



Atelier de concertation

Copropriétés Sully et Colbert

03 mai 2022 – Hôtel IBIS (rue du 8 mai 1945 à Villeurbanne - salle du petit-déjeuner)

Construisons ensemble le tramway **T 9** !

SYTRAL

Les règles du jeu



Dialogue
et écoute



Recueil des
contributions



Respect des
intervenants

Les intervenants ce soir

Valérie Dejour, Commission Nationale du Débat Public
Garante de la concertation continue du T9

L'équipe technique du SYTRAL:

Florian CHALUMEAU, chef de projet T9 pour Villeurbanne

Séverine LARDELLIER-NESME, responsable concertation

Marion ALLARD, chargée de relations riverains

Et l'équipe de la maîtrise d'œuvre



**Et vous ?
Dans quelle résidence habitez-vous ?**

Construisons ensemble le tramway **T 9** !

SYTRAL 

Le programme de la soirée

1. Partager les retours de la concertation préalable et continue sur le secteur
2. Présenter le projet T9, notamment l'insertion prévue et ses impacts sur la rue de la Feyssine
3. Engager un dialogue avec vous, écouter et répondre à vos questions
4. Travailler en tables-rondes sur les restitutions proposées
5. Partager avec vous les suites à donner au projet



Transformer cette réunion en contribution concrète



Valérie DEJOUR,
garante de la concertation
continue

Une concertation continue sous l'égide de la CNDP

Rappel contexte réglementaire : depuis 2016, tout maître d'ouvrage décidant de poursuivre son projet, plan ou programme après une concertation préalable ou un débat public décidé par la commission nationale du débat public (article L121-8-1 du CE) est tenu par la loi de continuer l'information et la participation du public jusqu'à l'ouverture de l'enquête publique ou de la participation par voie électronique-PPVE (article L121-14 du CE). La concertation post s'engage donc immédiatement après la décision du maître d'ouvrage de poursuivre son projet; la Commission acte la suite de la concertation

Valérie Dejour a été nommée par la CNDP le 2 février dernier pour assurer la continuité de la concertation engagée sur la nouvelle ligne tram T9 jusqu'à l'enquête publique.

Ce qui signifie :

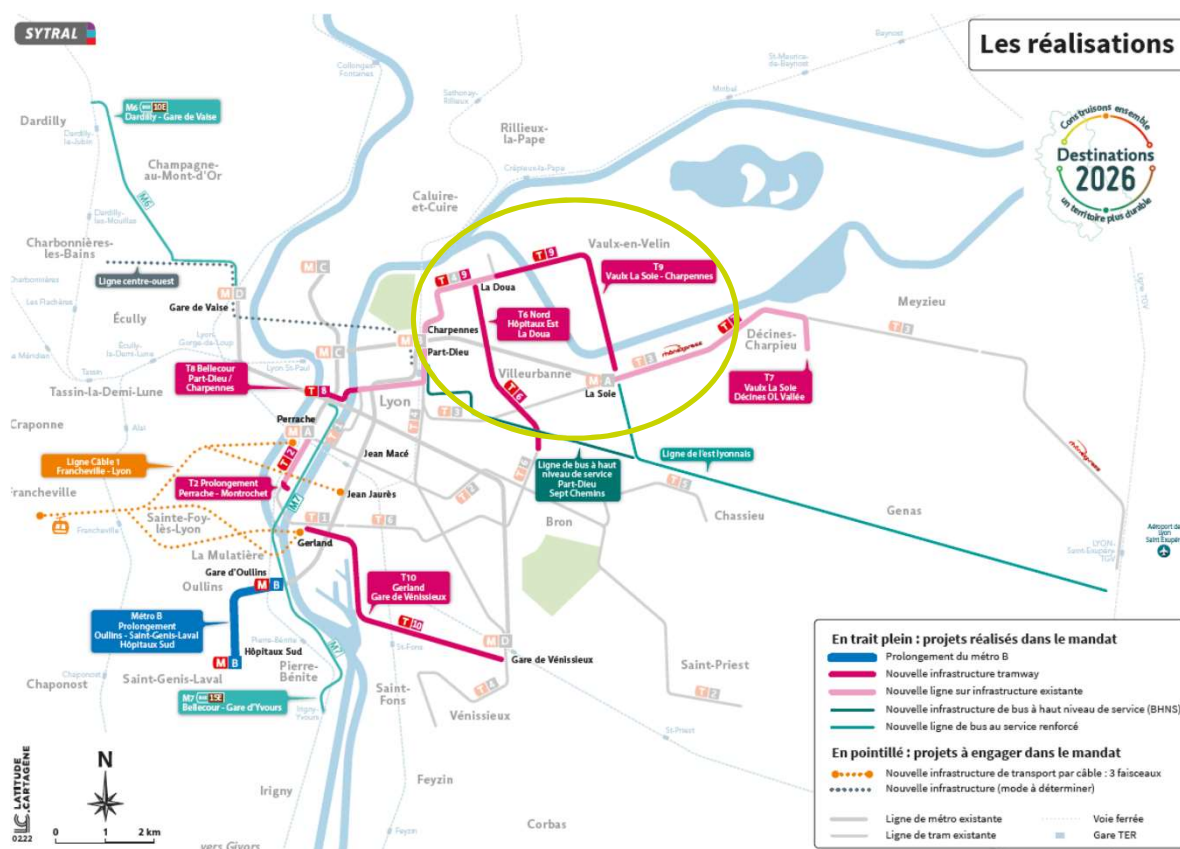
- **Poursuivre la concertation et donc vérifier la qualité de celle-ci au regard du processus validé en amont (même posture que lors de la concertation préalable)**
 - Défendre votre droit à l'information et à la participation à l'élaboration des décisions publiques
 - Garantir la sincérité, la transparence et l'intelligibilité des informations transmises
 - Veiller à ce chacun(e) puisse s'exprimer et fasse entendre ses arguments
- **Continuer à informer sur l'effectivité de la mise en œuvre des engagements pris par le SYTRAL (en réponse aux demandes de précisions + recommandations intégrées dans notre bilan de concertation)**
- **Poursuivre le dialogue avec les habitants et tout acteur en lien avec le projet**



