



# Réunion publique secteur Charpennes- Bellecombe

**7 mars 2022**  
**18h45-20h45**

Construisons ensemble le tramway **T 9** !

# Les objectifs de la soirée

1. Présenter les décisions prises sur le projet T9 suite à la concertation préalable
2. Présenter les enjeux et solutions d'insertion du terminus



**Echanger sur chacun de ces sujets**

# Les intervenants ce soir

**Pascal Blache,**  
Maire du 6<sup>e</sup> arrondissement de Lyon

**Béatrice Vessiller,**  
Vice-Présidente du SYTRAL

**Marc Augoyard**  
Conseiller du 6<sup>ème</sup> arrondissement

**Laurence Croizier**  
Conseillère du 6<sup>ème</sup> arrondissement

**L'équipe SYTRAL :**

**Florian Chalumeau,** chef de projet T9

**Séverine Lardellier,** responsable concertation

**Marion Allard,** chargée de relations riverains

**Valérie DEJOUR,** garante CNDP

# Le mot des élus

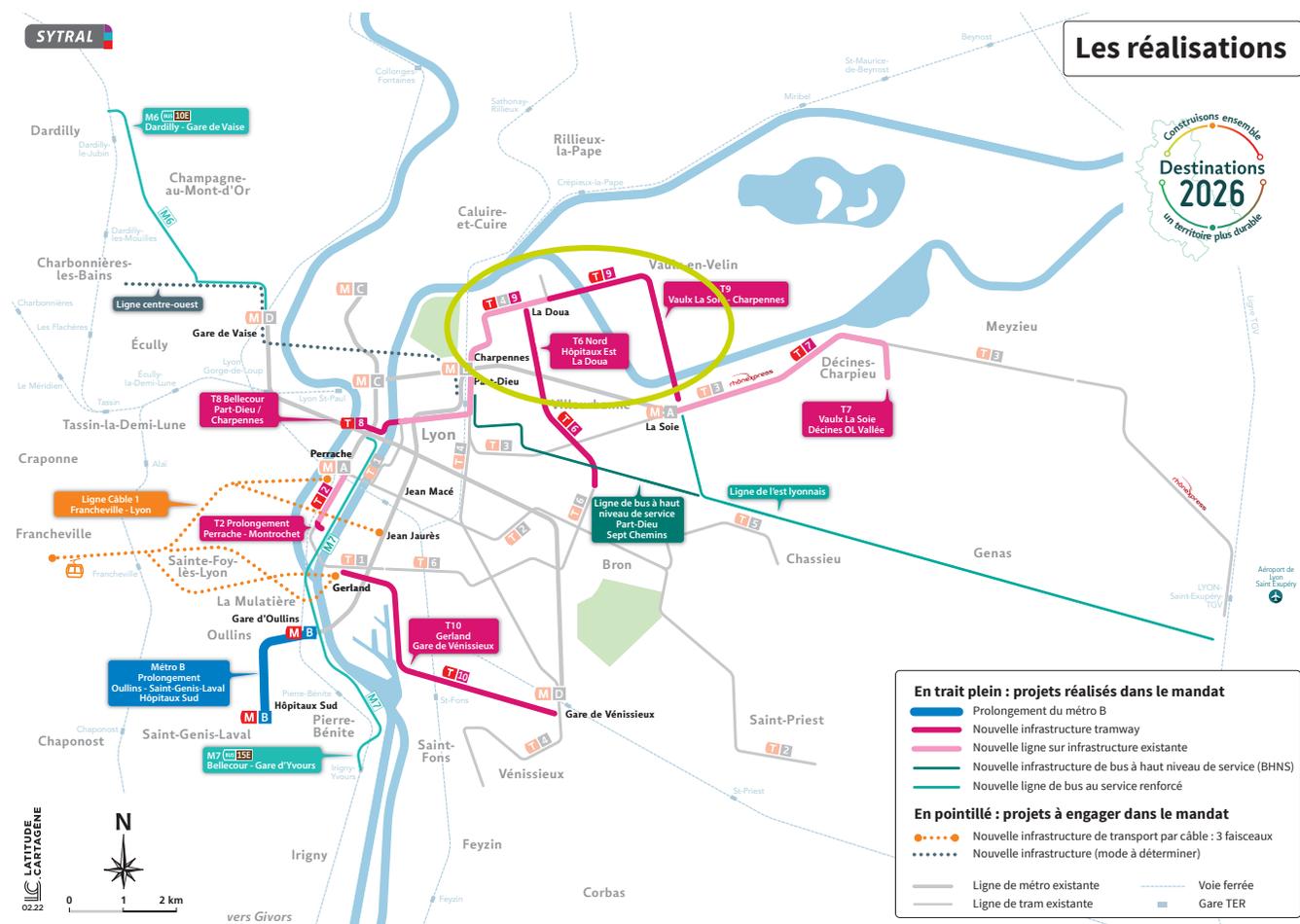
Pascal BLACHE, Maire du 6<sup>e</sup> arrondissement

