



## Stand Mobile Place Bir Hakeim - avenue Félix Faure - Lyon 3 Jeudi 1<sup>er</sup> juin 2023 de 17h à 19h

### Synthèse des échanges

#### Contexte

La concertation préalable sur le projet de ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) Part-Dieu <> Sept Chemins s'est tenue du 11 octobre au 19 novembre 2021. Le bilan de cette concertation a été voté par les élus du SYTRAL Mobilités en janvier 2022. Depuis septembre 2022, SYTRAL Mobilités met en œuvre une concertation continue qui durera jusqu'à l'enquête publique fin 2023.

Dans ce cadre, SYTRAL Mobilités a organisé un stand mobile place Bir Hakeim à Lyon dans le troisième arrondissement. L'objectif était d'informer sur le projet et de recueillir les contributions des participants sur les scénarios d'insertion du BHNS dans le secteur, la réorganisation des modes de déplacements et l'amélioration du cadre de vie.

#### Déroulé de la rencontre

Une banque d'accueil aux couleurs du SYTRAL Mobilités permettait de signaler le stand. Des dépliants de présentation et des plans d'insertion du BHNS Part Dieu <> Sept Chemins étaient à la disposition du public. Des perspectives permettant de présenter les différents matériaux et végétaux prévus dans le cadre de la requalification de l'avenue Félix Faure étaient affichées sur des grilles. Le tracé de la Ligne de l'Est Lyonnais était également présenté, afin de compléter l'information sur les évolutions des transports en commun à venir dans le secteur (le BHNS et la LEL seront interconnectées à Sept Chemins).

#### Participants

Au total, une cinquantaine de personnes ont été rencontrées par l'équipe projet, représentée par :

- **Vincent Monot, Vice-Président SYTRAL Mobilités**
- **Alice Müller, cheffe de projet**
- **Isabelle Joly, chargée de relations riverains**
- **Le maître d'œuvre Folia : Gilles Nussbaumer**
- **L'assistant à maîtrise d'ouvrage communication concertation Terrapublica : Hervé Duranton**

### Synthèse des échanges

Les personnes rencontrées avaient pour la quasi-majorité connaissance du projet de BHNS. Le public était varié : habitants du quartier ou travaillant dans le secteur, ainsi que deux commerçants dont les commerces étaient situés en face du stand mobile. Un rendez-vous avait également été donné à un habitant du quartier pour traiter sur le terrain des points spécifiques d'insertion d'un passage piéton, de places PMR ainsi que du circuit de livraison du magasin Carrefour de l'avenue Félix Faure.

L'équipe projet a présenté à chaque interlocuteur le projet de BHNS dans ses grandes lignes (caractéristiques du BHNS et services associés, dates de travaux et de livraison, principes de requalification de l'avenue Félix Faure). Les participants ont généralement réagi positivement au projet demandant des précisions sur le futur partage de voirie : véhicules, BHNS, vélos. Une partie des habitants ont également demandé des précisions sur le stationnement sur l'avenue Félix Faure.



Ci-après sont retranscrites et classées par thématiques les réactions des participants aux informations données par l'équipe SYTRAL Mobilités.

### L'offre de service

- Globalement, les habitants consultés utilisent les transports en commun et les pistes cyclables dans leur quotidien (travail / loisir). Ils utilisent en particulier les ligne C11 et 25. Ils étaient donc intéressés par le tracé du BHNS et le projet des voies lyonnaises
- Un groupe d'assistantes maternelles, présentes dans le square Bir Hakeim, a marqué sa satisfaction de pouvoir se rendre plus rapidement qu'avec la ligne 25 au centre commercial des 7 chemins où se trouvent plusieurs enseignes dont elles sont les clientes
- Des habitants ont manifesté leur satisfaction car le BHNS desservira l'ensemble scolaire Charles de Foucauld (école - Collège - Lycée)
- Des habitants ont souligné la liaison avec la ligne T3 et la possibilité de rendre rapidement au Grand Large
- Les salariés, habitants à l'extérieur de la métropole, ont apprécié la liaison avec la gare de la Part Dieu pour se rendre dans le secteur de Félix Faure Ouest.
- Des habitants travaillant sur le secteur des 7 chemins ont accueilli avec satisfaction l'arrivée du BHNS signalant que la ligne 25 était de moins en moins fiable en termes de régularité des horaires, les bus pas assez nombreux.
- Un habitant travaillant dans le secteur des 7 chemins a affirmé pouvoir renoncer à son deuxième véhicule si le BHNS permettait une meilleure liaison Centre de Lyon / 7 chemins
- Enfin des habitants nous ont dit se rendre fréquemment dans le quartier de Montchat. La desserte au niveau de la place ronde les intéressait particulièrement
- Quelques habitants ont évoqué le fait de ne pas être concernés par cette ligne parce qu'usager de la ligne D, accessible facilement à pied.
- Deux commerçants ont souhaité rencontrer l'équipe pour visualiser les places de livraison du secteur. La disparition d'une place de livraison actuelle au profit d'une terrasse pour un Bar a été évoquée. Un rendez-vous sera pris avec le chargé de relation riverain pour étudier cette demande.
- Deux participants ont évoqué la gratuité des TCL
- Des participants ont évoqué le devenir de la Ligne C11 et la suppression de l'arrêt actuel Carry

### L'intermodalité

- Peu évoqué : la majorité des habitants étant des usagers des TC et cyclistes. Une personne travaillant à Jonage a exprimé son désaccord sur la suppression des voiries de circulation au profit de couloir de bus et l'absence de parc relai rallongeant son temps de parcours en voiture pour se rendre à son travail.

### L'amélioration du cadre de vie

- Une majorité des participants a apprécié que le projet conserve les arbres existants et que la végétalisation soit développée.
- Les participants ont qualifié la réduction de la place de la voiture de positive pour l'apaisement du cadre de vie. En revanche, si l'apaisement et la sécurisation des piétons sont attendus, ils expriment leur désaccord sur la disparition du stationnement dans un secteur où les immeubles sont anciens et ne disposent pas de garages.



#### Les travaux et la suite du projet

- Les participants ont demandé un calendrier des travaux induits par le projet.
- Un participant s'est interrogé sur le futur nom ou numéro du BHNS.

#### Les prochaines rencontres de la concertation continue :

L'équipe du BHNS a annoncé que la concertation continue se poursuivrait sur les secteurs Maison Neuves et Reconnaissance Balzac au mois de septembre. Elle a également annoncé que 4 réunions publiques de fin de concertation auraient lieu au mois d'octobre dans les quatre villes concernées par le BHNS (Lyon, Villeurbanne, Bron et Vaulx-en-Velin). Enfin elle a annoncé que l'enquête publique aurait lieu en fin d'année 2023.

Le calendrier des rencontres est disponible sur le site internet du projet : <https://destinations2026-sytral.fr/processes/bhns1>.