Le projet de tramway T9

Florian CHALUMEAU, Chef de projet T9 pour
Villeurbanne

Destinations 2026 : les projets avancent



**RÉPONDRE À
L'URGENCE CLIMATIQUE**

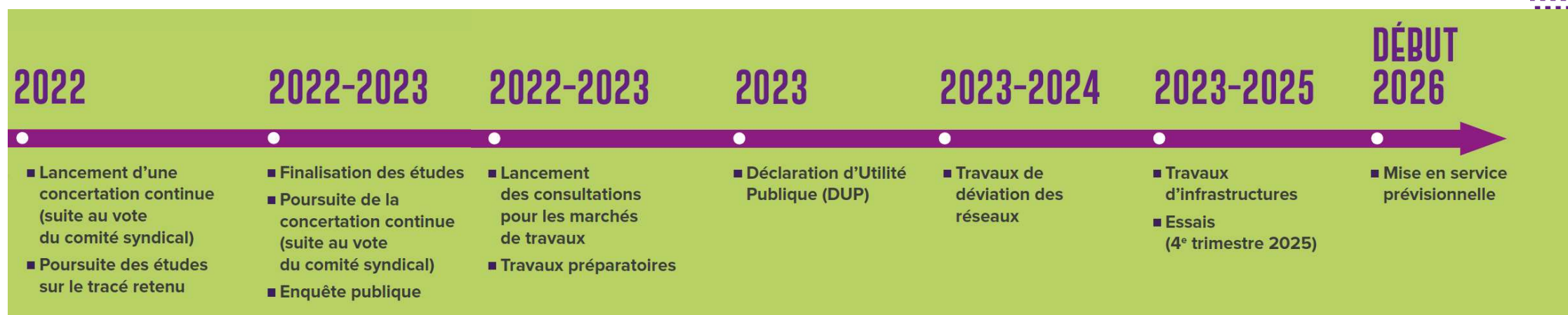


**PARTICIPER À LA COHÉSION,
DES TERRITOIRES**



**SOUTENIR LA RELANCE
ÉCONOMIQUE LOCALE**

Le calendrier du projet

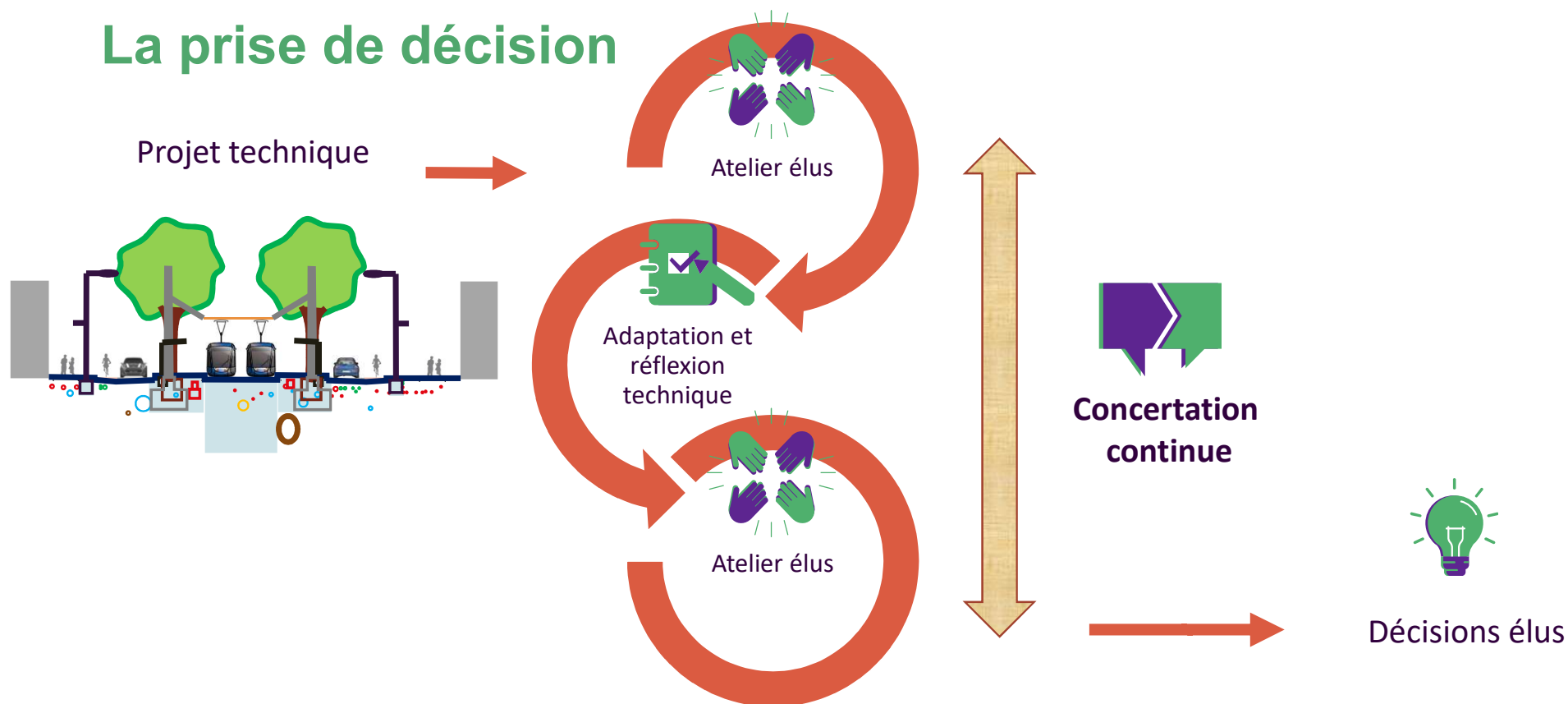


OÙ EN SOMMES NOUS ?

- Etudes avant projet
- Concertation continue

La concertation continue : préciser l'insertion de T9 dans les rues

La prise de décision



La concertation préalable et continue du tramway T9

Marion Allard, Chargée de relations riverains

Qu'est-ce que vous nous avez dit sur le secteur Feyssine/Einstein?

Vos principaux souhaits

- Une variante de passage du T9 à privilégier par la rue de la Feyssine (65% des avis exprimés sur le sujet) pour :

- UN PARCOURS PLUS DIRECT POUR LES HABITANTS DE VAULX-EN-VELIN ET DU QUARTIER SAINT-JEAN DE VILLEURBANNE
- DES CIRCULATIONS PLUS FLUIDES ET SECURISÉES POUR LES PIÉTONS
- IMPACTS FONCIERS MOINS IMPORTANTS DU FAIT DE LA LARGEUR DE LA VOIERIE
