



Rencontre SYTRAL Mobilités – Conseil de quartier Ecoin Thibaude Vernay Verchères Vaulx-en-Velin

Mercredi 18 mai 2022 – 17h30-18h30

Synthèse des échanges

Contexte

Le conseil de quartier Ecoin Thibaude Vernay Verchères a participé à la concertation préalable du projet T9. La concertation continue du projet ayant démarrée au mois de janvier 2022, ils ont sollicité SYTRAL Mobilités pour une intervention au sein de leur conseil de quartier.

L'ordre du jour de cette rencontre est le suivant :

- **Retours sur la concertation préalable du projet**
- **Présentation des insertions du T9 sur le Pont de la Soie, l'avenue Paul Marcellin et l'avenue Georges Dimitrov**
- **Présentation des modalités de participation à la concertation continue du projet**

Participants

- **Pierre Dussurgey et Nacer Denfir, co-présidents du conseil de quartier Ecoin Thibaude Vernay Verchères**
- **17 membres du conseil de quartier étaient présents**
- **Florent RUZ, Directeur de la Transition écologique et du cadre de vie à la ville de Vaulx-en-Velin**
- **L'équipe technique de SYTRAL Mobilités :**
 - **Sandie SINAPAYEL, cheffe de projet T9**
 - **Marion Allard, chargée de relations riverains**
- **Valérie Dejour, garante de la concertation continue de T9, Commission Nationale du Débat Public**



Synthèse des échanges

Après avoir partagé le programme de notre intervention avec les participants, Valérie Dejour a rappelé les étapes ayant suivi la fin de la concertation préalable de T9, et son rôle dans la concertation continue du projet. Son objectif principal est d'accompagner les riverains et de constater la façon dont le projet évolue en fonction de leurs remontées. Elle a rappelé sa neutralité et son indépendance vis-à-vis du maître d'ouvrage (SYTRAL Mobilités), et s'est tenue à la disposition des participants pour tout échange bilatéral.

Avant de commencer à présenter les insertions du T9 dans le secteur, Sandie Sinapayel propose de revenir sur les sujets remontés par le conseil de quartier pendant la concertation préalable, et sur les trois stations dont l'emplacement avait été laissé ouvert à l'expression du public. Elle annonce les positionnements de stations retenus :

- La station Thibaude-Verchères au droit de la place Carmellino
- La station Vaulx-HDV-Campus au droit du centre culturel Charlie Chaplin
- La station Piscine-Pré de l'Herpe à proximité de la piscine Jean Gelet

Elle explique la méthode de travail sur les insertions, depuis la proposition technique du maître d'œuvre jusqu'à son adoption, en passant par les ateliers de travail avec les élus et les temps de concertation.

Les insertions sont ensuite présentées, en commençant par le pont de La Soie pour finir sur le bout de l'avenue Dimitrov en interface avec le début de la rue Emile Zola, devant le centre culturel Charlie Chaplin.

Une participante prend la parole et revient sur l'opportunité du passage de T9 avenue Dimitrov : pendant la concertation préalable, le conseil de quartier avait proposé un passage plus au Nord, par l'avenue Allende. Elle se désole de voir que cette option n'a pas été retenue, et questionne l'ouverture réelle de la concertation sur le projet. Elle indique que l'avenue Allende est plus large que l'avenue Dimitrov, qu'il y a moins de voitures et moins d'habitat collectif : elle paraît donc plus propice pour accueillir le T9.

Hors réunion, SYTRAL Mobilités apporte des compléments sur cette alternative, en lien avec le bilan de la concertation préalable du projet T9. Le passage du tramway par l'avenue Allende a été étudié dans le cadre des études de faisabilités du projet. Il a été écarté car il induit un itinéraire plus long, une attractivité moindre, une desserte moins efficace, et l'insertion du tramway sur un axe récemment requalifié. Par ailleurs, les travaux de dévoiement sur les réseaux souterrains y seraient complexes. Le passage de T9 par l'avenue Dimitrov et la rue Emile Zola a été retenu car il dessert des bassins de vie, son tracé répond aux ambitions des Nouveaux Programmes Nationaux de Renouvellement Urbain (NPNRU), et il offre l'opportunité de réaménager ces axes.

