

Réunion d'informations et d'échanges Vaulx-en-Velin

Mercredi 1^{er} mars 2023, de 18h30 à 20h

Synthèse des échanges



Contexte

La concertation préalable sur le projet de tramway T9 s'est tenue du 23 août au 23 octobre 2021. Le bilan de cette concertation a été voté par les élus du SYTRAL Mobilités le 10 décembre 2021. Depuis début 2022, SYTRAL Mobilités a mis en œuvre une concertation continue.

De nombreuses rencontres (réunions publiques, stands mobiles, balades urbaines, ateliers, balade à vélo, etc.) ont réuni les riverains du futur tramway pour affiner les modalités de son insertion rue par rue, en itération avec le travail d'études techniques.

Afin de restituer ces échanges et de présenter le projet qui sera soumis à enquête publique à l'été, SYTRAL Mobilités a organisé des rencontres publiques communales fin février, début mars 2023 : à Villeurbanne le 22 février, à Lyon 6^e arrondissement le 23 février et à Vaulx-en-Velin le 1^{er} mars.

L'objectif était de présenter le projet de tramway T9 et d'apporter des réponses aux interrogations et demandes de précisions des participants.

Déroulé de la rencontre

Une séance plénière a permis de présenter les apports de la concertation continue et de répondre aux interrogations des participants.

Une exposition thématique a ensuite permis à chacun de prendre connaissance du projet et d'échanger avec une équipe technique et de maîtrise d'œuvre largement mobilisée.

Sur chacun des thèmes abordés (évolution du cadre de vie, circulation et stationnement, phase travaux), des plans, perspectives et photos de référence ont appuyé les explications des équipes SYTRAL Mobilités et de sa maîtrise d'œuvre. Un questionnaire a aussi permis de recueillir les attentes de chacun en matière d'information et communication pendant la phase chantier.

Participants

Au total, plus de soixante-dix personnes ont participé à la rencontre. Pour présenter le projet et échanger avec les participants, étaient présents :

- **Hélène Geoffroy, maire de Vaulx-en-Velin**
- **Béatrice Vessiller, vice-présidente SYTRAL Mobilités**
- **Valérie Dejour, garante de la concertation continue pour la Commission Nationale du Débat Public (CNDP)**
- **L'équipe de Sytral Mobilités :**
 - Sandie Sinapayel, cheffe de projet T9
 - Clément Bertinatti, ingénieur projet
 - Gautier Rouhet, directeur adjoint du développement
 - Séverine Lardellier, responsable de la concertation
 - Aline Morand, chargée de relations riverains
- **Le maître d'œuvre de T9 :**
 - Guillaume Collin
 - Joannes Brossard
 - Vincent Roger
 - Louison Leroy

Synthèse des échanges

Introduction et présentation des apports de la concertation continue

Hélène Geoffroy, maire de Vaulx-en-Velin, introduit la rencontre en rappelant l'historique du projet et l'importance de l'arrivée du tramway T9 pour la ville : la nouvelle ligne reliera le Nord et le Sud de la commune, tout en la connectant au cœur de la métropole.

Elle explique que le projet est aujourd'hui stabilisé et entre dans sa dernière phase administrative avant travaux : l'enquête publique interviendra dans le courant de l'année. Elle précise que les noms de stations ne sont pas figés et pourront faire l'objet d'un échange avec SYTRAL Mobilités.

T9 ne desservira pas tous les quartiers. La desserte des secteurs André Chénier et du Village sera prise en compte dans le cadre de la création de la Ligne de l'Est lyonnais pour le premier et de la restructuration du réseau de bus pour le Village.

Elle salue la qualité du dialogue engagé depuis le début de la concertation préalable et pendant la concertation continue, en soulignant le rôle de la garante désignée par la Commission nationale du débat public.

Elle invite les habitants à maintenir leur implication dans le projet pour se tenir informés et exprimer leur avis lors de l'enquête publique à venir. Elle précise que la ville formulera un avis dans ce cadre.

La phase travaux sera menée dans un cadre rigoureux au regard de l'expertise de SYTRAL Mobilités en la matière. Les impacts sur le quotidien seront inévitables et feront l'objet d'actions d'information et communication en amont et tout au long du chantier.

Elle réaffirme enfin l'enjeu auquel répond T9 de garantir l'accès aux lignes structurantes de transports en commun pour tous les métropolitains, enjeu essentiel pour les Vaudais.

Béatrice Vessiller, vice-présidente du SYTRAL Mobilités, rappelle l'intégration de la future ligne de tramway T9 dans le plan de mandat qui poursuit notamment l'objectif de relier des territoires métropolitains aujourd'hui peu connectés en transports en commun.

Elle en présente le tracé et les grands chiffres (12 nouvelles stations, 36 minutes de parcours, 38 000 voyageurs attendus par jour en 2030).

Elle explique qu'en 2022, SYTRAL Mobilités a organisé de nombreuses rencontres dans le cadre de la concertation continue, pour échanger avec les habitants et riverains sur l'insertion du projet dans les rues empruntées.

L'enquête publique sur le projet T9 se déroulera d'ici l'été. L'horizon de mise en service est 2026.

Valérie Dejour, garante de la concertation continue pour la Commission Nationale du Débat Public (CNDP), rappelle son rôle et explique qu'elle produira un bilan de la concertation continue qui sera transmis au Commissaire enquêteur en charge de l'enquête publique. Elle salue les efforts de SYTRAL Mobilités en matière de concertation : la diversité et le nombre de rencontres ont permis la mobilisation et la participation du plus grand nombre, notamment à Vaulx-en-Velin, dans un cadre d'échanges constructifs.

Sandie Sinapayel, cheffe de projet T9, présente les apports de la concertation continue.

Elle précise qu'en complément des rencontres avec le grand public et les riverains, un travail fin a été réalisé avec les propriétaires impactés foncièrement par le projet (particuliers et entreprises) pour définir au mieux les modalités de restitution des limites de propriété.

Focus sur le plan de circulation voitures

Elle présente les évolutions en matière de circulation voitures à Vaulx-en-Velin (cf. slides 15 et 16 du diaporama annexé à ce document).

Focus sur l'aménagement du pont de La Soie et du nouvel ouvrage de Croix-Luizet, côté Villeurbanne

Elle explique l'organisation des flux sur le pont de La Soie et présente le nouveau franchissement qui sera créé sur le canal de Jonage au niveau de Croix-Luizet à Villeurbanne (cf. slides 17 et 18 du diaporama annexé à ce document).

Focus sur la restructuration du réseau de bus

Elle explique qu'avec l'arrivée de T9, la réorganisation du réseau de bus structurera les lignes autour du futur tramway afin de proposer des rabattements vers T9 et d'améliorer les dessertes fines.

Une étude sur le quadrant Nord-Est de la Métropole est en cours (Vaulx-en-Velin, Villeurbanne, Bron, une partie du 3^e arrondissement de Lyon) pour penser cette restructuration en prenant en compte T9 mais aussi le BHNS et le prolongement de T6.

En 2022, un diagnostic des enjeux de déplacements actuels et futurs a été réalisé. Au premier semestre 2023, des échanges avec les communes vont permettre de définir le nouveau réseau de bus qui sera présenté au public dans le courant de l'année.

Sandie Sinapayel rappelle ensuite les grandes étapes du projet, avec une mise en service de T9 prévue horizon 2026.

Elle présente les grands jalons d'organisation des travaux, en trois étapes : les travaux préparatoires (2023-2024), les travaux d'aménagement (2024-2025), les finitions et les essais avant mise en service (2026).

Aline Morand, chargée de relations riverains, explique son rôle et invite les habitants à la contacter pour toute question ou remarque à l'adresse mail t9-contact@sytral.fr.

Echanges

- Un participant s'interroge sur les modalités de liaisons en le Village et l'Est (Décines, Meyzieu).
- Une participante exprime la nécessité du maintien de la ligne C8 et de sa desserte des Hôpitaux.

Béatrice Vessiller rappelle que les scénarios de restructuration du réseau de bus seront présentés au 2^e semestre 2023. L'objectif est bien de rabattre vers T9 et de déployer les dessertes fines. Les hôpitaux seront toujours accessibles depuis Vaulx-en-Velin en transports en commun.

- Le président de l'association des commerçants du centre-ville s'interroge sur l'organisation des travaux et la prise en compte de leurs impacts éventuels sur l'activité des commerçants. Il relaie l'inquiétude d'une partie des commerçants.

Sandie Sinapayel explique que les premiers travaux, les déviations de réseaux, interviendront fin 2023. SYTRAL Mobilités travaille à la coordination des interventions des gestionnaires de réseaux : les habitants seront informés des dates précises dès que cela sera possible.

En ce qui concerne l'activité des commerçants, elle explique que les livraisons et accès seront maintenus tout au long des travaux. A terme, lorsque T9 sera en service, des aires de livraisons seront dédiées aux commerçants.

- Un participant s'inquiète des circulations à venir sur le pont de La Soie, au regard du trafic actuel et des circulations liées à la sortie de la ZI de la Rize. Il craint une saturation de la circulation automobile dans le secteur.

Sandie Sinapayel rappelle que le BUE fonctionne déjà en 2x1 voie et que les circulations actuelles permettent de préfigurer les circulations futures avec T9. Elle explique aussi que le projet T9, tout comme l'ensemble du plan de mandat, a pour objectif d'inciter à un changement de comportement en matière de déplacements. Un report modal est attendu, de la voiture vers les transports en commun.

D'une manière générale, elle explique que les changements de sens de circulation sont mis en place dès la phase chantier pour que les habitudes soient prises rapidement avant la mise en service de T9.

Béatrice Vessiller précise qu'une opération de communication sera lancée pour inciter au changement de modes de déplacement.

Hélène Geoffroy rappelle que, depuis le début du projet, deux acteurs locaux soutiennent fermement l'arrivée de T9 : le pôle académique, constitué de l'ENSAL et de l'ENTPE, attend cette liaison facilitée avec le campus de La Doua, et les entreprises de La Rize qui estiment que T9 augmentera leur attractivité en tant qu'employeurs.

- Une habitante des petites Cités Tase s'interroge sur les modalités de stationnement prévues dans son secteur et exprime sa crainte à l'égard de reports de circulation de l'avenue Bataillon Carmagnole Liberté vers les petites Cités Tase. Elle évoque les difficultés pour aménager des solutions de stationnement sur leur propriété compte tenu des avis négatifs des Architectes des Bâtiments de France sur la modification des clôtures et portails.
- Un représentant du conseil de quartier Ecoin Thibaude Verchère s'interroge sur les modalités de stationnement dans son secteur, avec l'arrivée de T9. Il évoque les conditions actuelles de stationnement particulièrement compliquées pour les PMR.
- Le président de l'association des commerçants du centre-ville demande à connaître les zones de stationnement à terme rue Emile Zola.

Sandie Sinapayel explique que, dans le secteur de La Soie, le passage à sens unique de l'avenue Bataillon Carmagnole Liberté va réorganiser les flux. Les circulations inter-quartiers seront orientées vers des axes dimensionnés pour, tels que l'avenue de Bohlen. Elle rappelle qu'initialement, le projet T9 prévoyait une suppression de la totalité du stationnement sur le tracé. À la suite de la concertation, quelques places de stationnement sont restituées sur l'avenue Bataillon Carmagnole Liberté, et l'avenue Dimitrov notamment.

Dans le centre-ville, une partie de la rue Emile Zola sera piétonnisée. Le trafic dans la rue sera important, avec des flux piétons, vélos et voyageurs du tramway, propices à la commercialité du secteur.

En complément, **Hélène Geoffroy** explique que la ville conduit une étude pour identifier des zones potentielles de création de stationnement. Des réunions dédiées à ce sujet seront organisées, notamment avec les conseils de quartier.

Au sujet des petites Cités Tase, elle affirme qu'une étude est en cours pour valoriser le patrimoine et étudier les modalités de rénovation du quartier.

- **Un participant souhaite connaître le nombre d'arbres plantés le long du tracé T9. Il souhaite également des précisions sur les solutions apportées contre les nuisances sonores liées au tramway.**
- **Un autre participant souhaite savoir si la plateforme sera végétalisée.**

Sandie Sinapayel répond que plus de 1 000 arbres seront plantés. La plateforme de T9 sera engazonnée sur tout son parcours sauf lorsque qu'il y a cohabitation avec d'autres circulations (portion commune avec C3 par exemple). Cet engazonnement permet également de réduire le bruit.

Béatrice Vessiller explique aussi qu'un des enjeux du projet est de rendre les sols perméables pour permettre l'infiltration des eaux de pluie.

Sandie Sinapayel précise que le dossier d'enquête publique comportera l'étude d'impact qui aborde notamment les nuisances sonores. L'arrivée de T9 va globalement réduire le niveau sonore dans les rues empruntées du fait de la diminution du trafic automobile.

- **Un participant souhaite connaître l'amplitude horaire de T9.**

Sandie Sinapayel répond que T9 circulera de 5h du matin à 1h du matin.

- **Un participant souhaite des précisions sur l'enquête publique.**

Sandie Sinapayel explique que le dossier d'enquête publique sera disponible en ligne et dans les mairies concernées. L'enquête publique sera portée par un Commissaire enquêteur nommé par le Tribunal administratif. Les dates de l'enquête ne sont pas encore connues.

- **Deux participants s'interrogent sur le déroulé et les horaires du chantier.**

Sandie Sinapayel confirme que des temps d'information seront dédiés à la phase chantier. Elle précise que les travaux seront menés sur l'intégralité du tracé quasiment simultanément afin de réduire la durée globale du chantier et de ses nuisances. Les travaux seront réalisés majoritairement de jour. Si des travaux devaient être conduits la nuit, les riverains concernés seront informés.

- **Un participant souhaite connaître le devenir de la place Cavellini.**

Sandie Sinapayel explique que T9 circulera sur une portion de l'actuelle place Cavellini. Les jeux d'enfants seront restitués.

Béatrice Vessiller explique que, pour des raisons budgétaires, le réaménagement global de la place n'est pas prévu dans le mandat actuel.

Hélène Geoffroy précise que c'est une demande que la ville continuera à porter auprès de la Métropole.

- **Une participante remercie la ville et les équipes de SYTRAL Mobilités pour la qualité du dialogue tout au long de la concertation.**
- **Un participant demande si les positions des stations sont fixées.**

Sandie Sinapayel confirme qu'elles sont fixées depuis la fin de la concertation préalable. Les stations sont situées environ tous les 500 mètres sur tout le tracé. Leurs noms ne sont pas encore définitifs.

Hélène Geoffroy rappelle que la position des stations du centre-ville ont fait l'objet d'échanges pendant la concertation continue.

- **Un participant souhaite connaître la fréquence du futur T9.**

Sandie Sinapayel répond que T9 circulera toutes les 10 minutes en heure de pointe à la mise en service..

- **Un participant s'interroge sur la création d'un P+R.**

Béatrice Vessiller explique qu'aucun P+R n'est prévu dans le cadre de T9, des études ayant montré leur fonctionnement décevant en bout de ligne pour ce qui concerne les tramways excepté T3. L'intermodalité avec T9 sera assurée entre autres par le P+R existant à La Soie et les rabattements bus, vélos et piétons vers T9.

- **Un participant s'interroge sur le devenir de l'ancienne usine Tase.**

Sandie Sinapayel explique que le parvis sera réaménagé dans le cadre du projet.



- **Un participant demande des précisions sur la restructuration du réseau de bus.**

Séverine Lardellier répond que SYTRAL Mobilités reviendra vers les habitants fin 2023 sur le sujet.

Conclusion

Valérie Dejour, garante de la concertation continue, souligne l'importance de continuer à se mobiliser sur le projet et salue les nombreux échanges portés par SYTRAL Mobilités au cours de la concertation continue.

Béatrice Vessiller, vice-présidente de SYTRAL Mobilités, rappelle les prochains rendez-vous, et notamment l'enquête publique à l'été. Elle précise que SYTRAL Mobilités mettra en place un dispositif d'info travaux dans chaque quartier en amont et tout au long du chantier. Elle ajoute que les futures stations de T9 seront un peu différentes de celles actuelles, un travail de design étant en cours pour les stations des nouveaux tramways.

Hélène Geoffroy, maire de Vaulx-en-Velin, remercie chacun de sa mobilisation et invite à contribuer également pendant l'enquête publique.

Sont annexés à ce document :

- **Les supports présentés lors de la réunion**



Réunion d'information et d'échanges

Vaulx-en-Velin

1^{er} Mars 2023

Construisons ensemble le tramway



Suivez l'actu !