Béatrice VESSILLER, Vice-présidente du SYTRAL

**SYTRAL**

AUTORITÉ ORGANISATRICE DES MOBILITÉS  
DES TERRITOIRES LYONNAIS

# Destinations 2026 : les projets avancent



RÉPONDRE À L'URGENCE CLIMATIQUE



PARTICIPER À LA COHÉSION, DES TERRITOIRES



SOUTENIR LA RELANCE ÉCONOMIQUE LOCALE

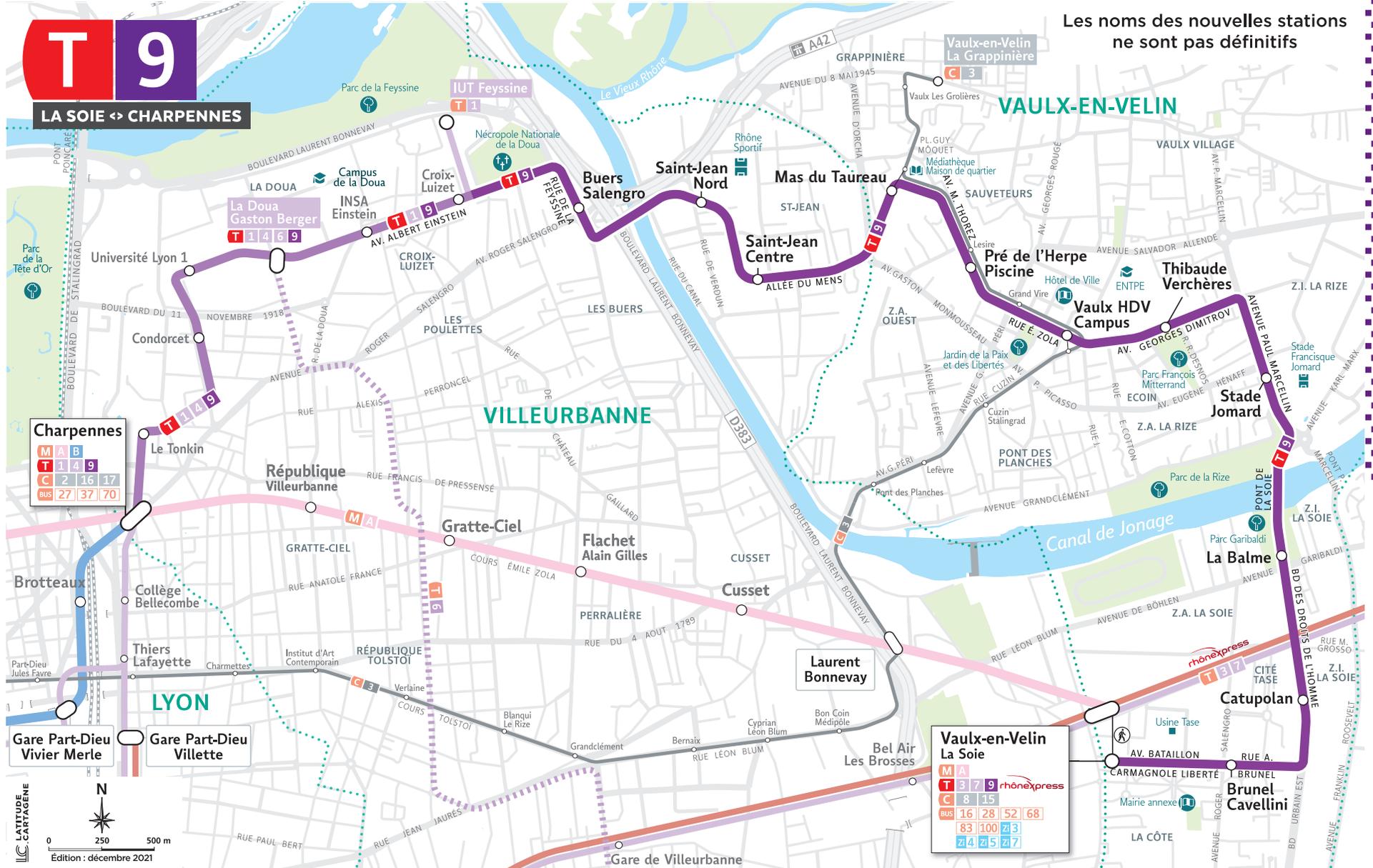
# Le tracé retenu

 **11,5 KM**  
D'INFRASTRUCTURE

 **12 NOUVELLES STATIONS**

 **36 MINUTES** DE  
TEMPS DE PARCOURS

 **27 000 À 36 000**  
VOYAGES/JOUR EN 2030



# Retour sur la concertation et les choix effectués

Florian CHALUMEAU, Chef de projet T9

# Les caractéristiques d'un terminus

- ▶ Des quais pour monter et descendre à bord du tramway
- ▶ Un quai pour l'attente à la montée
- ▶ De la signalisation pour l'exploitation
- ▶ Une zone de retournement et une zone de stockage de rame en cas de besoin



# Pourquoi ne pas s'arrêter à la Doua ?

- ▶ Relier les secteurs du nouveau programme national de renouvellement urbain (NPNRU), dont Villeurbanne Saint-Jean, au cœur de la métropole
- ▶ Offrir une connexion directe entre Vaulx-en-Velin et Saint-Jean aux métros A et B à Charpennes
- ▶ Desserte de Charpennes sans correspondance depuis Vaulx-en-Velin Centre et Villeurbanne Saint-Jean, (5 à 11 minutes de gain de temps)

