



BUS

**À HAUT
NIVEAU
DE SERVICE**



CONCERTATION

PART-DIEU ↔ SEPT CHEMINS

Synthèse de la concertation continue

**Mai 2022
> Décembre 2023**



Suivez l'actu !
BHNS1-sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS



SOMMAIRE

1.	LE DISPOSITIF D'INFORMATION, DE MOBILISATION ET DE SUIVI DE LA CONCERTATION	4
a)	La plateforme du projet	4
b)	Le dépliant d'information sur le projet	5
c)	Les supports d'annonce des rencontres	6
d)	Les courriers et courriels aux commerçants, entreprises et riverains	8
2.	LE DISPOSITIF DE CONCERTATION CONTINUE DE MAI 2022 A DECEMBRE 2023	8
a)	Les ateliers élus	8
b)	Les rencontres et dispositifs d'échanges avec le public	10
c)	Les rencontres avec des publics spécifiques	19
3.	LES ENSEIGNEMENTS DE LA CONCERTATION CONTINUE	21
a)	Une insertion affinée	21
	Les aménagements cyclables le long du tracé	21
	Le stationnement et la circulation automobile	21
	L'amélioration du cadre de vie	22
	Les accès aux riverains	23
	Zoom sur l'insertion secteur par secteur	23
b)	Des sujets qui ont fait l'objet de précisions	25
	Place Kimmerling – Projet Partenarial des Genêts (PUP)	25
c)	L'intermodalité et l'accès aux stations BHNS précisé	26
	Les services aux stations	26
	La réorganisation du réseau de bus	26
	Le fonctionnement des circulations automobiles	26
	L'accès piétons aux stations	27
	L'articulation des cheminements vélos	27
d)	Les modalités d'information en phase travaux esquissées	27
4.	LES CHIFFRES CLES DE LA PARTICIPATION A LA CONCERTATION	28



Préambule

La ligne du BHNS relie les Sept Chemins jusqu'à Lyon Part-Dieu, en empruntant principalement la route de Genas, l'avenue Félix Faure, la rue Garibaldi, la rue de Bonnel et le boulevard Vivier-Merle. Elle a pour vocation à s'inscrire dans le réseau de transport en commun existant comme un nouveau service à la mobilité.

Cette nouvelle ligne est caractérisée par :

- Une voie intégrale en site propre garantissant la performance transport et offrant une véritable alternative à la voiture particulière (priorité aux carrefours, fréquence élevée, régularité garantie, amplitude large) ;
- Des services à l'usager à bord et en station ;
- Un matériel roulant dédié ;
- Une ligne exploitée avec des trolleybus ;
- Une requalification des espaces publics d'une façade à l'autre.

Ce projet de Bus à Haut Niveau de Service est un des projets du plan de mandat de SYTRAL Mobilités, dont l'un des objectifs est d'offrir une alternative performante pour tous à la voiture.

La concertation préalable, organisée du 11 octobre au 19 novembre 2021 en application des articles L103-II du Code de l'Urbanisme et de l'article L121-15 du code de l'Environnement, a permis d'interroger l'opportunité du projet, son tracé et sa desserte.

Cette première phase de concertation a confirmé l'opportunité du projet. Elle a par ailleurs permis d'établir le programme de l'aménagement en affinant son tracé :

- En choisissant le passage par l'avenue Félix Faure plutôt que par l'avenue Pompidou
- En adaptant le tracé pour connecter le BHNS à la ligne D, station Garibaldi.

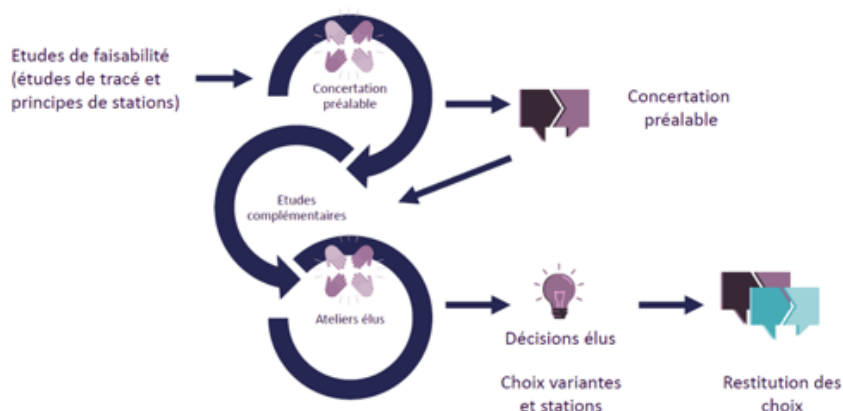
Elle a également fait émerger plusieurs enjeux :

- Qu'une attention particulière soit portée sur le renforcement de la sécurisation piétonne de la route de Genas et l'aménagement des voies cyclables ;
- Que le futur tracé du BHNS devienne un axe offrant des potentialités en termes de biodiversité, en créant un nouvel axe fort et végétalisé sur un axe Est / Ouest le long duquel quatre séquences fortes ont été identifiées selon les critères suivants : composition urbaine et paysagère, dimension de la chaussée, usages actuels majeurs.

Sur la base des contributions et des études techniques, SYTRAL Mobilités a approuvé le tracé définitif de la ligne et l'emplacement des stations au Conseil Administratif du 9 février 2022.

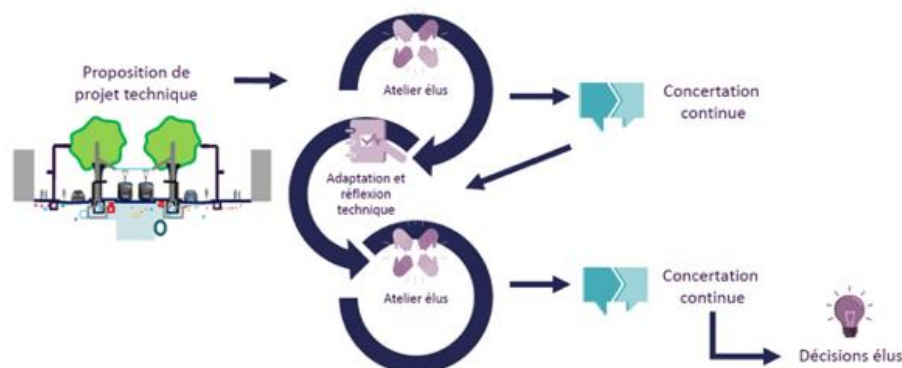


Le processus de décision réalisé pour aboutir au choix du tracé et des stations est représenté ci-après :



De mai 2022 à novembre 2023, en amont de l'enquête publique SYTRAL Mobilités a continué d'approfondir le projet de BHNS en lien avec les riverains du projet dans le cadre de la concertation continue.

Les partenaires (Métropole de Lyon et Villes de Vaulx-en-Velin, Bron, Villeurbanne et Lyon) ont été associés aux études techniques, et des arbitrages sur le projet ont été réalisés par le Comité de Pilotage composé d'élus de SYTRAL Mobilités, de la Métropole et des Villes concernées.



La concertation continue s'est déroulée de la manière suivante :

- Une concertation avec les services et élus des collectivités concernées et partenaires du projet ;
- Une concertation ouverte à tous ceux qui le souhaitent pour poursuivre les échanges sur les thématiques liées au projet. Ces temps d'échanges ont été accompagnés d'une information continue et d'un dispositif en ligne, grâce à la plateforme participative bhns1-sytral.fr ;
- Une concertation ciblée, à destination des riverains, entreprises et commerçants concernés : des rencontres de proximité, en collectif ou en deux à deux, leur ont été dédiées au travers du dispositif de « relations riverains ». Une chargée de relations riverains sera mobilisée jusqu'à la mise en



service du BHNS. Cette démarche de proximité de SYTRAL Mobilités contribue à la bonne information sur l'avancée des projets et des travaux auprès des riverains et usagers du réseau.