SYTRAL
MOBILITÉS

Les règles de la soirée



Dialogue
et écoute



Recueil de vos
questions et
réactions



Respect mutuel

Les intervenants ce soir

Hélène Geoffroy,
Maire de Vaulx-en-Velin

Béatrice Vessiller,
Vice-présidente de SYTRAL Mobilités

Valérie Dejour,
Garante de la concertation

SYTRAL Mobilités :

- **Sandie Sinapayel**, cheffe de projet T9
- **Aline Morand**, chargée de relation riverains
- **Gautier Rouhet**, directeur adjoint du développement
- **Séverine Lardellier**, responsable concertation, relations riverains, communication chantier

Les objectifs de la soirée

Tous ensemble

- Partager avec vous les apports de la concertation continue sur le projet depuis début 2022

En petits groupes : exposition thématique

- Présenter les évolutions induites par l'arrivée du T9, répondre à vos questions et recueillir vos observations

Déroulé de la soirée

- 1 **Introduction**
- 2 **Point d'étape sur le projet**
 - Le calendrier des étapes à venir
 - Focus sur : la création de deux zones piétonnes, le nouvel ouvrage de Croix Luizet
 - La réorganisation du réseau de bus
- 3 **Exposition et échange avec les équipes techniques**
 - Cadre de vie
 - Circulation et stationnement
 - Phase chantier
- 4 **Les prochaines étapes**

Hélène Geoffroy

Maire de Vaulx-en-Velin



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Béatrice Vessiller

Vice-présidente SYTRAL Mobilités



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Le tracé retenu

 **11,5 KM**
D'INFRASTRUCTURE

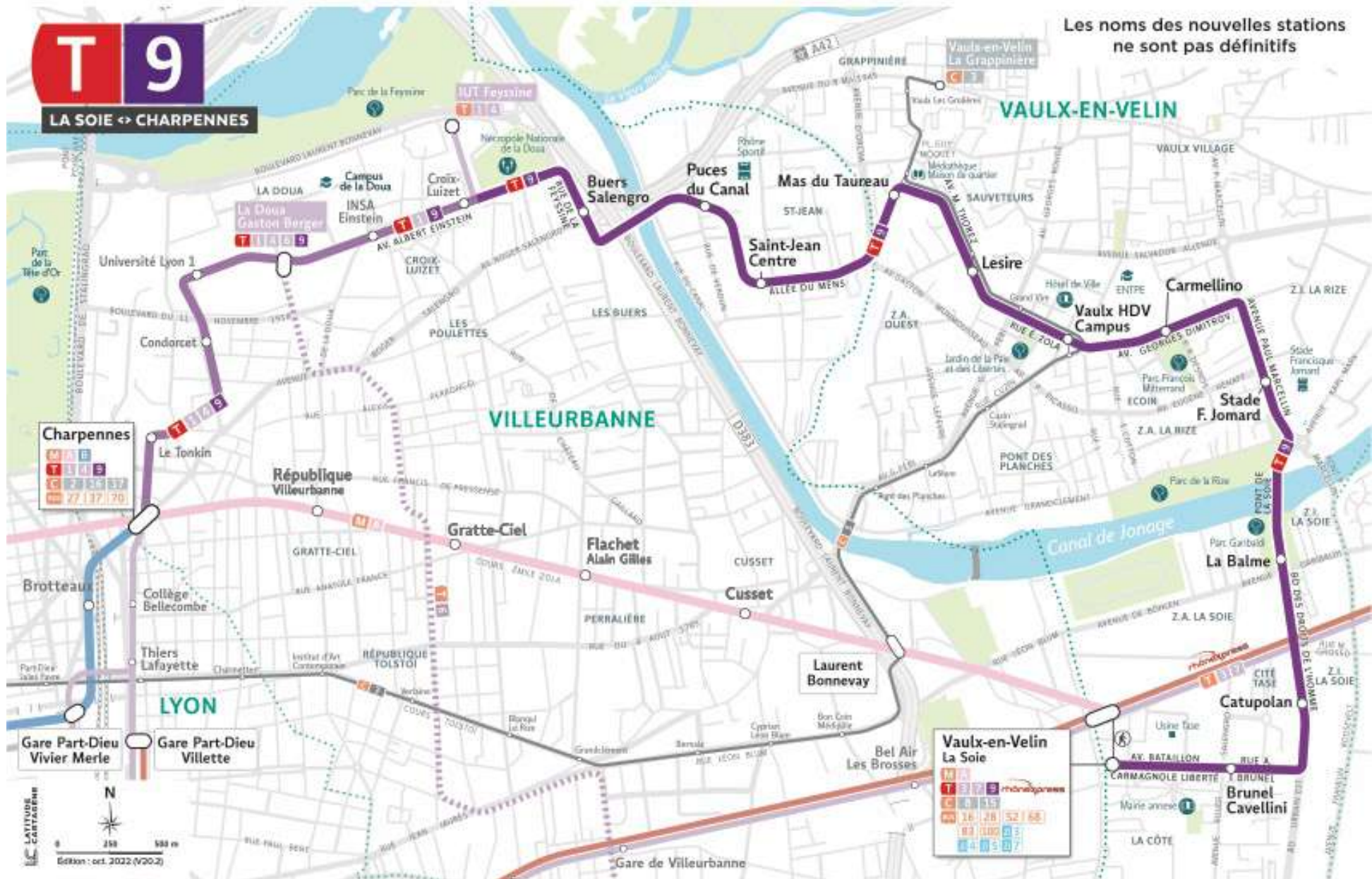


12 NOUVELLES STATIONS

 **36 MINUTES**
DE TEMPS DE PARCOURS



38 000
VOYAGES/JOUR EN 2030



La concertation continue en images

En 2022

34 RENCONTRES
RASSEMBLANT 873 PERSONNES

RÉUNION PUBLIQUE, ATELIERS DE TRAVAIL,
BALADES, RENCONTRES CONSEILS DE QUARTIER,
RENCONTRES ENTREPRISES ET COMMERÇANTS,
PERMANENCES, PORTE-À-PORTE



+ Retrouvez les comptes rendus
des événements sur t9-sytral.fr

Valérie Dejour

Garante de la concertation



Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

Ma parole a du pouvoir

Une concertation sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public

Neutre et indépendante, la garante a pour mission de :

- Défendre votre droit à l'information et à la participation à l'élaboration des décisions publiques
- Être prescriptrice dans la phase préparatoire de la concertation
- Garantir la sincérité, la transparence et l'intelligibilité des informations transmises
- Veiller à ce que chacun.e puisse s'exprimer et fasse entendre ses arguments
- Garantir le bon déroulement du processus de concertation
- Dresser un bilan, un mois après la concertation, accompagné de recommandations pour le maître d'ouvrage, auxquelles ce dernier devra répondre

POUR CONTACTER LA GARANTE

- **Courrier postal à son nom :**
21 boulevard Vivier Merle, 69003 Lyon.
- **Mail :**
valerie.dejour@garant-cndp.fr

Sandie Sinapayel

Cheffe de projet T9

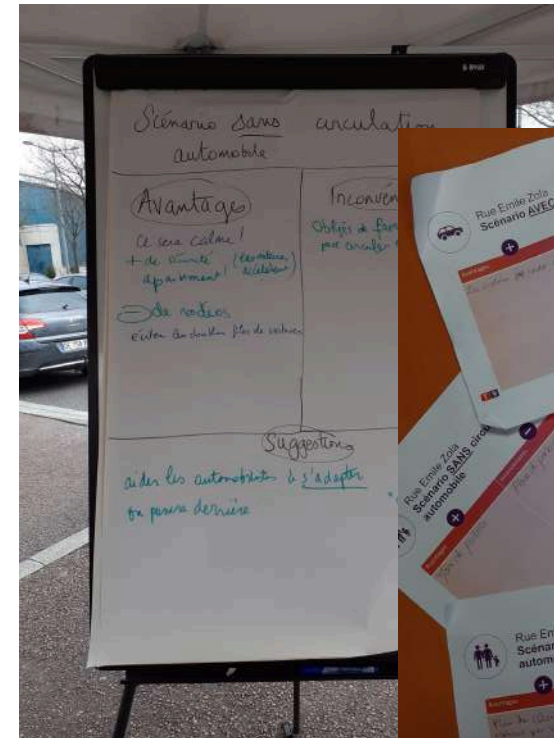
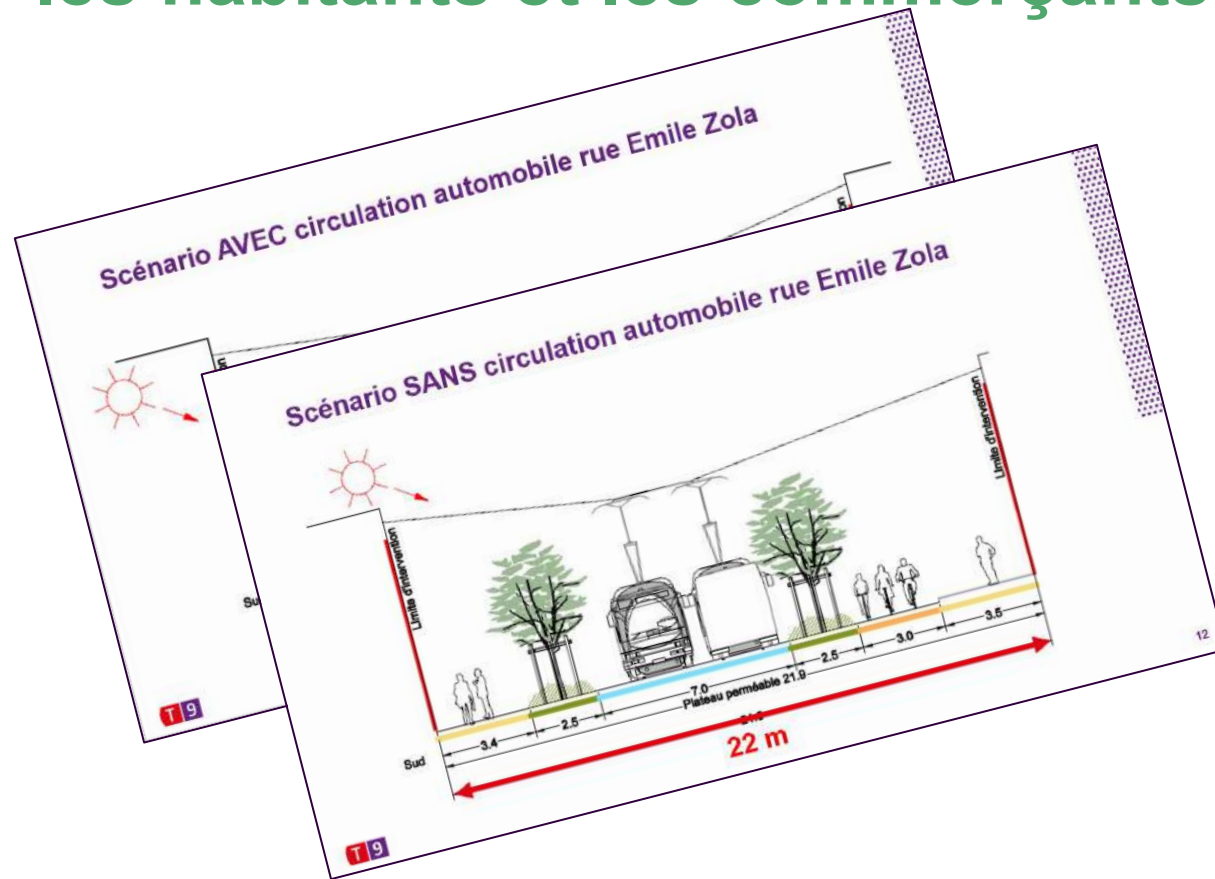


Suivez l'actu !
sytral.fr

SYTRAL
MOBILITÉS

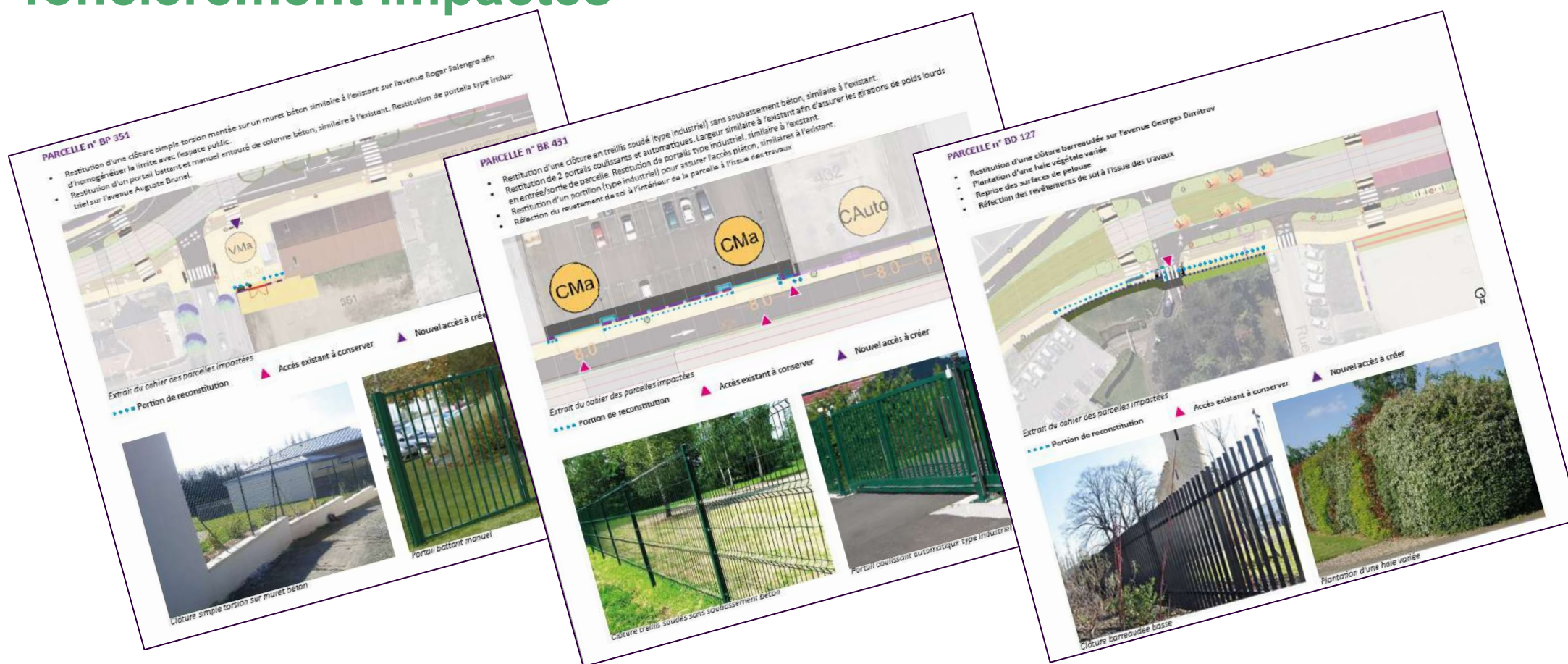
La concertation continue, ses apports

Un travail sur mesure pour aménager l'espace public avec les habitants et les commerçants



