



Réunion publique Concertation préalable tramway T8

9 juillet 2025 – 19h-21h
Commune de Vaulx-en-Velin

Construisons ensemble le tramway **T8** !



Suivez l'actu !
sytral-mobilites.fr/t8



Déroulé

**1 Mot d'accueil des élus
Mot des garants**

2 Présentation

- Les fondamentaux du projet
- Inscription du T8 dans son environnement

3 Temps d'échanges

4 Travaux en sous groupes
Recueil de votre avis

Conclusion à 21h

Les règles de prise de parole



- **Écouter la présentation jusqu'au bout**



- **Rester dans le sujet**



- **Demander la parole en levant la main**



- **Veiller à une intervention courte (2-3min max).**

Les intervenants



Hélène Geoffroy
Maire de **Vaulx-en-Velin**

Béatrice Vessiller
Vice-Présidente Prospective et cohérence des politiques d'urbanisme et
de mobilités, **SYTRAL Mobilités**

Jean-Luc Campagne
Garant de la **CNDP** (Commission Nationale du Débat Public)

Alice Müller
Cheffe de projet T8, **SYTRAL Mobilités**



Hélène GEOFFROY, Maire de Vaulx-en-Velin



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS



Béatrice VESSILLER, Vice-présidente de SYTRAL Mobilités

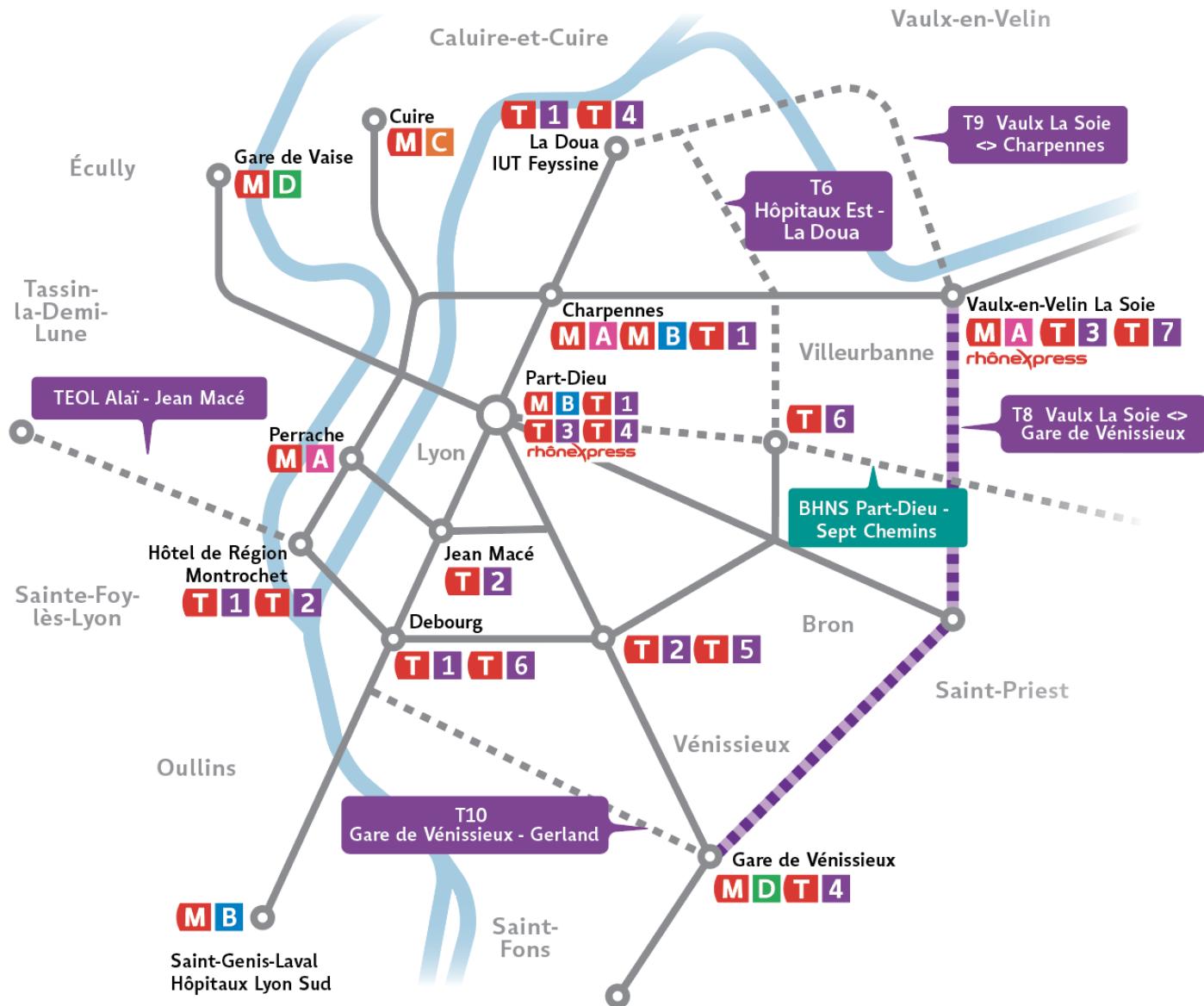


Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS

Le tracé prévisionnel (horizon 2030)



30 000 HABITANTS

25 000 EMPLOIS

16 000 ÉTUDIANTS

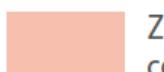
80 000 À 120 000 VISITEURS/AN À L'HIPPODROME

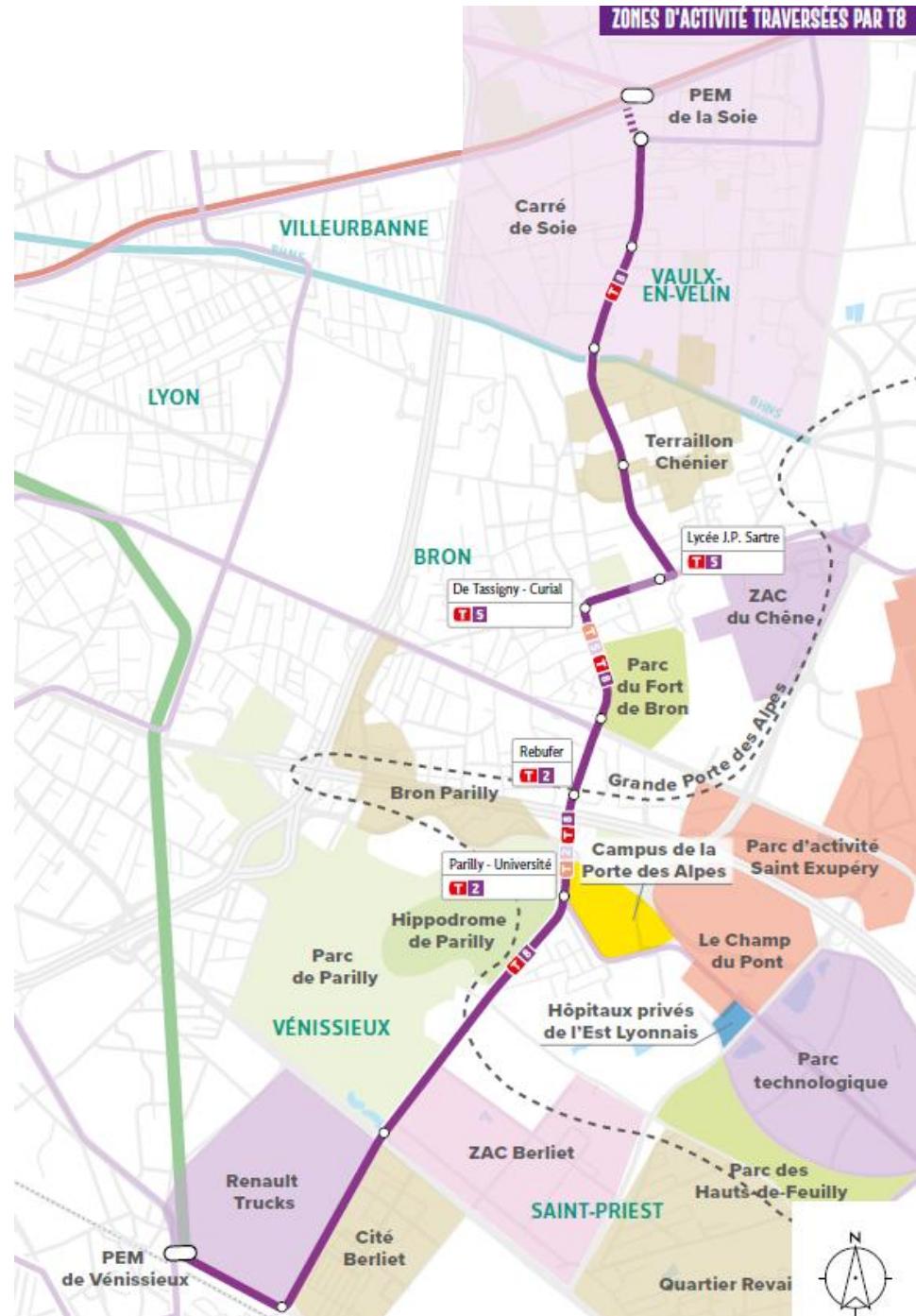
1,6 MILLION DE VISITEURS/AN AU PARC DE PARILLY

