



Stand - mobile du T9 sur le marché du Mas du Taureau

Mercredi 2 mars 2022

Synthèse des échanges



Contexte

La concertation préalable du projet de tramway T9 s'est tenue du 23 août au 23 octobre 2021. Le bilan de cette concertation a été voté par les élus du SYTRAL le 10 décembre 2021. Depuis janvier 2022, le SYTRAL met en œuvre la concertation continue qui durera toute l'année 2022, jusqu'à l'enquête publique début 2023.

Dans ce cadre et en partenariat avec la SERL et le Grand Projet de Ville (en charge du projet urbain de la ZAC Mas du Taureau), le SYTRAL a organisé une rencontre sur le marché du Mas du Taureau, place François Mauriac à Vaulx-en-Velin, pour présenter les décisions prises par les élus sur T9 suite à la concertation préalable et échanger avec les riverains sur l'insertion fine du T9 dans le quartier du Mas du Taureau, au centre-ville et dans les quartiers Est de la commune.



Déroulé de la rencontre

Un stand composé de grilles d'exposition a été installé place François Mauriac, à proximité de la Poste. Les décisions prises sur le projet suite à la concertation préalable et les insertions envisagées dans chacun des trois secteurs de la Grande-Ile vaudoise (Mas du Taureau, centre-ville et quartiers Est) y ont été présentés. En complément, deux paperboards permettaient aux passants d'écrire leurs contributions au projet.

Ce stand a été maintenu de 10h à 12h.

Ce stand a été mutualisé avec la SERL et le Grand Projet de Ville, qui étaient également présents pour le café du projet urbain ZAC Mas du Taureau. La date avait été retenue car ils organisent chaque premier mercredi du mois une rencontre. Les équipes techniques ont saisi cette opportunité pour mutualiser les sujets en interface entre T9 et la ZAC Mas du Taureau, et proposer une information commune sur ce secteur.

Participants

Près de cinquante personnes ont échangé avec l'équipe projet sur le stand. La majorité des participants provenaient du secteur du Mas du Taureau et du quartier Saint-Jean, à Villeurbanne. Les autres participants venaient principalement des autres quartiers de Vaulx-en-Velin, parmi lesquels la Grappinière, le Pont des Planches, le centre-ville ou encore l'avenue George Dimitrov sur le secteur Est.

Pour évoquer le projet et échanger avec les participants, l'équipe T9 du SYTRAL était accompagnée de plusieurs membres de la maîtrise d'œuvre (bureau d'études et paysagiste) en charge de la conception et de la réalisation du projet. Valérie Dejour, garante de la concertation pour la Commission Nationale du Débat Public (CNDP), était également présente.



Stand mutualisé T9/ZAC Mas du Taureau 1



Synthèse des échanges

Les participants ont pu s'informer sur les décisions prises pour le projet T9 à l'issue de la concertation préalable et découvrir les solutions d'insertion fine du T9 et des stations dans les secteurs du Mas du Taureau, du centre-ville et des quartiers Est de Vaulx-en-Velin. Pour chaque secteur, les principales attentes exprimées lors de la concertation préalable ont été rappelées. Enfin, la présence de l'équipe de la ZAC Mas du Taureau a permis de préciser l'articulation entre le projet urbain du Mas du Taureau et l'insertion du tramway T9 dans ce secteur.

Informations présentées aux participants

- **Les décisions prises par les élus pour le T9 suite à la concertation préalable**

L'équipe du SYTRAL a présenté les grandes décisions prises par les élus suite à la concertation préalable, notamment le tracé retenu et les 12 stations qui le jalonnent. L'emplacement des trois stations du centre de la Grande-Ile de Vaulx-en-Velin ouvert à la concertation préalable a été précisé à cette occasion :

- Place Carmelino
- Au droit du Centre Charlie Chaplin
- Devant la piscine Jean Gelet

Les objectifs et les grandes étapes de la concertation continue ont également été rappelés.