La concertation continue a porté sur l'insertion fine du BHNS dans l'espace public en abordant les thématiques suivantes :

- Les modalités de requalification de la voirie ;
- Les aménagements cyclables ;
- L'intermodalité ;
- Les impacts fonciers et les restitutions des fonctions riveraines,
- La suppression des stationnements ;
- La végétalisation, la biodiversité et la lutte contre le réchauffement climatique,
- Les matériaux ;
- La restitution des fonctionnalités riveraines (accès, livraisons, déménagement, entrées charretières) ;
- Les nouveaux usages en matière de déplacements.

La concertation continue a permis d'aboutir à un projet consolidé qui est proposé à l'enquête publique. Le présent document dresse une synthèse de cette concertation continue.

1. Le dispositif d'information, de mobilisation et de suivi de la concertation

Tout au long de la concertation continue, SYTRAL Mobilités a déployé un dispositif de communication afin d'informer des rencontres à venir et des évolutions du projet. Pour toucher un large public, plusieurs outils ont été mis en place.

a) La plateforme du projet

L'espace dédié au projet sur la plateforme participative numérique (bhns1-sytral.fr) a continué à être alimenté pendant toute la phase de concertation continue. Chacun pouvait y trouver l'information sur le projet, les décisions prises à l'issue de la concertation préalable, et les informations pratiques et modalités d'inscription pour chaque rencontre de la concertation continue.

Les comptes rendus des rencontres de la concertation continue ont été systématiquement mis en ligne pour permettre transparence et diffusion de l'information. En complément, une « foire aux questions » a été élaborée et mise à disposition par l'équipe technique du projet pour répondre aux interrogations les plus fréquemment posées.

Les personnes le souhaitant pouvaient s'inscrire pour recevoir une notification à chaque mise à jour de la plateforme ou nouveau rendez-vous programmé.

Enfin, les participants retrouvaient dès la page d'accueil les coordonnées mail pour pouvoir contacter et interroger directement l'équipe BHNS (bhns1-contact@sytral.fr) de SYTRAL Mobilités.



La plateforme a comptabilisé 6944 visites entre le début de la concertation continue en mai 2022 et novembre 2023.

b) Le dépliant d'information sur le projet

Un dépliant d'information a été édité en septembre 2022 pour présenter les enseignements de la concertation préalable, le tracé et les stations retenus, les caractéristiques du BHNS ainsi que les objectifs et modalités de la concertation continue grand public.

Le dépliant a été distribué dans toutes les boîtes aux lettres des riverains direct du tracé du BHNS soit 33 000 exemplaires aux riverains directs du BHNS. Ce dépliant était accompagné d'un courrier informant du début de la phase de concertation continue, de l'organisation de rencontres, réunions d'information, stands et balades urbaines afin de présenter les avancées techniques du projet et répondre aux interrogations. Il communiquait les coordonnées de la chargée de relations riverains, ainsi que des explications sur les interventions sur le terrain : détection de réseaux, sondages géotechniques, relevés topographiques, diagnostics pollution et mesures acoustiques.

Le dépliant était également disponible sur le site Internet bhns1-sytral.fr.



Dépliant de concertation continue et Courrier riverains



c) Les supports d'annonce des rencontres

Les rencontres ouvertes à tous ont été annoncées sur la plateforme en ligne bhns1-sytral.fr.
Les rencontres ciblant des publics spécifiques n'ont pas été annoncées sur la plateforme, mais ont fait l'objet de comptes rendus publiés a posteriori sur la plateforme.

Les rencontres ouvertes au public ont fait l'objet, en fonction des secteurs concernés, et/ou :

- D'un affichage ;
- D'une distribution de flyers ;
- D'une distribution d'un courrier dans les boîtes aux lettres des riverains.

Les communes ont été invitées à diffuser l'information via leurs supports de communication (institutionnels, réseaux sociaux) à leur acteurs relais (conseils de quartiers, associations commerçantes, conseils syndicaux etc.)

Pour la plupart des rencontres des affiches ont été déposées chez les commerçants.
Au total 794 affiches ont été imprimées et diffusées.



Affiche d'annonce de la balade urbaine sur l'avenue Felix Faure



Détail des affiches

	DATE	FORMAT	QUANTITE
Affiches génériques de la concertation			
BRON	01/10/2021	A4	200 ex
VILLEURBANNE	01/10/2021	A4	200 ex
VAULX- EN -VELIN	01/10/2021	A3	100 ex
	01/10/2021	A4	200 ex
LYON 3	01/10/2021	A3	100 ex
	01/10/2021	A4	200 ex
STOP TROTTOIR	01/10/2021	A1	4 ex
Affiches Rencontres / Ateliers /Stand			
Atelier participatif Maisons Neuves - Reconnaissance Balzac	27/09/2022	A4	200 ex
Stand Place Bir hakeim	01/06/2023	A4	100 ex
Réunion information Genêts Cyprian / Route de Genas	06/06/2023	A4	10 ex
Stand Maisons Neuves	14/09/2023	A4	30 ex

Sur deux secteurs particuliers, des courriers ont été distribués dans les boîtes aux lettres des riverains pour annoncer trois événements.

- Le Stand Mobile des Maisons Neuves pour pouvoir mobiliser les riverains sur deux communes : 2000 exemplaires
- La réunion d'information et une permanence d'élus dans le secteur Cyprian / Genêts dans le cadre d'événements ciblés : 1200 exemplaires



d) Les courriers et courriels aux commerçants, entreprises et riverains

Tout au long de la concertation continue, la chargée de relation riverains a répondu aux courriers des riverains via par l'adresse bhns1-contact@sytral.fr.

Plus d'une centaine de réponses a été apportée aux riverains sur l'insertion fine du BHNS ou sur le projet dans sa globalité.

Tout au long de la concertation continue, la chargée de relations riverains a rencontré les commerçants, entreprises et riverains concernés par des impacts fonciers. Ils ont ensuite été tenus informés de la tenue des rencontres ouvertes à tous dans leur secteur, par mail en amont de chacune d'entre elles. De plus, chacun a été rencontré individuellement pour échanger sur le projet et traiter des sujets de restitutions riveraines pour certains. 146 rendez-vous, de nombreux échanges téléphoniques ou par mail ont permis d'apporter des réponses personnalisées.

2. Le dispositif de concertation continue de mai 2022 à décembre 2023

La concertation continue a été rythmée par l'organisation de différents temps de rencontres, ajustés aux enjeux du projet et aux différentes parties prenantes mobilisées.

Le dispositif s'est adapté au fur et à mesure afin de maintenir le dialogue le plus fin possible avec les différents publics dans chaque secteur traversé par le BHNS, répondre aux inquiétudes exprimées et travailler sur les suggestions formulées par les participants.

a) Les ateliers élus

Tout au long de la concertation continue, en amont des comités de pilotage et en parallèle de la démarche avec le grand public, SYTRAL Mobilités a souhaité associer les élus de la Métropole et des communes directement concernées par le projet (Vaulx-en-Velin, Villeurbanne, Bron, Lyon 3ème) aux réflexions, et ainsi alimenter les études et propositions d'aménagement réalisées. Des ateliers élus thématiques ont ainsi été organisés. L'objectif de ces ateliers était de revenir sur l'insertion fine du BHNS sur proposition de l'équipe SYTRAL Mobilités ou sur proposition des partenaires. Ils ont fait l'objet d'un ordre du jour et d'une validation des objectifs communs.

Le 4 mai 2022 : Atelier 1

L'objectif de ce premier atelier était de valider le programme des acquisitions foncières sur le périmètre entre place Kimmerling et les Sept Chemins et notamment en expliquant les contraintes liées à l'insertion du BHNS :



- Deux sens de circulation dans ce secteur ;
- La piste cyclable ;
- La sécurisation des piétons ; trottoirs et traversées piétonnes ;
- La végétalisation,
- Les places de livraison.

Ont été ensuite présentés les impacts dans le détail avec des plans détaillés.

A l'issue de cet atelier, les élus ont demandé que des solutions techniques soient proposées pour limiter au maximum les impacts sur le bâti. Le principe d'un deuxième atelier sur cette thématique a été acté pour procéder à un arbitrage.