Les objectifs

1. Faciliter les déplacements de périphérie à périphérie
2. Contribuer au renouvellement urbain de quartiers en mutations
3. Permettre une meilleure desserte des grands équipements métropolitains du territoire
4. Offrir une desserte structurante

Légende :

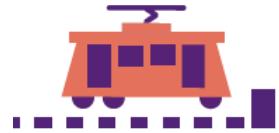
| | | | | | |
|--|------------------------------|---|--|--|---------------|
|  | Zones d'activité commerciale |  | Zone résidentielle |  | Parcs et bois |
|  | Zones d'activité économique |  | Hôpitaux |  | T8 |
|  | Campus universitaires |  | Périmètre de la Grande Porte des Alpes |  | Tramways |
| | | | |  | Métro D |



Objectifs et sujets de concertation préalable



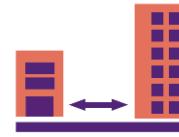
INFORMER
Sur le projet



L'opportunité du projet
le besoin de desserte, le tracé
et les grands principes d'insertion



RECUEILLIR
**Vos contributions, avis,
propositions**



L'aménagement des espaces publics
traversés par T8, notamment dans les
secteurs La Soie, Poudrette et
Brossalette



L'interface avec les autres
modes de déplacement



Les aménagements dédiés
aux modes actifs



Secteur gare de Vénissieux,
le fonctionnement du parking relais et
des correspondances

Le mot des garants

Valérie DEJOUR ou Jean-Luc CAMPAGNE
Garants de la Commission Nationale du Débat Public

La Commission Nationale du Débat Public : qu'est-ce que c'est ?

AUTORITÉ

Habilité à prendre des décisions en son nom propre



ADMINISTRATIVE

Institution publique



INDÉPENDANTE

Ne dépend ni des responsables des projets, ni du pouvoir politique



LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC

2 garants nommés par la CNDP

Indépendants, ils veillent :

- À la qualité des informations et des modalités de concertation proposées
- Aux éléments de réponse du maître d'ouvrage aux questions et remarques formulées lors de la concertation

Valérie Dejour

valerie.Dejour@garant-cndp.fr

Jean-Luc CAMPAGNE

jean-luc.campagne@garant-cndp.fr

“LA DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE EN FRANCE.
LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC”