- **L'insertion dans les quartiers Est de Vaulx-en-Velin**



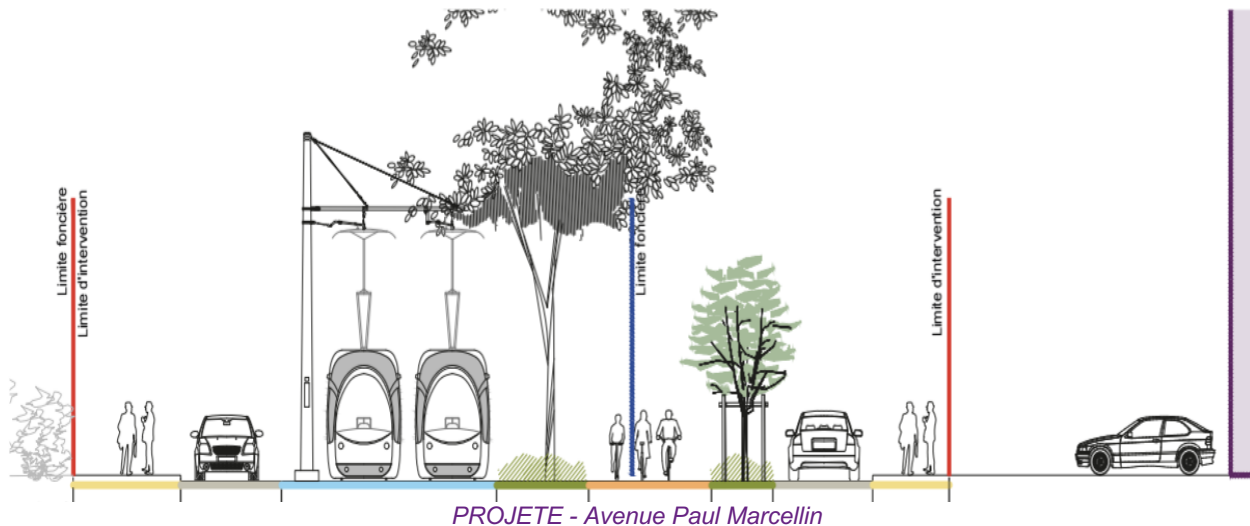
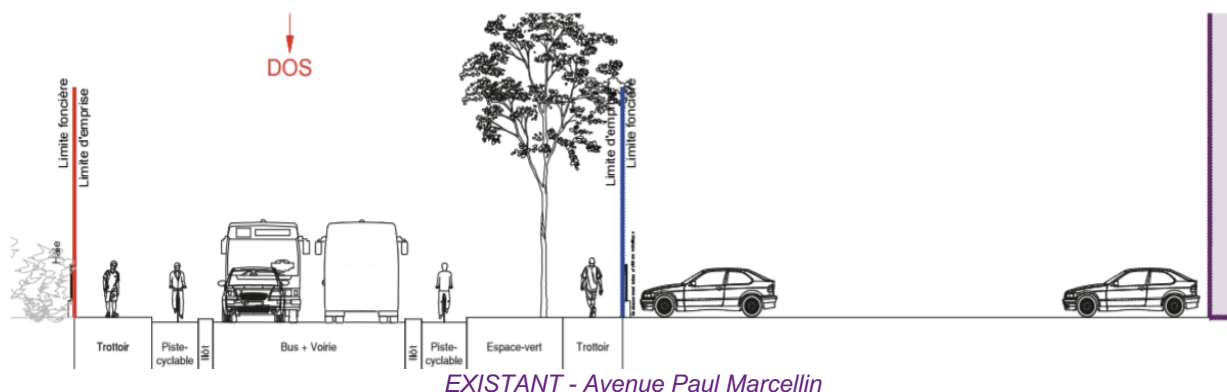
Panneaux présents sur le stand