- IMPACTS MOINDRES SUR LA VÉGÉTATION
- DES NUISANCES SONORES AMOINDRIES
- DESSERTE DES ENTREPRISES
- ECONOMIES D'ECHELLE PAR RAPPORT À L'AUTRE TRACÉ

- Une attention à la cohérence globale du réseau vélo, avec notamment une demande d'amélioration des connexions cyclables entre l'avenue Salengro, la Via Rhôna et la rue du canal (Saint-Jean)

Vos interrogations

- Que va devenir la ligne 37?
- Comment vont être réorganisées les circulations, notamment place Charles-de-Gaulle?

La concertation continue du T9

Balade urbaine du 19 mars dernier

Nos principaux enseignements

- Des inquiétudes quant aux impacts circulation sur le secteur
- Une attention forte des habitants de la rue de la Feyssine à améliorer l'insertion pour en limiter les impacts sur leur cadre de vie: bruit, accès riverains, impacts fonciers
- Des attentes à l'égard de la lisibilité des flux, vélos notamment
- Inquiétudes riveraines sur la sécurité (trafics, squats...)

Les principes d'insertion de T9 dans le secteur

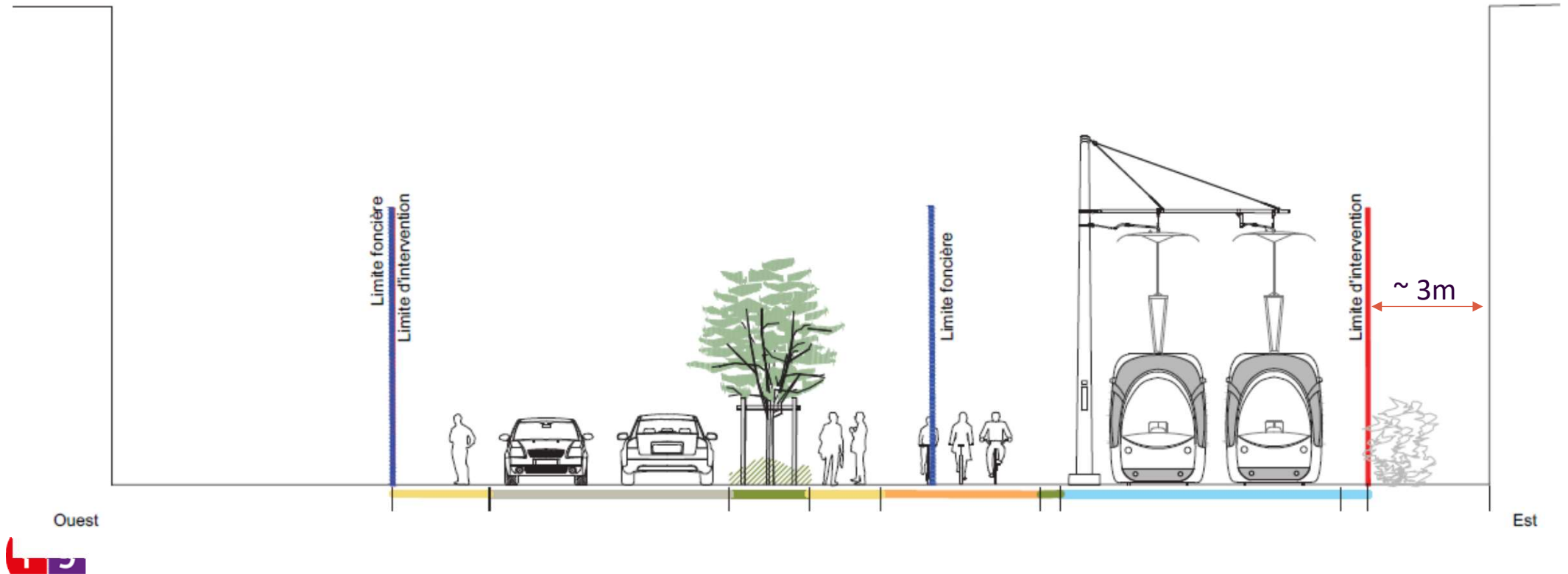
Florian CHALUMEAU, Chef de projet T9 pour
Villeurbanne

