



Stand Mobile Place des Maisons Neuves Jeudi 14 septembre 2023 à 17h

Synthèse des échanges

Contexte

La concertation préalable sur le projet de ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) Part-Dieu <> Sept Chemins s'est tenue du 11 octobre au 19 novembre 2021. Le bilan de cette concertation a été voté par les élus de SYTRAL Mobilités en janvier 2022. Depuis septembre 2022, SYTRAL Mobilités met en œuvre une concertation continue qui durera jusqu'à l'enquête publique du projet.

Dans ce cadre, un stand mobile a été proposé dans le quartier des Maisons Neuves en limite de Lyon 3ème et Villeurbanne. L'objectif était :

- **D'informer sur le projet, la réorganisation des modes de déplacements et l'amélioration du cadre de vie,**
- **De recueillir les avis des habitants sur le devenir de la placette située entre la route de Genas et les rues Mistral et du Dauphiné dont les aménagements seront réalisés en partenariat avec la Ville de Villeurbanne.**

Déroulé de la rencontre

Des affiches annonçant le stand de proximité ont été distribuées chez les commerçants du secteur. Un courrier a également été envoyé aux riverains (2000 exemplaires).

Une banque d'accueil aux couleurs du SYTRAL Mobilités permettait de signaler le stand.

Des perspectives et des coupes présentant l'aménagement de l'avenue Félix Faure et de la route de Genas jusqu'à la place Kimmerling, ainsi que des visuels des différents matériaux et végétaux prévus étaient affichés sur des grilles.

Des plans techniques étaient présentés aux habitants par l'équipes du BHNS.

Participants

Une centaine de personnes a participé à la rencontre. Pour présenter le projet et échanger avec les citoyens, étaient présents :

La ville de Villeurbanne :

- **Pauline Schlosser, adjointe aux déplacements, mobilité et stationnement**
- **Caroline Roger-Seppi, Adjointe au conseil de quartier Perralière / Grandclément / Cyprian**
- **Yoann Chapelet, chargé de mission déplacements**

SYTRAL Mobilités :

- **Vincent Monod, Vice-Président**
- **Alice Müller, cheffe de projet BHNS**



- **Isabelle Joly, chargée de relations riverains**

Le maître d'œuvre :

- **Pierre Arsac, FOLIA**

Synthèse des échanges

Les personnes rencontrées, riverains et commerçants, avaient majoritairement connaissance du projet de Bus à Haut Niveau de Service Part Dieu <> Sept Chemins.

L'équipe projet du BHNS et le chargé de mission mobilité de la Ville de Villeurbanne ont constitué des petits groupes. Ils ont présenté le projet de BHNS dans ses grandes lignes (caractéristiques du BHNS, services associés, les principes de requalification des espaces publics sur l'ensemble du tracé et par secteur). Ils ont également évoqué les prochaines étapes du projet (enquête publique, travaux, etc.).

Les participants ont généralement réagi positivement au projet demandant des précisions qui sont retranscrites et classées par thématiques ci-après.

Des réponses ont été apportées sur place, des rendez-vous ont été fixés avec les habitants et commerçants.

L'offre de service

- Dans l'ensemble, les habitants consultés utilisent les transports en commun et les pistes cyclables dans leur quotidien (travail / loisirs). Ils étaient donc intéressés par le tracé et les performances du BHNS ainsi que l'arrivée de pistes cyclables.
- Des habitants ont accueilli avec satisfaction l'arrivée du BHNS signalant que la ligne 25, assurant le parcours Part-Dieu/ 7 chemins et de la ligne C9, étaient de moins en moins fiables en termes de régularité des horaires et la fréquence trop faible.
- Des personnes se déplaçant à vélo ont exprimé leur satisfaction quant à l'apaisement de la route de Genas avec le projet du BHNS car en l'état, elles l'estiment trop dangereuse pour circuler à vélo.
- Une partie des participants a cependant exprimé ses inquiétudes concernant :
 - Le devenir de la ligne C9 et de sa desserte de la place Bellecour. Ils ont également exprimé une certaine exaspération par rapport au dysfonctionnement de cette ligne. D'autres participants ont cependant souligné que pour se rendre place Bellecour le BHNS était une bonne alternative, plus rapide que la C9 avec la connexion BHNS / ligne D à Garibaldi.
 - La reprise par les futures lignes de bus des secteurs situés en dehors du corridor BHNS (Pompidou et Ferrandière).
 - Le devenir la ligne C11, en doublon sur une partie du tracé du BHNS, et de la disparition de l'arrêt Carry devant l'école.

