souterraine à Point-du-Jour

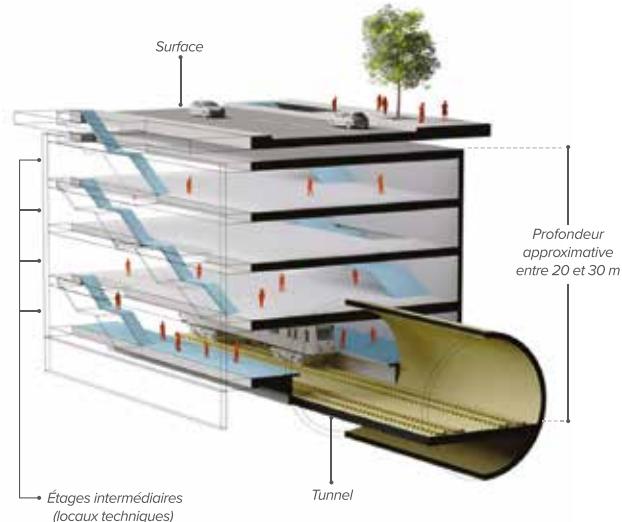


Schéma de principe d'une station souterraine

Des espaces publics améliorés

La construction d'une station dans le secteur sera l'**opportunité d'améliorer la qualité des espaces publics** situés au-dessus et à proximité. Le carrefour entre l'avenue du Point du Jour et la rue Joliot Curie, ainsi que la place Bénédict Teissier seront requalifiés en tenant compte des usages existants, des contraintes de circulation et de la proximité des commerces.



Notes



Notes

BALADE URBAINE

Point-du-Jour

17 JUIN
2025



T EOL CONCERTATION



Pour nous contacter : tramexpress-contact@sytral.fr