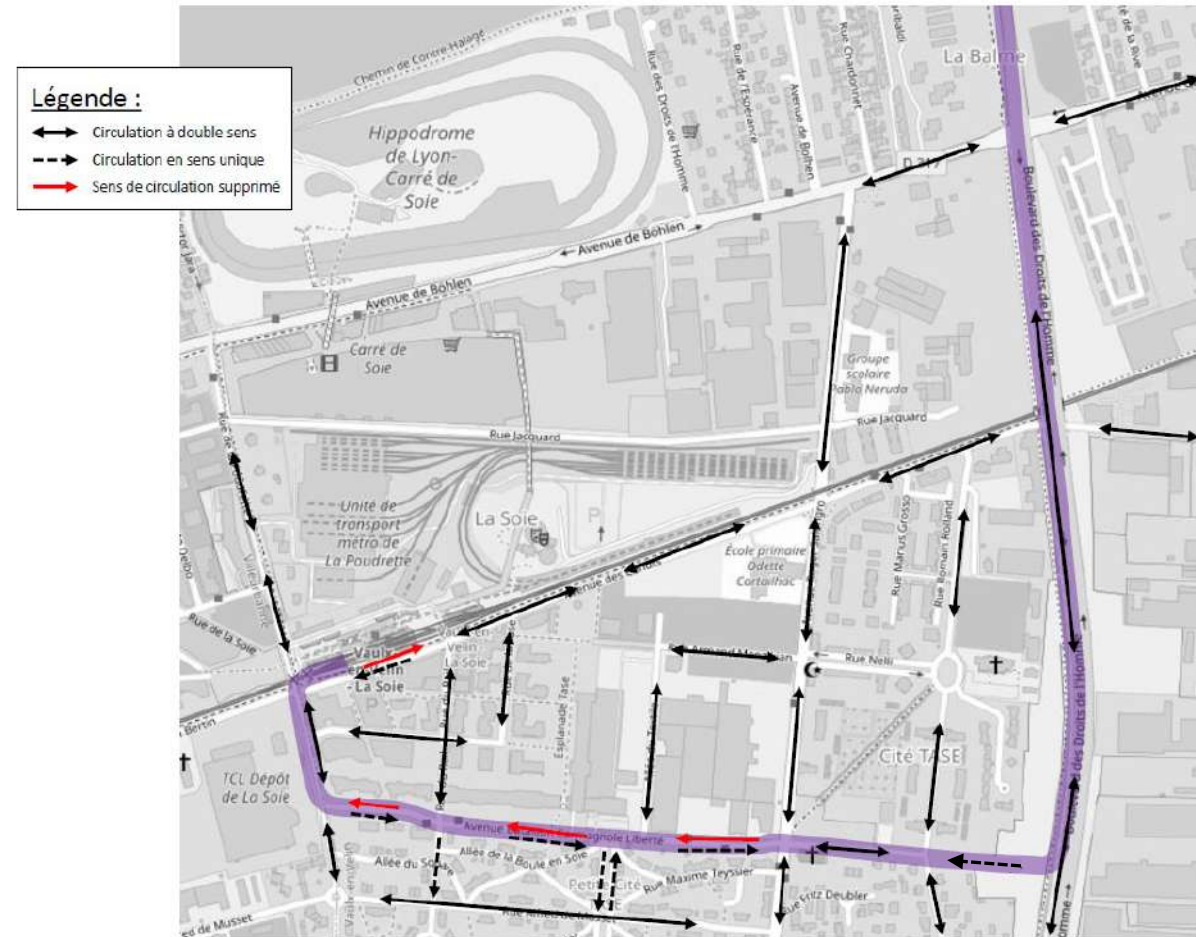
La concertation continue, ses apports

Un travail fin avec les particuliers ou entreprises foncièrement impactés



Travail sur le plan de circulation voitures

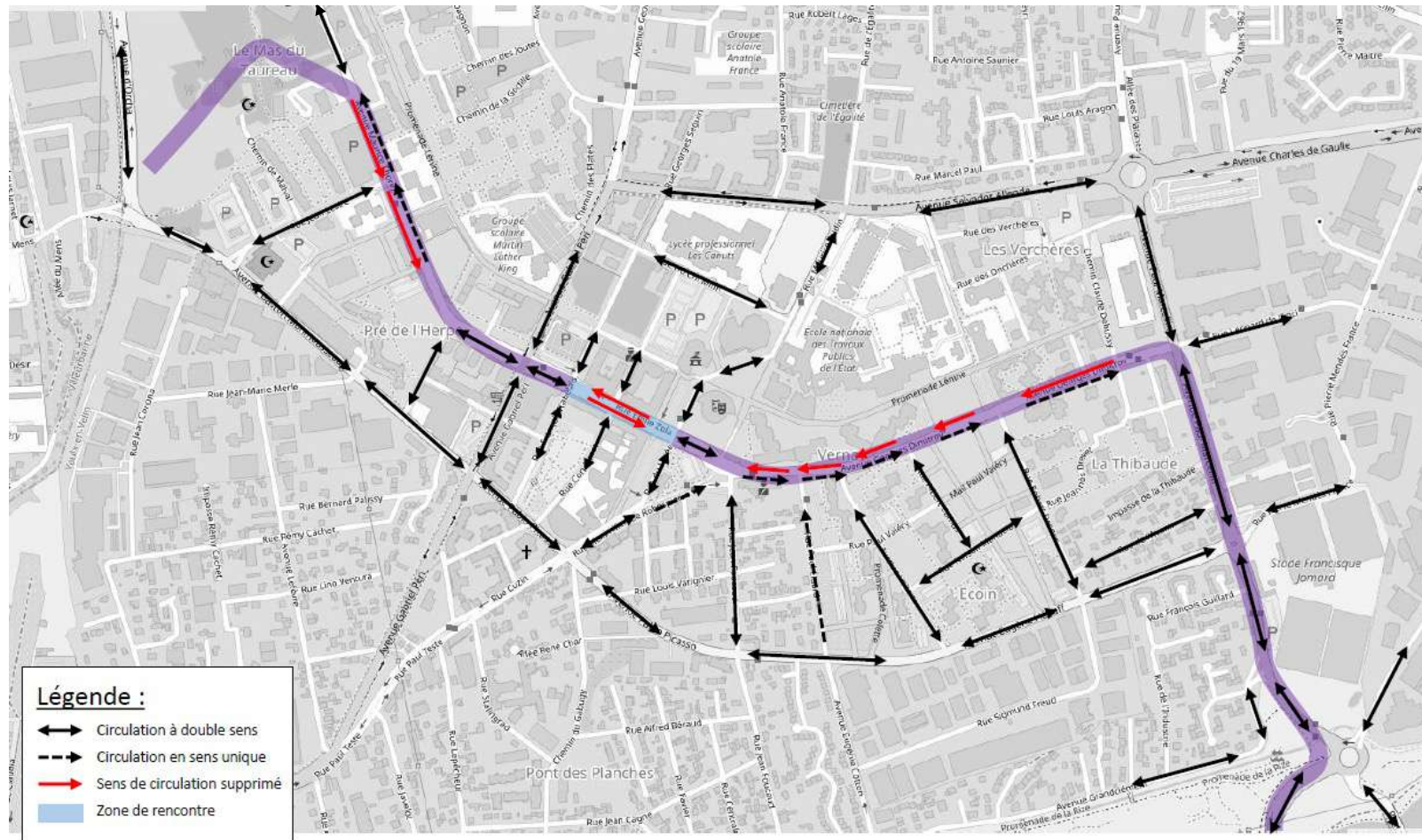
FOCUS VAULX-SUD



La concertation continue, ses apports

Travail sur le plan de circulation voitures

FOCUS GRANDE-ÎLE



La concertation continue, ses apports

Travail sur le plan de circulation voitures

FOCUS GRANDE-ÎLE

ZONE NON CIRCULÉE

MAINTIEN DE L'ACCÈS POUR
LES SERVICES DE SECOURS ET
DE SÉCURITÉ

ADAPTATION DES MODALITÉS
DE LIVRAISON DES COMMERCES
ET DES ACCÈS RIVERAINS



Les franchissements du canal de Jonage

Pont de la Soie



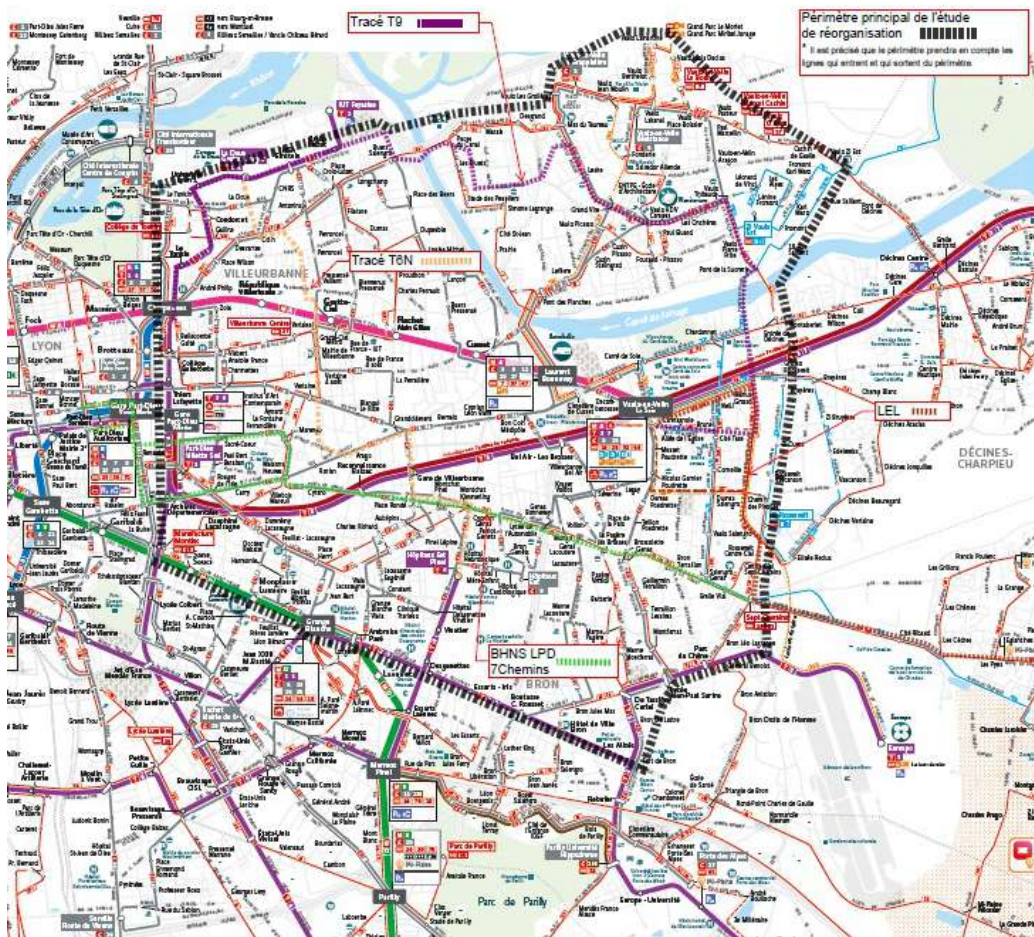
Les franchissements du canal de Jonage

Le nouveau pont Croix Luizet



La concertation continue, ce qu'il reste à traiter

La réorganisation des lignes de bus



Le périmètre d'étude

PLUS LARGE QUE CELUI DE T9

UNE ÉTUDE QUI DOIT TENIR COMPTE DES EFFETS
INDUITS PAR T6 NORD ET BHNS PART-DIEU
<> SEPT CHEMINS

Les enjeux de la réorganisation des lignes de bus

RÉPONDRE AUX BESOINS EXISTANTS ET FUTURS
FAVORISER L'INTERMODALITÉ
FAVORISER LE RABATTEMENT SUR T9

Méthode de travail et calendrier

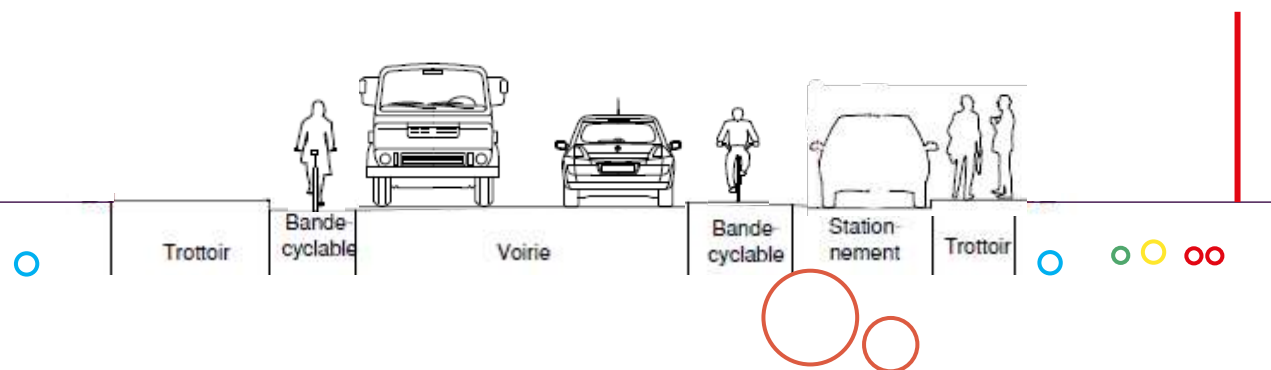
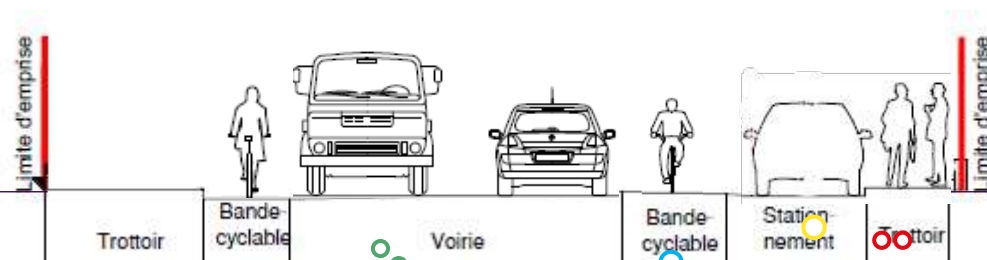


Les prochaines étapes



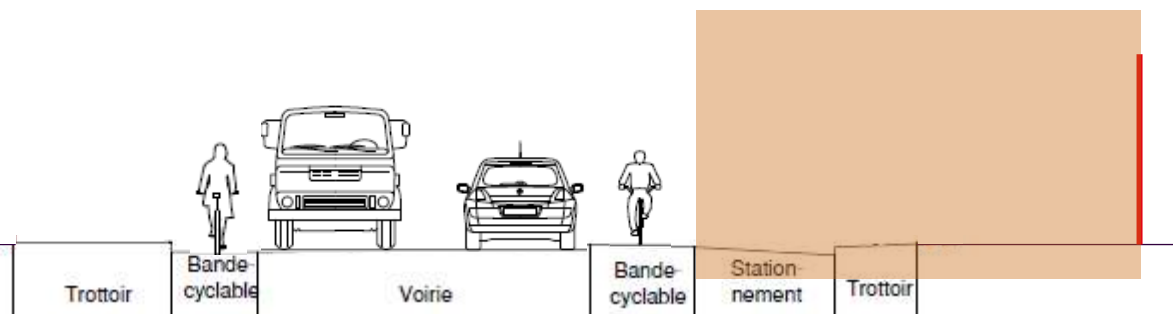
L'organisation des travaux

Les travaux préparatoires 2023 > 2024



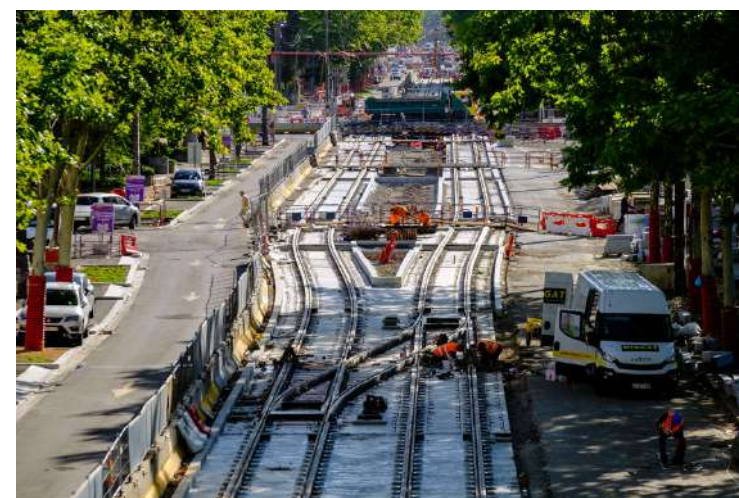
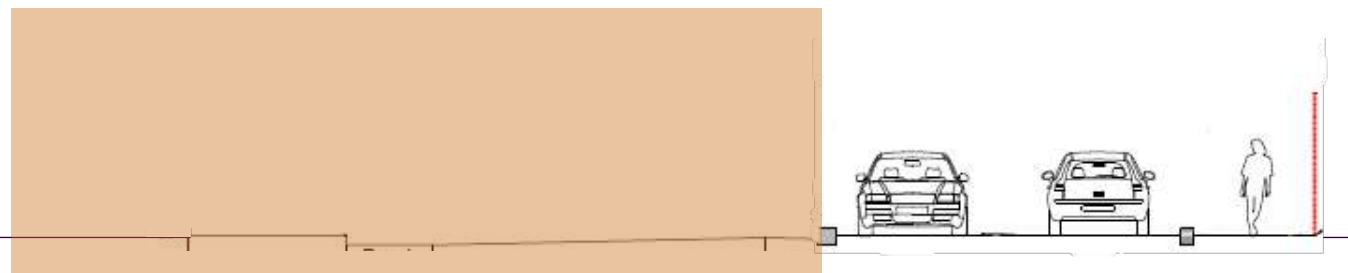
L'organisation des travaux