T9 dans le secteur de Croix-Luizet

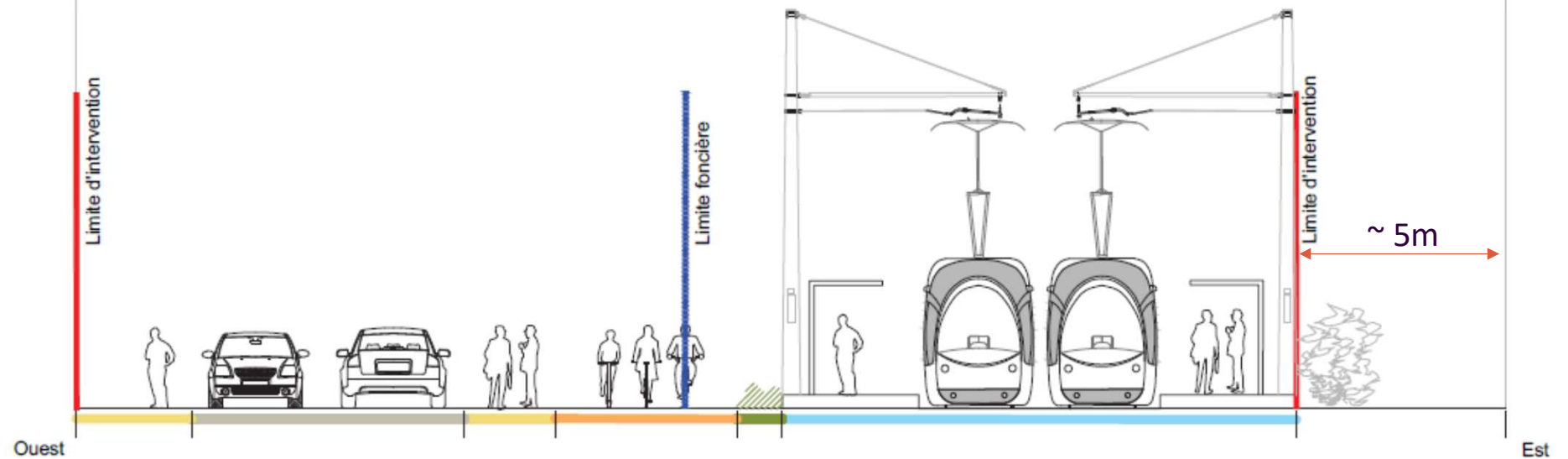


100

La rue de la feyssine 1/2 - Proximité résidence Sully



La rue de la feyssine 2/2 – Proximité résidence Colbert



La place Charles-de-Gaulle et les flux de circulation



L'insertion du T9 rue de la Feyssine

Les invariants



- ⇒ Emplacement de la plateforme
- ⇒ Emplacement de la voirie
- ⇒ Emplacement de la piste cyclable
- ⇒ Emplacement de la station
- ⇒ Restitution des accès riverains (éventuellement modifiés)

Vos interrogations

- La saturation de la circulation dans le secteur
- Les accès riverains
- Les nuisances sonores du tramway
- Les flux de personnes et désagréments associés (squats, déchets, bruit)

Les marges de manœuvre

- ⇒ Emplacement des trottoirs
- ⇒ Végétation : nature et position



Les impacts fonciers sur les copropriétés Sully et Colbert

Scénario initial



Les impacts fonciers sur les copropriétés Sully et Colbert

Sully:

- Perte de 11 mètres d'espaces verts devant la copropriété
- Abattage d'un cèdre

Colbert:

- Perte de 13,5 mètres d'espaces verts devant la copropriété
- Changement de l'entrée principale de la copropriété
- Nécessité de relocaliser entre 2 et 3 places de stationnement en usage libre
- Suppression des places de stationnement devant les locaux commerciaux
- Nécessité de relocaliser le local poubelle
- Abattage d'un cyprès et d'un ginkgo biloba
- Nécessité de déplacer l'olivier

