



Rencontre SYTRAL Mobilités – Conseils de quartier centre-ville et Grand Mas Vaulx-en-Velin

Mardi 15 novembre 2022 – 19h00-20h00

Synthèse des échanges

Contexte

Les conseils de quartier Centre-ville et Grand Mas ont participé à la concertation préalable du projet T9. La concertation continue du projet ayant démarrée au mois de janvier 2022, ils ont sollicité SYTRAL Mobilités pour une intervention au sein de leur conseil de quartier.

L'ordre du jour de cette rencontre est le suivant :

- La concertation continue T9 et le rôle de la garante
- Le projet T9 et le processus de décisions
- L'insertion du T9 depuis l'avenue Dimitrov jusqu'au Mas du Taureau

Participants

- Stéphane GOMEZ, 1^{er} Adjoint Ville de Vaulx-en-Velin
- Fatma FARTAS, adjointe déléguée aux quartiers centre-ville et Grand Mas
- 16 membres du conseil de quartier ou habitants
- Florent RUZ, Directeur de la Transition écologique et du cadre de vie à la ville de Vaulx-en-Velin
- Florent JASSERAND, Responsable du service Démocratie Locale
- L'équipe technique de SYTRAL Mobilités :
 - Sandie SINAPAYEL, cheffe de projet T9
 - Marion ALLARD, chargée de relations riverains
 - Aline MORAND, chargée de relations riverains
- Valérie Dejour, garante de la concertation continue de T9, Commission Nationale du Débat Public est excusée.



Synthèse des échanges

Après avoir partagé le programme, il est demandé aux habitants s'ils ont participé aux séances de concertation : la plupart étaient présents aux différents rendez-vous (déambulations, réunions plénières ou visio). Deux habitants nouvellement arrivés sur le secteur et invités par les conseillers de quartier n'ont pas participé à la concertation.

Marion Allard replace le projet du T9 dans le contexte plus large du Plan de mandat « Destinations 2026 » de SYTRAL Mobilités et présente le calendrier de l'opération. Actuellement la concertation continue est toujours en cours.

Elle rappelle le rôle de la Commission nationale du débat public et de la garante nommée pour l'opération T9, Valérie Dejour. Son rôle dans la concertation continue est de défendre le droit à participer à l'élaboration du projet et de constater la façon dont le projet évolue en fonction des remontées des riverains. Elle est neutre et indépendante vis-à-vis du maître d'ouvrage (SYTRAL Mobilités). Elle peut être contactée par mail : valerie.dejour@garant-cndp.fr et se tient à la disposition des participants pour tout échange bilatéral.

Le film de synthèse du bilan de la concertation préalable de T9 est projeté.

Les temps de concertation et les ateliers avec les élus de la ville ont permis de valider les choix du tracé et les implantations des stations Carmellino, Hôtel de Ville-Vaulx-Campus et Lesire. La piétonisation d'une portion de la rue Emile Zola a quant à elle fait l'objet de réunions et d'une déambulation urbaine au cours de la concertation continue.

Sandie Sinapayel présente ensuite les plans d'insertion et les coupes de la ligne sur la portion allant de l'angle des avenues Marcellin et Dimitrov jusqu'à la ZAC Mas du Taureau. Elle indique les impacts en matière de stationnements, les aménagements trottoirs et voies cyclables, ainsi que les positions de stations et les sens de circulation automobile modifiés.

Elle montre les secteurs où la plateforme est engazonnée et les secteurs où la plateforme est minérale et partagée avec la ligne C3. Les réunions de concertation ont permis de mesurer l'importance de la ligne C3 pour les vaudais. Son tracé est donc inchangé (elle circulera sur la plateforme du tram entre la rue Emile Zola et le Nord de l'avenue Maurice Thorez) et l'arrêt Grand Vire du centre commerçant sera préservé.

Un participant souhaite connaitre la longueur du tracé T9 : la ligne s'étendra sur 11,5 km dont 8,8 km d'infrastructures nouvelles puisqu'à partir du campus de La Doua, station Croix-Luizet, T9 rejoint les rails existants de T1 et T4.

Un participant souligne que le calendrier est ambitieux. Sandie Sinapayel explique que les travaux concernant le dévoiement des réseaux commenceront en 2023 et seront suivis des travaux d'infrastructure qui seront réalisés simultanément sur le tracé.

Un participant souhaite savoir si les lignes C8, 52 et 57 vont être maintenues compte tenu du sens unique de l'avenue Dimitrov et de la piétonisation d'une portion de la rue Emile Zola. Sandie Sinapayel explique que les lignes vont être maintenues mais leur itinéraire va être modifié afin de



ne pas créer de doublon avec T9. Sytral Mobilités travaille actuellement sur le nouveau plan de dessertes bus.

Une participante souligne que le marché du jeudi de la Thibaude est très fréquenté et qu'il est intéressant qu'il bénéficie d'une station.

