



Réunion d'information et d'échange Villeurbanne Cyprian

Mardi 6 juin 2023 – 18h – 21h

Synthèse des échanges



Contexte

La concertation préalable sur le projet de ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) Part-Dieu < Sept Chemins s'est tenue du 11 octobre au 19 novembre 2021. Le bilan de cette concertation a été voté par les élus du SYTRAL Mobilités en janvier 2022. Depuis septembre 2022, SYTRAL Mobilités met en œuvre une concertation continue qui durera jusqu'à l'enquête publique fin 2023.

A la demande de la Ville de Villeurbanne, et en réponse aux membres du Conseil de Quartier Perralière / Grandclément / Cyprian, SYTRAL Mobilités, accompagné par la Métropole de Lyon pour le PUP Genêts, a organisé une réunion d'information et d'échange dans le secteur Cyprian de Villeurbanne. L'objectif était de présenter les projets du PUP Genêt et du Bus à Haut Niveau de Service Part-Dieu Sept Chemins, et d'échanger sur les enjeux d'insertion du BHNS dans le secteur Cyprian de la Route de Genas ; l'amélioration du cadre de vie et le réaménagement de l'espace public.

Une invitation avait été transmise par boîte aux habitants du secteur (secteur compris entre la route de Genas, l'avenue Paul Kruguer, la rue Emile Decops et le boulevard Laurent Bonnevay).

Une permanence s'était tenue en amont, le vendredi 2 juin, pour les habitants du quartier des Genêts à Bron. (Retrouvez le CR sur <https://destinations2026-sytral.fr/processes/bhns1/f/164/> ; certains habitants Bronnillants, dont des membres d'un Collectif, ont cependant souhaité participer à ce nouveau temps d'échanges.



Déroulé de la rencontre

La réunion d'information et d'échange s'est déroulée à la résidence Marx Dormoy. Après l'introduction des élues Villeurbanaises, la cheffe de projet du Projet Urbain des Genêts (Métropole de Lyon) a présenté le projet d'aménagement, son articulation avec le projet de BHNS et son calendrier. Ensuite, l'équipe SYTRAL Mobilités a rappelé les grands principes du BHNS et le tracé de la future ligne, issu de la concertation préalable.

Un temps de dialogue a suivi en plénière, puis les participants ont pu échanger en petits groupes avec l'équipe SYTRAL Mobilités et sa maîtrise d'œuvre autour des plans d'insertion du BHNS.

Participants

Au total, une cinquantaine de personnes ont participé à la rencontre. Pour évoquer le projet et échanger avec les participants, étaient présents :

La ville de Villeurbanne :

- **Pauline Schlosser, adjointe aux déplacements, mobilité et stationnement**
- **Caroline Roger-Seppi, Adjointe au conseil de quartier Perralière / Grandclément / Cyprian**

La Métropole de Lyon :

- **Delphine Thierry-Legrand, cheffe de projet aménagement urbain**

SYTRAL Mobilités :

- **Alice Müller, cheffe de projet BHNS**
- **Séverine Lardellier, responsable de la concertation, relations riverains, communication chantier**
- **Isabelle Joly, chargée de relations riverains**

Le maître d'œuvre :

- **Gilles Nussbaumer, FOLIA**

Synthèse des échanges

Introduction

Pauline Schlosser, adjointe au Maire de Villeurbanne, accueille les participants et présente l'objectif de la rencontre. Elle précise que, pour donner suite aux sollicitations du conseil de quartier d'un point d'avancement sur le projet et du Projet Urbain Partenarial des Genêts à Bron, la Métropole de Lyon est présente pour évoquer le sujet et répondre aux interrogations des participants.

Elle rappelle que des réunions d'information et d'échange sont également organisées dans les autres secteurs traversés par le BHNS.

Delphine Thierry Legrand, cheffe de projet aménagement urbain à la Métropole de Lyon, présente le site de 2,3 hectares du projet Genêts-Kimmerling à Bron. L'ambition du projet d'aménagement est de créer un nouveau pôle de vie pour le quartier : La Vie Claire et Lidl seront intégrés au futur quartier, 316 logements de qualité seront construits, de nouveaux espaces publics donneront davantage de place aux piétons et cyclistes, la trame végétale aujourd'hui quasi inexistante sera développée.