Pour les deux résidences:

- Prévoir de décaler les clôtures
- Prévoir des entrées/sorties sécurisées pour les riverains



Les scénarios d'insertion alternatifs

Scénario 1

- Insertion du trottoir le long des copropriétés pour éloigner le tramway des façades
- Réalisation d'un « quai trottoir » en station pour limiter l'emprise de la station et limiter l'impact foncier



- Maintien d'une bande plantée au centre de la rue de la Feyssine

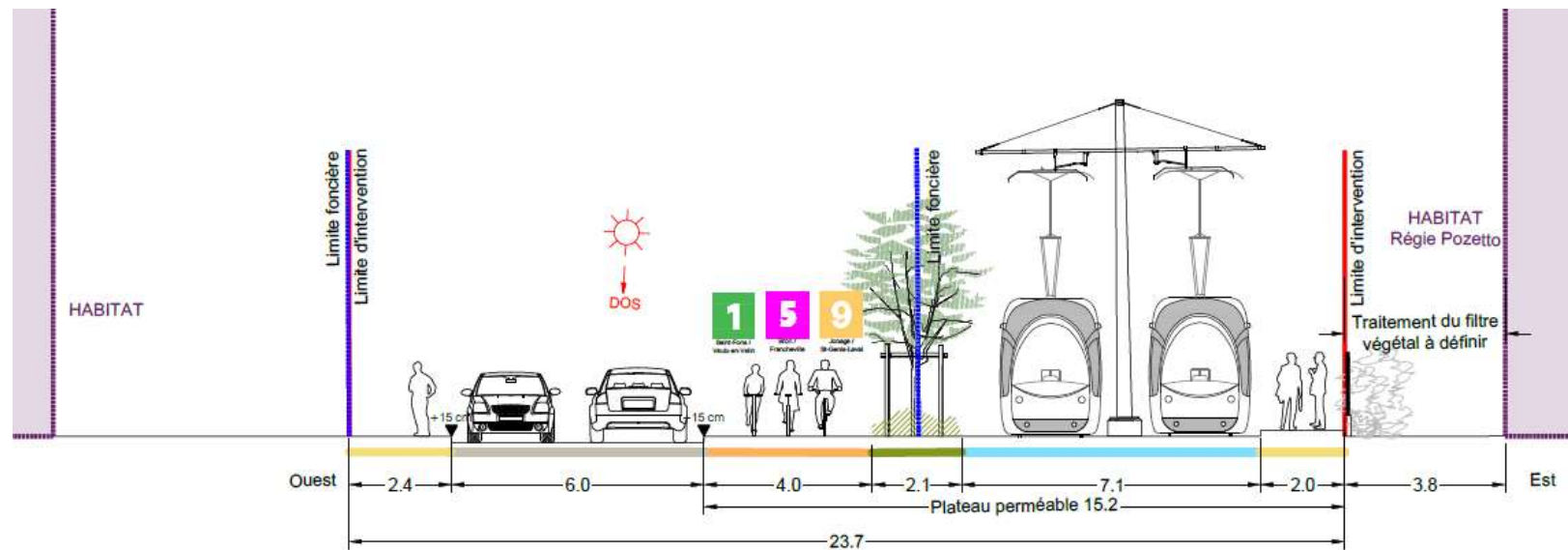
Les scénarios d'insertion alternatifs

Scénario 1 - Plan



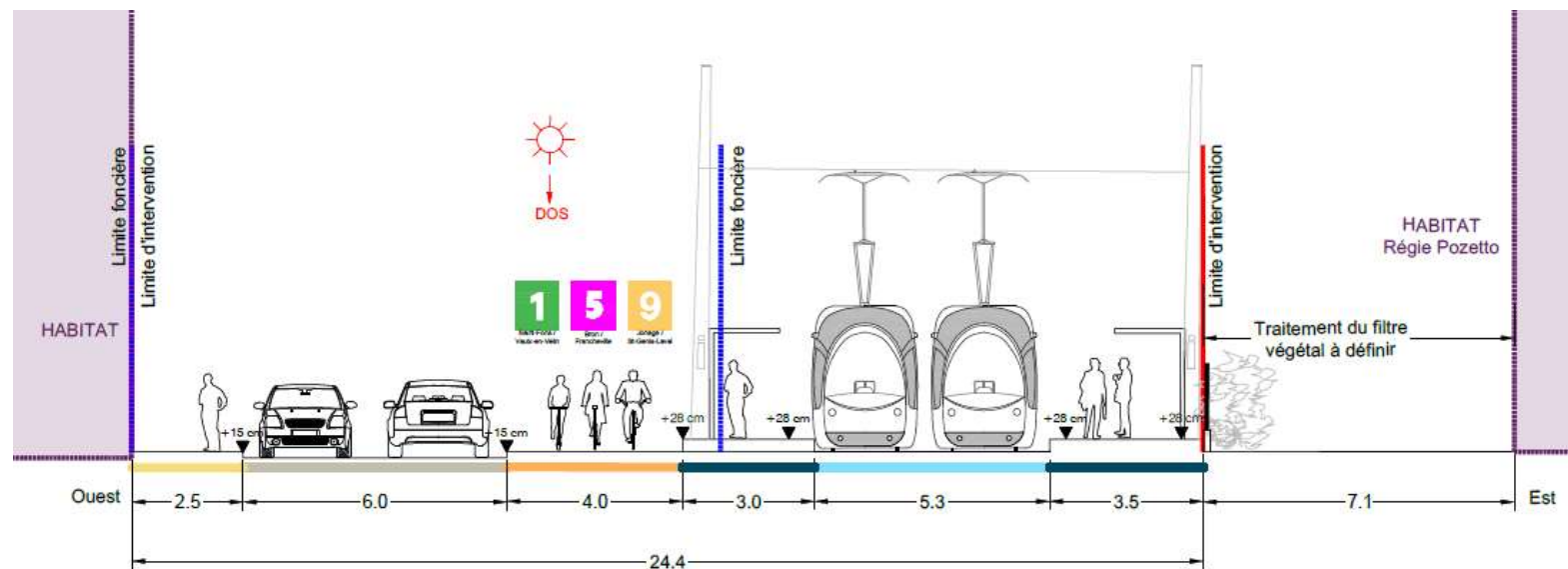
Les scénarios d'insertion alternatifs

Scénario 1 – Coupe résidence Sully



Les scénarios d'insertion alternatifs

Scénario 1 – Coupe résidence Colbert



Les scénarios d'insertion alternatifs

Scénario 2

- Décalage du tramway vers l'Ouest
- Modification de l'implantation de la bande plantée pour limiter l'emprise globale

