

# Connect

Toute l'actualité du tramway **T9**



## L'édito

**Bruno Bernard**  
Président de la  
Métropole de Lyon  
et de SYTRAL Mobilités

Mesdames, Messieurs,  
Le chantier du tramway T9 avance à bon rythme sur l'ensemble du tracé. Les travaux préparatoires et de dévoiements de réseaux entament leur dernière ligne droite. Ces étapes, indispensables à la réalisation des travaux d'aménagements d'espace public, permettent de déplacer et/ou rénover les réseaux souterrains. Depuis la rentrée, les premiers travaux d'infrastructure démarrent.

Parallèlement, les deux ouvrages d'art du projet, qui permettront au tramway de franchir le canal de Jonage, sont également en chantier. Au Sud, à Vaulx-en-Velin, le pont de la Soie est renforcé pour pouvoir accueillir le futur tramway. Plus au Nord, à Villeurbanne, la construction du nouveau pont à Croix-Luizet progresse. Il rejoindra l'autre rive du canal au printemps 2025!

Ces travaux génèrent des perturbations que nous essayons de réduire autant que possible. Merci aux riverains et aux commerçants pour leur compréhension et leur patience.

Ensemble, nous construisons un avenir où chaque déplacement sera plus simple, plus rapide, et plus respectueux de l'environnement.



Construction du nouveau pont de Croix-Luizet pour le tramway T9 et les modes actifs

Suivez l'actu !



# Un chantier qui avance

## Des voies élargies pour accueillir le tram

Sur certaines portions du tracé, SYTRAL Mobilités doit acquérir du foncier en vue de disposer de l'espace nécessaire à la bonne réalisation du projet. Ces terrains sont ensuite préparés pour permettre la réalisation des travaux de T9. C'est le cas sur l'allée du Mens comme sur l'avenue Albert Einstein (Villeurbanne), où des acquisitions foncières ont eu lieu pour élargir les rues et permettre toutes les circulations à venir (tramway, voitures, piétons et cycles). Après avoir échangé à plusieurs reprises avec chaque propriétaire concerné et afin de limiter tant que possible les impacts du projet sur leurs parcelles, les équipes de SYTRAL Mobilités ont pu préparer le terrain pour l'arrivée du futur tramway.

## Place Charles Hernu: premier raccordement ferroviaire

La création du futur terminus de T9 à Charpenne (rue Bellecombe) impliquait de créer un raccordement avec les voies de tramway existantes, au centre de la place Charles Hernu. Durant l'été 2024, les entreprises du chantier ont été à pied d'œuvre pour réaliser cette opération. Retrouvez les étapes de ces travaux en vidéo sur [sytral.fr/T9](https://sytral.fr/T9)



## Une pépinière pour préserver les végétaux

Une pépinière temporaire a pris place à Vaulx-en-Velin, le long du Boulevard des Droits de l'Homme à proximité du futur tramway T9. Elle abrite pour le moment 72 arbres, déplacés pour les besoins du chantier. L'objectif de la pépinière est de préserver ces plants, afin qu'ils continuent leur croissance à l'abri des travaux. Fin 2025, ils pourront alors être replantés conformément aux aménagements paysagers du projet. Les arbres en pépinière font l'objet d'une surveillance particulière: arrosage, taille progressive, suivi de leur croissance, etc. Et pour les arbres qui ne pourraient pas être conservés? Ils seront systématiquement remplacés par de nouveaux plants.

**Près de 45 %  
d'arbres  
supplémentaires  
le long du tracé  
à terme.**

## ZOOM SUR



## Des travaux sous le pont de la Soie

À Vaulx-en-Velin, le pont existant de la Soie sera entièrement réaménagé pour accueillir le tramway, la nouvelle piste cyclable, une voie piétonne et automobile. Ce pont doit également être renforcé pour pouvoir supporter la nouvelle plateforme du tramway et les nouveaux équipements. Jusqu'en avril 2025, les travaux consistent à soulever le tablier existant pour changer les appareils d'appuis, réaliser les soudures pour renforcer la charpente métallique et en profiter pour refaire la peinture.

## Restez informés



Pour mieux comprendre les travaux et suivre l'avancée du projet, des vidéos sont à votre disposition.

Retrouvez-les sur [sytral.fr/T9](https://sytral.fr/T9)

# Grand angle

Pas de doute possible, le projet de tramway T9 est désormais visible sur l'ensemble de son tracé. Selon les secteurs, différents types de travaux sont en cours. Explications.