Une participante demande ensuite combien de places de stationnement seront restituées. Sandie Sinapayel explique que les participants de la concertation préalable ont demandé à préserver au maximum les espaces verts des copropriétés situées sur l'avenue. Cette préservation s'est faite au détriment d'autres fonctionnalités présentes sur l'avenue Dimitrov en raison de son étroitesse. Sandie Sinapayel explique que l'avenue oscille entre 15 et 18 mètres de large. Le projet initial du T9 prévoyait de ne restituer aucun stationnement sur les 91 places réglementaires existantes : le projet revu et présenté au conseil de quartier en prévoit une vingtaine.



Le sujet du bruit du tramway est ensuite abordé. Sandie Sinapayel explique que le bruit lié au passage du tramway peut être atténué par la végétalisation de la plateforme, ce qui est d'ailleurs le cas sur l'intégralité de l'avenue Dimitrov. Seuls les accès riverains seront bétonnés pour permettre aux voitures de circuler.

Une participante se félicite de l'arrivée du T9 dans le secteur. Elle pense que le tramway permettra d'apaiser l'avenue Dimitrov car il y aura moins de circulation routière, moins de bruit lié aux voitures, moins de rodéos urbains... Elle se dit très optimiste quant à l'avenir du quartier.

Une autre habitante exprime le contraire, et craint que T9 ne gêne le fonctionnement actuel du secteur. Elle mentionne notamment la place Carmellino, et se pose la question de la cohabitation entre le tram et le marché.

Sandie Sinapayel explique ensuite comment le sens de circulation Ouest > Est (Zola > Marcellin) a été choisi. Une étude de circulation de la Métropole de Lyon a été menée et a conclu que l'avenue Dimitrov dans son intégralité appartenait à la catégorie « standard » des voies circulées. La circulation y est donc considérée comme normale. L'étude de la Métropole a par ailleurs identifié qu'au moment des heures de pointe il y avait plus de circulation routière de l'Ouest vers l'Est de la rue : c'est donc pour cette raison que ce sens de circulation a été retenu.

Un participant demande si le parking en face du restaurant V Burger sera maintenu : SYTRAL Mobilités explique qu'il n'y aura aucun impact au titre du projet T9. Sandie Sinapayel renvoie vers les services de la Ville de Vaulx-en-Velin, qui expliquent que la place Carmellino sera requalifiée. L'environnement de la place pourrait évoluer mais aucun projet n'est identifié à ce stade.

Le conseil de quartier partage ensuite une inquiétude quant aux groupes scolaires présents autour de Carmellino, en lien avec le stationnement des enseignants. Entre les habitants, les consommateurs des commerces alentours, et les écoles, le manque de stationnement inquiète.

Une participante pose la question de la dimension des trottoirs : pas de diminution à prévoir, au contraire.

La réorganisation du réseau de bus est ensuite abordée, et SYTRAL Mobilités annonce un événement sur le sujet à l'automne 2022. Le conseil de quartier va consacrer sa prochaine réunion du mois de juin à une contribution collective sur le sujet.

Enfin, la période des travaux fait l'objet de questions : tant sur les dévoiements des réseaux souterrain que du point de vue des nuisances. SYTRAL Mobilités s'est engagé à fournir toutes les informations sur les plannings et la nature des interventions dès que possible. Il est précisé que les travaux seront privilégiés en journée.

En conclusion, les membres du conseil de quartier envisagent majoritairement l'arrivée du T9 comme une opportunité pour pacifier le quartier. Ils expriment des craintes quant aux changements d'habitudes, notamment en lien avec l'usage de la voiture, et resteront vigilants quant à la conservation des entrées riveraines.

Valérie Dejour note que le fonctionnement futur de la place Carmellino avec l'arrivée du T9 doit faire l'objet d'une attention particulière.