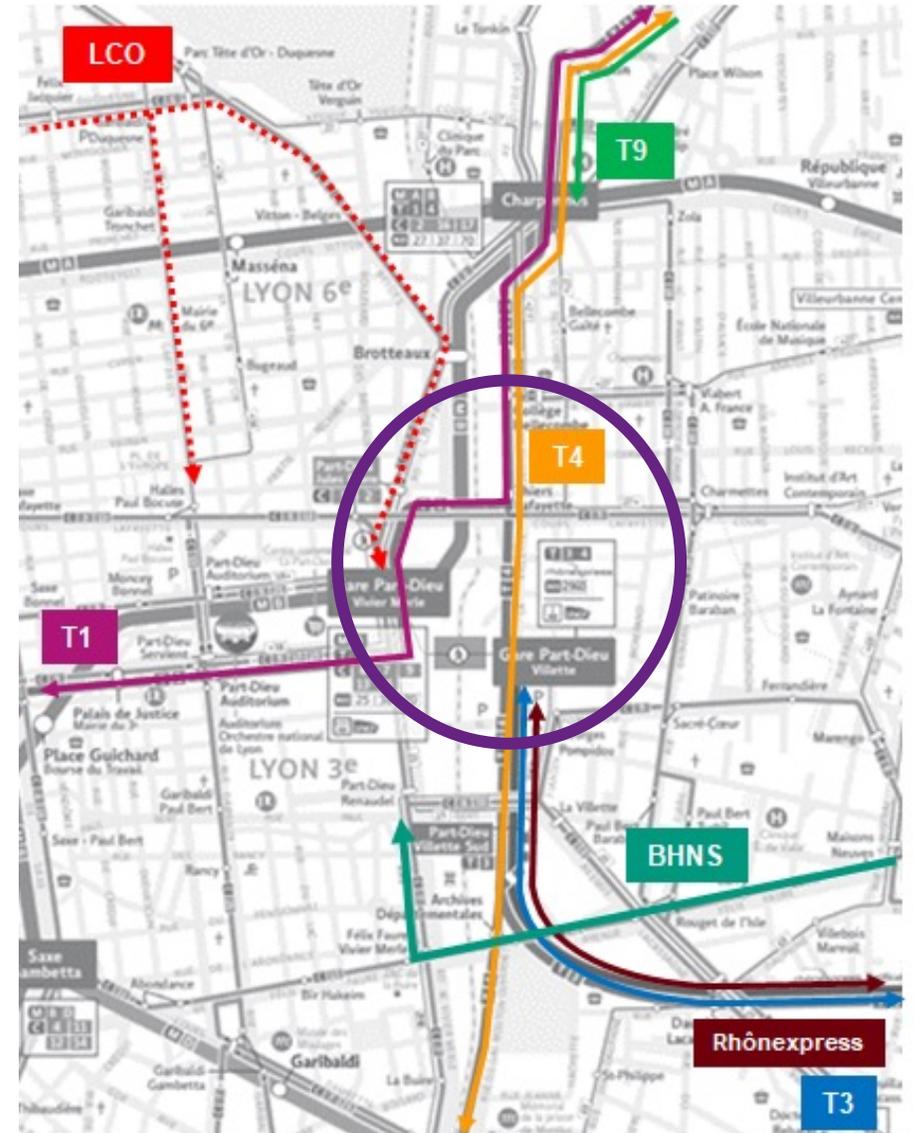


*Une majorité d'avis en faveur d'un prolongement au-delà de la Doua, pour répondre aux besoins de mobilité de la Grande île.*



# Pourquoi un terminus à Charpennes et pas à Part-Dieu ?

- ▶ Un tronç commun à 3 lignes trop long qui dégraderait la fiabilité et la régularité des lignes
- ▶ Un carrefour Thiers-Lafayette saturé avec trois lignes fortes existantes (T1, T4, C3)
- ▶ Complexité de créer et insérer un nouveau terminus à Part-Dieu :
  - dans un contexte urbain dense
  - dans un contexte de développement des modes doux et de restructuration de l'espace public
  - avec de nombreux terminus existants ou projetés de lignes fortes de transport en commun