Le 18 mai 2022 : Atelier 2

L'objectif de cet atelier était de revenir sur le programme maximal des acquisitions foncières sur les points difficiles identifiés en atelier n°1.

L'équipe SYTRAL Mobilités a fait des propositions : des réductions des largeurs des différentes fonctionnalités et la suppression ponctuelle des espaces verts ont été réalisées lorsque cela permettait de limiter les impacts sur les bâtiments riverains. Quatre bâtiments ont pu ainsi être préservés.

Il a également été retenu comme principe de négociation que, dès lors que la structure des bâtiments le permettrait et la démolition non retenue par les propriétaires, une proposition de découpe et une restitution des fonctionnalités des bâtiments seraient proposées.

Le 6 septembre 2022 : Atelier 3

L'objectif de cet atelier était de présenter la réalisation et la validation d'une balade urbaine végétalisée le long du tracé pour pallier l'absence complète de paysage sur l'espace public de la route de Genas. A été proposé de valider l'existant, le compléter et le renforcer pour la création d'une structure paysagère, et d'y créer des liaisons entre les éléments de paysage existants.

Dans ce cadre, il a été décidé qu'une variante d'insertion du BHNS, entre Maison Neuves et la place Reconnaissance Balzac, serait proposée au grand public sous forme d'atelier ouvert à tous proposant les deux scénarios suivants :

- Les bus circulent en site propre. Une piste cyclable bidirectionnelle est créée. Les voitures circulent sur une voie à sens unique, dans le sens Est <> Ouest. Un alignement d'arbres est planté.
- Les vélos circulent sur la plateforme du BHNS, les trottoirs sont plus larges, deux alignements d'arbres sont plantés.

Le 22 septembre 2022 : Atelier 4

L'objectif de cet atelier était de revenir sur l'insertion des places PMR et des places de livraison existantes et futures.

A été acté de procéder à un bilan complet pour les places PMR et livraisons, de regarder de manière systématique sur toutes les rues perpendiculaires du tracé la possibilité de création d'une place PMR ou livraison.

Cet atelier a également permis, à la demande des communes, une adaptation des espaces publics pour la restitution ou l'ajout de places de livraison (déjà multipliées par 3 sur l'ensemble du tracé).

Certaines demandes n'ont pu aboutir par manque de place ou à cause de configurations dangereuses pour les manœuvres.



Le 17 novembre 2022 : Atelier supplémentaire, suite de l'atelier n°4

Cet atelier dédié a fait suite à l'atelier n°4 relatif à la balade urbaine paysagée.

Une variante d'insertion a été demandée sur le secteur Montchat / Place Ronde.

L'objectif de cette variante était de répondre aux deux demandes suivantes :

- Déplacer l'alignement d'arbre au nord de la voirie, afin d'offrir de l'ombre au trottoir Nord ; ce qui a été fait.
- Préserver autant que possible les platanes existants (intégration de 3 platanes existants qui étaient abattus dans l'Avant-Projet).

b) Les rencontres et dispositifs d'échanges avec le public

Lors de la concertation préalable, le grand public avait répondu présent aux rencontres publiques organisées sous des formats variés (réunion en ligne, atelier de travail, stand sur l'espace public) et a souhaité que cette démarche soit poursuivie pour la phase de concertation continue.

Pour répondre à cette demande, SYTRAL Mobilités a organisé des rencontres sous des formats variés, adaptés aux marges de manœuvre du projet encore possible. Celles-ci étaient ouvertes à tous et ciblaient plus particulièrement les habitants et usagers des secteurs concernés.

Ces rencontres ont permis de présenter les décisions prises pour le BHNS suite à la concertation préalable et d'échanger sur les modalités d'insertion du BHNS dans l'espace public.

En parallèle à ces temps collectifs, SYTRAL Mobilités a mis en place une démarche de proximité, à travers des rencontres ciblées, dans le cadre de son dispositif de « relations riverains ». Ont été rencontrés ou sont encore en cours d'échange compte tenu du volume des rendez-vous :

- L'ensemble des propriétaires concernés par des impacts fonciers tout au long du tracé du BHNS, qu'ils soient particuliers ou acteurs économiques. L'objectif de ces rencontres est d'expliquer les impacts et d'échanger sur les différentes options pour aboutir au meilleur compromis ;
- L'ensemble des propriétaires concernés par des besoins d'adaptations de leurs parcelles (portail, mur d'enceinte, création de nouvelles entrées, parkings, locaux, espaces verts, accès entrepôts, desserte, dispositif anti-stationnement) pour permettre la meilleure insertion possible du BHNS tout en préservant et en reconstituant leurs fonctions. Plus d'une cinquantaine de rendez-vous ont eu lieu ;
- Les commerçants et les entreprises dans le cadre du relevé de contraintes : le relevé de contraintes étant un relevé des fonctionnalités des établissements (heures et jours d'ouvertures, livraison, etc.) permettant, pour la phase chantier, de maintenir un fonctionnement optimal des commerces.

A cette occasion un travail a également été mené sur l'insertion fine du BHNS pour la restitution des places de livraison et PMR, la possibilité de conserver ou de créer une terrasse de saison ou d'été sur des places de stationnement conservées par le projet, ou le maintien des accès aux parkings privés.

L'ensemble de ces rencontres sont présentées ci-dessous par secteur concerné.



Secteur Part-Dieu Garibaldi <> Felix Faure

Une balade urbaine avenue Felix Faure, le 21 septembre 2022

Cette balade avait pour objectif de localiser et de présenter les enjeux d'insertion du BHNS dans le secteur, l'amélioration du cadre de vie et le réaménagement de l'espace public.

La balade a débuté à l'angle de la rue Maurice Flandrin et de l'avenue Félix Faure pour ensuite emprunter le futur itinéraire du BHNS sur l'avenue Félix Faure, jusqu'à la place des Maisons Neuves. Les participants ont pu appréhender les enjeux d'insertion du BHNS et de ses stations. Ils étaient munis d'un carnet de balade dans lequel ils ont rédigé leurs contributions. Au total, une vingtaine de personnes ont participé à la rencontre. Parmi les sujets abordés : le devenir des lignes de bus existantes, la circulation des vélos sur la plateforme BHNS, l'aménagement des futures stations, la végétalisation et les impacts fonciers du projet.



Un stand place Bir Hakeim, avenue Felix Faure, le 1er juin 2023

Une cinquantaine de personnes s'est arrêté sur le stand. SYTRAL Mobilités a présenté le projet de BHNS dans ses grandes lignes (caractéristiques du BHNS et services associés, dates de travaux et de livraison, principes de requalification de l'avenue Félix Faure). Les participants ont généralement réagi positivement au projet, demandant des précisions sur le futur partage de voirie : véhicules, BHNS, vélos. Une partie des habitants a également demandé des précisions sur le stationnement avenue Félix Faure.

Les habitants ont souhaité que la végétalisation de l'avenue Félix Faure soit encore renforcée et ont demandé des emplacements PMR supplémentaires.

Des commerçants ont souhaité un rendez-vous avec la Chargée Relation Riverains pour échanger sur les places de livraisons, le maintien des terrasses d'été et saisonnières. Quatre rendez-vous ont été pris avec la chargée de Relation Riverains pour donner suite à ces demandes.



Secteur Maisons Neuves <> Kimmerling

Un atelier secteur Maisons Neuves-Reconnaissance Balzac, le 27 septembre 2022

Cet atelier a été organisé, suite à la proposition des élus (atelier des élus n°3), à la Fondation de la Cité Rambaud, à Villeurbanne, et a réuni une quinzaine de participants. Les conseils de quartier Montchat, Ferrandière / Maisons Neuves et Gratte-Ciel / Dedieu / Charmettes, ainsi que le Comité d'Intérêt Local Sans Souci étaient représentés. Après un point d'étape sur le projet BHNS et les enseignements de la concertation préalable, les participants ont travaillé en groupes sur les avantages et inconvénients des deux scénarios d'insertion du BHNS dans le secteur.