Les travaux d'aménagement 2024 > 2025



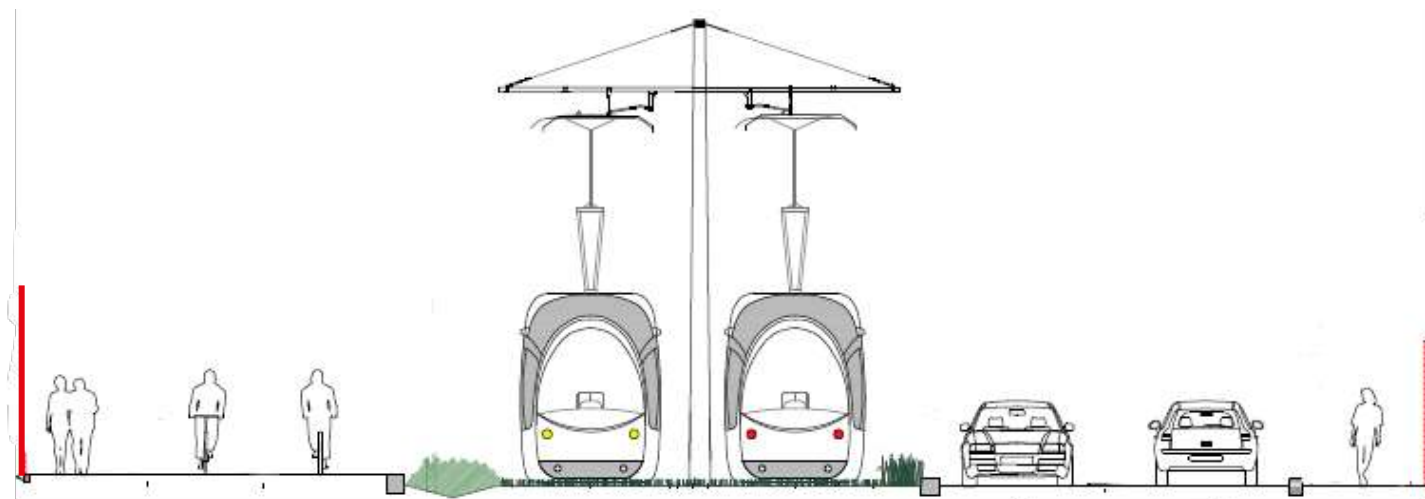
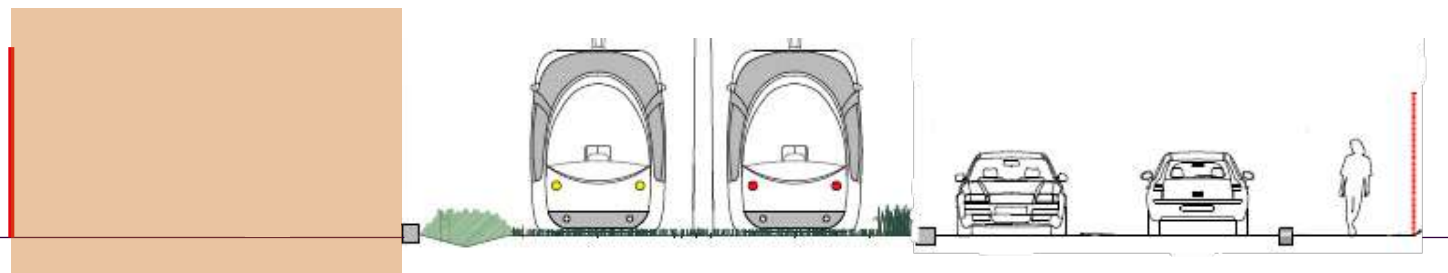
L'organisation des travaux

Les travaux d'aménagement



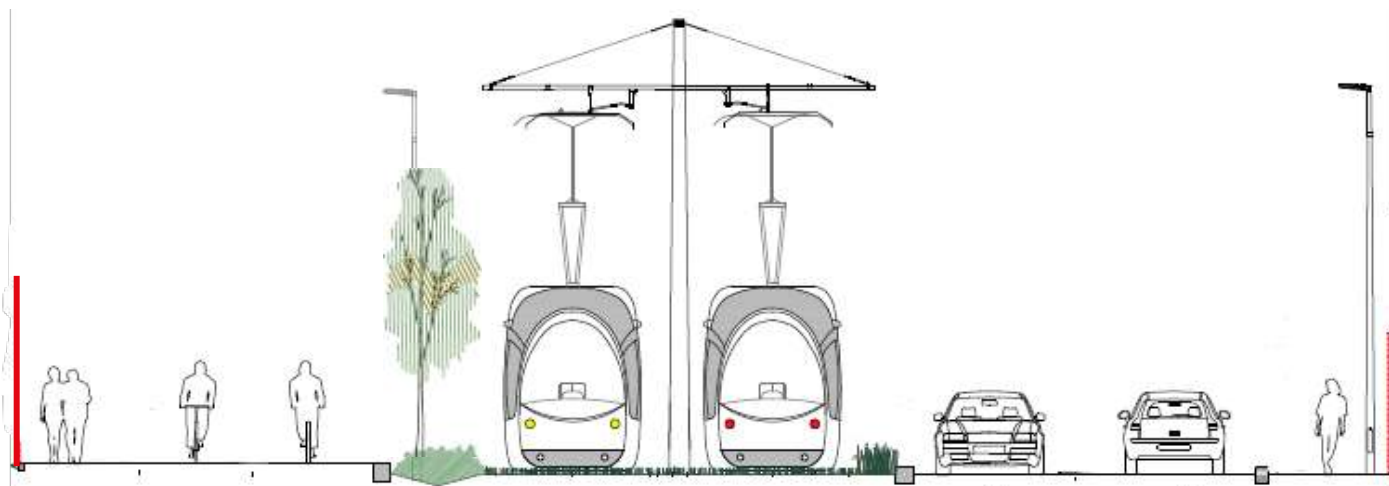
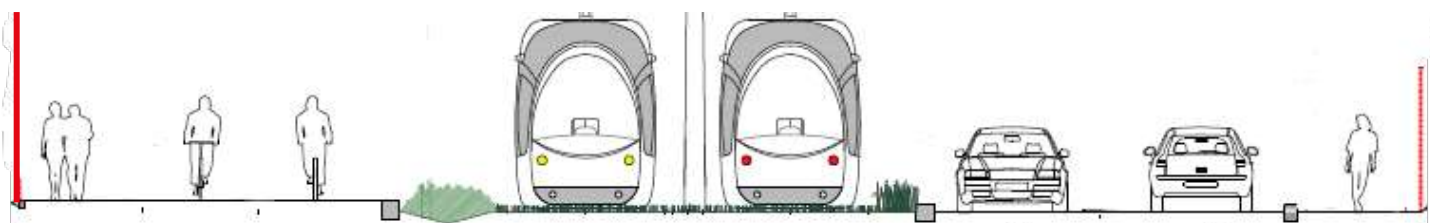
L'organisation des travaux

Les travaux d'aménagement



L'organisation des travaux

Les finitions et les essais



Information et communication en phase chantier

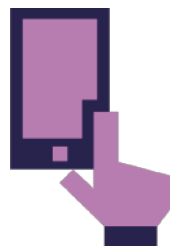
- VOUS INFORMER LE PLUS PRÉCISÉMENT POSSIBLE
- INSÉRER AU MIEUX LE CHANTIER DANS LE QUOTIDIEN DES SECTEURS TRAVERSÉS
- PERMETTRE AUX RIVERAINS D'ANTICIPER LES PERTURBATIONS

Information et communication



Une chargée de relations riverains est à votre écoute et répond à vos questions.

Vous pouvez lui écrire à :
t9-contact@sytral.fr



Retrouvez toutes les informations sur le T9 et les comptes rendus des rencontres sur **t9-sytral.fr**



Echanges avec les équipes techniques

Cadre de vie

Circulation et stationnement

Chantier

Construisons ensemble le tramway



Suivez l'actu !

SYTRAL
MOBILITÉS



Vaulx-en-Velin – La Soie – Avenue des Canuts



Vaulx-en-Velin – La Soie – Avenue des Canuts



Vaulx-en-Velin – La Soie – Avenue Bataillon Carmagnole Liberté



Vaulx-en-Velin – La Soie – rue Brunel







Vaux-en-Velin – La Soie – Boulevard urbain Est



Vaulx-en-Velin – La Soie – Pont de la Soie



Tramway T9 - Ouvrages d'Art de Croix-Luizet

© Lavigne Chéron Architectes 2023



Vaulx-en-Velin – Grande-île – Avenue Marcellin



Vaulx-en-Velin – Grande-île – Avenue Marcellin



Vaulx-en-Velin – Grande-île – Avenue Dimitrov



Vaulx-en-Velin – Grande-île – Avenue Dimitrov



Vaux-en-Velin – Grande-île – rue Émile Zola



Vaulx-en-Velin – Grande-île – rue Émile Zola



Vaulx-en-Velin – Grande-île – Mas du Taureau



Vaulx-en-Velin – Grande-île – Mas du Taureau



Tramway T9 - Ouvrages d'Art de Croix-Luizet

© Lavigne Chéron Architectes 2023

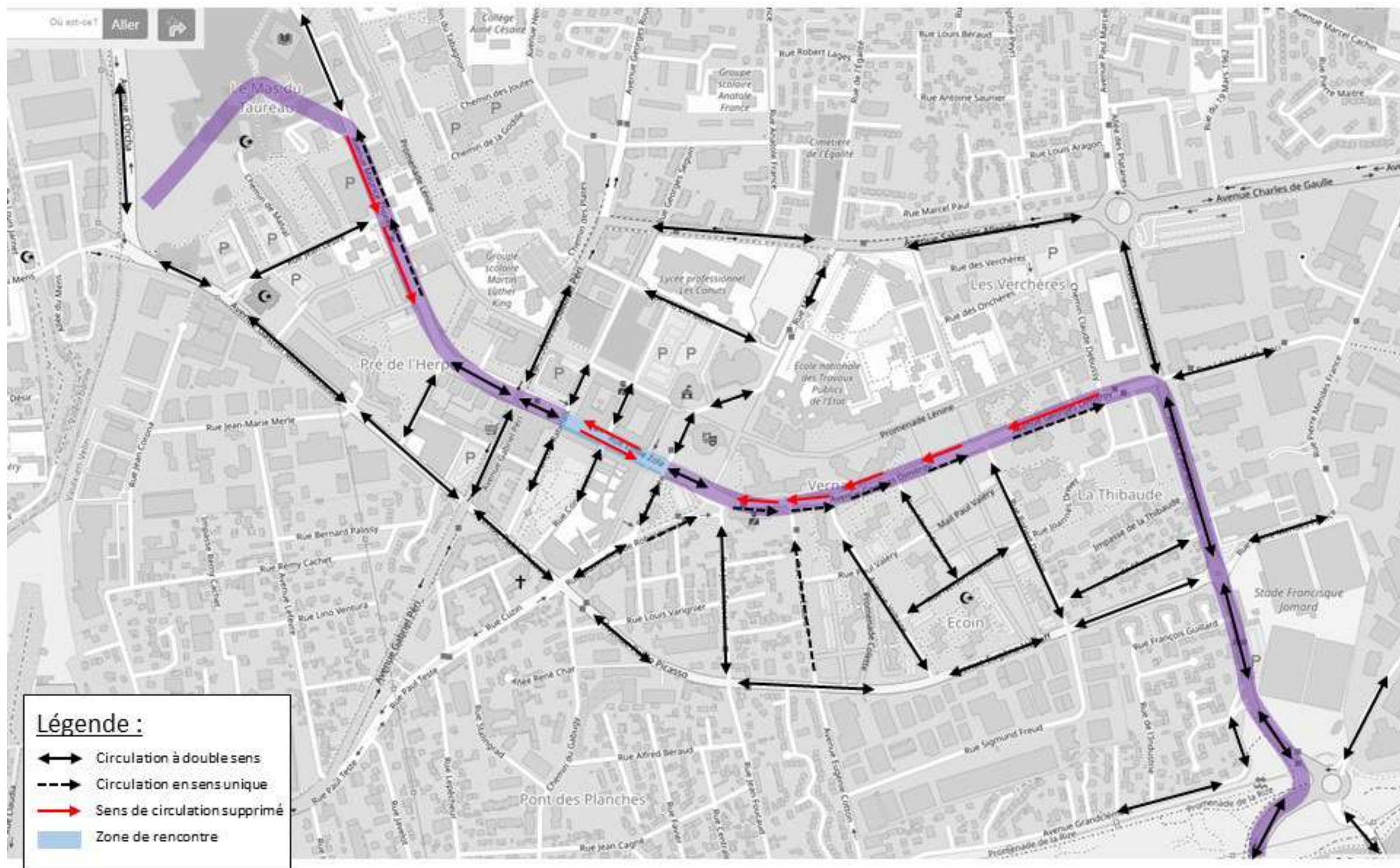
Villeurbanne – Croix-Luizet – Nouveau pont sur le Canal de Jonage



Tramway T9 - Ouvrages d'Art de Croix-Luizet

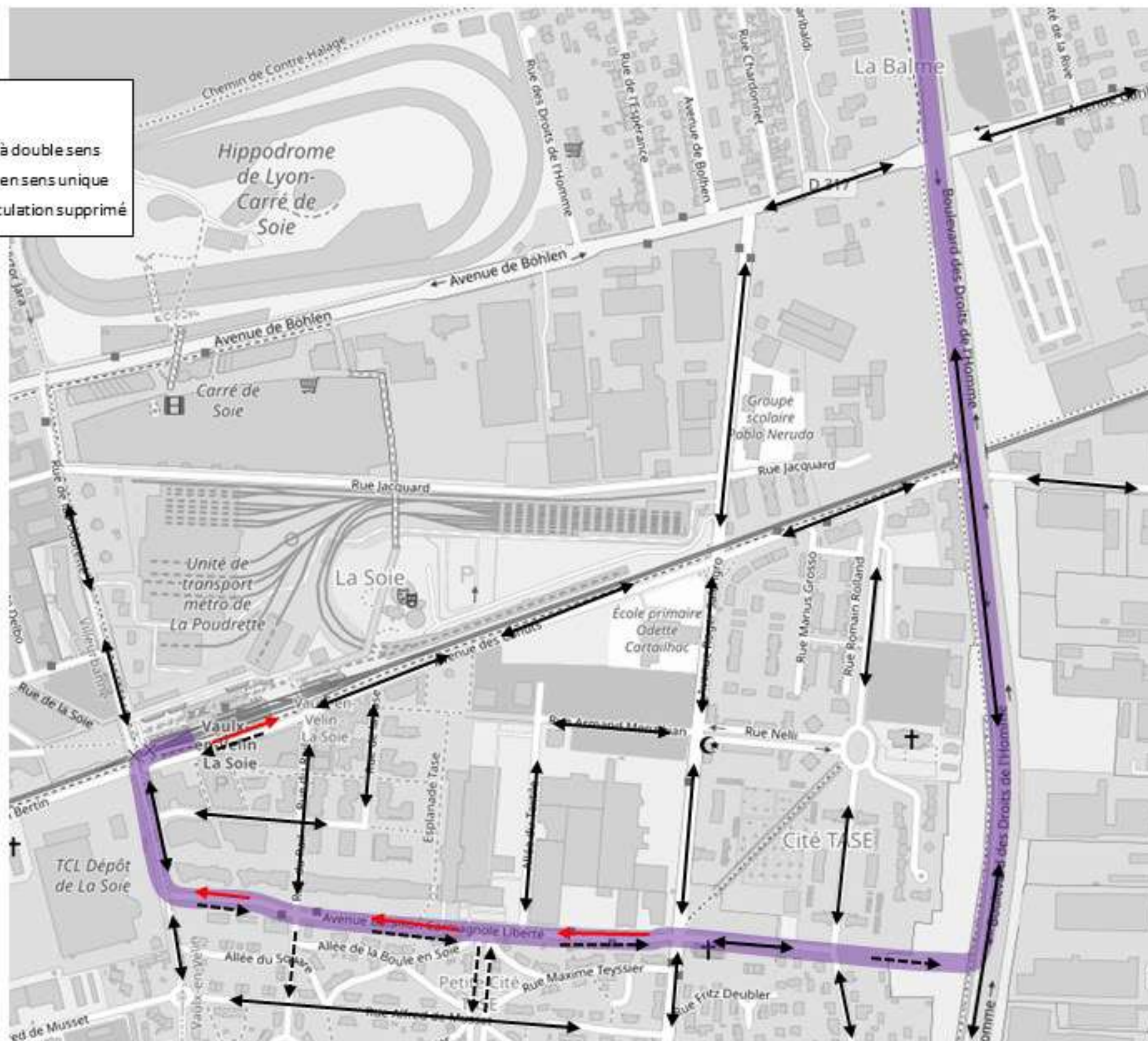
© Lavigne Chéron Architectes 2023

Villeurbanne – Croix-Luizet – Nouveau pont sur le Canal de Jonage



Légende :

- ↔ Circulation à double sens
- Circulation en sens unique
- Sens de circulation supprimé