## Comprendre les travaux d'infrastructure

Après avoir préparé le terrain et réalisé les travaux nécessaires sur les réseaux souterrains (électricité, eau, assainissement, gaz, télécommunications, chauffage urbain...), les entreprises du chantier peuvent procéder à la réorganisation des voiries: création de la plateforme pour le tramway, voies de circulations automobiles, voies cyclables, trottoirs, etc. L'espace public est ainsi restructuré, comme prévu dans le cadre du projet T9... puis la plateforme sera aménagée et les voies ferrées installées. Ce sont les travaux d'infrastructure.



Les travaux d'infrastructure ont débuté à Vaulx-en-Velin sur le Boulevard des Droits de l'Homme



## Les travaux de T9 secteur par secteur

### À Vaulx-en-Velin

#### La Soie – La Tase – La Balme:

- ▶ Le terrassement du Boulevard des Droits de l'Homme a débuté. Le chantier va se déplacer au fur et à mesure en direction du canal de Jonage.
- ▶ La percée de la future rue Brunel a été initiée, côté Est.
- ▶ Des travaux de renforcement de la structure du pont de la Soie démarrent. Ils se dérouleront d'octobre 2024 au printemps 2025.

#### Quartier Est et centre-ville

- ▶ D'importants travaux sont en cours pour déplacer les canalisations de transport d'eau potable sur les avenues Marcellin et Hénaff.
- ▶ D'autres déviations de réseaux se déroulent sur l'avenue Dimitrov, la rue Zola et l'avenue Thorez, pour permettre ensuite le déroulement des travaux d'infrastructure.

#### Mas du Taureau

- ▶ En lien avec le projet porté par la SERL sur le quartier, la création de la plateforme et la pose des voies ferrées pourront commencer en début d'année 2025.
- ▶ L'avenue Maurice Thorez a été passée en sens unique, de façon définitive.

### À Villeurbanne

#### Saint-Jean

- ▶ Allée du Mens, les travaux de dévoilement de réseaux se poursuivent, suite aux acquisitions permettant l'élargissement de la voirie.
- ▶ Sur la partie Nord du quartier, les travaux préparatoires (démolitions, pose de clôtures, etc.) vont se poursuivre afin de préparer le terrain avant les travaux d'infrastructure.

#### Buers - Croix-Luizet

- ▶ Avenue Einstein: les travaux préparatoires se terminent au niveau de la Nécropole nationale. Le raccordement de T9 à la ligne T1 pourra être réalisé au printemps 2025.
- ▶ Rue de la Feyssine, les déviations des réseaux sous la voirie existante se terminent.

#### Charpennes – Bellecombe

- ▶ Place Charles Hernu, le raccordement ferroviaire de T9 aux lignes T1 et T4 est terminé.
- ▶ Rue Bellecombe: les entreprises interviennent sur les réseaux souterrains. Les premiers travaux d'aménagements du futur terminus de T9 pourront commencer début 2025.

## Les grands travaux 2024-2025 en un coup d'œil



# ZOOM SUR

## Lançage du pont à Croix-Luizet : une étape clé franchie !

Alors que la construction de la deuxième pile du futur pont est en cours, les opérations de "lançage" ont débuté. Il s'agit de faire avancer le tablier sur ses appuis définitifs jusqu'à l'autre rive du canal.

### Une étape cruciale

Pour permettre de maintenir les circulations automobiles sur la rue du Roulet, les entreprises du chantier ont dû adapter leur méthode de construction. C'est pourquoi, contrairement à d'autres ouvrages d'art, les pièces de charpente métallique sont assemblées sur place afin de procéder à un lancement progressif. Ainsi, chaque tronçon du pont prend place au-dessus du canal, pendant que le suivant est assemblé et ainsi de suite jusqu'à ce que la charpente atteigne l'autre rive. Cinq lancements seront ainsi réalisés jusqu'au printemps 2025 pour installer cet ouvrage de 135 mètres de long, composé de 11 tronçons.

### La construction du nouveau pont en 3D

Un film 3D vous permet de découvrir en accéléré les différentes étapes de la construction de l'ouvrage d'art.

Découvrez-le en scannant ce QR code.



## L'ouvrage d'art de Croix-Luizet en chiffres

**135 m**  
de longueur

**40 à 50 personnes**  
travaillent en continu  
sur le chantier

**15,5 m**  
de hauteur  
pour la pile  
la plus haute

**1600 tonnes**  
de charpente  
métallique



## 3 questions à Martial DESPRAS

Directeur de travaux  
Demathieu Bard



### 1 - Pouvez-vous nous expliquer les travaux qui se sont déroulés durant l'été ?

Après la réalisation de la trémie sous le périphérique Laurent Bonnevey début mai, nous avons travaillé sur plusieurs chantiers simultanément. Nous avons démolir puis reconstruit une partie du Pont du Roulet, qui n'était pas adaptée pour accueillir le futur tramway. Ces travaux ont nécessité la fermeture du pont sur 8 semaines seulement. En parallèle, nous avons construit la première pile du futur ouvrage d'art, du côté de la digue Saint-Jean.