Dans le premier scénario, une piste cyclable bidirectionnelle est créée. Des stations sans abris sont installées. Les traversées piétonnes se font au droit des stations et sont sécurisées. Les bus circulent en site propre. Les voitures circulent sur une voie à sens unique, dans le sens Est <> Ouest (en direction Lyon). Sur une bande technique et paysagère, un alignement d'arbres est planté.

Dans le second scénario, les vélos circulent sur la plateforme du BHNS, les trottoirs sont plus larges, deux alignements d'arbres sont plantés et des stations avec des abris, vitrés et confortables, sont installées.

La réorganisation des modes de déplacements et l'amélioration du cadre de vie ont également été abordés lors de cet atelier.

A l'issue de l'atelier le second scénario a été retenu par les participants.



Un Forum infos travaux T6 / BHNS / PUP Genêts, le 8 mars 2023

Le corner BHNS a permis de rencontrer une trentaine de personnes habitant les communes de Villeurbanne, Lyon et Bron.

Une grande majorité des habitants connaissait le projet du BHNS. Elle a cependant souhaité revenir sur les sujets suivants :

- La performance et les caractéristiques du BHNS, le fonctionnement du BHNS et du T6 sur leur portion commune entre la place Kimmerling et l'avenue du Général Leclerc, l'emplacement des



futures stations et notamment celle du secteur. A noter la satisfaction de la majorité des personnes sur l'emplacement d'une station Place ronde ;

- La requalification des espaces public et l'impact foncier du BHNS dans le secteur des Genêts / Cyprian. Des réponses ont été apportées et notamment sur la végétalisation et la sécurisation piétonne de la route de Genas ;
- La possibilité qu'un accompagnement soit réalisé par SYTRAL Mobilités sur le changement de comportement des riverains de la route de Genas, notamment sur l'acculturation au mode de déplacements en transport en commun et à vélo ;
- La suppression des places de stationnement devant les commerces de la route de Genas ;
- La Ligne de l'Est Lyonnais reliant Vaulx-en-Velin La Soie à la plateforme aéroportuaire de Saint Exupéry en desservant Sept Chemins, Chassieu et Genas.

Une rencontre avec le conseil de quartier Perralière / Grandclément / Cyprian à Villeurbanne, le 10 mai 2023

Cette rencontre a permis de présenter le BHNS, ses caractéristiques et le projet urbain de requalification de la route de Genas accompagnant le BHNS. Les échanges, avec 10 représentants du conseil, se sont centrés sur les modalités de partage de l'espace public route de Genas, le futur plan de circulation des rues adjacentes, le traitement du carrefour sous le périphérique, l'accessibilité du futur BHNS et l'avenir des commerces de proximité route de Genas.

Un Stand Mobile organisé place des Maisons Neuves, le 14 septembre 2023

Une centaine de personnes ont été rencontrées, riverains et commerçants. Ils avaient pour la quasi-majorité connaissance du projet de Bus à Haut Niveau de Service Part Dieu Sept Chemins.

Le projet de BHNS a été présenté dans ses grandes lignes (caractéristiques du BHNS, services associés, les principes de requalification des espaces publics sur l'ensemble du tracé et par secteur). Les prochaines étapes du projet ont également été évoquées (enquête publique, travaux, etc.).

Les participants ont généralement réagi positivement au projet demandant des précisions relatives :

- L'offre de service du BHNS ;
- L'amélioration du cadre de vie.

Ils ont exprimé leur inquiétude quant à la suppression du stationnement.

A été évoqué le devenir de la place entre la rue du Dauphiné, la route de Genas, et la rue Frédéric Mistral. Pour donner suite aux échanges relatifs à cet espace depuis le début de la concertation, ont été présentés les aménagements consistant à une désimperméabiliser et à la plantation d'arbres par SYTRAL Mobilités. La ville se laissant le temps de la réflexion pour finaliser l'aménagement (accessibilité ou non de l'espace / aménagement des pieds d'arbres).

Dans un premier temps, le projet sera de dégager l'espace pour planter des arbres à grand développement, tout en laissant en pied d'arbre une surface non accessible (protégée par des lisses métalliques) plantée en prairie fleurie. Cet aménagement laissera le champ libre à toute évolution qui pourrait être souhaitée par la suite en concertation avec les riverains.

L'équipe Sytral Mobilités a informé que l'espace sera occupé durant toute la durée des travaux du BHNS par une base de stockage de matériaux, ce qui repousse son aménagement à 2026.



Enfin à la demande des habitants, une réflexion sera engagée avec la ville de Lyon, la Métropole sur le secteur (côté Ville de Lyon) avec l'arrivée du BHNS.



Un Stand mobile organisé dans le cadre de la journée mobilité de la Ville de Villeurbanne, le 23 septembre 2023, place de l'Hôtel de Ville

Dans ce cadre, un stand mobile commun aux projet T6 et BHNS, a été proposé lors de la Journée de la Mobilité à Villeurbanne.

- Plus de 100 de personnes ont participé à la rencontre, riverains et commerçants. Ils avaient connaissance des projets. Dans une très grande majorité, ils ont réagi positivement et ont exprimé leur satisfaction en découvrant l'ensemble des lignes proposées (BHNS, T6, T9 et T10) à l'horizon 2026, celles-ci apportant un véritable complément à l'existant et un meilleur maillage du réseau ;
- Ils se sont montrés intéressés par le tracé et les performances du BHNS ainsi que l'arrivée de pistes cyclables, la correspondance entre les lignes T6 et BHNS permettant une liaison Nord / Sud particulièrement intéressante ;
- La circulation des vélos sur la plateforme du BHNS, entre Maisons Neuves et Reconnaissance Balzac, solution notamment retenue par les habitants à l'issue d'un atelier de concertation continue en octobre dernier afin de privilégier deux alignements d'arbres sur la partie entre Maison Neuves et Reconnaissance Balzac a été soutenue ;
- Ils ont apprécié que le projet conserve les arbres existants, que la végétalisation soit développée et ont qualifié la réduction de la place de la voiture de positive pour l'apaisement du cadre de vie ;
- Des personnes se déplaçant à vélo ont exprimé leur satisfaction quant à l'apaisement de la route de Genas avec le projet du BHNS car en l'état elles l'estimaient trop dangereuse pour circuler à vélo ;
- Ils ont en revanche exprimé leur inquiétude sur la suppression totale du stationnement sur tout le linéaire.



Secteur Kimmerling <> Sept Chemins

Un stand mobile sur le marché Terraillon, le 4 octobre 2022

Une cinquantaine de personnes s'est arrêtée sur ce stand. Les principaux sujets abordés ont été les caractéristiques du futur BHNS l'articulation avec les lignes de bus existantes, les aménagements et le mobilier urbain, les travaux.



Un stand mobile route de Genas, le 6 octobre 2022

Une quarantaine de personnes sont venues sur le stand échanger avec l'équipe SYTRAL Mobilités. Les participants avaient globalement tous connaissance du projet de BHNS. Des représentants du CIL Montchat et des Conseils de quartier Genêts Lacouture (Bron), Perralière / GrandClément / Cyprian (Villeurbanne) étaient présents.

La plupart des participants ont accueilli positivement l'arrivée du BHNS Part Dieu <> Sept Chemins dans leur quartier, au regard notamment de l'amélioration de la desserte vers la Part-Dieu et la requalification de la route de Genas que le projet va permettre. De nombreuses précisions ont été souhaitées sur les modalités d'insertion du BHNS sur le secteur, plusieurs interrogations ont aussi porté sur l'articulation de l'insertion BHNS/T6. Plusieurs participants ont exprimé leur forte inquiétude à l'égard des impacts fonciers du projet sur le secteur.





Un stand mobile aux Sept Chemins, le 22 novembre 2022

Une centaine de personnes ont été rencontrées par l'équipe projet. Les personnes rencontrées n'avaient majoritairement pas connaissance du projet de BHNS. L'équipe projet a donc présenté à chaque interlocuteur le projet de BHNS dans ses grandes lignes (caractéristiques du BHNS et services associés, dates de travaux et de livraison, principes de requalification de la route de Genas). Les habitants du secteur et salariés du centre commercial se sont montrés intéressés par le projet même si actuellement les déplacements se font majoritairement en voiture.