Elle décrit la composition du projet et ses quatre îlots. Les travaux seront échelonnés de fin 2025 à fin 2031. Elle présente des perspectives des futurs bâtiments route de Genas, rue du Vinatier, rue Clémenceau ; et évoque le programme des espaces publics.

Enfin, elle informe que SYTRAL Mobilités et la métropole travaillent sur la coordination des chantiers pour un plan de circulation riverains cohérent.

Le diaporama présenté est annexé au présent compte-rendu.

- **Une participante s'interroge sur le maintien de l'activité de La Vie Claire pendant les travaux.**

Delphine Thierry Legrand explique que La Vie Claire restera ouvert pendant toute la durée des travaux. Son déménagement sur le site est prévu fin 2025.

- **Une participante demande si le projet accueillera de nouveaux commerces.**

Delphine Thierry Legrand répond que seuls La Vie Claire et Lidl sont intégrés dans le futur quartier. Le Lidl sera agrandi.

- **Des participants souhaitent avoir des précisions sur les stationnements prévus dans le projet, et notamment leur localisation et le nombre de places.**

Delphine Thierry Legrand explique qu'un parking sur 2 niveaux au sous-sol sera dédié aux deux commerces sur l'îlot B (au nord-est). Au total, le projet intégrera 419 places dont 113 pour le Lidl ?

- **Un participant s'interroge sur le développement des équipements publics nécessaires à l'accueil des futurs habitants.**

Delphine Thierry Legrand précise que les promoteurs partenaires du projet d'aménagement contribuent au financement des travaux de construction de la future l'école des Genêts.

- **Un participant souhaite savoir si des commerces de la route de Genas seront supprimés dans le cadre du projet de BHNS.**

Séverine Lardellier, responsable de la concertation au SYTRAL Mobilités, explique qu'aucun commerce n'est appelé à disparaître.

- **Un participant s'interroge sur les modalités de décisions et d'avancée réglementaire sur le projet de BHNS, il souhaite également comprendre pourquoi le président de la métropole est aussi président du SYTRAL Mobilités.**

Séverine Lardellier explique que la loi du 27 juillet 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles (MAPTAM) qui a créé la métropole de Lyon prévoit que le président de la métropole est également président de SYTRAL Mobilités. Elle précise que le dernier conseil d'administration du SYTRAL Mobilités a voté l'AVP du projet et approuvé le dossier d'enquête publique à l'unanimité.



Point d'étape sur le projet de BHNS

Séverine Lardellier rappelle les ambitions du plan de mandat, et l'engagement de SYTRAL Mobilités à faire évoluer les mobilités en confortant les mobilités alternatives, dont fait partie le BHNS. Elle évoque l'avancée des projets en cours : le T6 Nord est en phase travaux suite à l'obtention de la déclaration d'utilité publique, le tramway T10 est en fin de procédure de déclaration d'utilité publique suite à la tenue de l'enquête publique début 2023, enfin le tramway T9 sera lui en enquête publique à la rentrée 2023.

Le prolongement du métro B à l'hôpital Lyon-Sud est prévu en octobre.

D'autres projets sont à l'étude tels que la navette fluviale et le projet TEOL qui sera soumis à concertation fin 2023.

Le BHNS Part-Dieu <>Sept-Chemins s'insère dans ce maillage de nouvelles lignes, et sera connecté à la Ligne de l'Est Lyonnais aux Sept-Chemins.

Alice Müller présente les grands principes d'un BHNS – Bus à Haut Niveau de Service : du matériel roulant trolley bus articulés voire bi-articulés, avec des aménagements qui permettent la régularité et la fréquence d'un tramway.

Elle explique que la route de Genas accueillera de nombreux projets immobiliers et de nouveaux habitants pour lesquels le projet de BHNS permettra d'apporter de nouvelles solutions de mobilité : transports en commun, marche, et vélo, et ainsi éviter d'augmenter les flux voitures déjà saturés. Le projet transforme l'espace public pour favoriser la vie de quartier induite par la mutation urbaine du secteur.

Elle rappelle que, lors de la concertation préalable, la sécurisation et l'apaisement de la traversée de la route de Genas ont émergé comme un enjeu prioritaire pour les habitants et usagers.