LA MATRICE DU PROJET

ETAT ACTUEL



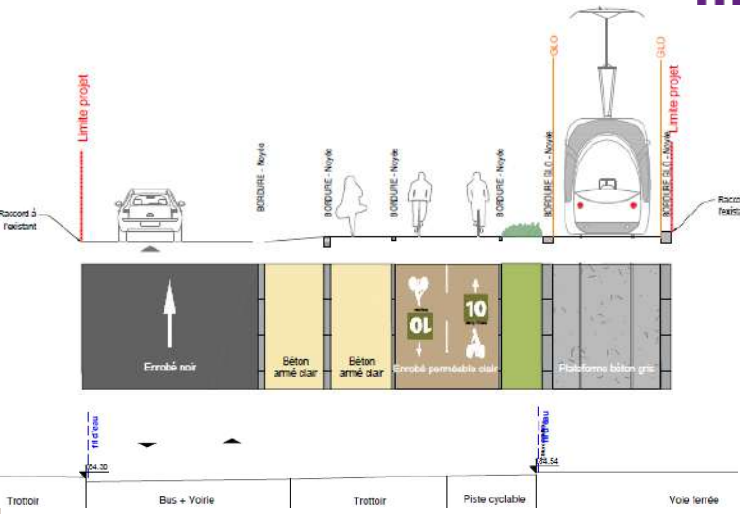
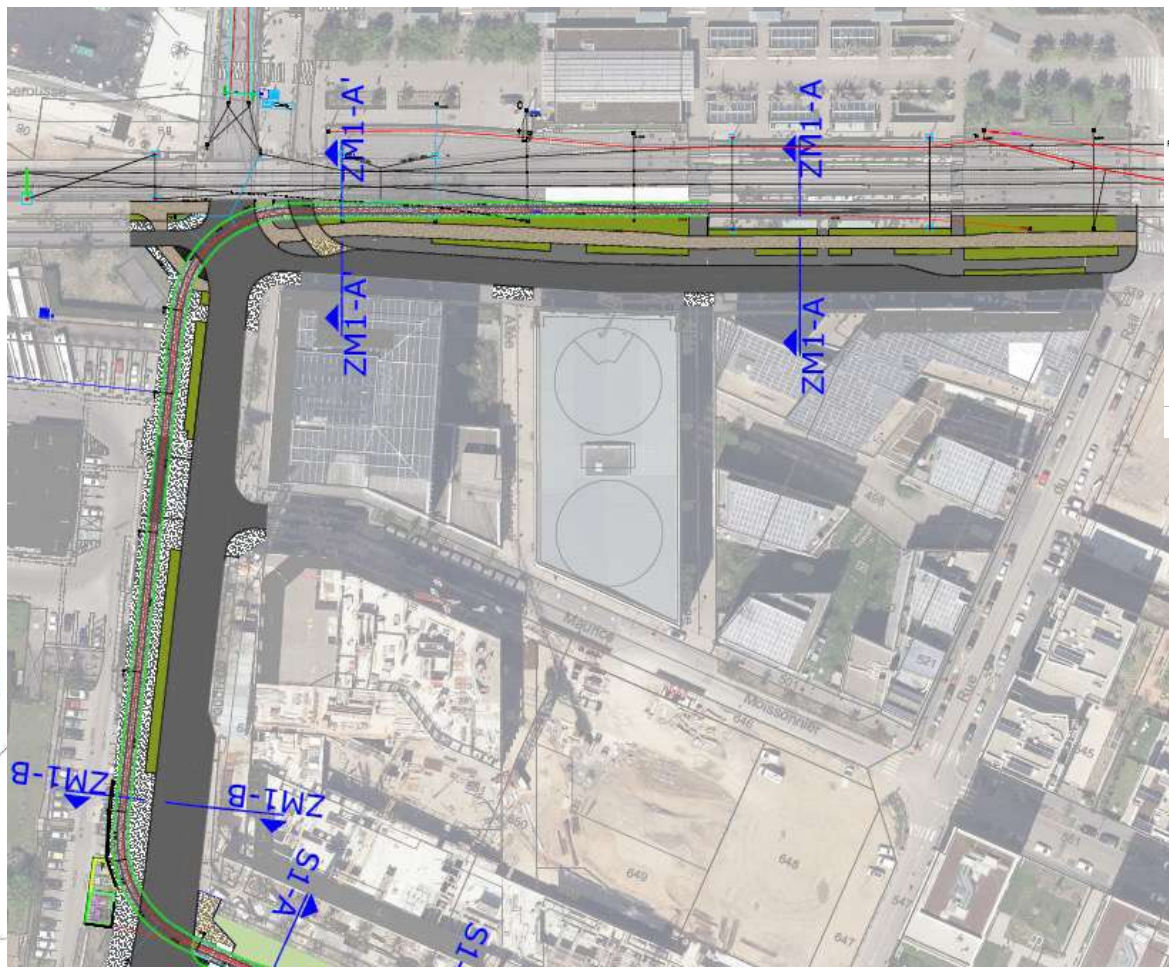
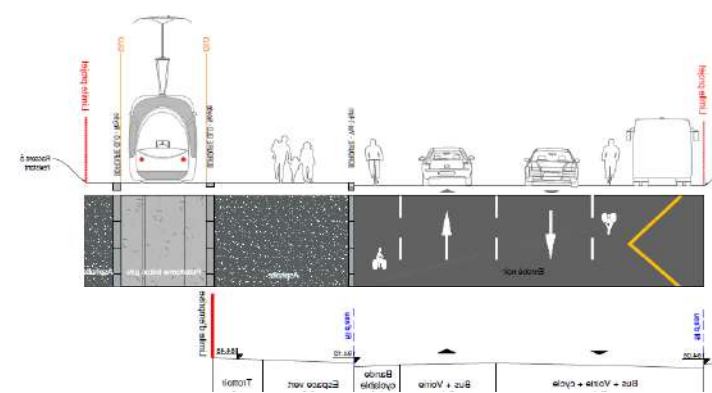
ETAT PROJETÉ



- Voie Intercommunale
- Voie Interquartiers
- Voie de desserte de polarités
- Voie résidentielle
- Modes doux

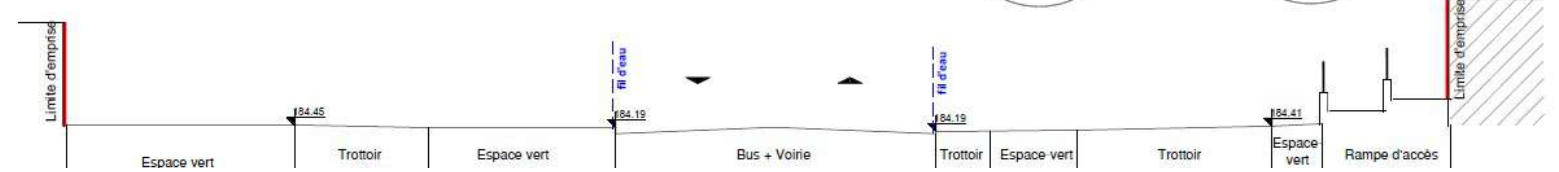
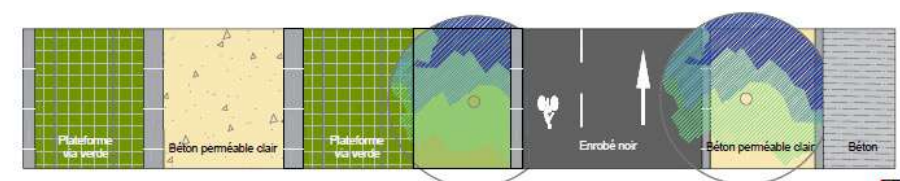
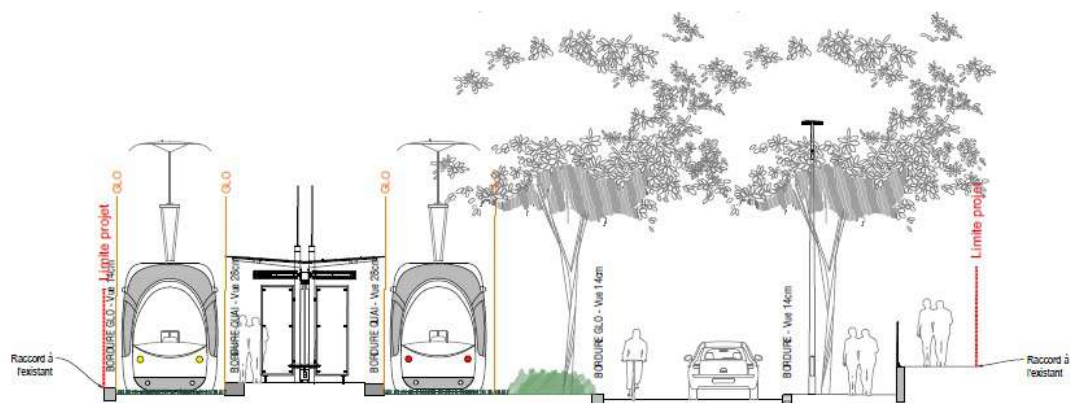
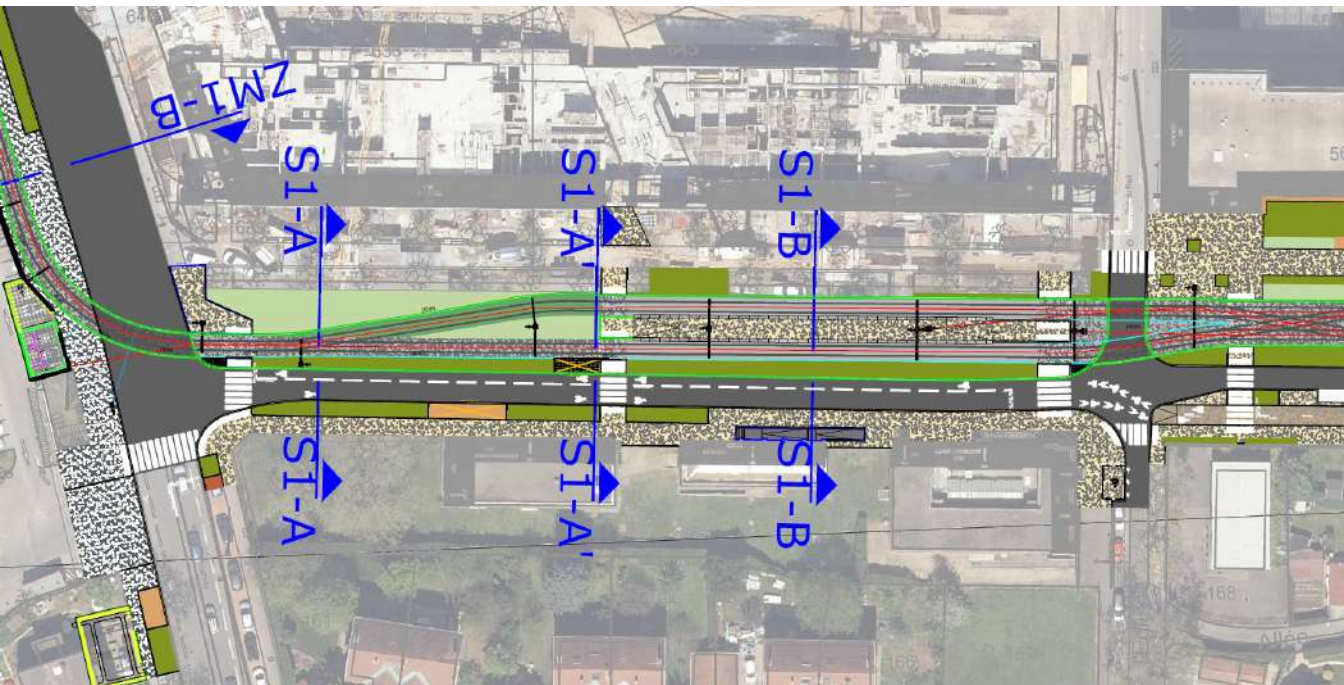
Les principes d'insertion

Vaulx-en-Velin – Avenue des Canuts et rue de la Poudrette



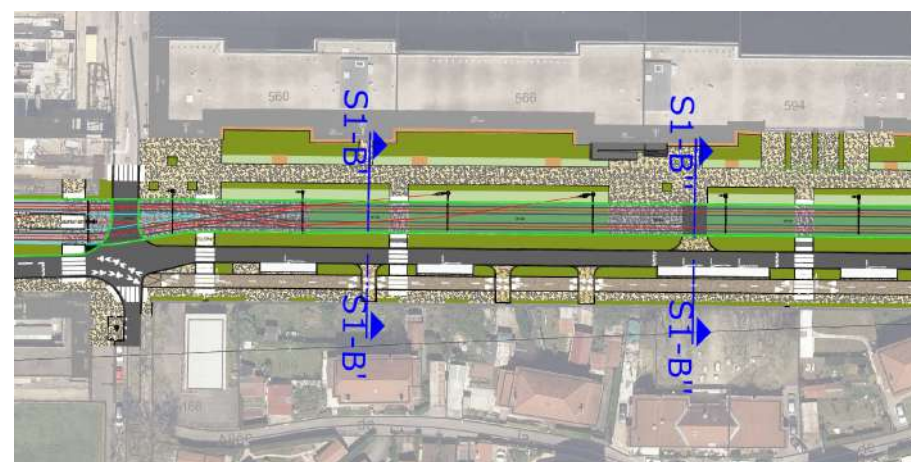
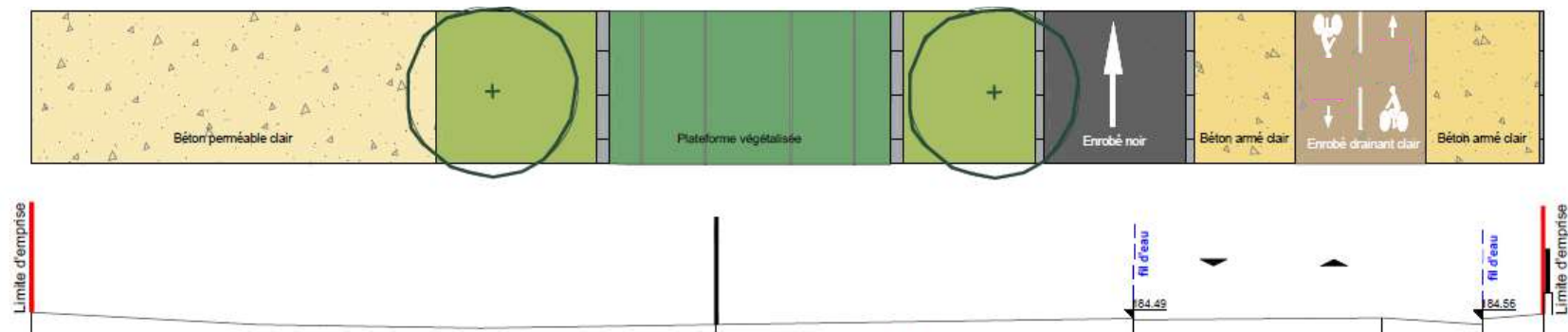
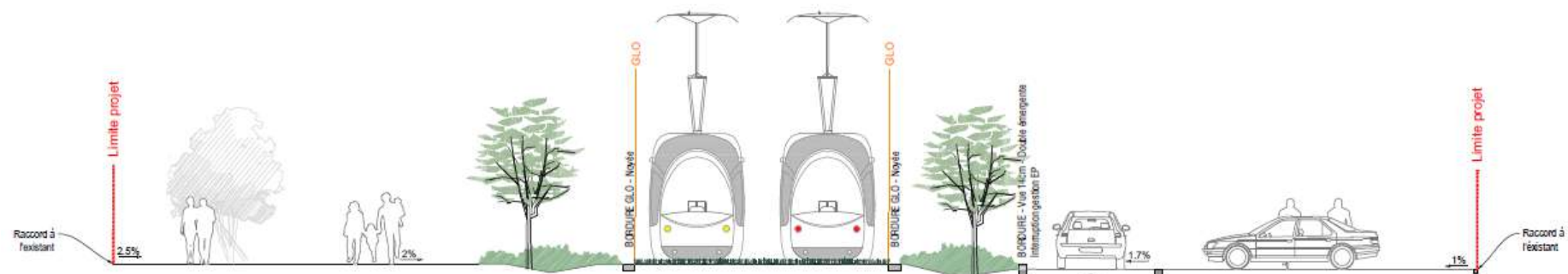
Les principes d'insertion