Un stand mobile Cité Chénier, à Vaulx-en-Velin, le 26 novembre 2022

Une cinquantaine de personnes ont été rencontrées par l'équipe projet. Une représentante du conseil de quartier était présente et a demandé qu'une présentation du projet soit organisée spécifiquement pour les membres du conseil de quartier (rencontre qui a finalement eu lieu le 4 janvier 2023). L'équipe SYTRAL Mobilités a présenté à chaque interlocuteur le projet de BHNS dans ses grandes lignes (caractéristiques du BHNS et services associés, dates de travaux et de livraison, principes de requalification de la route de Genas). Les participants se sont montrés globalement intéressés par le projet, expliquant en quoi le BHNS améliorerait leur quotidien (offre de service, amélioration des circulations vélos, amélioration du cadre de vie).





Une rencontre avec le conseil de quartier Dumas / Genas / Chénier / Les Brosses à Vaulx-en-Velin, le 4 janvier 2023

Cette rencontre s'est déroulée Cité Chénier et a réuni 9 membres du conseil de quartier. Elle avait pour objectif de présenter le BHNS et les modalités de son insertion dans le secteur. Les participants ont pu évoquer les sujets suivants : l'offre de service du futur BHNS, le devenir de la ligne de bus 25, la future configuration de la voirie route de Genas, la végétalisation et l'amélioration du cadre de vie, les modalités de rabattement vers le BHNS, mais aussi les enjeux plus globaux d'évolution des mobilités à l'échelle métropolitaine et la ZFE.

Une rencontre avec le conseil de quartier Perralière / Grandclément / Cyprian, le 10 mai 2023

Cette rencontre a été organisée à la demande du conseil de quartier.

L'équipe projet a présenté les objectifs, les caractéristiques et le projet urbain accompagnant cette nouvelle ligne de transport. Ce temps d'échanges a permis aux participants de mieux comprendre le nouveau partage de l'espace entre les voitures, les vélos et les piétons. Le devenir des commerces du quartier avec l'arrivée du BHNS et la suppression du stationnement ont également été abordés. L'équipe projet a pu voir que les habitants étaient inquiets des changements opérés par BHNS, et la discussion a permis de les rassurer sur le devenir de leur quartier.

Une permanence de Vincent Monot, dans le secteur des Genêts à Bron, le 2 juin 2023

SYTRAL Mobilités a organisé une permanence de Monsieur Vincent MONOT, Vice-Président SYTRAL Mobilités, et de l'équipe du BHNS, le vendredi 2 juin de 8h à 2h30 à la Maison de quartier des Genêts pour recevoir les riverains du secteur sur rendez-vous.

L'objet de cette permanence était de répondre aux inquiétudes des riverains et des commerçants sur le secteur des Genêts et notamment celles relatives aux acquisitions foncières, à la suppression du stationnement, des places de livraisons et PMR.

Une dizaine de personnes ont souhaité être reçues par Vincent MONOT sur des situations individuelles d'acquisition foncière ou de demandes spécifiques liées à des aménagements urbains. L'équipe du BHNS a quant à elle reçu une dizaine de personnes pour discuter du projet.

Une rencontre d'information et d'échanges dans le secteur Cyprian de Villeurbanne, le 6 juin 2023

Cette rencontre a réuni une cinquantaine de participants. L'objectif était de présenter les caractéristiques du BHNS, le tracé et les stations retenus à l'issue de la concertation préalable et les modalités d'insertion dans le secteur. La Métropole de Lyon a également présenté le projet d'aménagement Genêts-Kimmerling, son articulation avec le projet de BHNS et son calendrier.

Après un temps de présentation en plénière, dans un contexte difficile, les participants ont pu échanger en petits groupes avec l'équipe SYTRAL Mobilités et sa maîtrise d'œuvre autour des plans d'insertion du BHNS.

Les sujets abordés ont été les suivants : les acquisitions foncières sur le secteur, le fonctionnement précis de chaque carrefour, les modalités de fonctionnement des commerces (stationnement, livraison, etc.), la localisation et le nombre d'arceaux vélo, la nécessaire sécurisation des circulations piétonnes et vélos, le sujet d'une traversée piétonne à créer entre la pharmacie et la boulangerie, le fonctionnement des circulations sous le périphérique, les accès au périphérique.



Lors des échanges, l'équipe du BHNS a rappelé qu'elle se souciait du bon fonctionnement des commerces pendant les travaux et à la mise en service avec notamment le dispositif du relevé de contraintes. Effectué par la chargée de relations riverains, il permet de connaître l'ensemble des fonctionnalités des commerces (jours et horaires d'ouverture, livraisons etc.) et de garantir leur bon fonctionnement pendant la période des travaux et d'intégrer ces éléments aux études techniques en cours.

Elle a également rappelé que la commerce de proximité restait une priorité et que le projet du BHNS :

- Répondait à l'objectif d'un maintien d'une clientèle de proximité dans un cadre favorable (trottoirs larges, sécurité des piétons etc.) dans un secteur en évolution avec l'arrivée de nombreux logements aux Genêts et à la Clairière ;
- Qu'un flux de 6000 cyclistes était attendu de la voie lyonnaise n°11 représentant un potentiel de clients
- Enfin qu'au même titre que pour les autres projets structurants dans d'autres secteurs de la métropole, il était nécessaire d'acquérir des emprises foncières, parfois bâties, pour garantir une bonne qualité d'insertion et permettre de répondre aux enjeux d'amélioration de l'espace public. L'ensemble des propriétaires concernés a normalement été contacté et informé par SYTRAL Mobilités ou son Assistant à Maîtrise d'Ouvrage. Les discussions relatives aux acquisitions à l'amiable ont débuté. Tout est entrepris et mis en œuvre pour accompagner individuellement les riverains ou commerçants concernés lors d'échanges bilatéraux, dont certains ont déjà commencés. Il n'est possible de communiquer plus d'information sur ce sujet car ce sont des dossiers qui ne sont pas publics.



Une rencontre avec le collectif route de Genas, le 26 juin 2023

Le collectif des habitants et commerçants de la route de Genas crée le 6 avril 2023, devenu l'association des habitants et commerçants route de Genas depuis le 6 juin 2023, a sollicité une rencontre avec Vincent Monnot, Vice-Président et l'équipe SYTRAL Mobilités sur les impacts fonciers et la suppression des stationnements dans le quartier des Genêts / Cyprian. Ce collectif a par ailleurs lancé une pétition sur les réseaux sociaux. Ce rendez-vous a eu lieu au siège de SYTRAL Mobilités. La représentante du collectif, des commerçants du secteur des Genêts à Bron et du secteur Cyprian à Villeurbanne, ainsi que des habitants ont pu s'exprimer sur les impacts fonciers du projet et sur les aménagements de voirie (suppression des stationnement / place de livraison et PMR).



A l'issue de cette réunion, il a été proposé :
 Côté Bron

- Une réduction de la piste cyclable et du trottoir (jusqu'à 2,5 m de piste et 1,78 m de trottoir), de manière à préserver tant que possible le bâti (une habitation initialement impactée a pu être préservée)
- La création d'une place de livraison devant les commerces. Pour les mêmes raisons, l'alignement d'arbres sera interrompu sur les parties les plus étroites du linéaire.
- L'étude de la restitution du parking de la boulangerie qui a été transmise aux propriétaires.
- La création de trois places PMR
- Côté Villeurbanne
- La création de places de livraison

Une deuxième rencontre est prévue au mois de novembre 2023.

c) Les rencontres avec des publics spécifiques

Une rencontre avec les associations vélos, le 24 février 2023

Le BHNS sera accompagné d'un développement de Voies Lyonnaises réalisées par la Métropole de Lyon. Dans ce cadre, une rencontre co-organisée par la Métropole et SYTRAL Mobilités a réuni 5 associations vélos le 24 février 2023. L'objectif était de présenter l'avancement du projet BHNS et d'échanger sur les aménagements cyclables prévus dans le cadre du projet (infrastructure linéaire tout du long et aménagement de deux espaces de stationnement sécurisés place Kimmerling et au rond-point Sept Chemins). Les sujets de la sécurisation des circulations vélos et du revêtement des aménagements cyclables ont notamment été abordés.