Elle présente les grands chiffres clés du projet, son tracé et son évolution après la concertation préalable : le tracé du BHNS a notamment évolué pour être connecté à la ligne D à Garibaldi, et le passage par l'avenue Félix Faure a été privilégié.

- **Un participant souhaite connaître le devenir de la ligne C8.**

Alice Müller explique que les projets de lignes structurantes comme le BHNS sont systématiquement accompagnés d'une restructuration du réseau de surface de manière à favoriser la desserte locale et rabattre vers la ligne structurante.

Séverine Lardellier complète en expliquant que la restructuration du réseau de surface sera réalisée à l'échelle du secteur Nord-Est autour des 4 nouvelles lignes structurantes (T9, T6 Nord, BHNS, Ligne de l'Est Lyonnais). Cette restructuration est mise en œuvre ultérieurement dans les projets, avant leur mise en service.

- **Un participant s'interroge sur le choix du mode BHNS.**

Alice Müller explique que le BHNS a la même performance et qualité de service qu'un tramway et que sa capacité est tout à fait suffisante pour les flux attendus et leur évolution prévisible. Un projet de BHNS est en revanche moins coûteux car il ne nécessite pas de dévoiement de réseaux.

- **Un participant souhaite mieux comprendre les projections annoncées (22 000 voyageurs par jour sur le BHNS). Il demande pourquoi un parking relai n'est pas prévu à Sept-Chemins.**

Alice Müller explique que les outils de modélisation et les retours d'expériences de ce type de projet permettent de faire de la prospective sur les nombres de voyageurs attendus et d'affirmer qu'environ 22 000 voyageurs emprunteront le BHNS chaque jour à l'horizon 2030. Les évolutions de comportements tout comme les nouveaux projets d'aménagement sont pris en compte dans la modélisation.



En ce qui concerne le parking relais à Sept-Chemins, elle précise que les voyageurs attendus ne viendront pas tous de Sept Chemins mais se répartiront sur l'ensemble de la ligne. Pour les voyageurs de l'Est lyonnais, la Ligne de l'Est Lyonnais sera connectée au BHNS à Sept-Chemins et jouera ce rôle depuis Chassieu et Genas. Elle aura une fréquence de 10 minutes et sera mise en service en 2025.

Séverine Lardellier ajoute que le BHNS et la Ligne de l'Est Lyonnais formaient une ligne unique de transport dans le Plan de Déplacement Urbain de 1997. Les études ont abouti à ces deux projets complémentaires qui ont été portés à la concertation préalable en 2021.

- **Un participant souhaite savoir si les conclusions de la concertation continue seront effectivement rendues publiques**

L'opportunité du BHNS, son tracé et sa desserte ont été discutés en 2021 lors de la concertation préalable. La concertation continue quant à elle débuté en 2022, après la publication du bilan de concertation préalable et se poursuivra en 2023 jusqu'à l'enquête publique. Cette phase permet de préciser l'insertion de la future ligne, parcelle par parcelle. Le bilan de la concertation préalable, et le bilan de la concertation continue seront intégrés au dossier d'enquête publique qui devrait se dérouler fin 2023.

Le cadre de vie avec le BHNS

Gilles Nussbaumer, paysagiste maître d'œuvre du projet, présente les éléments d'insertion de la ligne de BHNS.

Il rappelle que l'un des enjeux clés de la conception du projet est l'amélioration du cadre de vie. La route de Genas a vocation à devenir une avenue paysagère, véritable lien entre quartiers. Le secteur Felix Faure fera l'objet d'une valorisation et préservation des arbres. Le terminus de BHNS quant à lui s'inscrira dans la future trame urbaine et paysagère du secteur Part-Dieu Garibaldi.

Il présente des perspectives des futurs aménagements. L'arrivée du BHNS contribuera à apaiser les secteurs traversés : les traversées seront sécurisées, les îlots de chaleur seront limités grâce à la végétalisation, le franchissement du périphérique sera amélioré, l'ambiance sonore sera apaisée.

- **Un participant demande comment les riverains pourront accéder en voiture à leur domicile.**

Gilles Nussbaumer affirme que tous les accès riverains sont restitués. Il explique qu'aux carrefours, la plateforme sera franchissable.