Vaulx-en-Velin – avenue
Bataillon Carmagnole Liberté



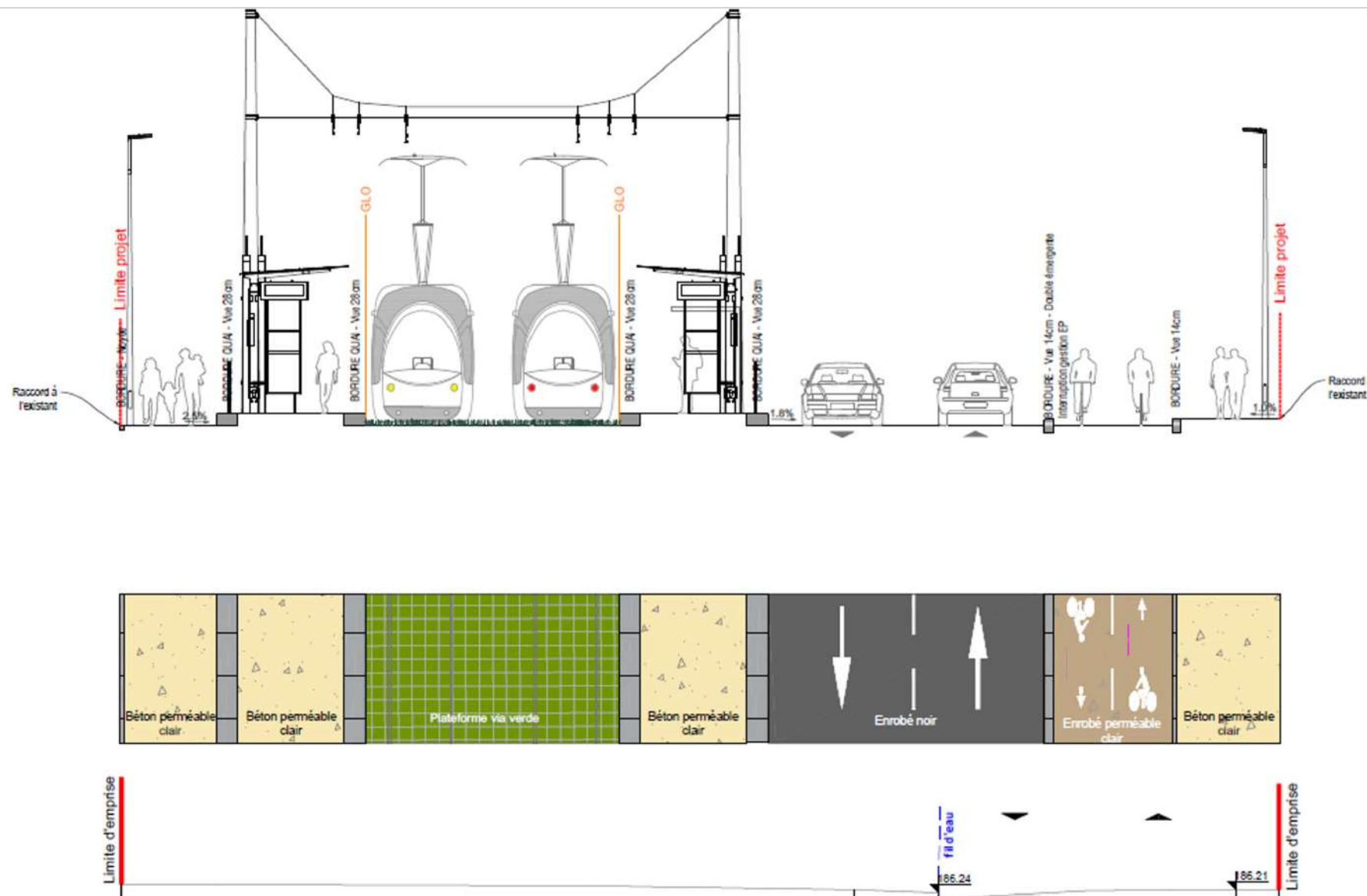
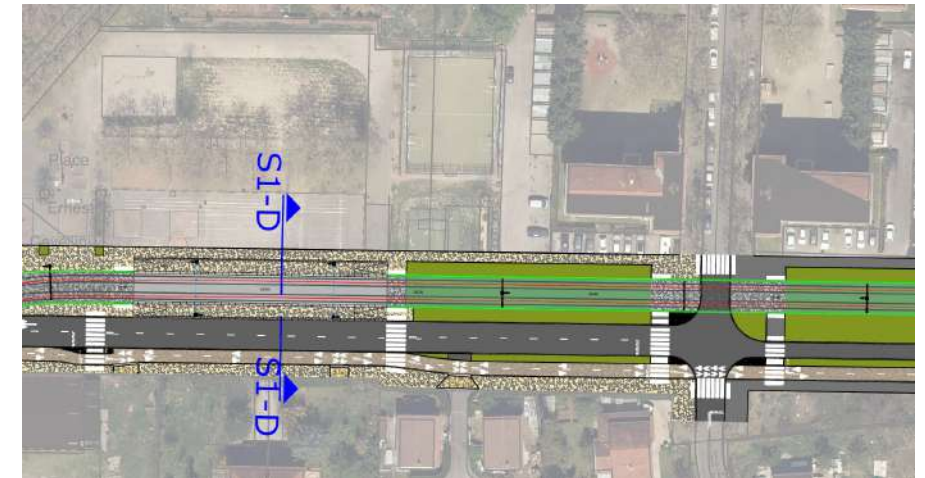
Les principes d'insertion

Vaulx-en-Velin – avenue Bataillon Carmagnole Liberté

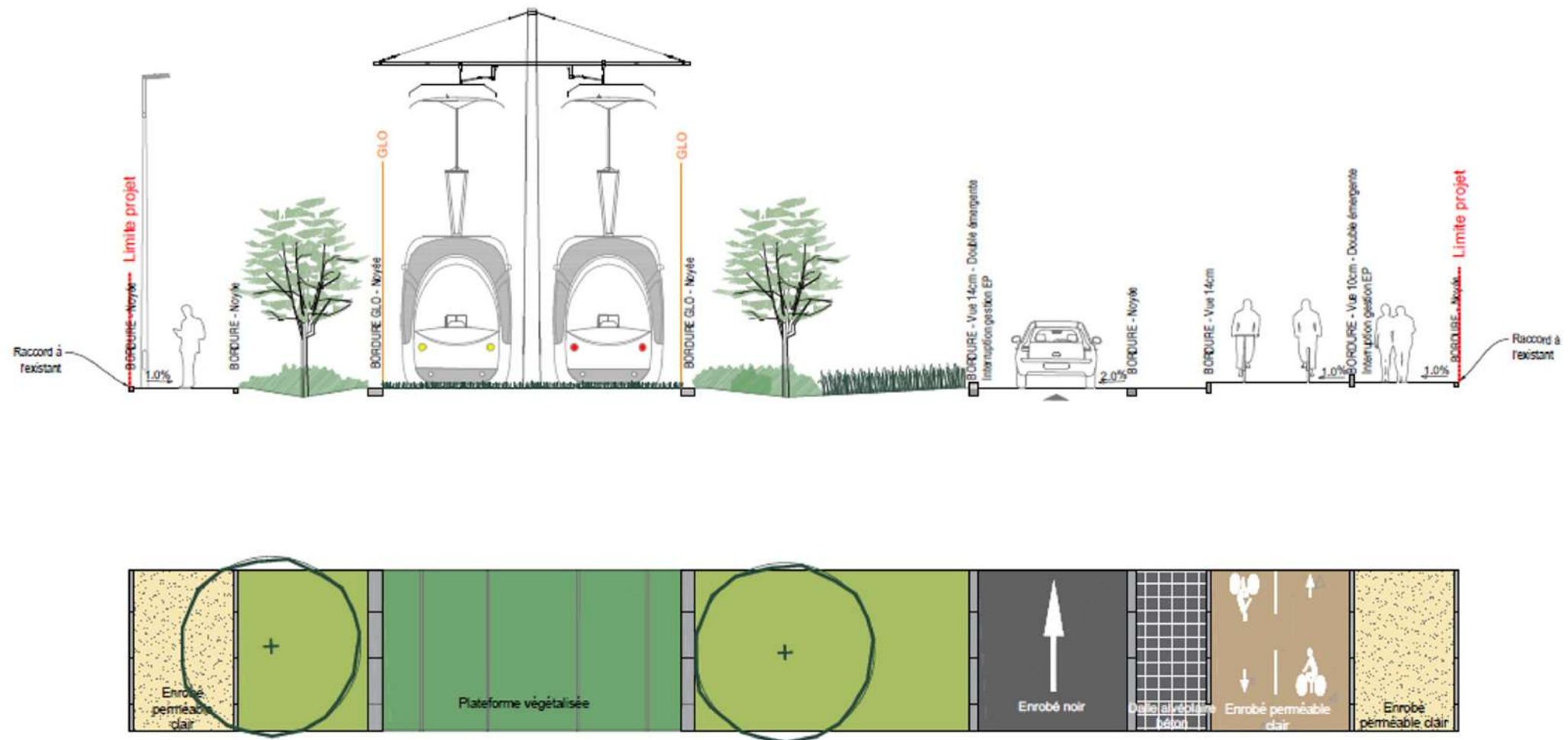
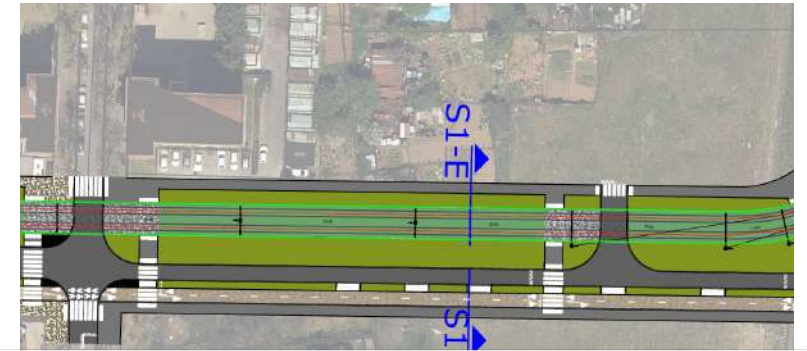


Les principes d'insertion

Vaulx-en-Velin – Rue Brunel existante et prolongée



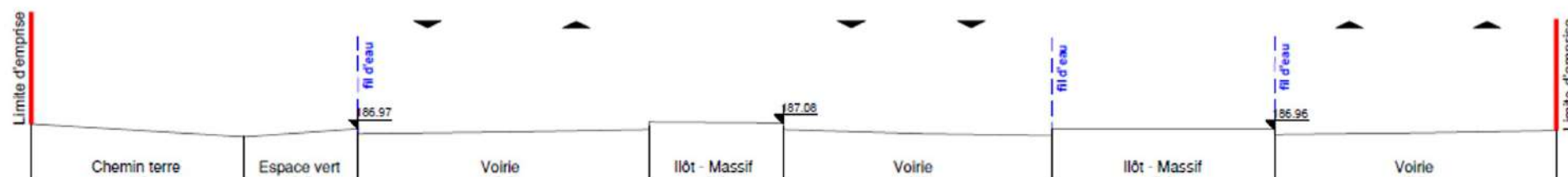
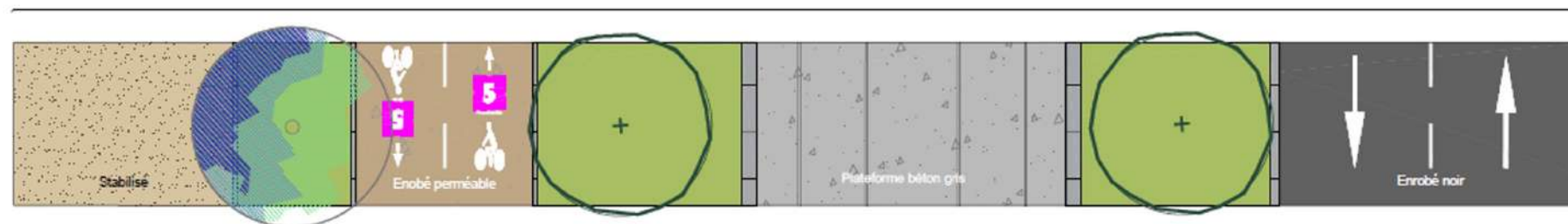
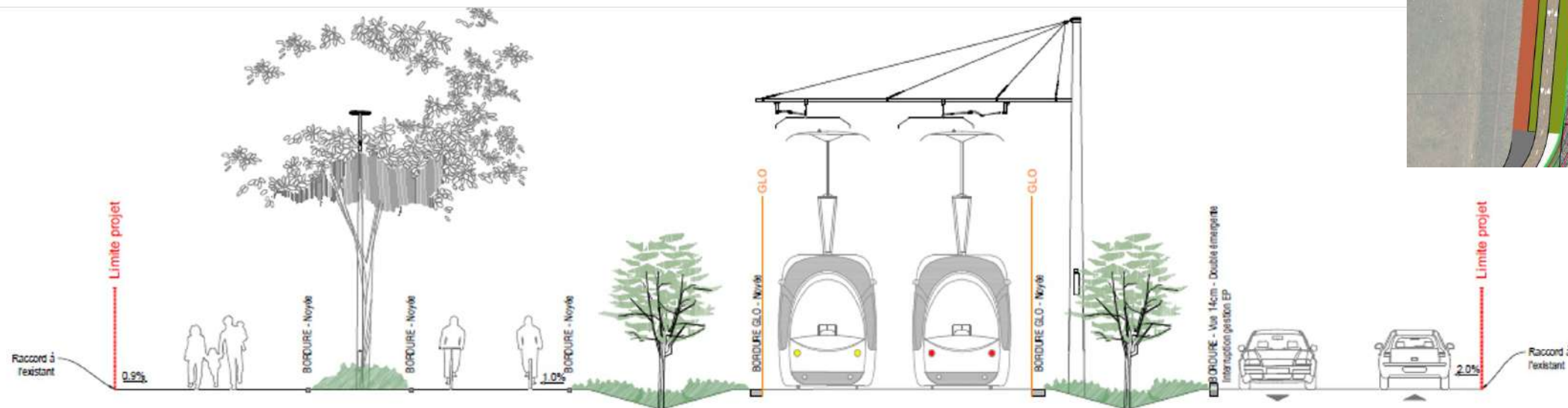
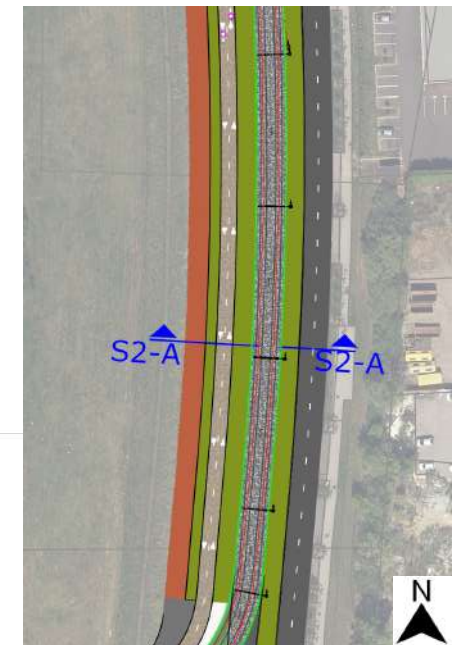
Vaulx-en-Velin – Rue Brunel existante et prolongée



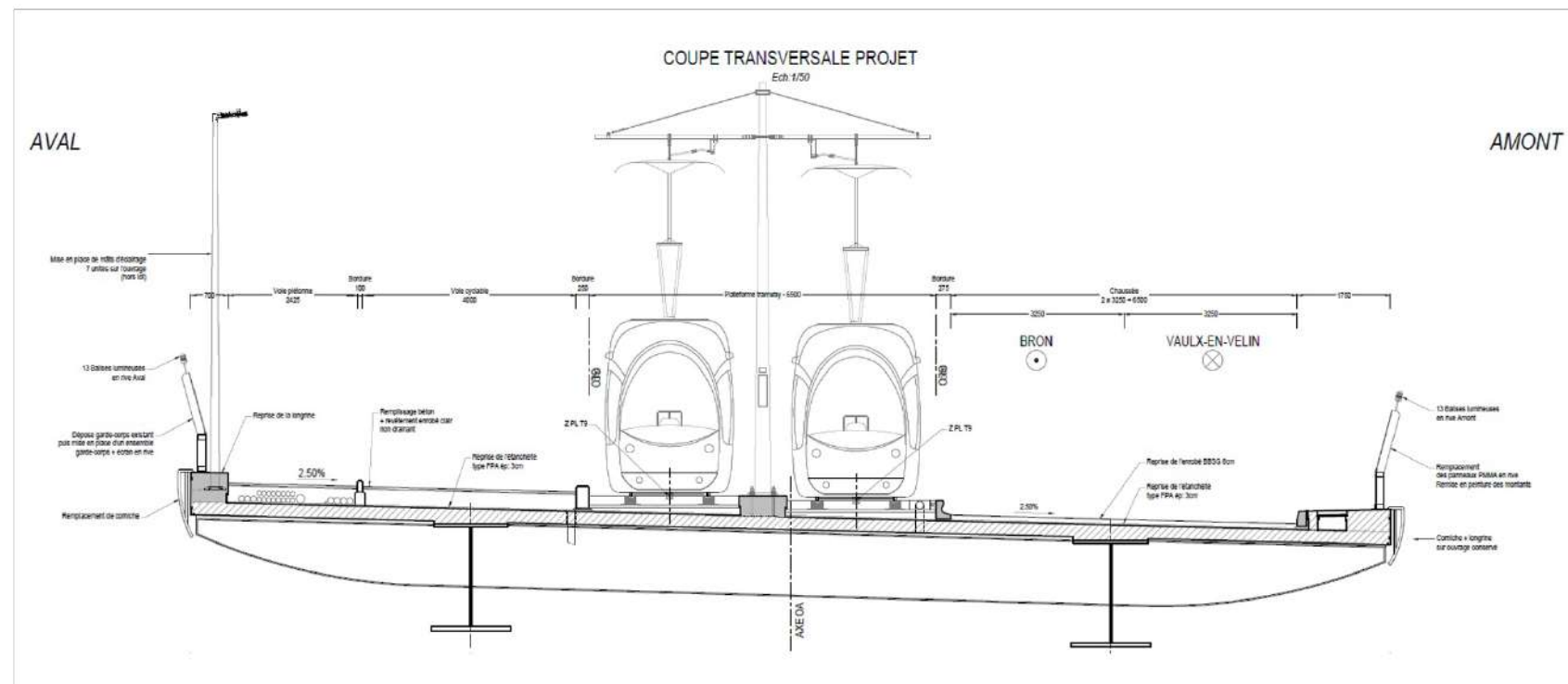
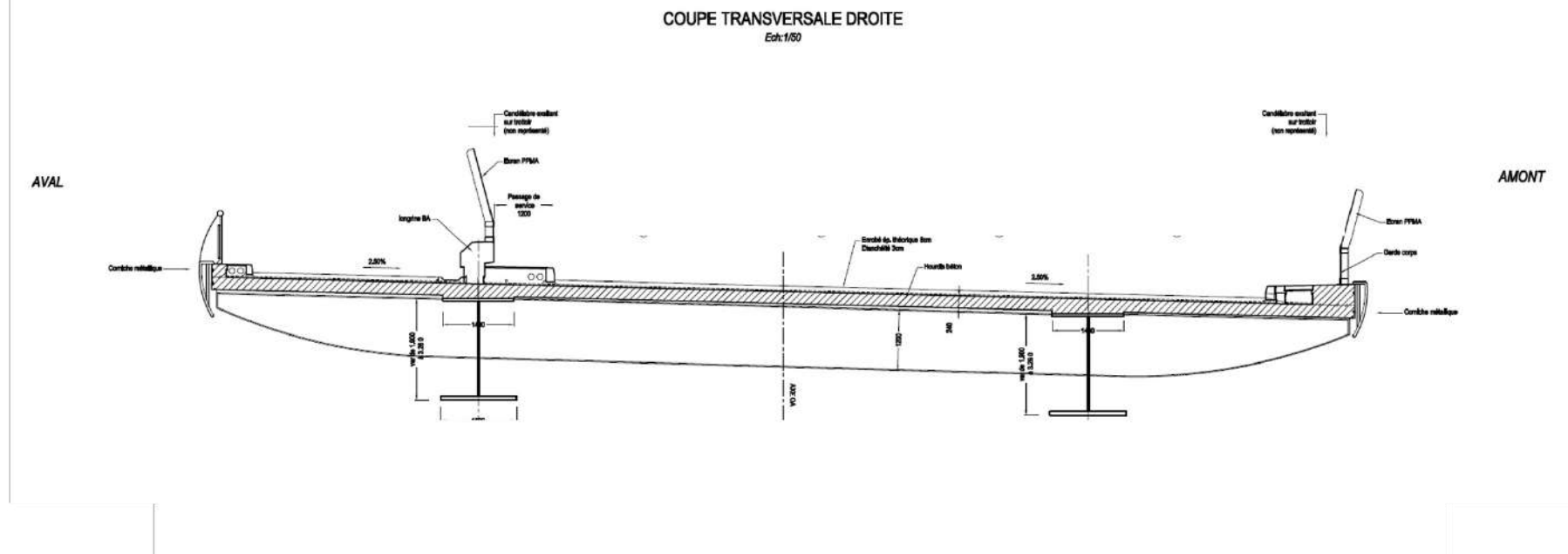
Pas d'existant

