



## Stand Marché Ferrandière 20 octobre 2021

### 1. Informations pratiques

**Date :** 20/10/2021

**Durée du stand mobile :** 3h, 9h-12h

**Nombre de participants :** environ 45 personnes

### 2. Synthèse des échanges

Le stand mobile s'est déroulé sur le marché Ferrandière, avenue Antoine de Saint-Exupéry à Villeurbanne.

#### Sur l'opportunité du projet et le mode BHNS

D'une manière générale, les personnes rencontrées font un bon accueil à la concertation mais beaucoup n'ont pas connaissance du projet de BHNS.

On note des confusions entre les différents projets développés dans le cadre du plan de mandat du SYTRAL et plus particulièrement sur le secteur avec le T6.

Un participant demande ainsi où sera située la station entre le cours Tolstoï et l'avenue Jean Jaurès sur le T6N. Il souhaite qu'elle soit placée à proximité du Bricorama. Il explique que des copropriétés se sont exprimées en défaveur du projet : « *Je vais partir à cause de l'arrivée de T6N* »

Néanmoins, une fois le projet présenté, les participants se disent satisfaits et espèrent que le projet facilitera la mobilité sur le territoire.

En revanche, il est difficile pour certains de distinguer le BHNS des autres lignes de bus.

« *Je ne l'utiliserai pas. Je prends le tram, le métro mais pas le bus* »

#### Sur le tracé

Un participant se prononce sur le tracé du projet :

« *Le terminus n'est pas adapté, il ne rejoint pas Bellecour et le centre-ville en général* »

Cependant les participants n'ont pas exprimé d'avis sur la variante proposée dans le secteur ou le positionnement des stations.

### **Sur la requalification de la voirie, et la place des autres modes de déplacement**

Des participants soulignent leur attente d'une pacification de la route de Genas.

Ils sont également conscients que pour permettre l'insertion du futur BHNS, des aménagements de l'espace public devront être réalisés, menant à la modification de la circulation et la suppression de places de stationnement :

*« Ça va occasionner plus de bouchons »*

Un commerçant souligne à ce titre que la voiture reste un moyen de déplacement essentiel pour les personnes qui travaillent à Lyon ou Villeurbanne mais qui n'y habitent pas.

Pour beaucoup de participants, il est nécessaire de proposer des parkings relais afin de faciliter le report modal des futurs usagers.

Les participants expliquent qu'une attention particulière doit être portée à la place du vélo, et à la sécurité des cyclistes.

Ils soulignent le besoin de développer les pistes cyclables, en cohérence avec le projet des Voies Lyonnaises et d'améliorer celles qui existent déjà :

*« Éviter les ruptures de pistes cyclables à l'angle de F. Mistral et route de Genas. Le problème existe Cour Lafayette et c'est dangereux »*

### **Sur l'accessibilité des transports en commun**

De plus, les participants rappellent qu'il faut veiller à ce que le BHNS et plus largement le réseau TCL soit accessible pour tous les usagers et notamment les personnes à mobilité réduite. Un participant alerte sur le fait qu'aucun tarif ne soit aménagé pour les PMR, qui doivent payer leur titre de transport au plein tarif. Il rappelle aussi que l'espace public, comme les trottoirs, doivent être pensés pour les PMR, et plus particulièrement les personnes en fauteuil.

### **Sur les travaux**

Sur le secteur, certains participants craignent les nuisances pendant les travaux mais également une fois le BHNS en exploitation (bruit notamment).

On note des questions sur la provenance des matériaux de construction utilisés pour les travaux.

Un participant souhaite que les futurs BHNS soient construits en France pour profiter à l'économie locale :

*« Dommage que les bus viennent de l'étranger alors qu'il existe 1 constructeur à 100 km »*