- **Un participant souhaite connaître la largeur totale de l'aménagement et l'emplacement des quais.**

Gilles Nussbaumer répond que la largeur sera de 24,5 mètres, incluant la plateforme BHNS, les deux sens de circulation voiture, les trottoirs et la Voie Lyonnaise de 3 mètres de large (réduite à 2,5 mètres au droit des traversées piétonnes).

Les quais seront situés au centre de la voirie. Les deux bandes d'arbres sont supprimées au droit des quais.

Séverine Lardellier explique qu'une chargée de relations riverains est dédiée au projet BHNS, joignable par mail : bhns1-contact@sytral.fr.



Échanges

- **Une participante s'interroge quant aux accès aux rues transversales à la route de Genas dans le quartier Cyprian.**

Alice Müller explique que l'enjeu est de ne pas produire de report de circulation dans les rues transversales. Pour cela, SYTRAL Mobilités travaille en coordination avec la métropole sur des plans de circulation cohérents. Elle rappelle le principe d'aménagement des carrefours route de Genas : la traversée sera possible grâce à une interruption de la plateforme BHNS.

- **Une participante estime que la localisation de la piste cyclable côté Bron est une bonne chose.**
- **Une participante exprime son inquiétude à l'égard du devenir des commerces, elle craint leur disparition du fait de la suppression des places de stationnement.**

Alice Müller rappelle que la route de Genas est aujourd'hui un axe de transit qui sera transformé en quartier urbain, avec un fonctionnement différent de celui d'aujourd'hui, notamment en matière de consommation dans les commerces. Elle confirme qu'en ce qui concerne le stationnement, la priorité a été donnée au stationnement PMR et aux places de livraison. Ainsi, avec BHNS, la route de Genas sera dotée de trois fois plus de places PMR qu'aujourd'hui. En ce qui concerne le fonctionnement des commerces, des solutions sont étudiées par SYTRAL Mobilités avec chaque activité concernée. Elle cite l'exemple d'un établissement médical, pour qui une place de stationnement PMR, une place de livraison et un passage piéton sont à l'étude, suite à ces échanges bilatéraux.

- **Un participant exprime le souhait de voir se développer des solutions de transports en commun transversales plutôt que du centre vers la périphérie. Il cite l'exemple du quartier des Buers, peu accessible.**

Séverine Lardellier explique que ce réseau en toile fait justement l'objet du plan de mandat : T9, T10 et le prolongement de T6 sont en rocade. Par ailleurs, SYTRAL Mobilités entame des études pour des solutions de desserte entre le Carré de Soie et la Gare de Vénissieux en cohérence avec le projet d'aménagement du secteur Grande Porte des Alpes porté par la métropole de Lyon.

En ce qui concerne le quartier des Buers, sa desserte sera assurée dans le cadre de la restructuration du réseau de bus.

- **Une participante s'indigne de ne pas avoir pu s'exprimer en concertation. Elle explique que le collectif de riverains a des propositions concrètes pour améliorer le projet.**

Alice Müller rappelle que la phase de concertation préalable a permis d'aborder l'opportunité et le tracé du BHNS qui ont été ensuite validés. Le projet est aujourd'hui dans une phase de précision fine de son insertion. Il ne pourra pas être modifié substantiellement.

Séverine Lardellier annonce que le collectif de commerçants et habitants sera reçu fin juin par l'élu SYTRAL Mobilités en charge du BHNS et l'équipe technique, et sont en attente de leur proposition.

- **Une participante regrette la diversité des rencontres et les formats proposés, elle exprime la crainte que tout le monde n'ait pas les mêmes informations.**

Alice Müller précise que chaque rencontre fait l'objet d'un compte-rendu détaillé, publié sur le site Internet du projet : <https://destinations2026-sytral.fr/processes/bhns1/f/164/>

BUS**À HAUT
NIVEAU
DE SERVICE****CONCERTATION****PART-DIEU ↔ SEPT CHEMINS**

Seuls les échanges bilatéraux tels que ceux qui ont eu lieu lors de la permanence du 2 juin avec Vincent Monot, vice-président SYTRAL Mobilités, ne font pas l'objet de compte-rendu détaillé du fait de la teneur confidentielle des échanges souvent liés à des sujets individuels.

