



Stand Mobile Cité Chénier, Vaulx-en-Velin

Samedi 26 novembre 2022 – 10h – 12h

Synthèse des échanges



Contexte

La concertation préalable sur le projet de ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) Part-Dieu <> Sept Chemins s'est tenue du 11 octobre au 19 novembre 2021. Le bilan de cette concertation a été voté par les élus du SYTRAL Mobilités en janvier 2022. Depuis septembre 2022, SYTRAL Mobilités met en œuvre une concertation continue qui durera jusqu'à l'enquête publique courant 2023.

Dans ce cadre, SYTRAL Mobilités a organisé un stand devant les commerces de la Cité Chénier, à Vaulx-en-Velin. L'objectif était d'informer sur le projet et de recueillir les contributions des participants sur les scénarios d'insertion du BHNS dans le secteur ; la réorganisation des modes de déplacements et l'amélioration du cadre de vie.

Déroulé de la rencontre

Une banque d'accueil aux couleurs du SYTRAL Mobilités permettait de signaler le stand. Des dépliants de présentation et des plans d'insertion du BHNS Part Dieu <> Sept Chemins étaient à la disposition du public. Des perspectives permettant de présenter les différents matériaux et végétaux prévus dans le cadre de la requalification de la route de Genas étaient également affichés sur des grilles. Le tracé de la Ligne de l'Est Lyonnais était également présenté, afin de compléter l'information sur les évolutions des transports en commun à venir dans le secteur (le BHNS et la LEL seront interconnectés aux Sept Chemins).



Participants

Au total, une cinquantaine de personnes ont été rencontrées par l'équipe projet, représentée par :

- **Alice Müller, cheffe de projet**
- **Isabelle Joly, chargée de relations riverains**
- **L'assistant à maîtrise d'ouvrage concertation Eker Terrapublica : Emilie Walker**

Synthèse des échanges

Les personnes rencontrées étaient toutes du secteur : Vaulx-en-Velin ou Bron, de part et d'autre de la route de Genas. La majorité n'avait pas connaissance du projet de BHNS.

Une représentante du conseil de quartier était présente. Elle a sollicité une présentation du projet par l'équipe SYTRAL Mobilités lors d'une prochaine réunion du conseil de quartier.

L'équipe projet a présenté à chaque interlocuteur le projet de BHNS dans ses grandes lignes (caractéristiques du BHNS et services associés, dates de travaux et de livraison, principes de requalification de la route de Genas). Les participants se sont montrés globalement intéressés par le projet, expliquant en quoi le BHNS améliorerait leur quotidien.

Ci-après sont retranscrites et classées par thématiques les réactions des participants aux informations données par l'équipe SYTRAL Mobilités.

L'offre de service

- **De nombreux participants ne sont pas véhiculés et utilisent actuellement la ligne 25, qu'ils qualifient de lente voire très lente. Ils ont accueilli avec enthousiasme le projet de BHNS, la fréquence et la régularité de la ligne étant deux facteurs clés d'amélioration de leurs transports du quotidien.**
- **Une quinzaine de participants ont affirmé qu'ils seraient futurs usagers du BHNS.**

Les circulations voiture et vélos

- **Environ cinq participants ont qualifié la réduction de la place de la voiture de positive pour l'apaisement du cadre de vie.**
- **A l'inverse, une dizaine de participants ont exprimé leur crainte de la congestion de la circulation automobile que provoqueront les travaux et le projet une fois livré.**
- **Une participante ne circulant qu'à vélo, a estimé que les aménagements cyclables le long du BHNS faciliterait les circulations vélos, notamment en matière de confort et de sécurité.**

L'amélioration du cadre de vie



- Une majorité des participants ont estimé que le projet de BHNS serait une bonne chose pour le secteur, du fait notamment de l'amélioration du cadre de vie que le projet allait impliquer.
- Une participante a évoqué la plantation d'arbres le long de la route de Genas, estimant que cette végétalisation apporterait une nette amélioration du cadre de vie.

Les travaux et la suite du projet

- Quelques participants ont exprimé leur inquiétude à l'égard de la période de travaux et des nuisances engendrées.