L'insertion sur le pont de la Soie et l'avenue Paul Marcellin

L'équipe du SYTRAL a présenté les solutions d'insertion du T9 sur le pont de la Soie et l'avenue Paul Marcellin. Les projections suivantes ont été présentées pour l'avenue Paul Marcellin :



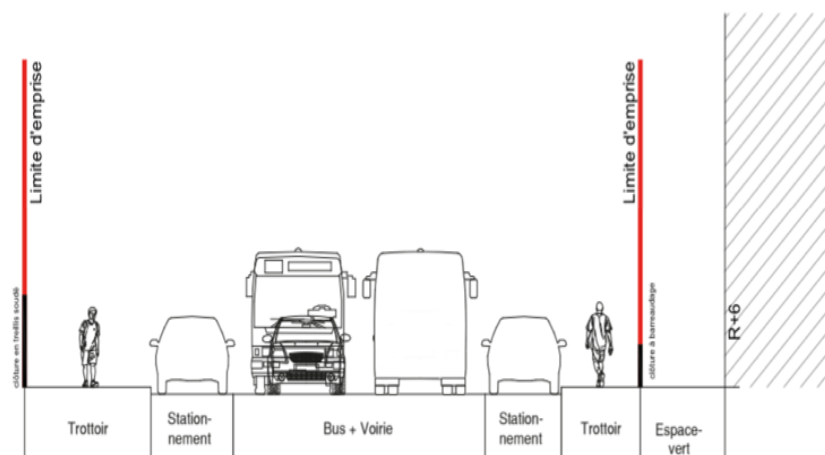
Cette insertion implique un élargissement de l'avenue avec un impact foncier sur sa partie Est. Les arbres sont préservés, une deuxième bande végétalisée est créée pour séparer la piste cyclable bidirectionnelle des circulations tramway et voiture (sens Sud-Nord).



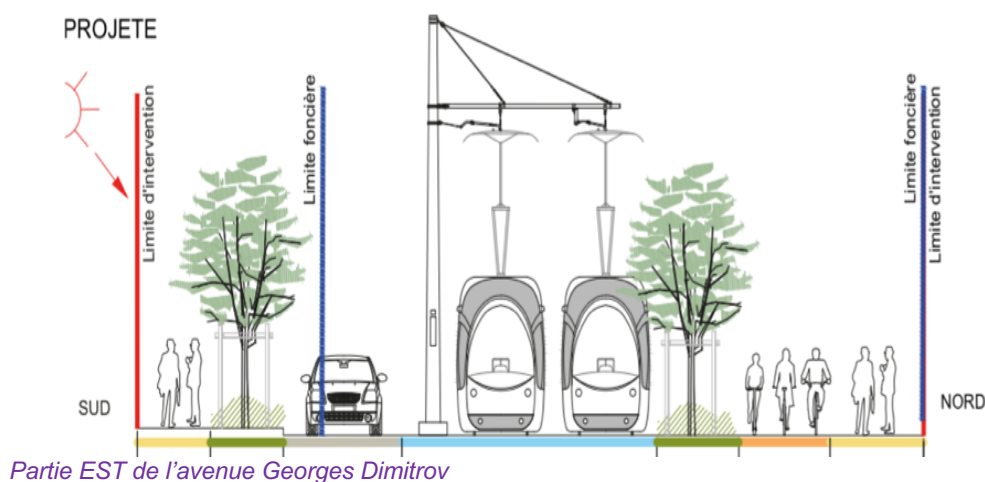
L'insertion sur l'avenue Georges Dimitrov

L'équipe du SYTRAL a présenté les solutions d'insertion du T9 sur l'avenue Georges Dimitrov. Les projections suivantes ont été présentées pour la partie Est et pour la partie Ouest de l'avenue :