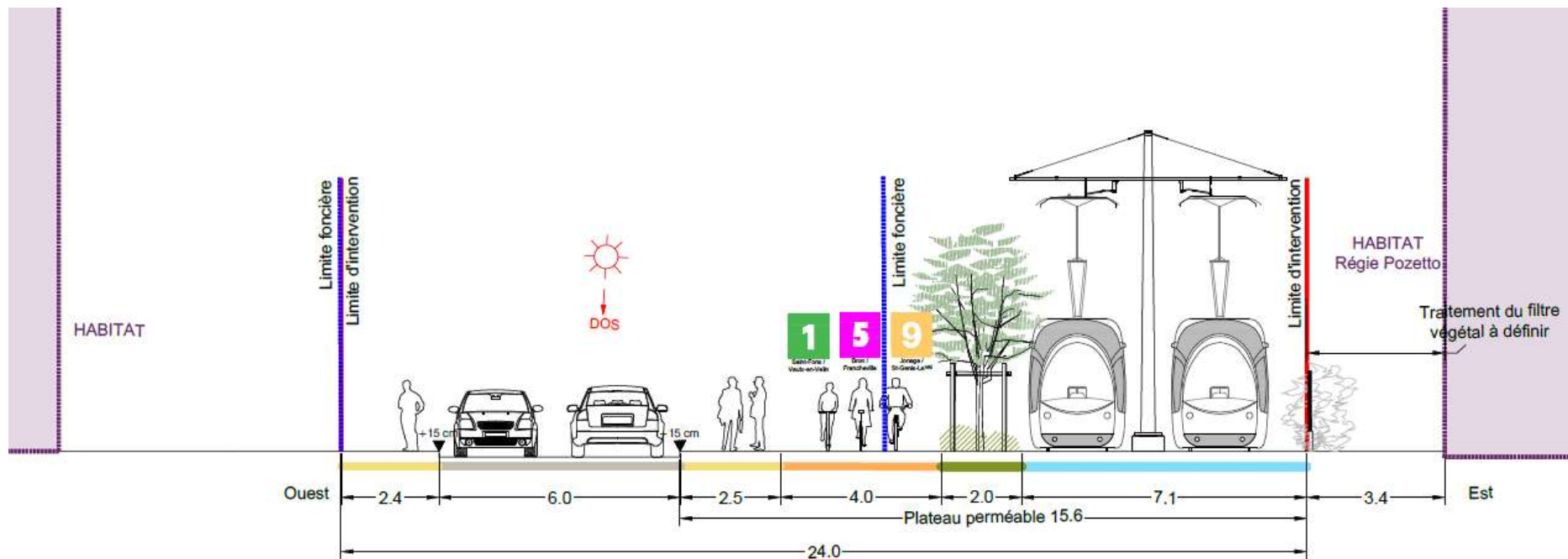
Les scénarios d'insertion alternatifs

Scénario 2 - Plan



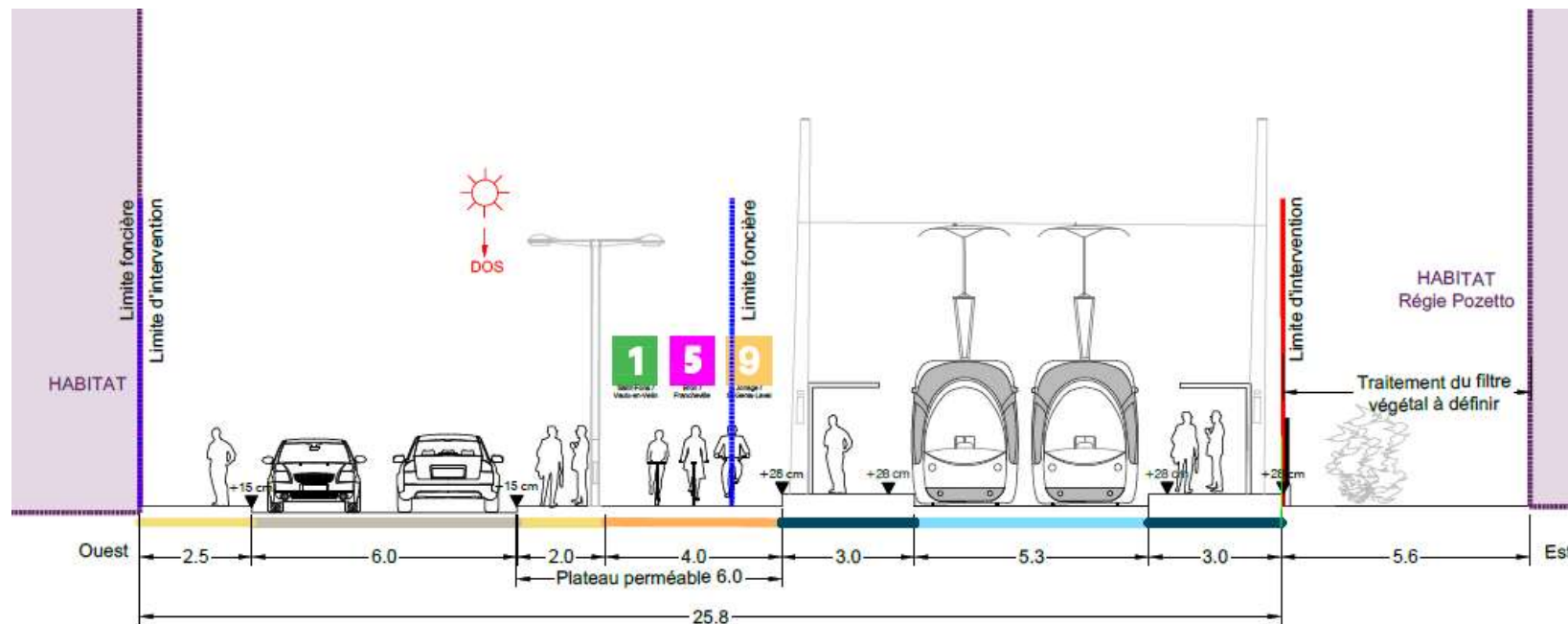
Les scénarios d'insertion alternatifs

Scénario 2 – Coupe résidence Sully



Les scénarios d'insertion alternatifs

Scénario 2 – Coupe résidence Colbert



Travail en tables-rondes

Les insertions proposées

Le scénario à retenir

Vos propositions et compléments

Restitution



La concertation continue

Marion Allard, Chargée de relations riverains

Comment s'informer et participer ?



Les prochaines rencontres

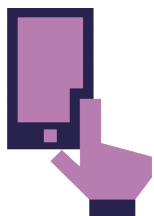
- 3 Juin: rencontre avec les associations de cyclistes pour une balade à vélo
- Septembre:
 - atelier circulation/entrée de ville/préparation de la phase chantier
 - atelier intermodalité
- Octobre: manifestation sur la mobilité organisée par la ville de Villeurbanne



Une chargée de relations riverains est à votre écoute et répond à vos questions.

Vous pouvez lui écrire à :

t9-contact@sytral.fr



Retrouvez toutes les informations, comptes rendus des rencontres et inscrivez-vous aux événements sur **t9-sytral.fr**

La procédure d'acquisition foncière



**ESTIMATION GLOBALE ET FINANCIÈRE SUR L'ENSEMBLE DU TRACÉ:
PRINTEMPS 2022**

DÉBUT DES NÉGOCIATIONS AMIABLES: ÉTÉ 2022



**NÉGOCIATIONS GLOBALES: FINANCIÈRE ET SUR DES RESTITUTIONS
(VÉGÉTATION PAR EXEMPLE)**

AG EXCEPTIONNELLE POUR ENTÉRINER LE PROJET

Conclusion

Enseignements et synthèse



T9-sytral.fr

Restez connectés !

Construisons ensemble le tramway **T9** !

