

BUSÀ HAUT
NIVEAU
DE SERVICE

CONCERTATION

PART-DIEU <> SEPT CHEMINS



Permanence de Vincent Monot – Maison de quartier des Genêts à Bron

Vendredi 2 juin 2023 – De 8H à 12H30

Contexte

La concertation préalable sur le projet de ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) Part-Dieu <> Sept Chemins s'est tenue du 11 octobre au 19 novembre 2021. Le bilan de cette concertation a été voté par les élus du SYTRAL Mobilités en janvier 2022. Depuis septembre 2022, SYTRAL Mobilités met en œuvre une concertation continue qui durera jusqu'à l'enquête publique fin 2023.

Dans ce cadre, SYTRAL Mobilités a organisé une permanence de Monsieur Vincent Monot, Vice-Président SYTRAL Mobilités et l'équipe du BHNS le vendredi 2 juin de 8 H à 12H30 à la Maison de quartier des Genêts pour recevoir les riverains du secteur sur rendez-vous.

L'objet de cette permanence était de répondre aux inquiétudes des riverains et des commerçants sur le secteur des Genêts et notamment celles relatives aux acquisitions foncières, aux stationnements, places de livraisons et PMR.

Participants

Pour évoquer le projet et échanger avec les participants, étaient présents :

- **Vincent Monot, Vice-Président SYTRAL Mobilités**
- **Caroline Prospero, Directrice de la Direction de la Maîtrise d'Ouvrage des projets de Développement (DMOD)**
- **Alice Müller, cheffe de projet BHNS**
- **Séverine Lardellier, cheffe de service participation citoyenne et relations riverains**
- **Isabelle Joly, chargée de relations riverains**
- **Pierre Arsac, maître d'œuvre**

Déroulé de la rencontre

Les riverains étaient accueillis par l'équipe du BHNS dans une première salle présentant une exposition sur le BHNS et permettant des échanges sur plan avec l'équipe technique.

Les personnes ayant rendez-vous étaient reçues dans un espace autre permettant la confidentialité des échanges avec Monsieur Vincent Monot, la Directrice de la DMOD et la cheffe de projet BHNS.

BUSÀ HAUT
NIVEAU
DE SERVICE

CONCERTATION

PART-DIEU <> SEPT CHEMINS



Des dépliants de présentation, des plans d'insertion du BHNS Part Dieu <> Sept Chemins, des synoptiques du tracé, des perspectives, des coupes de la voirie du secteur étaient à la disposition du public afin de leur de présenter le projet du BHNS ainsi que la requalification de la route de Genas.

Synthèse des échanges

Une dizaine de personnes ont souhaité être reçues par Vincent Monot, la Directrice de la DMOD et la cheffe de projet sur des situations individuelles d'acquisition foncière ou de demandes spécifiques liées à des aménagements urbains.

L'équipe du BHNS a quant à elle reçu une dizaine de personnes.

Les sujets évoqués lors des rendez-vous bilatéraux ne sont pas reportés dans ce compte rendu compte tenu de la confidentialité des dossiers.

Les sujets évoqués hors rendez-vous bilatéraux lors de cette matinée ont été :

- **Les acquisitions foncières sur le secteur,**
- **Le dynamisme du commerce et leur avenir avec le projet du BHNS,**
- **La nécessité d'une voie Lyonnaise (Piste Cyclable),**
- **Les caractéristiques de la plateforme : franchissable accessible aux véhicules de secours,**
- **La gestion des carrefours du secteur,**
- **L'emplacement des futures stations du secteur,**
- **La desserte (stations) de l'école des Genêts et du Lycée,**
- **Le partage de la voirie et le maintien des deux voies de circulation véhicules,**
- **Les liaisons du BHNS avec les autres lignes structurantes et notamment la future ligne de Tramway T6 et T3,**
- **La végétalisation,**
- **La sécurité des piétons,**
- **Les places de livraison et PMR,**
- **Le fonctionnement de la circulation sous le périphérique.**