EXISTANT

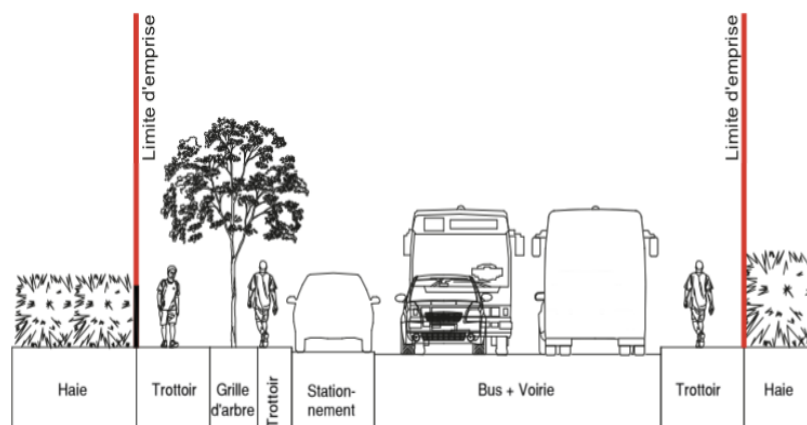


PROJETE

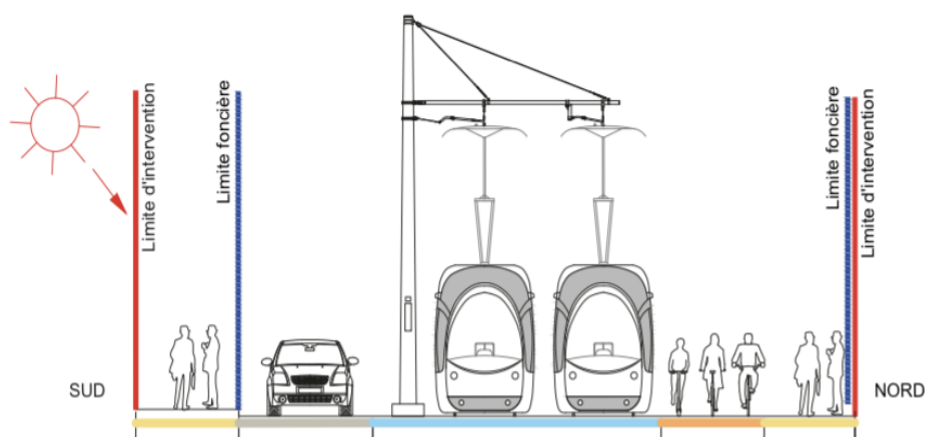




EXISTANT



PROJETE



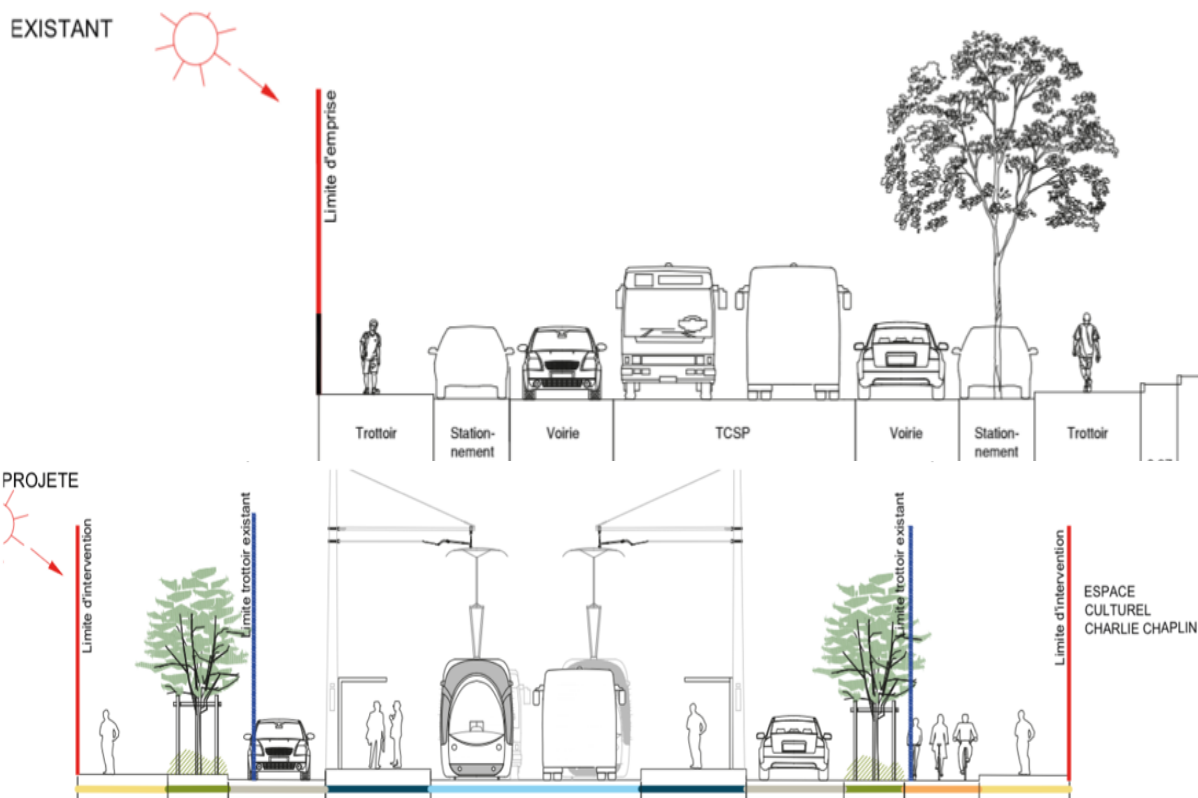
Partie OUEST de l'avenue Georges Dimitrov

Ces insertions ont un impact sur le stationnement avenue Georges Dimitrov, elles impliquent la mise en place de pistes cyclables et la suppression d'un sens de circulation. Elles impliquent également la végétalisation de la partie Est de l'avenue Georges Dimitrov au Nord et au Sud.



• L'insertion rue Émile Zola

Sur le tronçon rue Robespierre - rue du Lycée, de la rue Émile Zola, les projections suivantes ont été présentées :