Les principes d'insertion

Vaulx-en-Velin – Boulevard des Droits de l'Homme

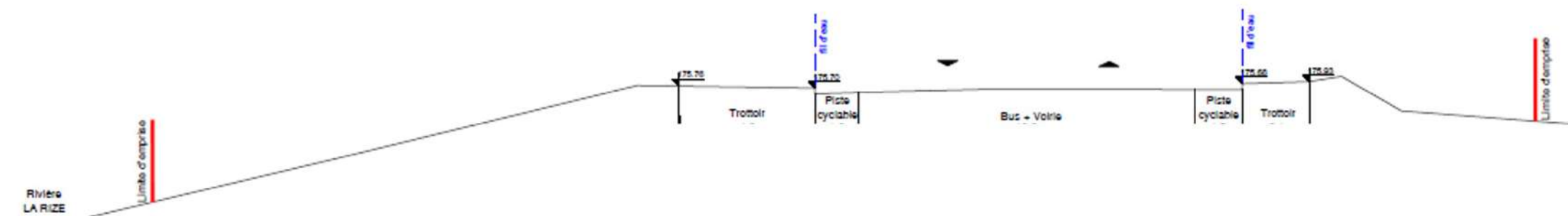
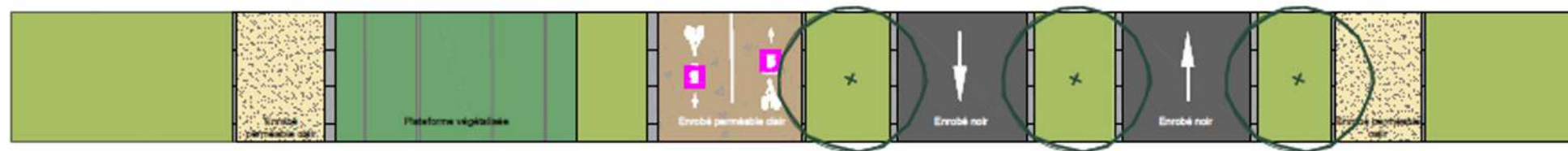
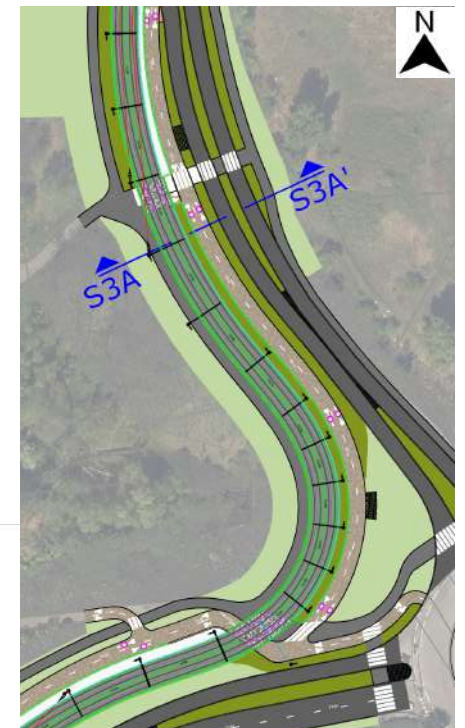


Vaulx-en-Velin – Pont de La Soie



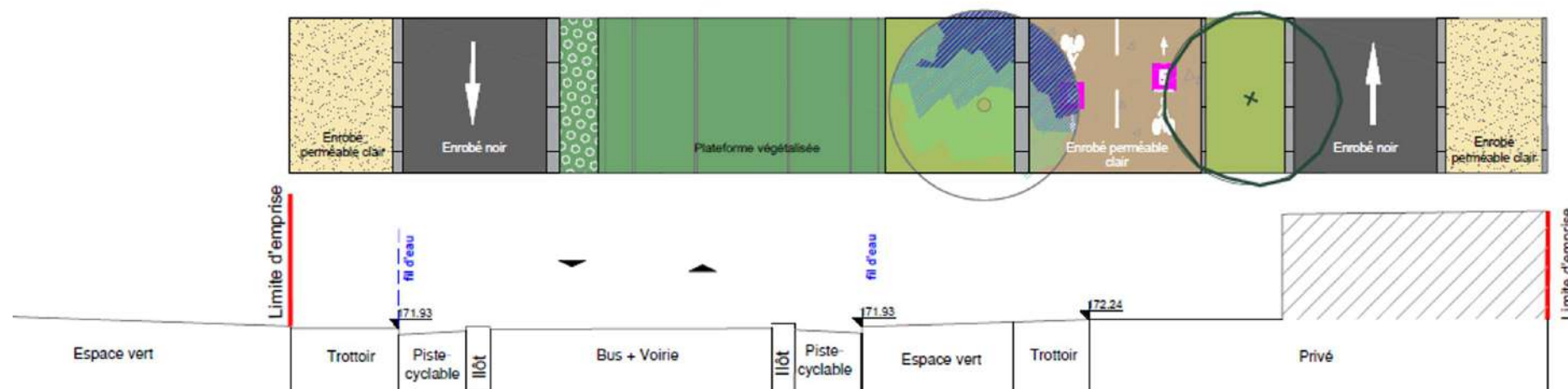
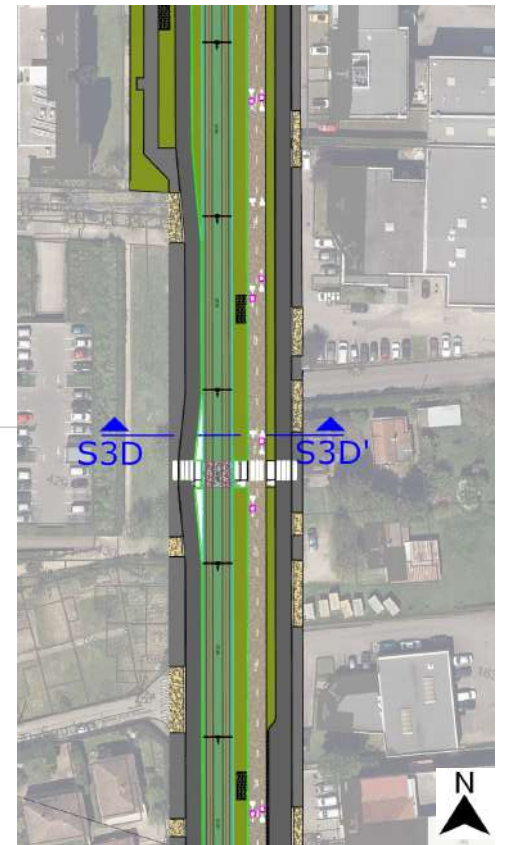
Les principes d'insertion

Vaulx-en-Velin – Entre le pont de La Soie et l'avenue Marcellin



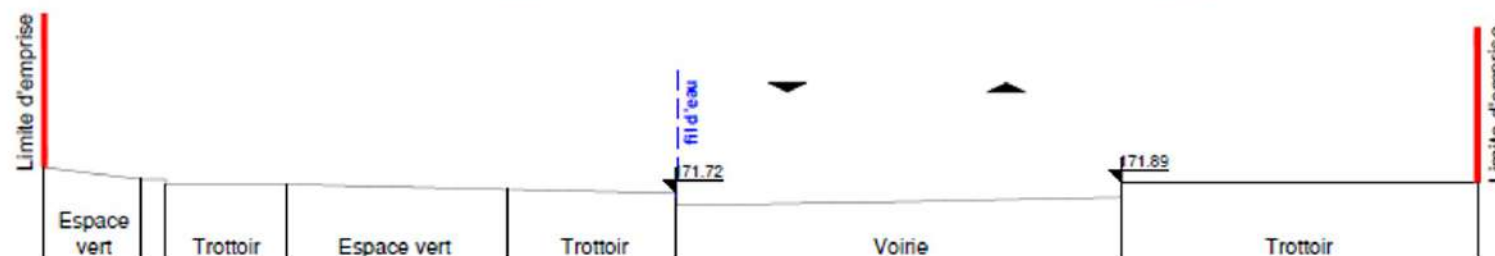
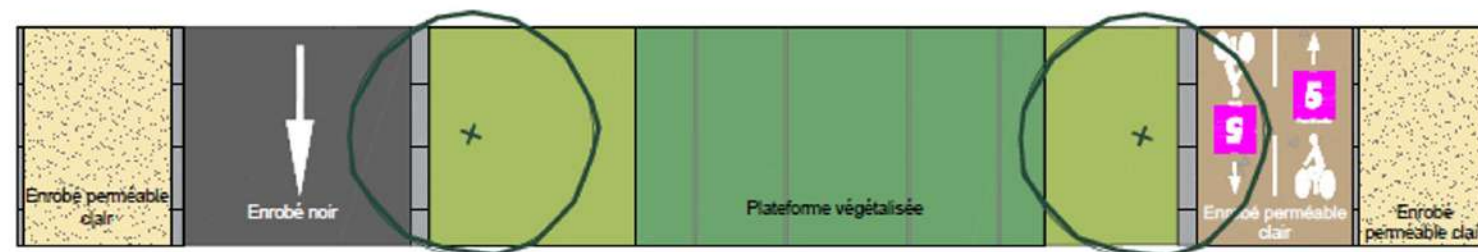
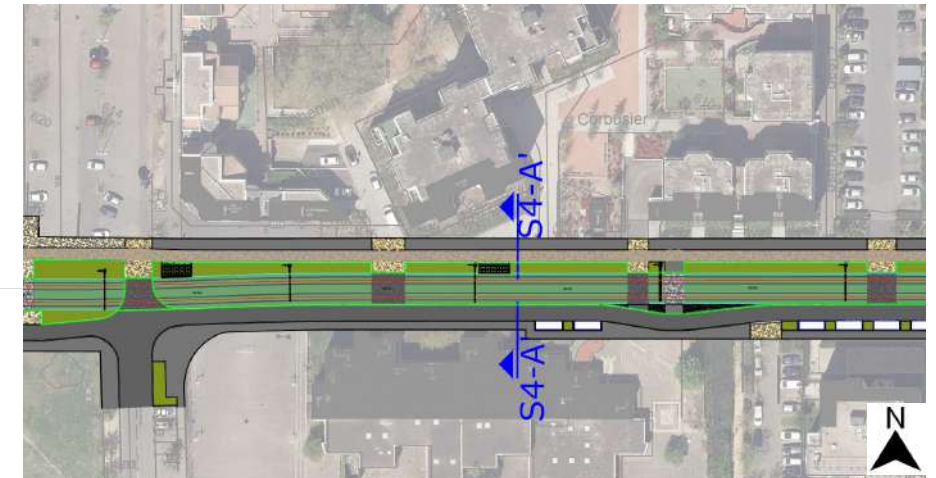
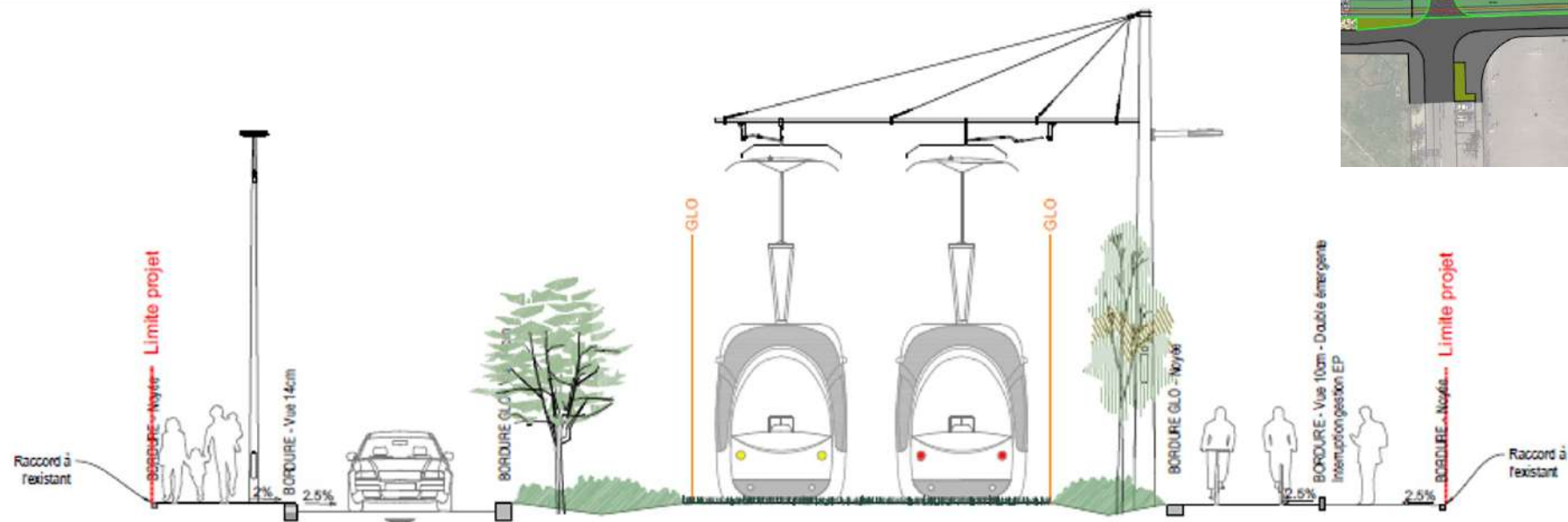
Les principes d'insertion

