



# Rencontre SYTRAL Mobilités – Ville de Villeurbanne – Restaurateurs de la rue Bellecombe (Lyon 6)

## Secteur Charpennes - Bellecombe

Lundi 2 mai – 17h30-18h30

### *Synthèse des échanges*

#### Contexte

Cette rencontre s'est tenue à la saladerie HIK, rue Bellecombe. Elle s'inscrit dans le cadre de la concertation continue du projet de tramway T9. L'échange fait suite à la réunion publique du 7 mars 2022 réalisée à la mairie de Lyon 6<sup>ème</sup> sur l'insertion du terminus du tramway dans le secteur Charpennes-Bellecombe. Elle est organisée dans la continuité d'un échange avec des représentants du CIL, de l'UCIL et du conseil de quartier Gratte-Ciel-Dedieu-Charmettes le 5 avril dernier.

L'ordre du jour de cette rencontre est le suivant :

- L'insertion rue Bellecombe et les différents scénarios d'insertion du T9
- Échange sur les contraintes et scénario le plus acceptable par les restaurateurs

#### Participants

- Victoria MENDEZ, propriétaire du restaurant HIK, et son gérant
- Benjamin ROSIER, propriétaire gérant du restaurant Okawali
- Karim BOUKHARI, propriétaire gérant du restaurant Cuisine en ville (excusé en séance)
- Pauline Schlosser, Adjointe déplacements, mobilité, stationnement, Ville de Villeurbanne
- Anna LEVY, chargée de mission développement économique, Ville de Villeurbanne
- Yoann CHAPELET, chargé de mission mobilité, Ville de Villeurbanne
- L'équipe technique de SYTRAL Mobilités :
  - Florian Chalumeau, chef de projet T9
  - Séverine Lardellier, responsable de la concertation
  - Marion Allard, chargée de relations riverains
- Valérie Dejour, garante de la concertation continue de T9, Commission Nationale du Débat Public



## Synthèse des échanges

Après un tour de présentation des participants, Victoria Mendez (HIK) explique qu'elle est opposée au projet et annonce que les restaurateurs vont prendre un avocat. Elle nous explique faire partie du CIL Bellecombe et qu'elle a souhaité participer à cette réunion contre l'avis de ce dernier.

Madame Mendez est très inquiète pour le devenir de son restaurant, à cause de la station du terminus de T9 qui devrait être positionnée devant son local et de l'impact de cette station sur sa terrasse. Elle évoque la période covid qui a largement impacté son chiffre d'affaires, et s'inquiète de la suppression de sa terrasse avec la perte de chiffre d'affaires associée. Elle pose la question des indemnités allouées aux restaurateurs dont la terrasse serait supprimée. En complément elle indique, si sa terrasse devait être maitneue, être inquiète pas les impacts sur la fréquentation de son restaurant au cours des travaux du tramway. T9.

Madame Mendez nous informe en aparté que le restaurant Cuisine en ville vient d'acquérir le local anciennement occupé par les Burgers de papa.

Sur la sujet de la station terminus, madame Mendez nous explique avoir peur du flux de personnes et des squats. Elle prend pour comparaison la station Charpennes située rue Henri Rolland. Elle souligne que l'arrivée du T9 va détériorer la qualité de vie dans le quartier.

Florian Chalumeau présente ensuite les différents scénarios d'insertion du T9 sur la rue Bellecombe.

Monsieur Rosier (Okawali) interrompt Florian Chalumeau au cours de sa présentation pour demander une présentation viable du projet. Il pose la question du réseau de chauffage urbain et des travaux nécessaires à son dévoiement : capacité de SYTRAL Mobilités à le faire, coûts associés. Monsieur Rosier quitte la réunion, jugeant les réponses apportées par SYTRAL Mobilités non satisfaisantes.

Madame Mendez se désole de ce départ et pose la question du poids qu'elle peut avoir dans les discussions en restant seule représentante des restaurateurs face au maître d'ouvrage. Valérie Dejour, garante de la concertation continue du projet, lui assure que ce sont ses arguments qui sont importants.

A la fin de la présentation des scénarios, madame Mendez exprime ses besoins pour continuer à exercer son activité rue Bellecombe :

- **Refus du scénario 1 qui condamnerait son activité et entraînerait la perte de sa terrasse (ainsi que celle des autres restaurateurs de la rue)**
- **Le scénario 2 et ses sous variantes est le plus acceptable. Madame Mendez et son gérant expriment tout de même des doutes sur l'acceptabilité de ce scénario par Lyon 6. Vu le degré d'opposition de la mairie d'arrondissement, ils doutent que ce scénario soit privilégié**
- **Demande à avoir des aires de livraisons au Nord de la rue Bellecombe (place Charles Hernu)**
- **Demande à ce que les travaux du T9 soient réalisés en dehors de la période estivale où elle exploite sa terrasse afin de limiter les pertes de chiffre d'affaires (du 1<sup>er</sup> mai au 30 septembre)**
- **Demande à ce que les travaux du T9 n'empêchent pas les clients d'accéder à son commerce. Madame Mendez demande combien de temps les travaux vont durer**



**devant sa saladerie. Florian Chalumeau lui indique que les plannings travaux ne sont pas encore calés, mais que la chargée de relations riverains tiendra informés tous les commerces dès que possible**

La restauratrice évoque la station du terminus, et notamment le mobilier urbain qui l'accompagne. Un levier d'acceptabilité de la station dans la rue serait que la station ne comporte pas d'abris, pas de sièges, ni rien qui puisse inviter les usagers à rester. Elle précise que cela permettrait d'éviter les squats et nuisances associées.

SYTRAL Mobilités en prend bonne note et précise que le scénario 2 avec un seul quai permet de ne pas équiper la station avec un abri et des assises.

En fin de réunion, Séverine Lardellier demande à Madame Mendez si nous pouvons lui envoyer la présentation de ce soir ainsi que la foire aux questions du secteur Charpennes – Bellecombe, pour diffusion au plus nombreux. Elle insiste sur la nécessité de pouvoir communiquer auprès du grand public et partager les nouveaux scénarios issus des échanges en concertation continue. Le CIL ayant coupé tout contact avec SYTRAL Mobilités, Madame Mendez peut constituer un canal de diffusion.

Madame Mendez accepte, tout en indiquant que le CIL est contre le projet et qu'ils ne souhaitent donc pas en discuter les scénarios.

SYTRAL Mobilités remercie l'ensemble des participants de leur présence.