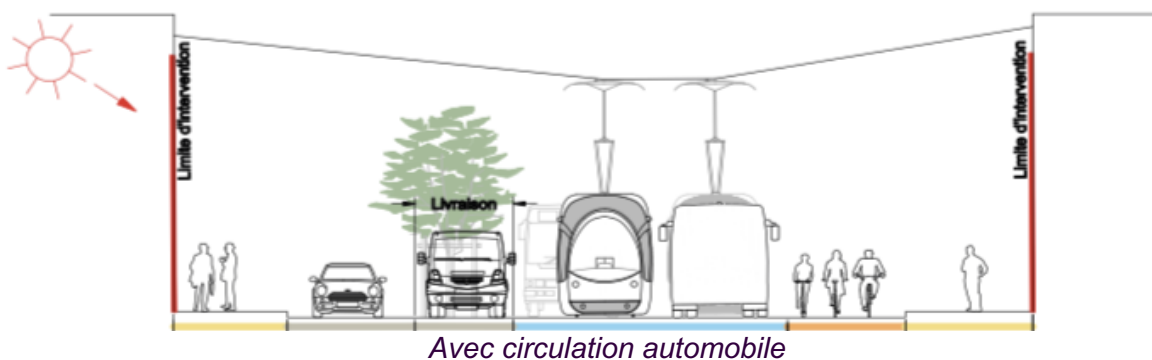
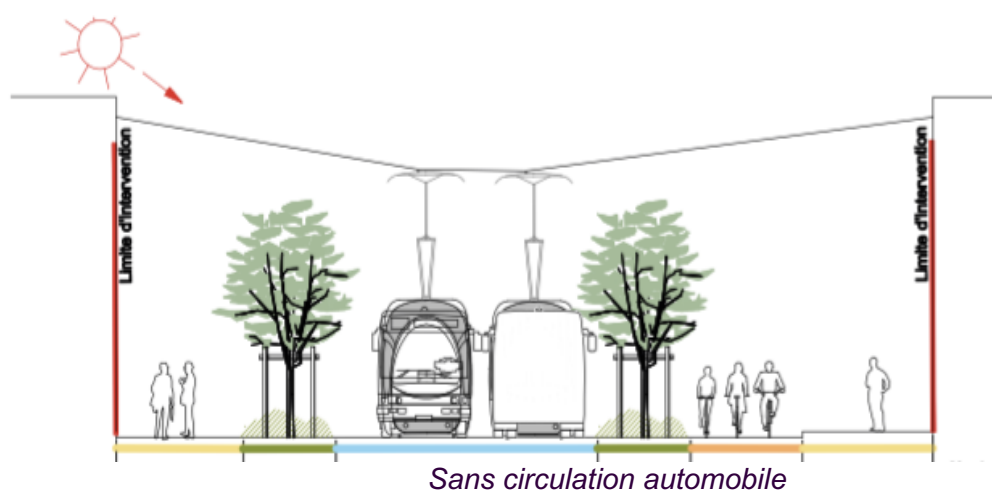
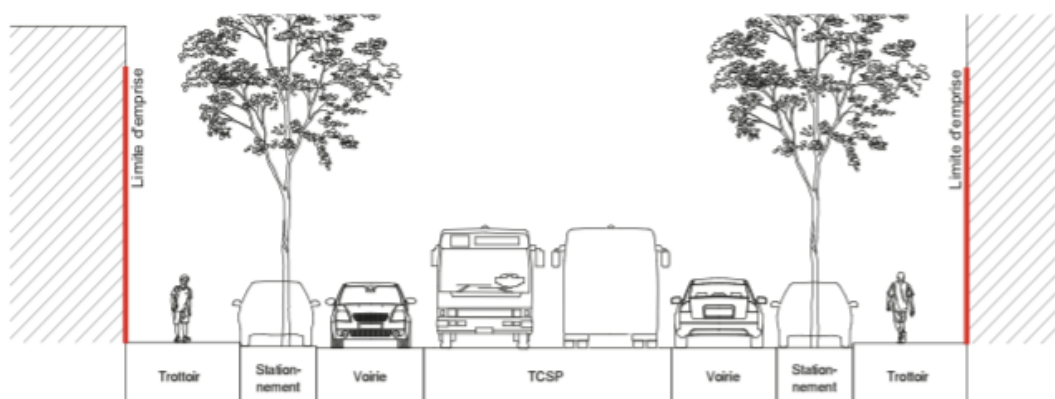


Insertion rue Emile Zola, entre la rue Robespierre et la rue du Lycée

Cette insertion implique la suppression du stationnement dans les deux sens, le maintien des deux sens de circulation et la végétalisation de la rue. T9 et C3 circuleront sur la même voie, de nouvelles stations partagées seront aménagées de manière spacieuse et confortable.



Sur le tronçon rue du Lycée – rue Rabelais de la rue Émile Zola, les projections suivantes ont été présentées, comportant deux scénarios étudiés, avec ou sans circulation automobile.



L'insertion sans circulation implique la suppression de la voiture sur la voirie, une végétalisation accrue, une augmentation du confort piéton, la création d'une piste cyclable bidirectionnelle, et la possibilité d'installer des terrasses.



L'insertion avec circulation implique le maintien de la circulation dans un seul sens et la suppression du stationnement (hormis des places de livraison qui seront créées). Elle implique aussi une augmentation du confort piéton et la création d'une piste cyclable bidirectionnelle. Un alignement d'arbre est supprimé sur la partie Nord de la rue.

Questions et réactions des participants

Le projet de T9 était globalement connu même si certains participants découvraient encore son tracé. Aussi ce stand a-t-il permis de leur présenter le tracé retenu suite à la concertation préalable.

