



Mission Carré de Soie - Atelier de concertation en direction des acteurs sociaux du Territoire de Vaulx-en-Velin La Balme, La Tase, La Soie

Mercredi 31 mai 2023 à 17H – Maison du projet

Contexte

La concertation préalable sur le projet de ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) Part-Dieu <> Sept Chemins s'est tenue du 11 octobre au 19 novembre 2021. Le bilan de cette concertation a été voté par les élus du SYTRAL Mobilités en janvier 2022. Depuis septembre 2022, SYTRAL Mobilités met en œuvre une concertation continue qui durera jusqu'à l'enquête publique fin 2023.

Depuis 2007, le projet urbain du Carré de Soie accompagne la transformation d'un territoire industriel, de 500 hectares, en un territoire fertile et habité.

Des activités économiques variées (tertiaire, industrie, économie sociale et solidaire, artisanat) s'intègrent dans de nouveaux quartiers animés, proposant une nouvelle offre de logements, équipements, commerces, services et d'espaces publics, qui complète celle des quartiers existants.

Cette transformation s'appuie sur une place forte faite à la nature et une offre de transports en commun performants et répond ainsi aux enjeux de transition écologique.

Le projet Carré de Soie se construit grâce à un processus de participation avec les habitants et les acteurs locaux, aux différentes étapes du projet. Cette démarche se concrétise à la Maison du Projet Carré de Soie, lieu d'échanges et d'informations sur le projet urbain.

C'est dans le cadre de ces échanges que la Maison du Projet a souhaité que SYTRAL Mobilités puisse présenter à l'ensemble des acteurs sociaux de son territoire :

- Deux nouvelles lignes structurantes T9 et BHNS <Part Dieu Vaulx-en-Velin>,
- La nouvelle Ligne de l'Est Lyonnais (LEL) <Aéroport Saint-Exupéry Pôle Multi modal de Vaulx-en-Velin La Soie > qui desservira les villes de Chassieu et Genas

Les participants

- **Métropole :**
 - Béatrice Vessiller, Vice-Présidente de la Métropole à l'Urbanisme et au cadre de vie
- **Ville de Vaulx-en-Velin :**
 - Stéphane Gomez, Premier Adjoint, délégué aux Finances, aux Marchés Publics, à la Politique de la Ville, au Renouvellement Urbain, aux Conseils Citoyens, au Transport et aux Mobilités.
 - Matthieu Fischer, Adjoint au maire, délégué à l'Environnement, à la Transition écologique et à l'Urbanisme
 - Nassima Kaouah, Adjointe au maire, déléguée aux quartiers la Côte / la Tase / la Soie et aux quartiers Dumas /Genas / Chénier /les Brosses
- **Ville de Villeurbanne :**
 - Agnès Thouvenot, Première adjointe au Maire de Villeurbanne, déléguée à la transition écologique, l'urbanisme et l'habitat
- **SYTRAL Mobilités**
 - Alice Morand, Chargée de relations riverains



Déroulé de la rencontre

Un stand dédié au Bus à Haut Niveau de Service Part-Dieu <> Sept-Chemins et à la Ligne de l'Est Lyonnais présentait sous forme d'exposition :

- Une carte de l'itinéraire du tracé de BHNS ; ainsi que des perspectives permettant de présenter les différents matériaux et végétaux prévus dans le cadre de la requalification de la route de Genas, des coupes de la voirie.
- Le tracé de la Ligne de l'Est Lyonnais était également présenté, afin de compléter l'information sur les évolutions des transports en commun à venir dans le secteur (le BHNS et la LEL seront interconnectées à Sept-Chemins).
- Des dépliants de présentation du BHNS étaient également à la disposition du public.

La réunion s'est déroulée dans la salle de réunion du Woopa du Carré de Soie.

Au total, une vingtaine de personnes ont participé à la rencontre, pour la grande majorité issues du monde associatif : représentants de parents d'élèves, membres des conseils de quartier Villeurbannais et Vaudais, associations, centres sociaux.

Après un temps d'accueil par les élus Métropolitains, de la Ville de Vaulx-en-Velin et de la Ville de Villeurbanne, les participants ont été invités à rejoindre les différents stands : L'étape 22D, projet des Brosses, Tramway T9, BHNS.

Chaque participant était également invité à poser ses questions sur des post-it.

Synthèse des échanges

Pour le BHNS :

- La majorité des participants connaissaient le projet. Ils ont néanmoins demandé des précisions relatives :
 - Aux caractéristiques du BHNS : amplitude horaire et fréquence, partage de la voirie,
 - Sur les éventuelles modifications des bus circulant actuellement sur la route de Genas (ligne 25).
- Des participants (ayant vu les banderoles sur les façades de certains commerces) ont demandé des précisions sur les acquisitions foncières du secteur des Genêts et notamment à propos de la boulangerie.
- Les participants ont émis des avis positifs sur :
 - La requalification de la route de Genas et notamment sur la sécurisation de la circulation vélo avec l'arrivée d'une Voie Lyonnaise,
 - Les partages de la voirie entre la voiture, les piétons, les vélos sur une route perçue aujourd'hui comme très accidentogène et dangereuse,
 - L'embellissement de la route de Genas, secteur ressenti comme délaissé depuis des années parce que situé à la frontière des communes.
- Enfin, les participants ont émis des inquiétudes relatives au respect de la plateforme du BHNS par les camions de livraison (ne pas reproduire ce qui se passe sur la ligne C3).

Pour la LEL :

- Des participants ont souhaité avoir des précisions relatives à :
 - L'éventuelle modification des itinéraires des bus 52 et 68,
 - Au temps de parcours entre les deux terminus,
 - La situation du terminus à l'aéroport.

Les élus ont ensuite pris la parole et apporté les réponses aux différentes questions en assemblée plénière.