- **Une participante revient sur le sujet des commerces, et invite les participants à consulter la nouvelle étude de la chambre de commerce qui démontre l'évolution des comportements de consommation des habitants. Le lien de cette étude n'ayant pas été donné en réunion nous ne pouvons la reporter sur ce compte rendu.**

En conclusion de ce temps d'échanges, **Pauline Schlosser** invite les participants à continuer les échanges en atelier avec les équipes de SYTRAL Mobilités et de sa maîtrise d'œuvre pour avoir une bonne compréhension de l'insertion du BHNS, autour des plans d'insertion.



Échanges en groupes

Les participants sont ensuite répartis en trois groupes. L'équipe projet SYTRAL Mobilités et sa maîtrise d'œuvre répondent aux interrogations précises et présentent l'insertion fine du projet sur les plans d'insertion. Les sujets abordés sont les suivants :

- **Les acquisitions foncières sur le secteur (bâti et non bâti)**
- **Le fonctionnement précis de chaque carrefour**
- **Les modalités de fonctionnement des commerces (stationnement, livraison, etc.)**
- **La localisation et le nombre d'arceaux vélo**
- **La nécessaire sécurisation des circulations piétonnes et vélos**
- **Le sujet d'une traversée piétonne à créer entre la pharmacie et la boulangerie**
- **Le fonctionnement des circulations sous le périphérique**
- **Les accès au périphérique.**
- **La restructuration de l'école des Genêts (calendrier, préservation des arbres)**
- **La végétalisation le long des trottoirs**
- **Les dispositions prises pour éviter les prises de vitesse des véhicules sur la route de Genas**
- **Les reports de circulation sur les rues Cyprian, de la Marne et plus généralement sur le quartier.**
- **Les nuisances générées par les livraisons reportées sur les rues perpendiculaires au tracé (en l'espèce rue Cyprian, qui accueille une aire de livraison). Demande de voir si l'aire ne peut pas être repositionnée sur Genas immédiatement à l'Ouest du carrefour avec Cyprian.**
- **La crainte de rodéos sur la plateforme BHNS**
- **L'apaisement et la baisse du niveau de bruit sur la route de Genas**
- **Le positionnement des arbres sur le terre-plein entre la rue des Roses et la rue de la Marne**

La chargée de relations riverains a communiqué ses coordonnées aux personnes présentes souhaitant continuer d'échanger ou pour apporter des réponses nécessitant des compléments d'étude avec la maîtrise d'œuvre.



BRON

Évolution du secteur Genêts - Kimmerling

Réunion SYTRAL - BHNS

6 juin 2023



Le secteur de projet aujourd'hui



Les ambitions du projet Bron Genêts Kimmerling

- **Créer un nouveau pôle de vie de quartier**

- Redonner de la qualité et de la valeur urbaine à ce territoire d'entrée de ville qui va bénéficier de deux nouvelles infrastructures de transport majeures (T6 Nord et BHNS)
- Produire du logement diversifié, abordable et de qualité (logements ensoleillés, pluri-orientés et ouverts sur les espaces extérieurs)
- Créer des espaces publics et de circulations apaisés
- Développer sur l'ensemble du site une nouvelle trame végétale