A leur demande des d'îlots de protection des vélos contre les tourne-à-droite ont été intégré au projet, et des arceaux vont faire l'objet d'une relocalisation.

Une rencontre avec les associations accessibilité, le 2 mars 2023

Cette rencontre a rassemblé les membres de la commission accessibilité : 6 associations accessibilité étaient présentes, avec l'équipe BHNS et sa maîtrise d'œuvre. Elle a permis de faire un état d'avancement du projet et des études, et d'aborder les sujets propres à l'accessibilité du BHNS et de la future voirie : les places de stationnement PMR, les aménagements en station (balises sonores, repères podotactiles sur les quais, revêtements des sols, distributeurs de titres), l'accessibilité du matériel roulant, et le futur fonctionnement des carrefours.

Une rencontre avec le lycée Emile Béjuit, le 3 avril 2023

Cette rencontre a réuni 9 élèves du Conseil des Délégués pour la vie lycéenne ainsi que l'équipe pédagogique du lycée autour de l'équipe projet BHNS. L'objectif était de présenter le projet et ses caractéristiques.

Cet échange a débouché sur la proposition d'un réaménagement par les élèves du parvis du lycée (espace privé), le long de la route de Genas dans le cadre des filières scolaires d'excellence. Une consultation de l'ensemble des élèves sur les futurs usages du parvis sera organisée par le Conseil des Délégués.

Le projet pourra être proposer au programme de valorisation culturelle du SYTRAL et ainsi bénéficier d'un financement et du concours d'un artiste et de l'architecte du BHNS.



Une rencontre avec les travailleurs sociaux du secteur Carré de Soie, le 31 mai 2023

La Mission Carré de Soie portée par la Métropole de Lyon a souhaité que SYTRAL Mobilités présente à l'ensemble des acteurs sociaux de son territoire les lignes de transports en commun en projet. Un stand dédié au BHNS a donc été installé le 31 mai 2023 à la Maison du projet Carré de Soie. Il présentait sous forme d'exposition une carte de l'itinéraire du tracé de BHNS, des perspectives permettant de présenter les différents matériaux et végétaux prévus dans le cadre de la requalification de la route de Genas, et des coupes de la voirie.

Une vingtaine de personnes étaient présentes, pour la grande majorité issue du monde associatif : représentants de parents d'élèves, membres des conseils de quartier Villeurbannais et Vaudais, associations, centres sociaux.

Une réunion de territoire Rhône Amont, le 28 février 2023

A l'initiative de la Métropole, l'équipe du BHNS a été invitée dans le cadre d'une réunion d'information sur le déploiement de la ZFE et sur les projets de mobilités pour présenter le projet en direction aux équipes médico-social et des services urbains.

Les échanges ont notamment porté sur l'absence de places de stationnement et de parking relais permettant d'accéder à l'offre de service de transports en commun.

Une rencontre avec les acteurs économiques du Carré de Soie, 4 avril 2023

A l'initiative du carré de Soie entre 20 et 30 entreprises étaient présentes et ont demandé qu'un intérêt particulier soit porté sur le secteur de Vaulx-en-Velin et notamment par un accompagnement de la Chargée Relation riverains Sytral Mobilités aux entreprises situées dans le secteur du futur tracé du BHNS.



3. Les enseignements de la concertation continue

Durant la concertation continue, SYTRAL Mobilités s'est nourri des remarques et observations des participants mobilisés pour faire évoluer certains aspects du projet proposé. Le projet s'est ainsi affiné au fur et à mesure, depuis les premières insertions jusqu'aux plans d'aménagement finaux proposés à la prise de décision des élus du Comité de pilotage BHNS. Les principaux enseignements de ce travail itératif sont présentés ci-après.

A noter : le projet proposé à l'issue de la concertation continue sera formalisé et formellement présenté au public de manière détaillée dans le dossier d'enquête publique.

a) Une insertion affinée

La concertation continue avait notamment pour objectif de préciser l'insertion fine du BHNS.

Voici les enseignements principaux :

Les aménagements cyclables le long du tracé

SYTRAL Mobilités a dû préciser auprès des riverains les conditions de partage de voirie entre les différents modes, sur les différentes séquences ainsi que les caractéristiques des aménagements cyclables.

A l'Ouest de la place Reconnaissance Balzac les vélos circuleront sur la plateforme BHNS dans le cadre d'une desserte locale. Les circulations de transit seront déportées sur la Voie Lyonnaise 10.

La Voie Lyonnaise 11 permettra une circulation sécurisée des vélos entre Sept Chemins et Reconnaissance Balzac avec une piste bidirectionnelle de 3 mètres minimum de large, sauf ponctuellement au niveau des carrefours.

Des arceaux vélos seront installés au niveau des bandes plantées, sur l'intégralité du tracé du BHNS, et aux abords des stations.

Les associations de cyclistes présentes à la rencontre du 24 février 2023 se sont montrées satisfaites des aménagements proposés. Des propositions d'aménagement proposées par leurs soins ont pu être prises en compte (revêtement des aménagements cyclables, rayons de giration, etc.).

Le stationnement et la circulation automobile

Le stationnement et les modalités de circulation automobile ont fait l'objet de nombreux échanges pendant la concertation continue. La réduction de la place de la voiture qu'implique l'arrivée du BHNS a généré des inquiétudes chez les participants à la concertation. L'insertion du BHNS ainsi que les aménagements qualitatifs autour de celui-ci vont venir contraindre fortement le stationnement pour les véhicules particuliers (« place simple »). Cette diminution viendra également contraindre les usagers pour se reporter sur d'autres modes.

En lien avec les villes concernées et pour donner suite aux rendez-vous bilatéraux organisés dans le cadre du dispositif « relation riverains » il a été envisagé une augmentation du nombre de place PMR et de livraison (déjà multipliées par trois par le projet) sur la totalité du tracé pour répondre à l'ambition de pouvoir disposer de places supplémentaires lorsque cela était possible.



En ce qui concerne la circulation, il a été rappelé que l'un des objectifs du plan de mandat de SYTRAL Mobilités était d'accompagner la transformation des modes de déplacement en proposant des solutions alternatives à la voiture. Des participants et notamment à l'Ouest de la place Kimmerling ont demandé une réduction du flux automobile, objectif auquel répond le projet du BHNS avec la suppression du sens de circulation « Ouest-Est » désormais fermée entre Kimmerling et Garibaldi.

Sur la partie Est, de la place Kimmerling jusqu'au giratoire des 7 chemins, le maintien de deux voies de circulation, l'implantation des nouveaux carrefours à feux pour permettre les tourne-à-gauche et ne pas engendrer des demi-tours importants aux carrefours suivants, la conservation des circulations du carrefour du périphérique ont été de nature à rassurer les participants.

Enfin les habitants du quartier Cyprien ont demandé qu'une étude soit engagée pour prendre en compte des reports de circulation dans ce secteur. Cette étude est en cours à la Métropole.

L'amélioration du cadre de vie

L'amélioration du cadre de vie route de Genas a fait l'objet de nombreux échanges pendant la concertation continue. La requalification, l'apaisement, la végétalisation sont attendus par les participants à la concertation.

Les participants ont souligné l'absence d'une trame végétale sur le futur tracé hormis l'alignement d'arbres de l'Avenue Félix Faure. Les riverains ont également exprimé des inquiétudes à l'égard des transformations à venir et de la capacité des commerces à pérenniser leur activité.