SYTRAL



Annexes

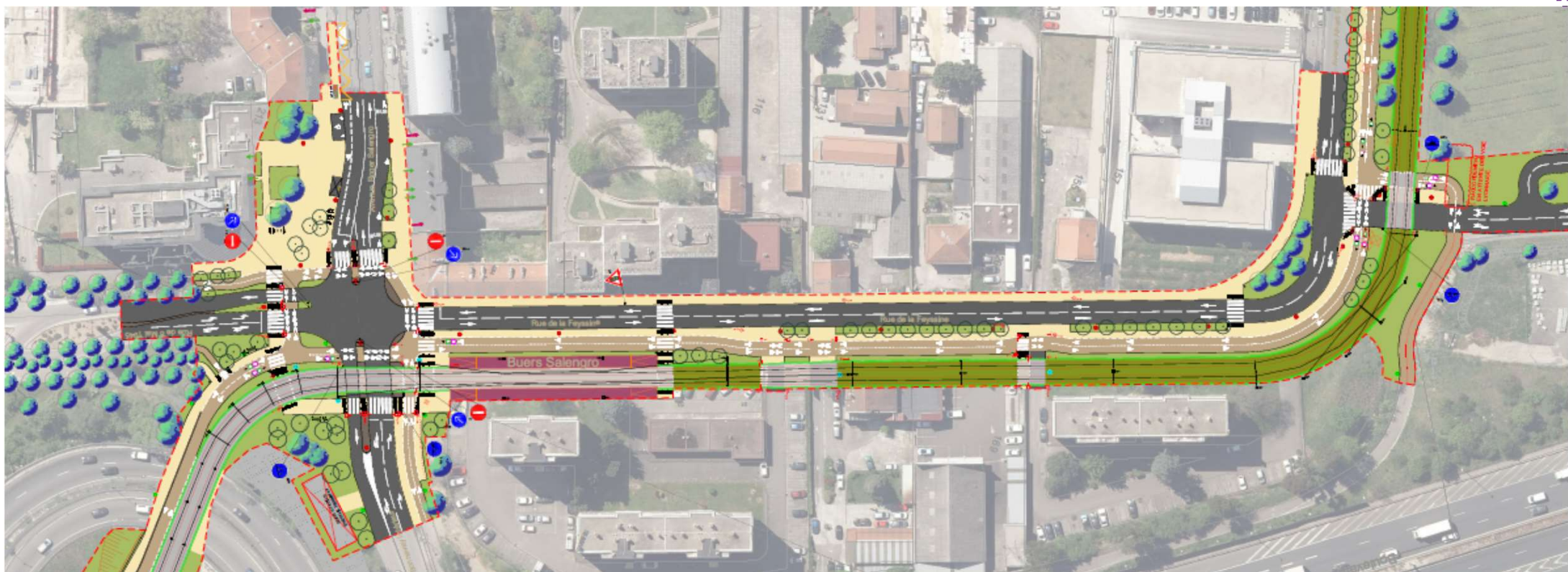
Le plan d'insertion avenue Albert Einstein 1/2



Le plan d'insertion avenue Albert Einstein 2/2



Le plan d'insertion rue de la feyssine



Le projet d'apaisement de l'avenue Salengro

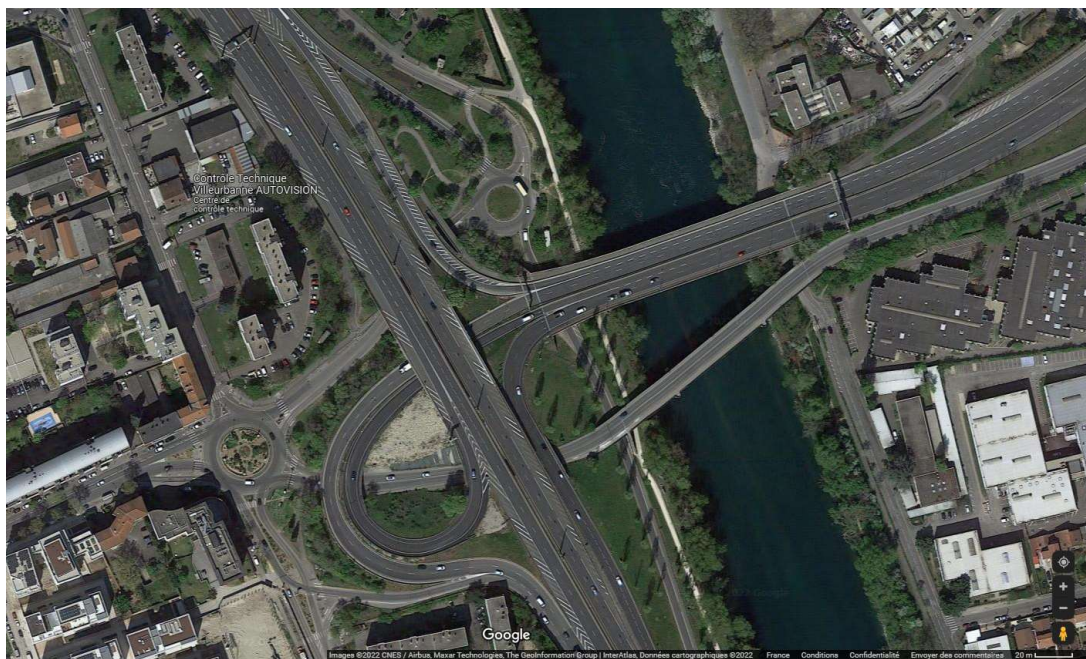
PISTES EN COURS DE TRAVAIL AVEC LA MÉTROPOLE*

- Cycles : un sens en bande cyclable et un sens dans le couloir bus.
- Renfort de végétation entre les arbres existants.
- Suppression possible d'une partie du stationnement.
- Maintien d'un couloir bus.
- Maintien d'une voie dans chaque sens pour la circulation automobile.



**Ces pistes illustrent les orientations envisagées. Le projet n'est pas validé à ce jour.*

Le nouvel ouvrage de franchissement du canal de Jonage



Situation actuelle



Situation future