### 2 - Dans quelle mesure ce nouveau pont est-il exceptionnel ?

Techniquement, le projet est particulièrement ambitieux, avec des piles nautiques, ou piliers, d'une quinzaine de mètres, construites dans des caissons étanches, des batardeaux en rivières, mais aussi des pièces imposantes pour cet ouvrage qui contient une courbe. Le chantier se déroule dans un cadre urbain plutôt contraint et SYTRAL Mobilités a souhaité maintenir les circulations automobiles au maximum. Par sa technicité, je pense qu'il est comparable au pont Raymond Barre. Ce n'est pas le genre de pont que l'on construit tous les jours !

### 3 - Quelles sont les prochaines étapes ?

Parallèlement aux opérations de lancement du pont en 5 étapes, sans impact sur les circulations routières, nous construisons la deuxième pile, qui sera terminée début 2025. Puis viendront les travaux de superstructure, où on apportera les éléments en béton, les garde-corps, les écrans architecturés... L'ouvrage pourra alors accueillir la plateforme dédiée au tramway et aux modes actifs.

# Restons en contact

## Rencontrez vos chargés de relations riverains

Deux chargés de relations riverains sont à votre écoute. Ils sont régulièrement présents sur les chantiers et vont à la rencontre des riverains pendant les travaux.

À votre écoute!



Marion ALLARD 06 24 61 91 29  
Vincent THOMAS 06 13 67 64 61

t9-contact@sytral.fr

## Retour en images!

14 SEPT 2024



L'équipe de T9 était présente au forum des associations de Vaulx-en-Velin.

27 SEPT 2024



Café des parents de l'école Vilar à Vaulx-en-Velin.

27 SEPT 2024



Lors de la fête du quartier Saint-Jean à Villeurbanne, SYTRAL Mobilités a pu répondre aux questions des habitants.



4 OCT 2024



Le 4 octobre, rendez-vous était pris avec les étudiants de l'ENTPE.

5 OCT 2024



Le 5 octobre, à l'occasion de la fête de quartier Sud de Vaulx-en-Velin, les habitants ont pu échanger avec les chargées de relations riverains.



À proximité du stade Jomard à Vaulx-en-Velin, le nouveau transformateur électrique a été le support d'une œuvre de graph, réalisée par de jeunes Vaudais, accompagnés par un artiste, nommé Le Môme.

# Au quotidien

## Un chantier qui s'adapte

Tout au long du chantier, SYTRAL Mobilités s'engage à préserver votre cadre de vie à travers plusieurs mesures.

1 

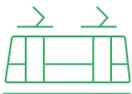
Continuité des services de la vie quotidienne (services de secours, déménagements, livraisons, etc.)

2 

Maintien des accès piétons aux logements, aux commerces et aux entreprises.

3 

Adaptation des itinéraires cyclables.

4 

Adaptation de la circulation des transports en commun pour assurer les dessertes à proximité des zones de travaux :

• Retrouvez toutes les informations en ligne sur

[www.tcl.fr/se-deplacer/infos-traffic-accessibilite](http://www.tcl.fr/se-deplacer/infos-traffic-accessibilite)

ou en appelant le 04 26 10 12 12.

• Téléchargez l'application **TCL Live!** et inscrivez-vous gratuitement aux alertes trafic SMS via l'application.

5 

Adaptation ponctuelle de la circulation en fonction de l'avancée des travaux : **suivez la signalétique pour connaître les sens de circulation** et les déviations éventuelles.

## Restez informés



Retrouvez toutes les informations sur l'avancée des travaux, les plans de circulation et les rencontres avec les équipes de SYTRAL Mobilités sur [sytral.fr/T9](http://sytral.fr/T9)



## Les commerces et marchés restent ouverts pendant les travaux



### Direction de la communication :

21 bd Vivier Merle CS 63815 - 69487 Lyon CEDEX 03 •

**Directeur de la publication :** Bruno Bernard,

Président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités •

**Conception :** Terra Publica • **Photos :** Jean-Philippe Malartre et Julien Rambaud pour SYTRAL Mobilités • **Perspectives 3D :**

Vectuel, © Atelier Villes et Paysages pour SYTRAL Mobilités,

© Lavigne Chéron Architectes 2023 • **Imprimerie :** Chaumeil

Rhône-Alpes - RCS LYON 450 208 848 : 28 900 exemplaires •

Imprimé sur du papier recyclé • [www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)