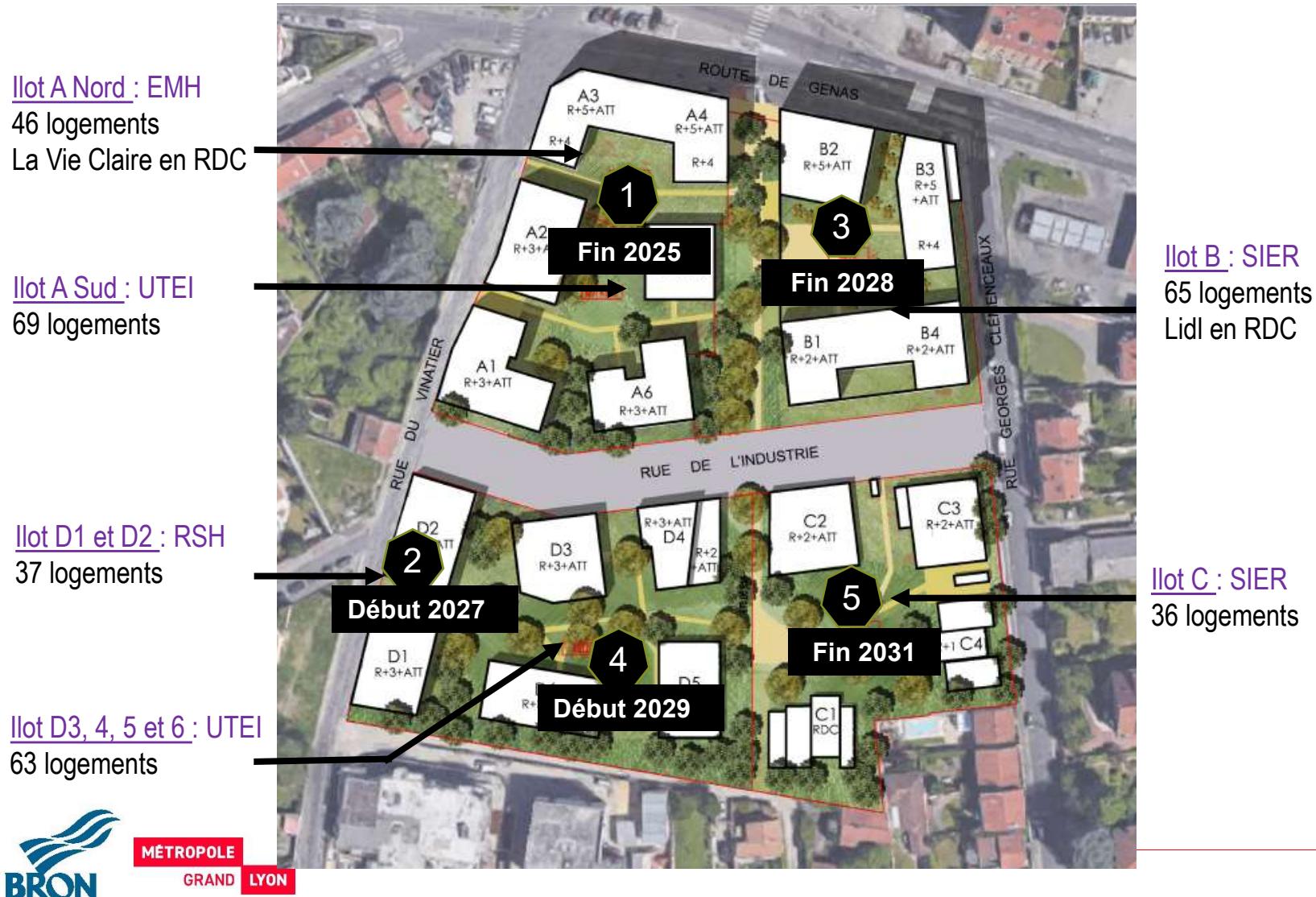
Exemple d'un aménagement en zone apaisée

Les acteurs du projet



Le programme de constructions

Création de 316 logements et transfert du LIDL et de la Vie Claire dans les futures constructions.



Le programme des espaces publics



- Requalification et prolongement de la Rue de l'Industrie jusqu'à la rue Clémenceau
- Requalification de la rue Georges Clémenceau
- Création/Reprise des réseaux pour raccorder les nouvelles constructions
- Participation au financement du nouveau groupe scolaire de la Ville

Prochaines étapes

- 2023
 - Juin/Juillet : travaux d'assainissement (rue de l'Industrie/rue Clémenceau)
 - Septembre : déclassement de la rue de l'Industrie portion Nord-Sud (fermeture définitive de la rue)
 - Fin 2023 : enfouissement des réseaux rue Clémenceau
 - Fin 2023/début 2024 : 1ères démolitions sur le futur îlot A Nord et îlot B (côté Genas)
- 2024
 - Travaux de construction de l'îlot A
 - Démolition de l'entreprise Joint Lyonnais
- 2025
 - Travaux de réseaux et de voirie rue de l'Industrie et rue Clémenceau
 - Début de construction de l'îlot D Ouest