Des précisions sont demandées sur le secteur piétonnisé et une participante demande ce que pensent les commerçants de cette piétonisation. Le secteur réservé au T9, aux piétons et aux cyclistes est le tronçon allant de la rue du Lycée (Brasserie de l'Hôtel de Ville) à la rue Rabelais (Pharmacie du centre). Les perpendiculaires resteront traversantes pour les voitures. L'avis des commerçants diffère selon leur activité. Des réunions spécifiques pour les commerçants ont été organisées en Janvier et Juillet 2022. Monsieur Gomez indique que des appréhensions concernant la fréquentation des commerces existent pour la phase travaux. Par contre, il rappelle que les études montrent une amélioration de fréquentation des commerces après une requalification.

Un participant demande si des bancs pourront être installés sur ce mail piéton. Sandie Sinapayel indique que le projet n'en est pas encore à ce niveau de détail, les propositions des conseillers sont les bienvenues.

Un participant souhaite savoir pourquoi une plateforme engazonnée est proposée pour l'avenue Dimitrov. Sandie Sinapayel indique que l'engazonnement a l'avantage de favoriser la fraîcheur et d'absorber le bruit.

Une habitante, qui a accueilli chez elle un sonomètre pour effectuer des relevés acoustiques de T9, questionne sur l'impact sonore de la ligne sur la rue Emile Zola. Au vue des relevés, le tramway n'aura pas d'impact sonore. Les résultats seront disponibles dans le dossier d'enquête publique qui sera mis à disposition du public durant la période d'enquête qui devrait intervenir dans les prochains mois.





Il est plus difficile pour les habitants de se projeter sur le tronçon aux abords de la ZAC du Mas du Taureau car le quartier va complètement être recomposé. Ils posent la question de la disparition du petit four, des rosiers, du terrain de foot et des arbres secteur Grand Bois. Monsieur Gomez indique que le petit four et les rosiers étaient prévus comme des aménagements transitoires. La SERL a d'ores et déjà initié des réunions de concertation avec les habitants pour les relocaliser dans le cadre du projet urbain. Sandie Sinapayel précise que la ligne T9 passera en bordure du futur parc sur une plateforme engazonnée et les arbres de l'avenue Orcha seront conservés.

Un habitant pose la question du franchissement du canal et du périphérique côté Saint-Jean (Villeurbanne). Sandie Sinapayel indique qu'un nouveau pont sera construit pour franchir le canal et qu'un autre tunnel sera réalisé sous le périphérique pour les piétons et cyclistes.

Un participant interroge sur le tracé cyclable pour franchir le périphérique, le Pont de Cusset lui semble plus approprié. Sandie Sinapayel mentionne que l'aménagement d'un tramway permet de développer des aménagements cyclables performants. Monsieur Gomez indique que même si le tracé est plus long, avec un aménagement adapté et sécurisé, le temps de parcours peut être équivalent voire plus rapide.

Les conseillers souhaitent connaître l'avis des étudiants sur la ligne T9. Marion Allard indique que les étudiants interrogés ont vu un intérêt évident à une liaison performante avec le campus de La Doua. Certains ont un cursus sur les deux campus et auraient aimé bénéficier de cette ligne.

Un participant interroge la fréquence de T9. Sandie Sinapayel indique qu'au démarrage, la fréquence sera de 10 min en heure de pointe, mais qu'elle pourra évoluer à 7 min en fonction des besoins.

Les conseillers ont souhaité des informations sur les connexions avec les autres lignes fortes et des précisions sur leurs tracés. Ont été présentées :

- la correspondance entre T9 et le Pôle d'échanges multimodal de La Soie (pôle bus, métro A, T3, T7 et Rhônexpress) à partir de la rue Bataillon Carmagnole Liberté via un chemin piéton de 250 m (allée de l'Ourdissoir)
- la connexion à la Ligne de l'Est lyonnais reliant Vaulx-en-Velin La Soie à Genas/Aéroport Saint-Exupéry (zone des entreprises) en passant par les Sept chemins,
- le BHNS (Bus à haut niveau de service) reliant la Part-Dieu aux Sept chemins.

La tarification du Rhônexpress est ainsi abordée. Les participants s'étonnent de son prix jugé trop onéreux.

Enfin, un participant demande qui porte les aménagements cyclables en accompagnement du T9 : Sandie Sinapayel indique c'est bien SYTRAL Mobilités qui en est le Maître d'ouvrage, par délégation de compétence de la Métropole.

Pour conclure, Marion Allard rappelle les prochains rendez-vous :

- Mercredi 23 Novembre entre 16h et 18h à l'ancienne bibliothèque Perec : stand mobile à l'occasion de l'exposition autour de la ZAC Mas du Taureau,
 - Programme à venir sur le premier trimestre 2023,
- Rappel du site Sytral Mobilités pour trouver toutes les informations et comptes-rendus des rencontres. La possibilité de s'abonner aux notifications pour recevoir des alertes est abordée.**