



Stand mobile T9 au Mas du Taureau (Vaulx-en-Velin) – 23/11/2022

Synthèse des échanges

Contexte et participants

L'équipe projet T9 était présente lors d'une rencontre exposition retraçant la concertation autour du Projet urbain du Mas du Taureau, le 23 novembre 2022 à l'ancienne bibliothèque Georges-Perec. Lors de cet événement, l'équipe projet a rencontré environ 30 personnes. 50 maquettes de tramway ont été distribuées aux enfants participant à l'événement. Mme Vessiller, vice-présidente de SYTRAL Mobilités, est intervenue à l'issue de la rencontre pour rappeler les enjeux du projet.

Synthèse des échanges

Des participants ont exprimé des inquiétudes, concernant :

- **le maintien des lignes de bus C8, 52, C3 et questions sur leur itinéraire futur ;**
- **les mises en sens unique des avenues Dimitrov et Maurice Thorez et les nouvelles habitudes à prendre pour les trajets du quotidien ;**
- **les bandes plantées et les bosquets : risque qu'ils deviennent des « planques de deal »**
- **les embouteillages liés aux changements de circulation lors des franchissements du canal de Jonage**

La totalité des personnes rencontrées ont exprimé leur intérêt pour le projet T9, estimant positive la transformation du quartier grâce à l'arrivée du tramway (« *il donnera du cachet au quartier.* »). Plusieurs participants ont apprécié la projection 3D de la ZAC du Mas du Taureau qui montrait T9.

Quelques sujets ont fait l'objet de questions récurrentes :

- **le calendrier du projet et sa justification (« pourquoi faut-il attendre 2026 ? »)**
- **le pont de franchissement du canal au niveau de Croix-Luizet :**
 - ***sera-t-il préassemblé puis transporté par voie fluviale comme le Pont Raymond Barre ?***
 - ***Les véhicules pourront-ils l'emprunter ?***
 - ***Quel sera l'espace dédié aux piétons et cyclistes ?***
- **le tracé et la position exacte des stations : Mas du Taureau, Lesire, Vaulx-en-Velin Hôtel de Ville.**
- **la position du terminus à la Soie (distance du pôle multimodal de la Soie et parcours piéton pour rejoindre la station de métro).**



Deux personnes espèrent que **les liaisons cyclables** seront propices à une utilisation familiale et de loisir. Elles demandent des informations concernant les voies lyonnaises.

Un participant a souhaité alerter SYTRAL Mobilités quant aux difficultés des **personnes à mobilité réduites** pour monter dans les bus circulant à Vaulx-en-Velin, du fait des véhicules stationnés sur les trottoirs.

Enfin, une personne a proposé de nommer la station Saint-Jean Nord « *Puces du Canal* », et la station Thibaude-Verchère « *François Mitterrand* ».