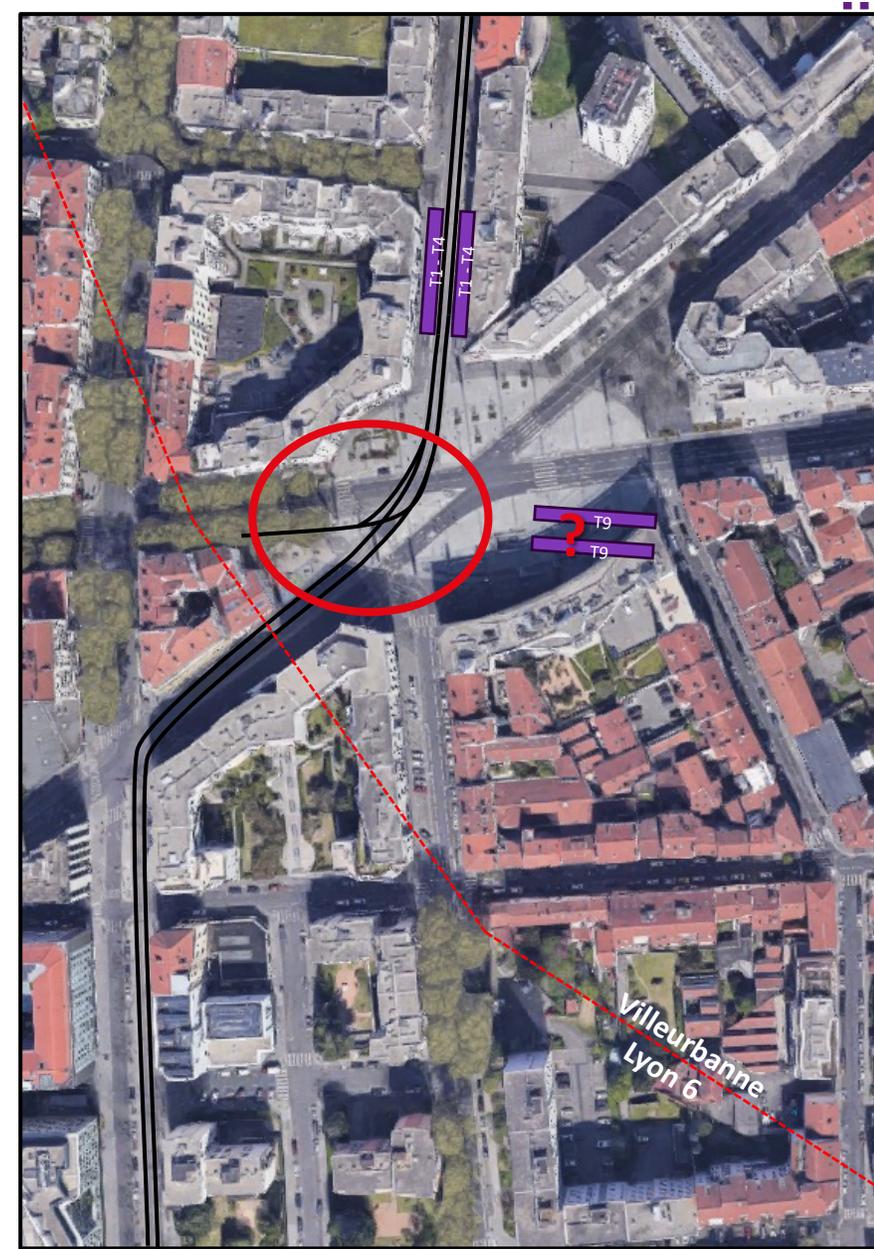


# Quels besoins pour le terminus Charpennes

## Garantir la fiabilité de l'exploitation du tronç commun T1, T4 et T9

### DISSOCIER LE FONCTIONNEMENT DES LIGNES PASSANTES (T1, T4) DE LA LIGNE EN TERMINUS (T9)

- ▶ Infrastructures existantes insuffisantes pour garantir l'exploitation envisagée en 2026
- ▶ Prendre en compte l'évolutivité des offres tramways (T1, T4, T9)
- ▶ **Nécessité de créer un terminus dédié T9**
  - quais de dépose dédiés
  - zone de retournement et régulation
  - une voie de stockage



--- Limite communale

■ Quais tramway

— Voies tramway

# Le terminus à Charpennes : les scénarios étudiés

## Cours Vitton

- ▶ Solutions permettant d'insérer des voies de retournement et de stockage
- ▶ Pas de quais T9 dédiés
- ▶ Impact fort sur la circulation automobile (carrefour Thiers / Vitton) et les bus
- ▶ Impact sur l'exploitation T1 / T4



# Le terminus à Charpennes : les scénarios étudiés

## Cours Emile Zola

- ▶ Interface forte avec les flux piétons de la place Charles Hernu
- ▶ Superposition avec le Métro A et impact sur l'ascenseur du métro
- ▶ Impossibilité d'insérer des quais dédiés T9 (infaisabilité pour la giration du tram)
- ▶ Impact sur l'exploitation T1 / T4 à moyen terme



# Le terminus à Charpennes : les scénarios étudiés

## Rue des Emeraudes

- ▶ Impact fort sur la circulation automobile
- ▶ Longueur de rue insuffisante pour insérer l'ensemble des besoins



# Le terminus à Charpennes : les scénarios étudiés

## Rue Bellecombe

- ▶ Possibilité d'insérer au moins un quai dédié T9
- ▶ Possibilité d'insérer une voie de retournement et/ou Stockage
- ▶ Impact limité sur la circulation
- ▶ Impact sur les arbres



# Le terminus à Charpennes : les scénarios étudiés

## Synthèse

- ▶ **Nombreux scénarios étudiés**
- ▶ **Seule l'insertion du terminus sur la rue Bellecombe permet d'assurer la fiabilité des lignes T1, T4 et T9**
- ▶ **Les études en cours ont pour objectif d'approfondir l'insertion dans la rue Bellecombe**