Les participants ont fait part de leur enthousiasme quant au projet, au tracé présenté et au positionnement des stations.

La possibilité de rejoindre le métro à Charpennes ou à la Soie a été appréciée par ceux qui découvraient le tracé.

La question de la date de mise en service a également été posée à plusieurs reprises, l'arrivée du tramway étant particulièrement attendue par les participants qui y voient une amélioration concrète de leurs futurs déplacements.

Des habitants du quartier Saint-Jean ont interrogé le SYTRAL sur le parcours du futur tramway dans leur quartier. Ils ont été renseignés, et invités à participer à la balade urbaine prévue à Saint-Jean le 19 mars prochain.

Pour une majorité des participants, la mise en place de pistes cyclables, la végétalisation des rues et l'amélioration du confort piéton constituent des améliorations sensibles de leur cadre de vie.

Les participants ont exprimé leurs inquiétudes quant à la limitation de la circulation et du stationnement sur l'avenue Georges Dimitrov et l'avenue Paul Marcellin. Les participants ont notamment demandé si ces stationnements seraient recréés.

Des expressions ont été formulées spécifiquement sur l'insertion de T9 dans chaque rue :

- Avenue Paul Marcellin : Un participant a demandé où seront restituées les places de stationnement supprimées
- Avenue Georges Dimitrov : Un participant riverain a témoigné de sa satisfaction vis-à-vis des coupes présentées. Un autre participant a exprimé des inquiétudes quant à la suppression d'un sens de circulation et a proposé la suppression de la bande cyclable et des arbres pour restituer les deux voies de circulation automobile.
- Pont de La Soie : Ce même participant a proposé la construction d'un pont dédié aux modes actifs et au tramway en parallèle du pont de La Soie pour préserver les voies de circulation automobile.



- Rue Émile Zola, portion entre la rue du Lycée et la rue Rabelais : Les participants qui se sont exprimés sur le sujet sont majoritairement favorables au scénario sans circulation automobile. Parmi les arguments en faveur de ce scénario figure la sécurité des cheminements (notamment des enfants).
- Quartier Mas du Taureau : Deux participantes ont indiqué que l'arrivée de l'infrastructure du tramway (rails, lignes aériennes de contacts, station) allait apporter un bénéfice paysager au quartier. Un autre participant a salué l'embellissement futur du quartier.

Enfin, une participante a demandé si le C3 serait toujours en fonctionnement le temps des travaux.

Nos enseignements

- Un tracé encore mal connu des participants mais bien accueilli
- Une forte présence d'habitants de Saint-Jean, moins d'habitants du centre-ville et des quartiers Est de Vaulx-en-Velin
- Des craintes quant à la possibilité de circuler en voiture après l'arrivée de T9, principalement sur l'avenue Dimitrov
- La place réservée aux modes actifs dans le projet a suscité l'intérêt des participants
- Concernant la rue Émile Zola, la proposition d'insertion sans circulation automobile entre la rue du Lycée et la rue Rabelais est confortée.

Les étapes à venir pour le projet technique

- Décision des élus sur le scénario retenu pour la rue Emile Zola
- Approfondissement des études d'insertion
- Suite des échanges avec les propriétaires fonciers dont les parcelles sont impactées par le projet

Prochains rendez-vous de concertation

- 7 mars à 18h45 : réunion publique à la Mairie du 6^e arrondissement de Lyon
- 10 mars à 18h30 : atelier-forum La Soie-La Balme-La Tase à la Mairie Annexe Sud de Vaulx-en-Velin
- 19 mars à partir de 9h : balades urbaines à Villeurbanne (secteur Croix-Luizet et Saint-Jean)
- 8 avril : balade à vélo sur le tracé de T9 (départ à Charpennes et arrivée à Vaulx-en-Velin – La Soie)
- D'ici fin mai 2022 : rencontres avec les commerçants du secteur Zola et nouveau stand mobile au marché Thibaude, place Carmelino