L'amélioration du cadre de vie

- Une majorité des participants a apprécié que le projet conserve les arbres existants et que la végétalisation soit développée.
- Les participants ont qualifié la réduction de la place de la voiture de positive pour l'apaisement du cadre de vie.



- Les habitants ont globalement exprimé une bonne compréhension des enjeux de végétalisation qui ont amené à mutualiser les vélos avec le site propre bus.
- En revanche, si l'apaisement, la sécurisation des piétons et la végétalisation sont attendus, ils expriment leur inquiétude sur :
 - La suppression totale du stationnement sur tout le linéaire. Les participants ont toutefois noté que le passage en payant des secteurs limitrophes de la place des Maisons Neuves côté Villeurbanne avait ramené de la disponibilité sur le stationnement en voirie.
 - Le report du stationnement dans les impasses privées du secteur.
 - L'impossibilité de rejoindre la rue Feuillat avec la mise en sens unique de la route de Genas.
 - Le fonctionnement du carrefour Genas / Feuillat.
 - La congestion routière liée à la mise en sens unique de la route de Genas, et au cumul de travaux avec le prolongement du tramway T6 sur Grandclément.

Chantier

- Deux commerçants ont souhaité prendre un rendez-vous avec la Chargée de Relations Riverains pour effectuer un relevé de contraintes (relevé des contraintes des commerces permettant de garantir leur fonctionnement optimal pendant les travaux) et visualiser les plans techniques de la maîtrise d'œuvre pour les places de livraison et PMR).
- La CRR a également pris un rendez-vous avec le responsable d'un établissement touristique qui souhaitait anticiper une communication auprès de sa clientèle et l'assurance de la conservation de son entrée charretière.
- Les participants ont demandé un calendrier des travaux induits par le projet.
- Des habitants ont demandé des précisions sur les emprises foncières et notamment dans le quartier des Genêts à Bron.

Devenir de la placette entre la rue du Dauphiné, la route de Genas, et la rue Frédéric Mistral

- oConstat de fortes attentes vis-à-vis des usages futurs de l'espace végétalisé qui sera créé au niveau de la placette.
- Les riverains, Lyonnais et Villeurbannais, constatent que le banc et l'espace vert actuels sont des lieux de mésusages, bruyants et peu respectés, comme en témoignent les déchets jetés dans l'espace vert. Ils souhaitent majoritairement que la placette soit un espace calme et que son aménagement futur ne donne pas plus de place à ces mésusages et permette autant que possible de les corriger.
- Les représentants de la ville ont expliqué que les aménagements réalisés dans le cadre du BHNS consisteraient uniquement à désimperméabiliser et à planter des arbres. La ville se laisse le temps de la réflexion pour finaliser l'aménagement (accessibilité ou non de l'espace / aménagement des pieds d'arbres).
- Il visera à dégager l'espace pour planter des arbres à grand développement, tout en laissant en pied d'arbre une surface non accessible (protégée par des lisses métalliques) plantée en prairie fleurie. Cet aménagement laissera le champ libre à toute évolution qui pourrait être souhaitée par la suite en concertation avec les riverains.
- L'équipe Sytral Mobilités a informé que l'espace sera occupé durant toute la durée des travaux du BHNS par une base de stockage de matériaux, ce qui repousse son aménagement à 2026.