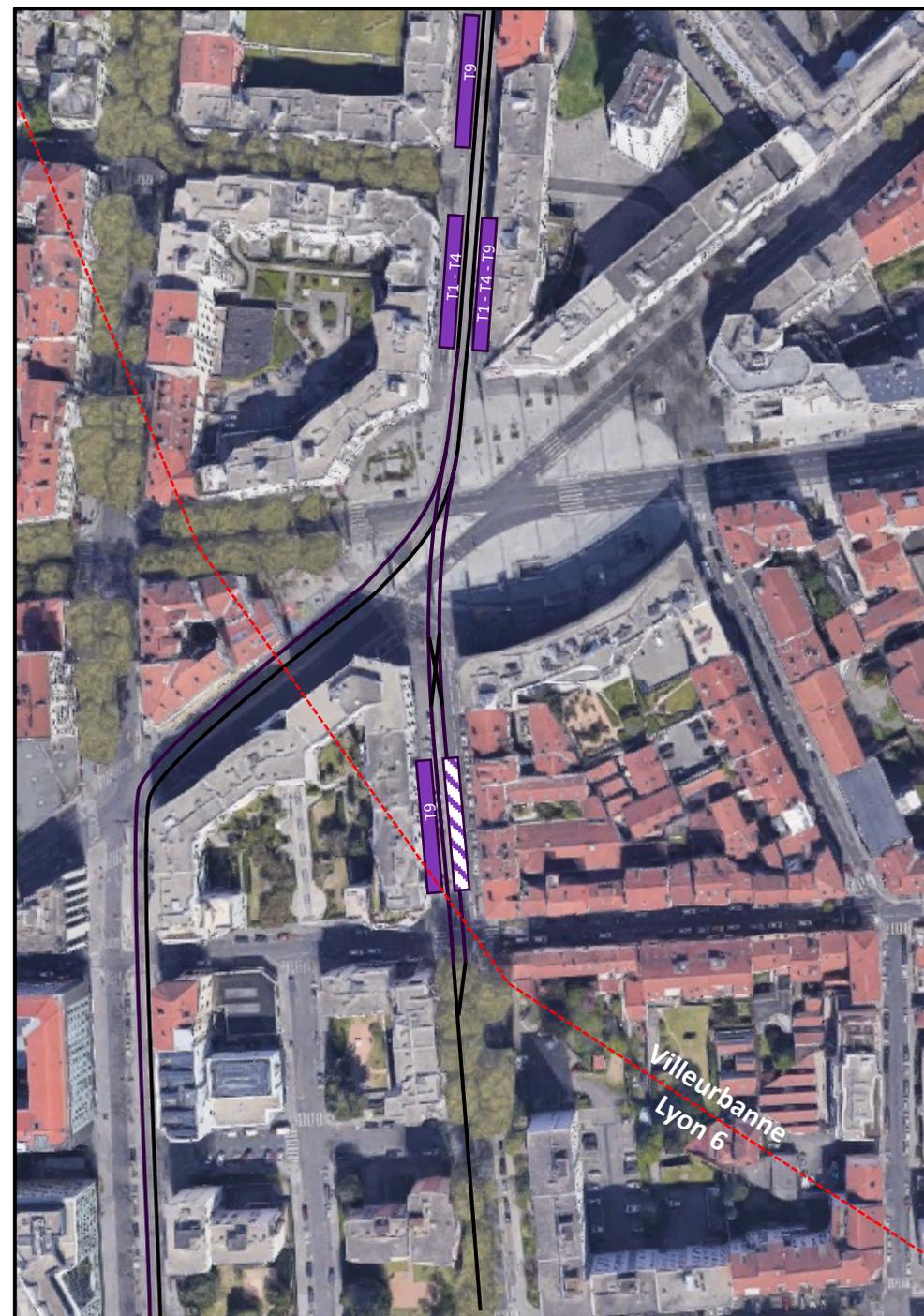


# L'insertion rue Bellecombe

# L'insertion du terminus

## Le programme des études

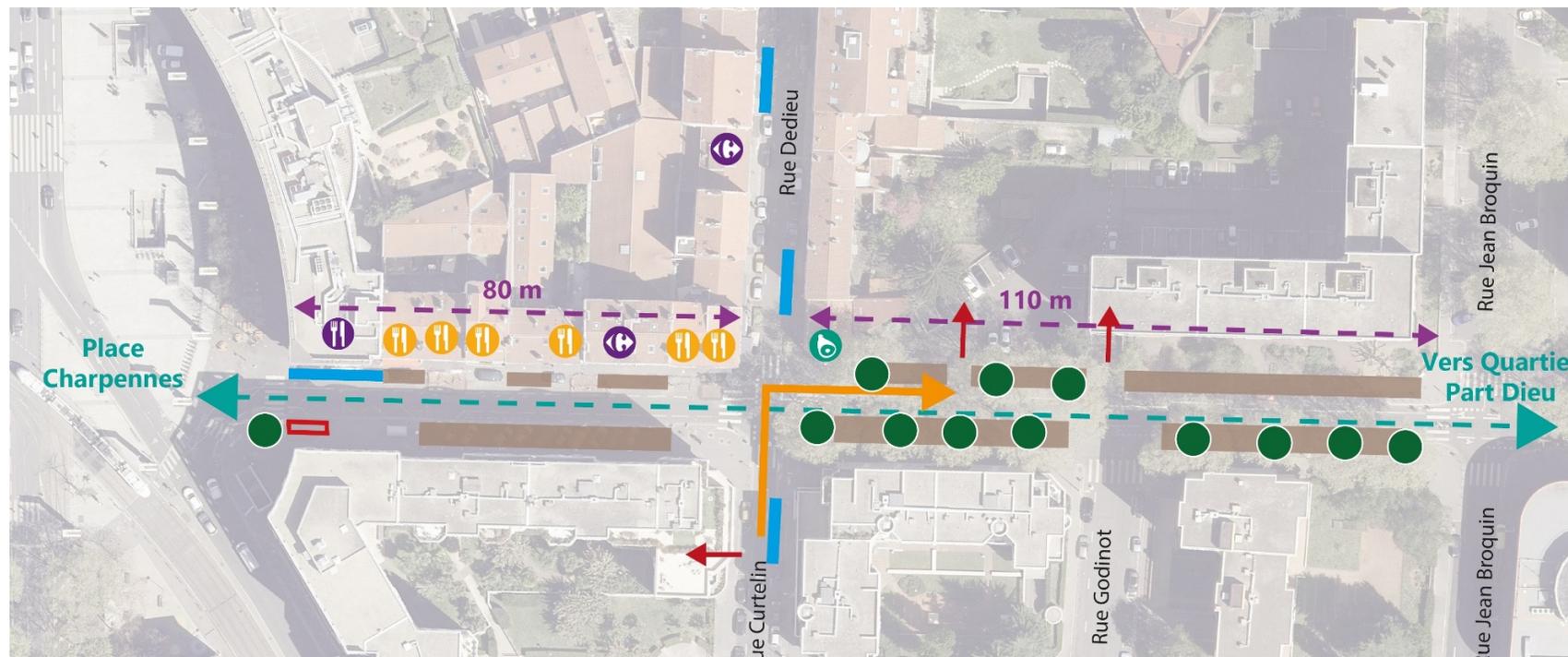
- ▶ Insertion d'un terminus de la ligne T9 sur la rue Bellecombe – 2 quais à terme
- ▶ Création d'une zone de retournement et de stockage (modes dégradés)
- ▶ Suppression de la virgule sur le cours Vitton