Les 6 principes de la CNDP



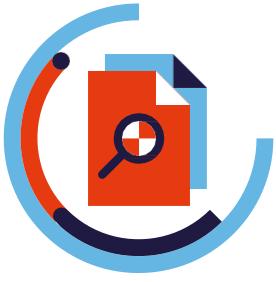
INDÉPENDANCE

Vis-à-vis de toutes les parties prenantes



NEUTRALITÉ

Par rapport au projet



TRANSPARENCE

Sur son travail,
et dans son exigence vis-à-vis du responsable du projet



ARGUMENTATION

Approche qualitative des contributions, et non quantitative



ÉGALITÉ DE TRAITEMENT

Toutes les contributions ont le même poids,
peu importe leur auteur



INCLUSION

Aller à la rencontre de tous les publics

Elle défend un droit

“ Toute personne a le droit [...] d'accéder aux informations relatives à l'environnement détenues par les autorités publiques et de participer à l'élaboration des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement. ”

Article 7 de la Charte de l'Environnement – rendue constitutionnelle en 2005

« MA PAROLE A DU POUVOIR »

“LA DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE EN FRANCE.
LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC”

Un droit qui sert à quoi ?

A débattre du bien fondé des projets avant que des décisions irréversibles ne soient prises

Pourquoi ce projet ?

A débattre des conditions à réunir pour sa mise en œuvre

Comment ?

A débattre des caractéristiques du projet, de ses impacts sur l'environnement, du moyen de les éviter, des les réduire ou de les compenser

A quelles conditions ?

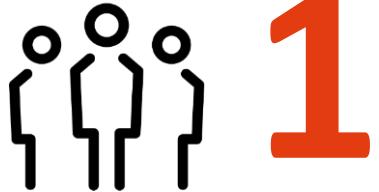
A permettre l'information et la participation de tous et de toutes tout au long de la vie du projet.

Suivi dans le temps

Et enclencher un processus qui s'inscrit dans un temps long

“LA DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE EN FRANCE.
LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC”

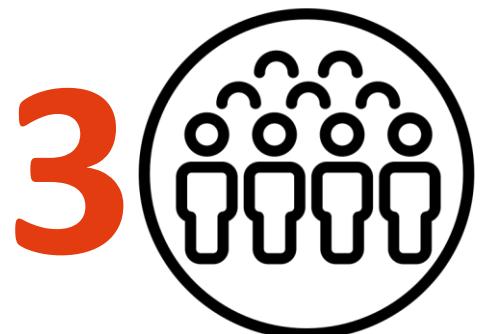
La concertation préalable : et après ?



Les tiers garants publient le bilan de la concertation préalable



Le responsable du projet répond aux enseignements de la concertation



La Commission nationale rend un avis sur la qualité de cette réponse



Si le projet se poursuit, la concertation avec le public se poursuit également, sous l'égide d'un garant de la CNDP