Ce projet sera l'opportunité de créer une trame verte conséquente à l'échelle de la métropole et de relier certains espaces verts (Nelson Mandela, le Parc Bazin, la Place Kimmerling) et projets urbains. La volonté étant de diffuser le végétal à travers les communes en utilisant les structures végétales existantes, d'offrir un axe piéton / vélo / bus qualitatif et agréable à vivre qui influencera, par la suite, les usages et redynamisera certains secteurs aussi bien sur les activités commerciales que sur la vie de quartier.

Les aménagements prévus permettront de réduire les îlots de chaleur, de favoriser le développement de la biodiversité et de mieux gérer les eaux pluviales.

Ainsi, présentes le long des voiries sur la totalité du projet, des bandes végétales permettront d'accueillir plusieurs fonctions : espaces verts, noues d'infiltration des eaux pluviales, alignements d'arbres, poteaux de la ligne aérienne de contact du BHNS, éclairage public, stationnement public et places de livraison, arceaux vélos, terrasses de restaurants.

Les essences d'arbres sélectionnées répondent aux critères suivants : résistance à la sécheresse, durabilité dans le temps, croissance rapide, et intérêt aussi bien écologique qu'esthétique.

Ces essences agiront comme nouveaux points de repères et marqueront des lieux spécifiques comme les places ou encore le carrefour du périphérique.

La bande fonctionnelle et paysagère accueillera ponctuellement des zones de stationnement pour les véhicules légers mais également des stationnements livraison. Afin d'avoir un maximum d'espace perméable, ces stationnements ont été pensés en pavé engazonné afin de supporter le stationnement tout en s'intégrant au mieux dans la continuité végétale créée sur le linéaire.



Enfin, pour répondre à l'inquiétude des riverains il a été rappelé que cette insertion a été conçue de manière à garantir le maintien des accès riverains et secours (présence d'hôpitaux dans le secteur des Genêts).

Les accès aux riverains

L'insertion est conçue de manière à garantir le maintien des accès riverains, des accès livraisons et secours. Les modalités de restitution des fonctions riveraines ont été travaillées pendant la concertation continue, avec les propriétaires, bailleurs et entreprises directement concernés. Ces échanges ont parfois fait évoluer le projet pour répondre au mieux aux besoins de chacun.

Zoom sur l'insertion secteur par secteur

Lors des différentes concertations, l'équipe du BHNS est revenue sur différents point du projet sur qui soulevaient l'intérêt des riverains, son impact et ses apports sur son environnement.

Avenue Felix Faure

La concertation continue a permis de souligner le double alignement de platanes plantés de part et d'autre de la chaussée. La conservation de ces arbres était une donnée d'entrée du projet, qui imposait d'insérer l'ensemble des mobilités (véhicules particuliers, BHNS et cycles) dans la largeur de voirie existante qui est de 10m.

Les vélos, en circulation de transit, seront orientés par la signalétique de la Voie Lyonnaise 10, longeant la ligne T3 ; les circulations vélos avenue Felix Faure privilégieront une desserte de proximité.

Les arbres existants sont conservés et de nouveaux arbres sont plantés pour compléter les alignements. Le stationnement public est supprimé pour permettre la création de bandes plantées au pied des arbres, ainsi que la création de places de livraisons et de places PMR coté voirie.

Place Publique

La concertation continue a permis de confirmer l'aménagement partiel de trois places publiques se situant sur ce secteur :

- La placette située entre l'Avenue Felix Faure et la Rue Paul Bert est réaménagée dans le cadre du projet, avec la création d'espaces verts,
- La place des Maisons Neuves : le revêtement sera repris sur le pourtour de la place. Le centre de la place (espaces verts et zone en stabilisé) n'est pas impacté.
- La placette située entre Mistral et Dauphiné : à la demande des riverains le revêtement sera repris sur le pourtour de la place. Le triangle central sera partiellement aménagé dans le cadre de l'opération BHNS (préparation des sols désimperméabilisés, plantation d'arbres) mais son aménagement complet avec le choix des fonctionnalités de cet espace sera réalisé par la ville en concertation avec les habitants.

Entre Maisons Neuves et Kimmerling

La concertation a fait émerger la demande de la sécurisation des traversées piétonnes par les riverains grâce à la mise à sens unique de la circulation route de Genas dans le sens Est – Ouest et de la diminution du trafic automobile, jusqu'à la place Kimmerling.



Place Reconnaissance Balzac

La concertation a permis de mettre en évidence le souhait de préserver le patrimoine végétal et ce lieu de vie de proximité (parc, commerces, transport en commun, square avec jeux d'enfants).

Des arbres existants sont un atout en termes de paysage et de qualité de l'espace public, mais ils contraignent fortement l'insertion du BHNS. La solution d'insertion retenue pour le BHNS et la Voie Lyonnaise permet de limiter au maximum l'impact sur les arbres existants tout en donnant plus d'espace aux modes actifs en réduisant la superficie dédiée à la voirie.

Les habitants se sont également interrogés sur les flux de circulation de cette place (T3, voiture, vélo et piétons)

La station du BHNS est insérée au niveau de la placette triangulaire liée à la station de tramway, ce qui permet de faciliter les correspondances. L'insertion du quai Sud nécessite l'abattage de quatre prunus.

Pour préserver l'espace piéton et les arbres existants, la circulation des véhicules privés se fait en mixité sur la plateforme BHNS en direction de Lyon entre la Rue Perrin et le Boulevard Balzac.

La Voie Lyonnaise 11 se sépare de la Voie Lyonnaise 10 et chemine au Sud de la voirie. Les deux voies de circulation de l'amorce du Cours Vitton entre le tramway et la Rue Bonnard ainsi que le stationnement qui leur est associé sont rendues inutiles par la mise en sens unique de la Route de Genas. Leur suppression permet d'insérer la Voie Lyonnaise 11 et de créer un espace public arboré devant les commerces.

Entre Kimmerling et Sept Chemins

Le profil de ce secteur répond aux demandes et inquiétudes des riverains. Sur l'ensemble de ce secteur, la route de Genas reste à double sens pour les véhicules particuliers (une voie par sens). La plateforme du BHNS est insérée de manière centrale, entre les deux voies de circulation. Des bandes fonctionnelles et paysagères encadrent la voirie de part et d'autre, dans lesquelles sont implantés des alignements d'arbres ainsi que les poteaux LAC. La Voie Lyonnaise 11 est située côté Sud. Ce profil type d'une largeur de 24m est adapté selon les secteurs.

D'un point de vue paysager, les alignements d'arbres permettent de structurer le paysage de la rue, d'apporter une présence végétale bienvenue dans un contexte actuellement très minéral, et d'apporter de l'ombre sur les cheminements des modes actifs. Les bandes fonctionnelles et paysagères accueillent également des noues qui permettent d'infiltrer des eaux pluviales.

Les carrefours sont régulés par feux. Des ilots sont positionnés à droite de la plateforme en approche de chaque carrefour régulé afin de permettre l'implantation des feux du BHNS. Ces ilots servent également de refuge intermédiaire pour les traversées piétonnes. Dans les carrefours régulés, les refuges piétons sont positionnés de telle sorte que les piétons traversent au maximum trois voies de circulation entre deux refuges. Dans le cas des traversées piétonnes non-régulées (hors carrefour), les piétons traversent au maximum deux voies entre deux refuges.

École des Genêts

Les habitants se sont interrogés sur l'intégration de la transformation de l'école des Genêts dans le projet. Les périmètres des deux projets coïncident. L'accès technique sur la Route de Genas a bien été pris en compte.

L'arrêt d'autocar scolaire demandé par la ville pour l'école a été positionné rue Daligand, à la place du stationnement longitudinal coté Est. Ce positionnement permet d'éviter les impacts fonciers car la rue



Daligand est suffisamment large dans sa portion proche du carrefour pour insérer l'arrêt de car tout en conservant des trottoirs larges. Cette position permet également de mutualiser facilement cet arrêt avec le lycée Émile Béjuit, dont l'entrée donne également sur la rue Daligand.