Vaulx-en-Velin – avenue Marcellin



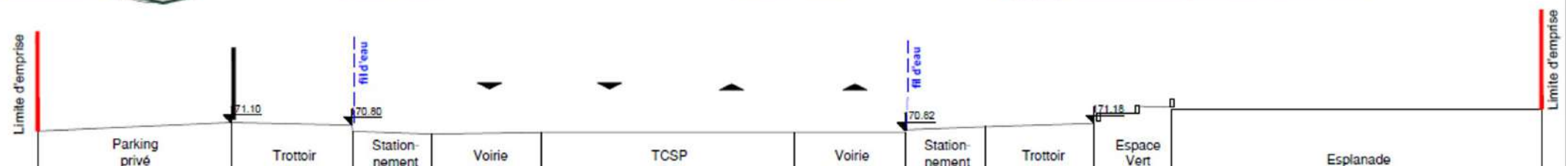
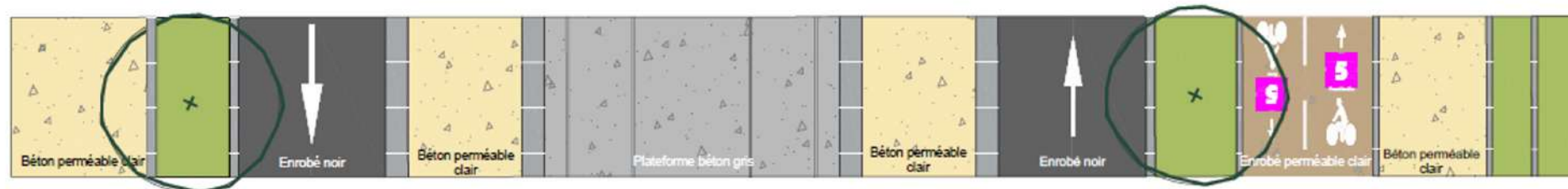
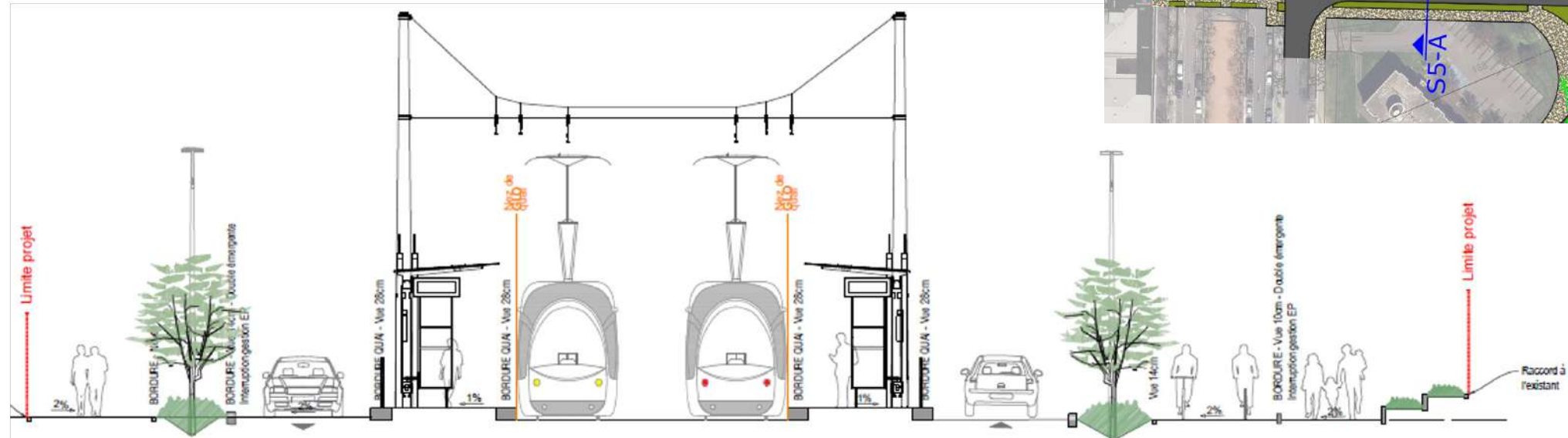
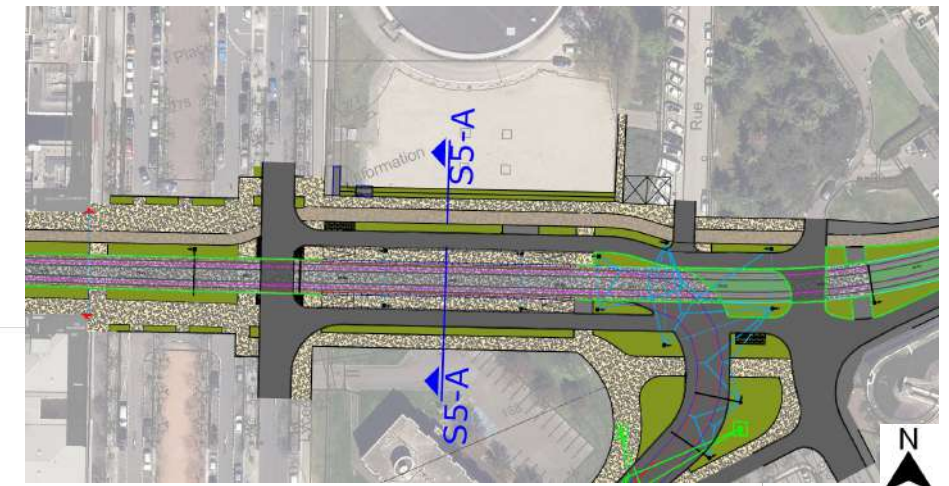
Les principes d'insertion

Vaulx-en-Velin – avenue Dimitrov



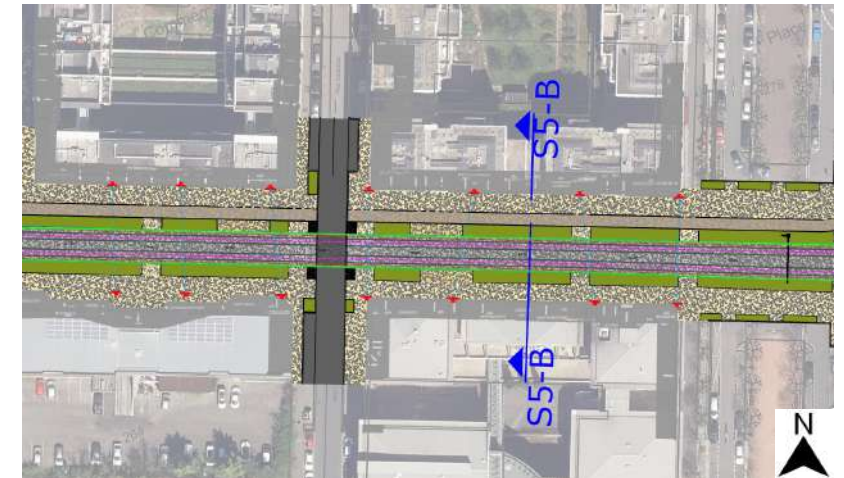
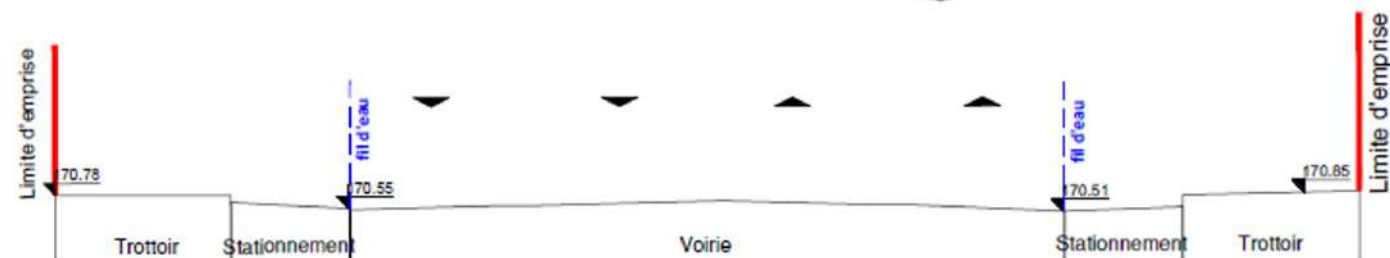
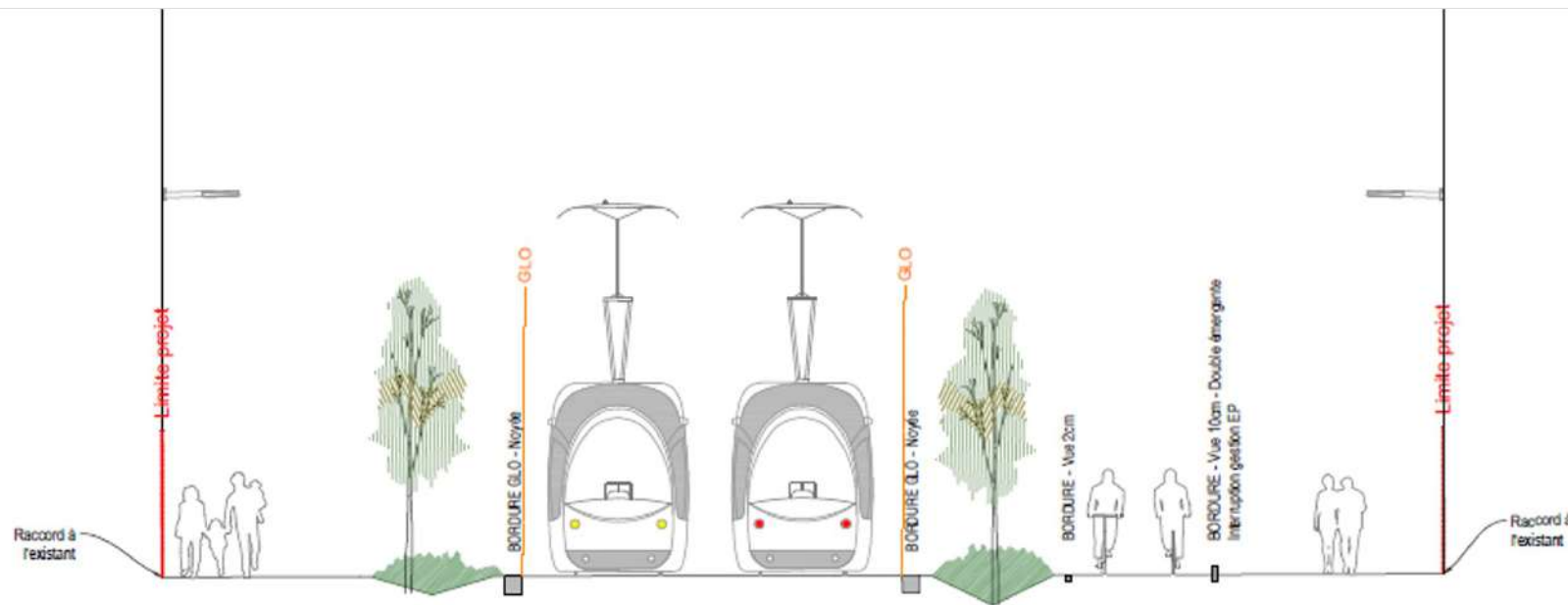
Les principes d'insertion

Vaulx-en-Velin – Rue Zola



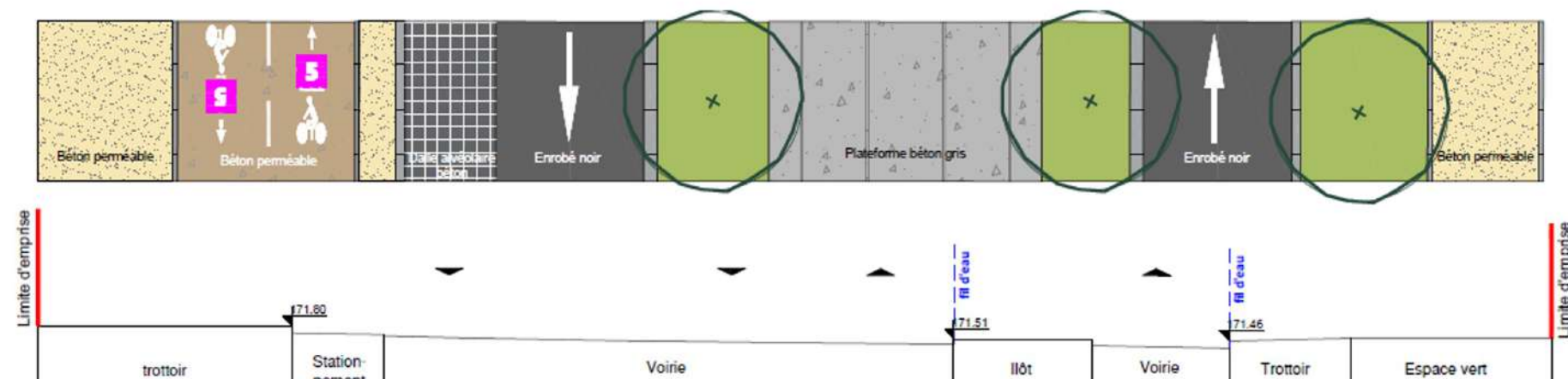
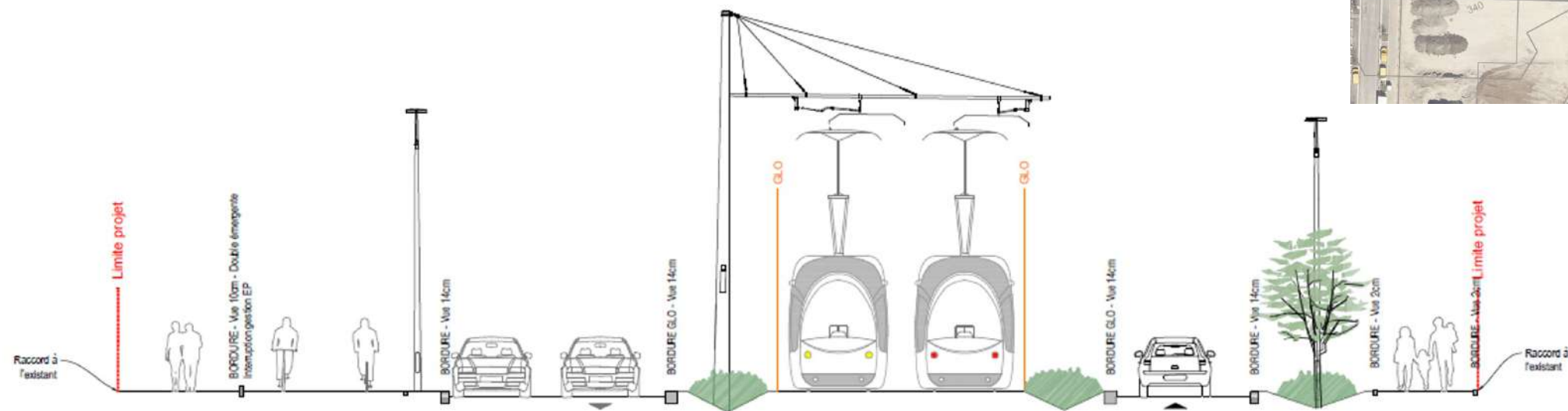
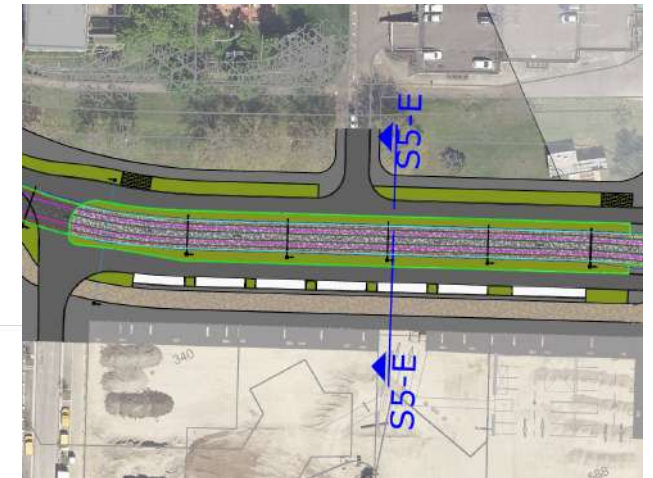
Les principes d'insertion

Vaulx-en-Velin – Rue Zola



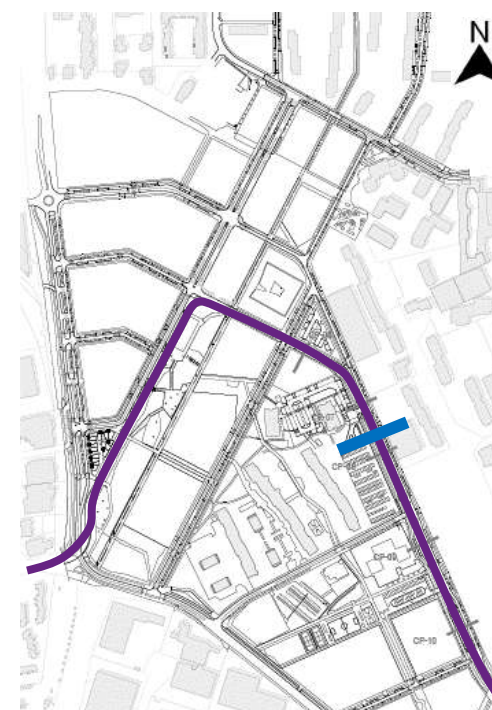
Les principes d'insertion

Vaulx-en-Velin – Avenue Thorez



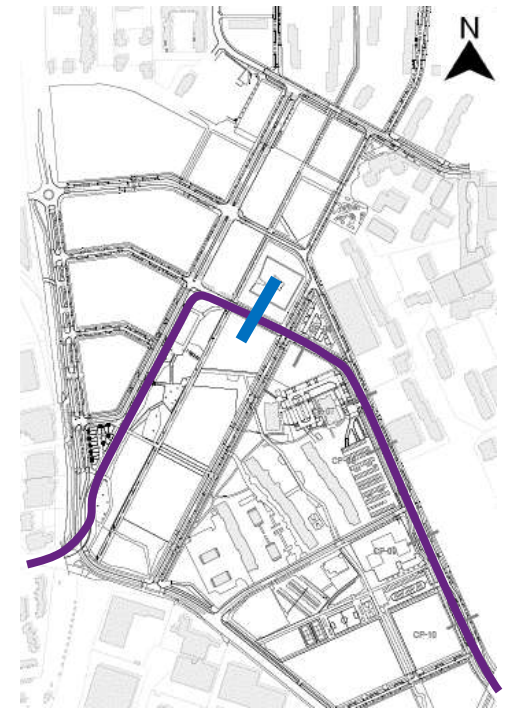
Les principes d'insertion

Vaulx-en-Velin – Avenue Thorez



Les principes d'insertion

Vaulx-en-Velin – Rue Perret prolongée



Les principes d'insertion

Vaulx-en-Velin – « Rue 2 »







T9-sytral.fr

Restez connectés !

Construisons ensemble le tramway



Suivez l'actu !

SYTRAL
MOBILITÉS