Les fondamentaux du projet

Alice MÜLLER, cheffe de projet T8 SYTRAL Mobilités

T 8

**CONCERTATION
PRÉALABLE**



Suivez l'actu !
sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS

Les chiffres clés et enjeux du projet

T8 EN CHIFFRES

UNE LIGNE EN ROCADE

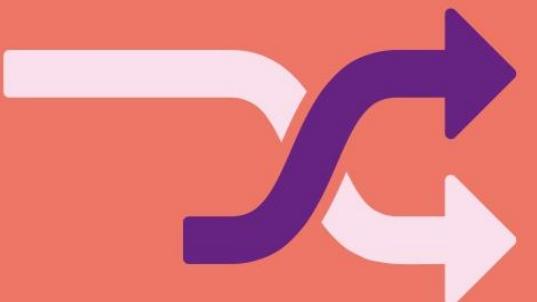


22 MINUTES
ENVIRON DE TRAJET ENTRE LA SOIE
ET GARE DE VÉNISSIEUX



8,1 KM
DE LIGNE DONT 6,3 KM
DE NOUVELLE
INFRASTRUCTURE

UNE LIGNE HYPER CONNECTÉE



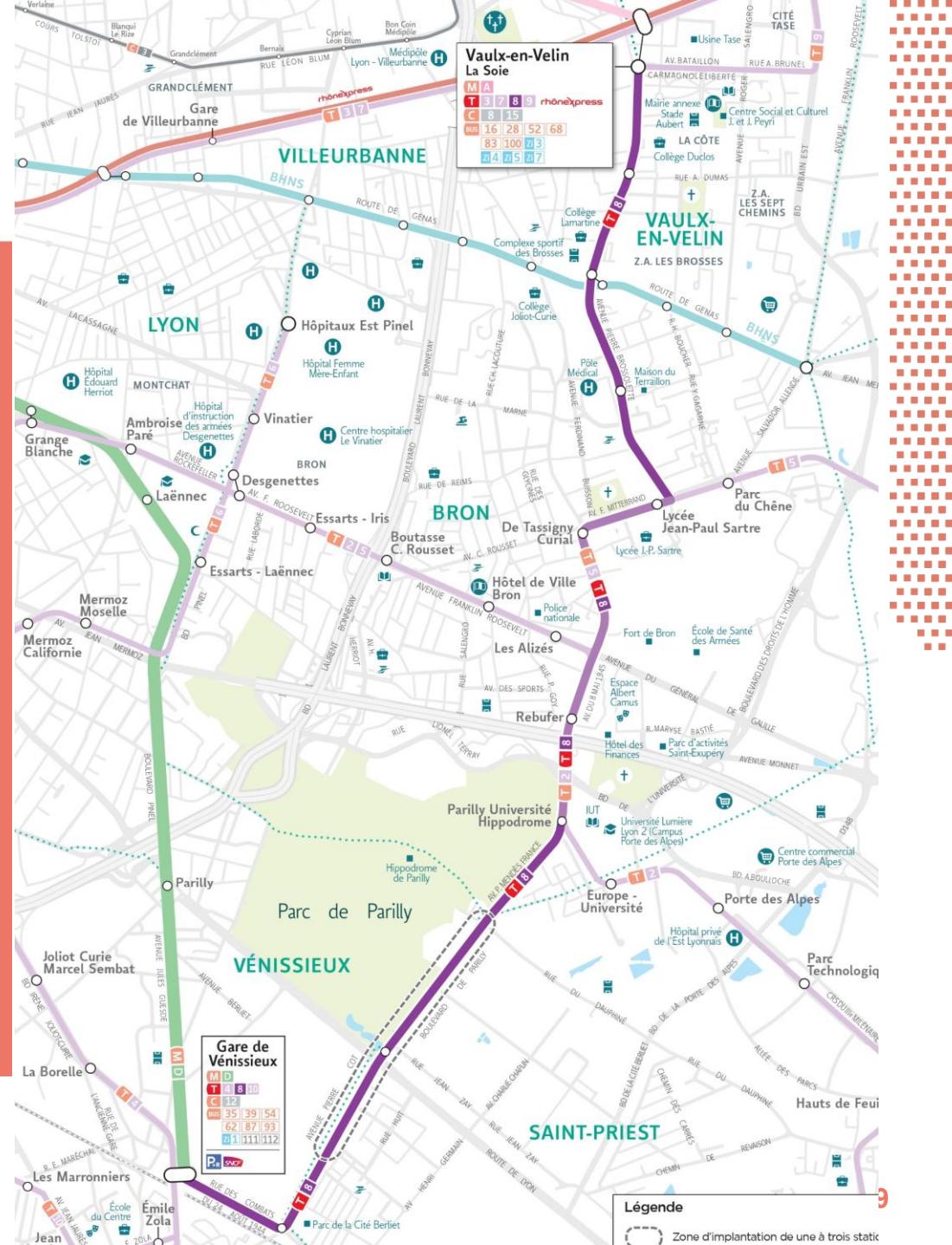
CORRESPONDANCES

M A M D **rhônexpress**

T 2 T 3 T 4 T 5

T 7 T 9 T 10 BUS

ter LYON <>
SAINT-ANDRÉ-LE-GAZ

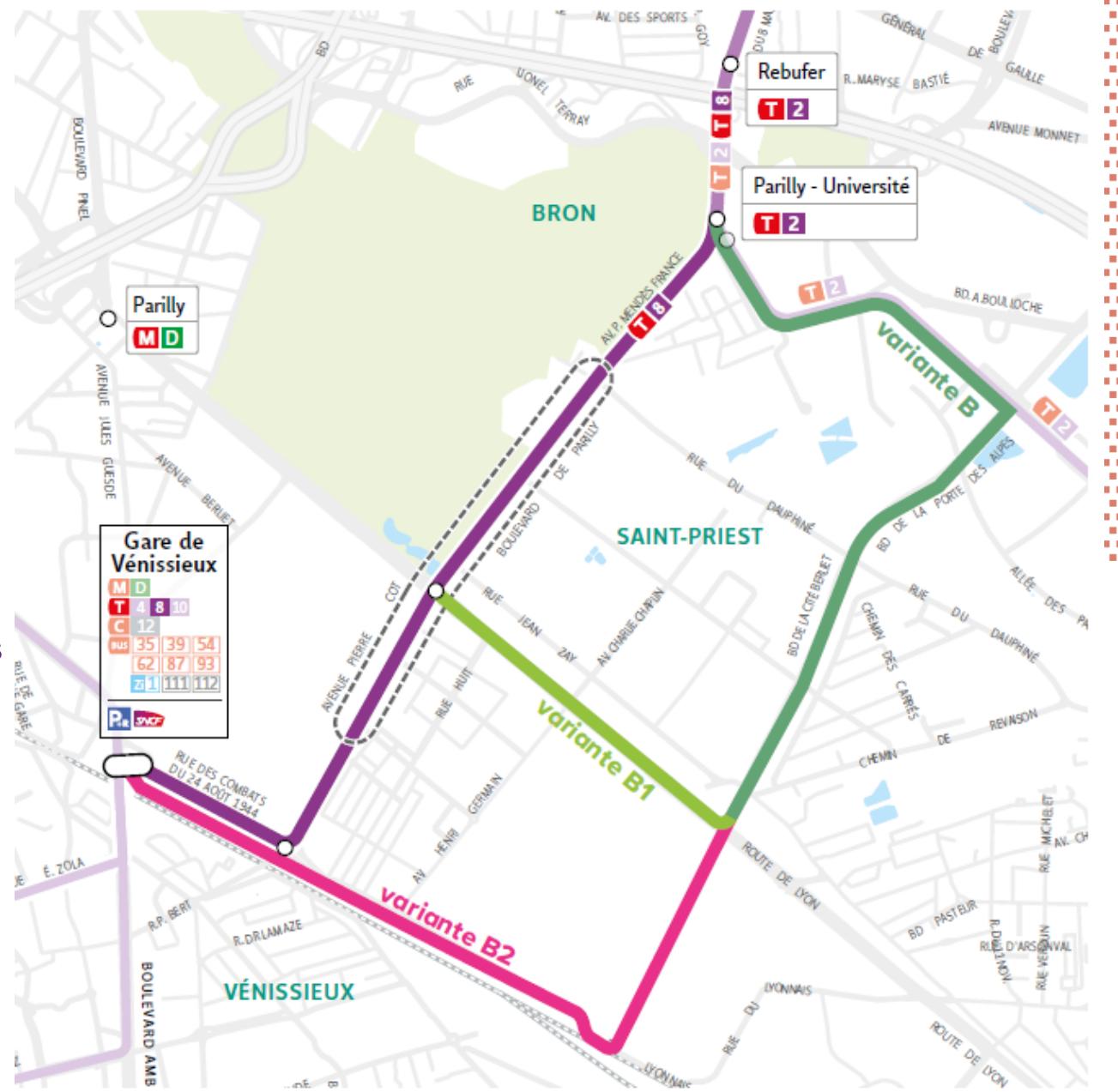


Pourquoi ce tracé ?