Passage sous le périphérique

L'aménagement du passage du périphérique a répondu aux inquiétudes des habitants concernant son traitement aussi bien paysagé qu'au niveau des voies de circulation existantes. L'ouvrage du périphérique constitue aujourd'hui une fracture urbaine. Le cheminement d'un côté à l'autre est peu agréable pour les modes actifs à cause du caractère routier et minéral des aménagements. Le projet vise à simplifier et clarifier les itinéraires pour les modes actifs. La recherche de réduction des voies de pré-sélection et de by-pass sur la route de Genas de part et d'autre du carrefour permet de réduire le nombre de voies à traverser pour les piétons et les cyclistes.

La création de terre-pleins végétalisés entre la plateforme BHNS et les voiries de part et d'autre de l'ouvrage permet de planter plusieurs alignements d'arbres. Cette arborisation du secteur permet de gommer l'aspect routier et minéral, tout en créant un lien par le végétal entre les deux côtés du périphérique.

Terminus Sept Chemins

Son aménagement répond à la demande des habitants à savoir l'opportunité de création d'un pôle bus plus confortable, de sécurisation des traversées piétonnes et conservation de l'accès piéton au centre commercial depuis l'arrêt Sept Chemins.

Les quais de la station terminus Sept Chemins sont plus longs (52m) afin de permettre l'arrêt de deux bus bi-articulés l'un derrière l'autre pour les besoins de régulation. Le giratoire des Sept Chemins est réaménagé dans le cadre du projet LEL (Ligne de l'Est Lyonnais).

Le triangle d'espace public situé au Nord du giratoire sera entièrement réaménagé dans le cadre du projet LEL. Le local d'exploitation du BHNS sera implanté sur cet espace, et fait l'objet d'une architecture spécifique.

b) Des sujets qui ont fait l'objet de précisions

Place Kimmerling – Projet Partenarial des Genêts (PUP)

Au Sud de la Route de Genas, les bâtiments prévus dans le cadre du PUP Genêts remplaceront les bâtiments existants. Le projet d'espace public est calé sur le futur alignement des façades du PUP.

Un projet de requalification sera mené par la Métropole sur la rue Clémenceau.

La place Kimmerling n'est pas incluse dans le périmètre du projet, mais un module de stationnement cycles sécurisé et abrité est implanté sur la place. Le carrefour Vinatier – Genas - Decors est inclus dans le périmètre du projet T6 Nord.

Au droit des stations, les bandes fonctionnelles et paysagères sont interrompues pour limiter les emprises supplémentaires engendrées par l'insertion des quais.

Le projet implique des acquisitions foncières sur cette portion, pour lesquelles SYTRAL Mobilités a travaillé avec chaque propriétaire concerné les modalités de restitution riveraine et/ou de maintien sur place.

Par ailleurs, sur cette portion du tracé particulièrement, la concertation continue a permis d'améliorer la localisation des places de livraison pour mieux correspondre au fonctionnement des commerces.



La connexion entre le T6 et le BHNS a fait l'objet d'interrogation et notamment la portion commune entre le T6 et le BHNS et d'une liaison entre les deux lignes à Monchat.

c) L'intermodalité et l'accès aux stations BHNS précisé

Les services aux stations

Les stations seront identiques aux stations tramway. Les quais de station ont une longueur de 26m pour permettre l'accostage de bus bi-articulés. Leur largeur minimum est de 2m50.

Les stations du BHNS sont aménagées selon les mêmes principes que les futures stations de tramway du réseau lyonnais. Le mobilier de station (abris, assises, garde-corps, totems...) sera issu de la même gamme de mobilier.

Des participants à la concertation continue ont abordé le sujet de la sécurité aux abords des stations, notamment la nuit. Les équipes du BHNS ont affirmé que c'était une préoccupation prise en compte par SYTRAL Mobilités, expliquant que l'expérimentation « descente à la demande » la nuit était en cours.

La réorganisation du réseau de bus

Les participants à la concertation continue ont exprimé des besoins concrets de préservation et d'amélioration de dessertes locales.

- La ligne C9, sa desserte des Hôpitaux Est et de la place Bellecour,
- La ligne C11 et sa desserte de l'école publique Meynis avenue Félix Faure,
- La ligne 25 et sa desserte du quartier Montchat,
- La ligne C15 et sa desserte des hôpitaux Mermoz et Saint-Priest (via T2)
- La ligne C8 et son desserte pôle hospitalier Edouard Herriot,
- La ligne 52 et sa desserte du pôle commercial des 7 Chemins.

SYTRAL Mobilités a expliqué les modalités de restructuration du réseau de bus existant, dans un objectif de desserte fine et de rabattement vers les lignes structurantes.

Le fonctionnement des circulations automobiles

Le projet du BHNS vient apporter des modifications du plan de circulation de manière différente entre la partie Ouest et la partie Est.

Sur la partie Ouest (entre rue Garibaldi et place Kimmerling), la circulation dans le sens « Ouest Est » est désormais fermée. Cette fermeture s'inscrit pour la partie Lyon 3^{ème} dans une dynamique de refonte des mobilités sur le quartier de la Part-Dieu avec différents projets en interface comme : les voies lyonnaises, la restructuration du réseau de Bus, la fermeture de certaines voies de circulation sur le quartier de la Part Dieu proche de la gare. Cette fermeture, qu'elle soit sur Félix Faure ou sur la route de Genas favorise un report Modal vers les transports en commun ou les vélos.

Sur la partie Est, c'est-à-dire de la place Kimmerling jusqu'au giratoire du rond-point des 7 chemins, le plan de circulation est le même sur l'axe du BHNS par rapport à la situation actuelle. L'étude spécifique concernant la circulation a été de s'interroger sur les mouvements de tourne-à-gauche que la plateforme viendra impacter. Selon les enjeux, des nouveaux carrefours à feux ont été implantés pour permettre ces tourne-à-gauche et ne pas engendrer des demi-tours importants aux carrefours suivants.



L'accès piétons aux stations

Une commission accessibilité a été créée par SYTRAL Mobilités pour travailler à l'accessibilité des futures lignes de transport, dont le BHNS. Les revêtements des sols ont été un sujet de travail dans le cadre de cette commission. A la demande des associations PMR, des tests de revêtements ont été organisés. De manière globale, et à la demande des participants à la concertation, les accès piétons aux quais seront sécurisés, les traversées piétonnes de la plateforme également.

L'articulation des cheminements vélos

Les circulations vélos seront raccordées aux pistes cyclables du territoire (Voies Lyonnaises et aménagements existants).

Les vélos circuleront sur la Voie Lyonnaise 11 de Sept Chemins à Reconnaissance Balzac puis seront orientés sur la piste cyclable le long du Tram T3 ou continueront sur la plateforme du BHNS pour une desserte locale.

La piste bidirectionnelle sera de 3 mètres de large sauf ponctuellement au niveau des carrefours. Il a été précisé que l'amorce des voies perpendiculaires sont aménagées dans le cadre du projet BHNS, afin de faciliter l'accès à la Voie Lyonnaise.

De même, aux terminus du BHNS, la continuité de l'aménagement cyclable sera assurée, dans le cadre du projet d'aménagement de la rue Garibaldi à l'Ouest, et dans le cadre de la Ligne de l'Est Lyonnais à l'Est.

d) Les modalités d'information en phase travaux esquissées

Le dialogue se poursuivra avec les habitants à l'ouverture de la phase travaux avec le dispositif CRR renforcé d'un ½ ETP.



4. Les chiffres clés de la participation à la concertation

Modalité de rencontre	Nombre	Nombre de participants
Réunion avec les entreprises et commerçants / restitutions riveraines	50	80
Relevé de contraintes avec les commerçants et les entreprises	150	450
Rencontre associatif PMR	1	5
Rencontre PMR Vélo	1	5
Balade urbaine	1	20
Réunion publique	2	80
Stand mobile	7	550
Rencontre avec les Conseils de quartier	2	20
Rencontre avec les acteurs locaux	3	90
Rencontre résidences et copropriétés et bailleurs sociaux	8	50
Permanence élu	1	20
Etablissement scolaire	1	100
TOTAL	225	1470