# L'insertion du terminus

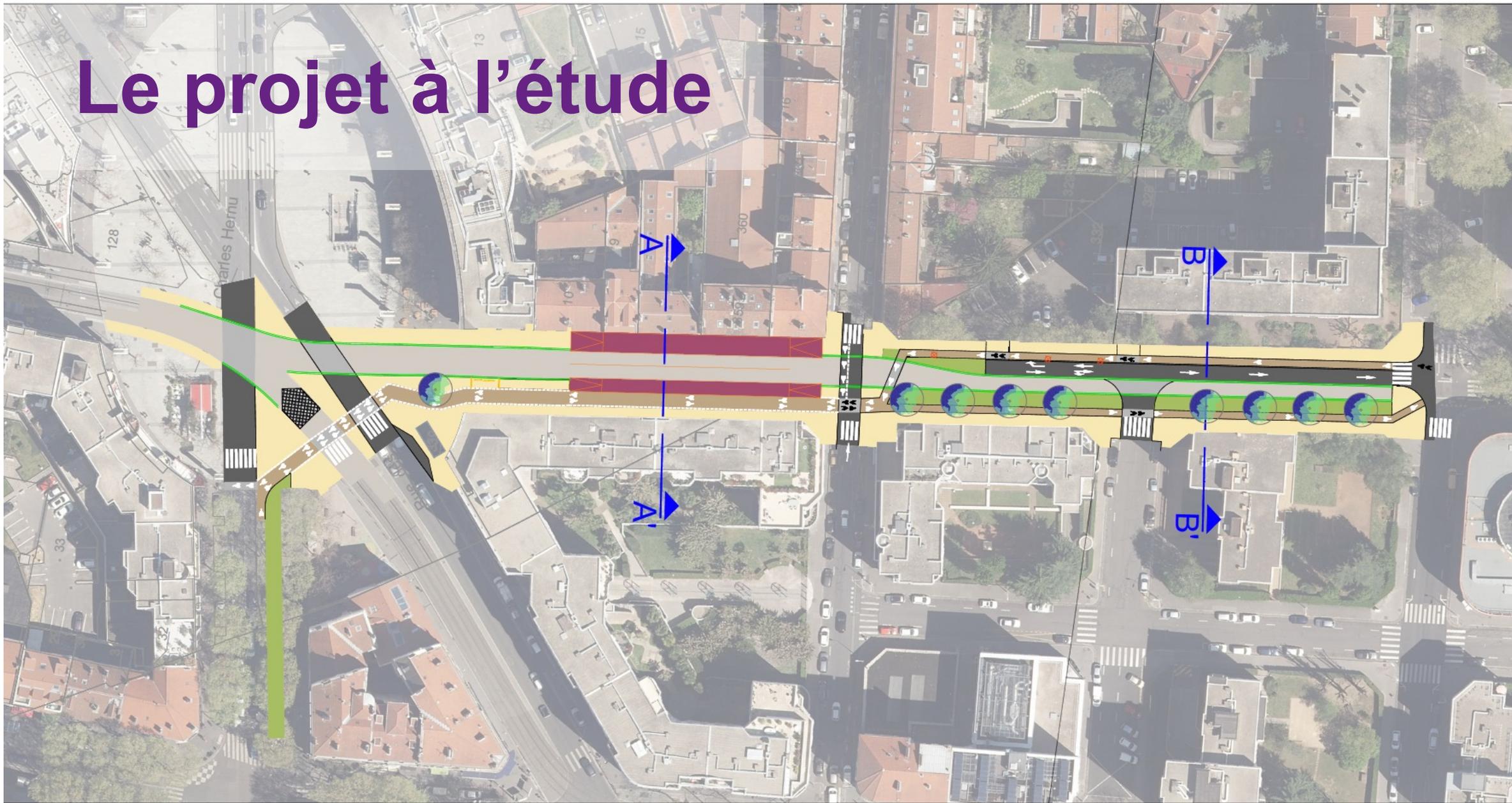
## Les enjeux

- ▶ Préserver les arbres existants (12)
- ▶ Préserver la continuité cycle entre la place C. Hernu et le quartier Part Dieu
- ▶ Préserver les terrasses
- ▶ Gestion des livraisons et de la place de transport de fond à l'angle avec la place C. Hernu
- ▶ Accès riverains et aux différents parkings privés



	Place de livraison		Restaurant sans terrasse
	Place transport de fond		Restaurant avec terrasse
	Place de stationnement		Supermarché
	Continuité cycle		Boucherie
	Accès parking		Arbre existant
	Curtelin-Bellecombe		

# Le projet à l'étude



# Ce que vous nous avez dit

Attention au bruit et aux vibrations !

Des aménagements cyclables sécurisés

Maintenir les terrasses

Préserver les accès aux parkings de la copropriété

Continuer à pouvoir stationner pour décharger sur la voirie (déménagement, courses..)

Faciliter les correspondances avec les métros

Conserver le double sens cyclable

Maintenir les accès (riverains, commerces, services, PMR)

Préserver les arbres

Inquiétudes quant à la dégradation du cadre de vie, et aux usages qui pourraient se développer autour du terminus

Pouvoir traverser et tourner à droite en voiture

# Les pistes d'amélioration à l'étude

- Ménager des largeurs ou espaces complémentaires pour les terrasses
- Limiter l'impact sur les arbres sur la partie Sud
- Affiner le plan de circulation

# Vous avez la parole !

Questions - réponses

**SYTRAL**

AUTORITÉ ORGANISATRICE DES MOBILITÉS  
DES TERRITOIRES LYONNAIS

# Conclusion



Merci de votre participation

[T9-sytral.fr](https://www.t9-sytral.fr)

Construisons ensemble le tramway **T 9** !



AUTORITÉ ORGANISATRICE DES MOBILITÉS  
DES TERRITOIRES LYONNAIS