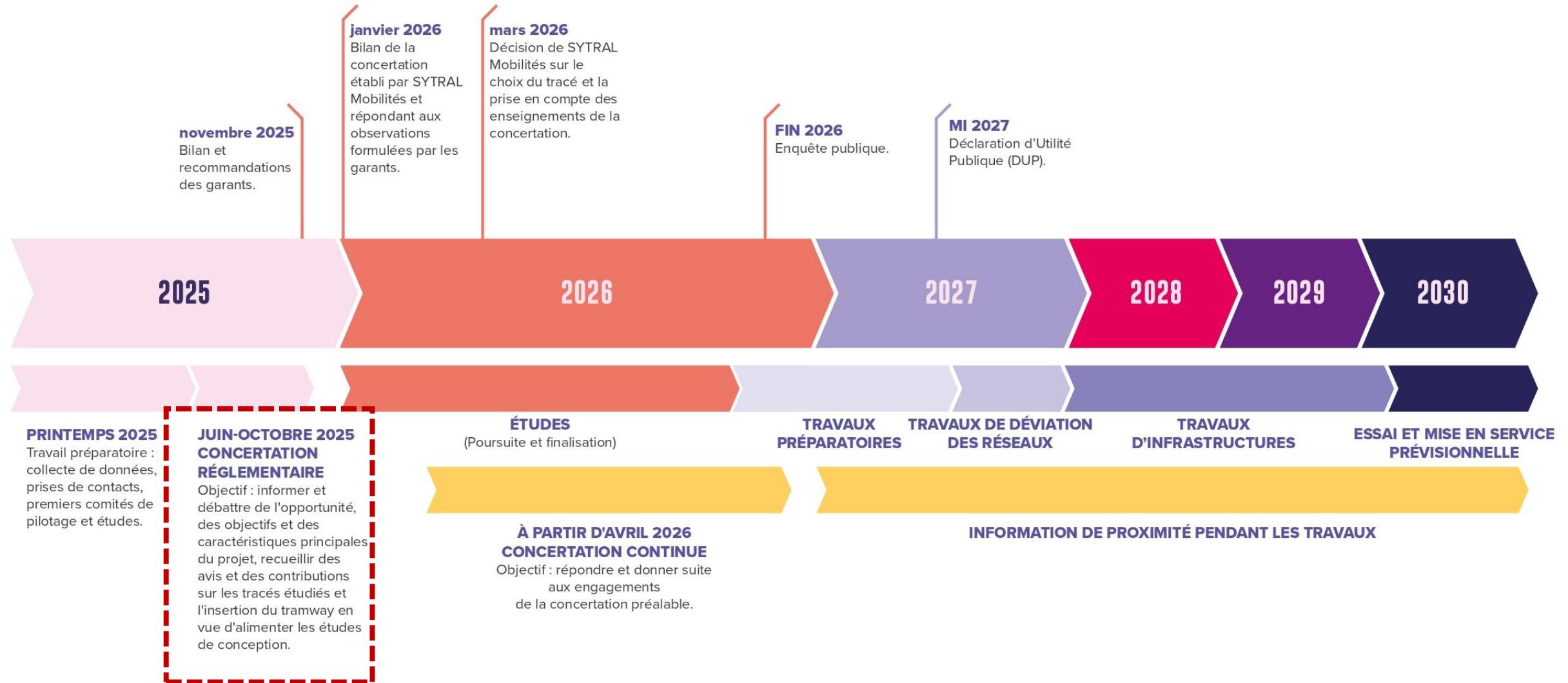
- Plusieurs variantes ont été analysées depuis 2020
- Fin 2024, deux projets distincts ressortent :
 - le tracé du T8 présenté aujourd'hui
 - le prolongement du BHNS de Sept Chemins à Parilly

Pourquoi ce choix de mode ?

- Un tramway garantit une performance et une régularité
- Limite les coûts en reprenant l'infrastructure existante des lignes T2 et T5 au centre du tracé
- Permet d'accueillir 200 voyageurs par rame de tramway (de 32 m).
- Dans un possible futur, permettra une évolutivité de la connexion avec les lignes T9 (Vaulx-en-Velin La Soie) et T10 (Gare de Vénissieux)



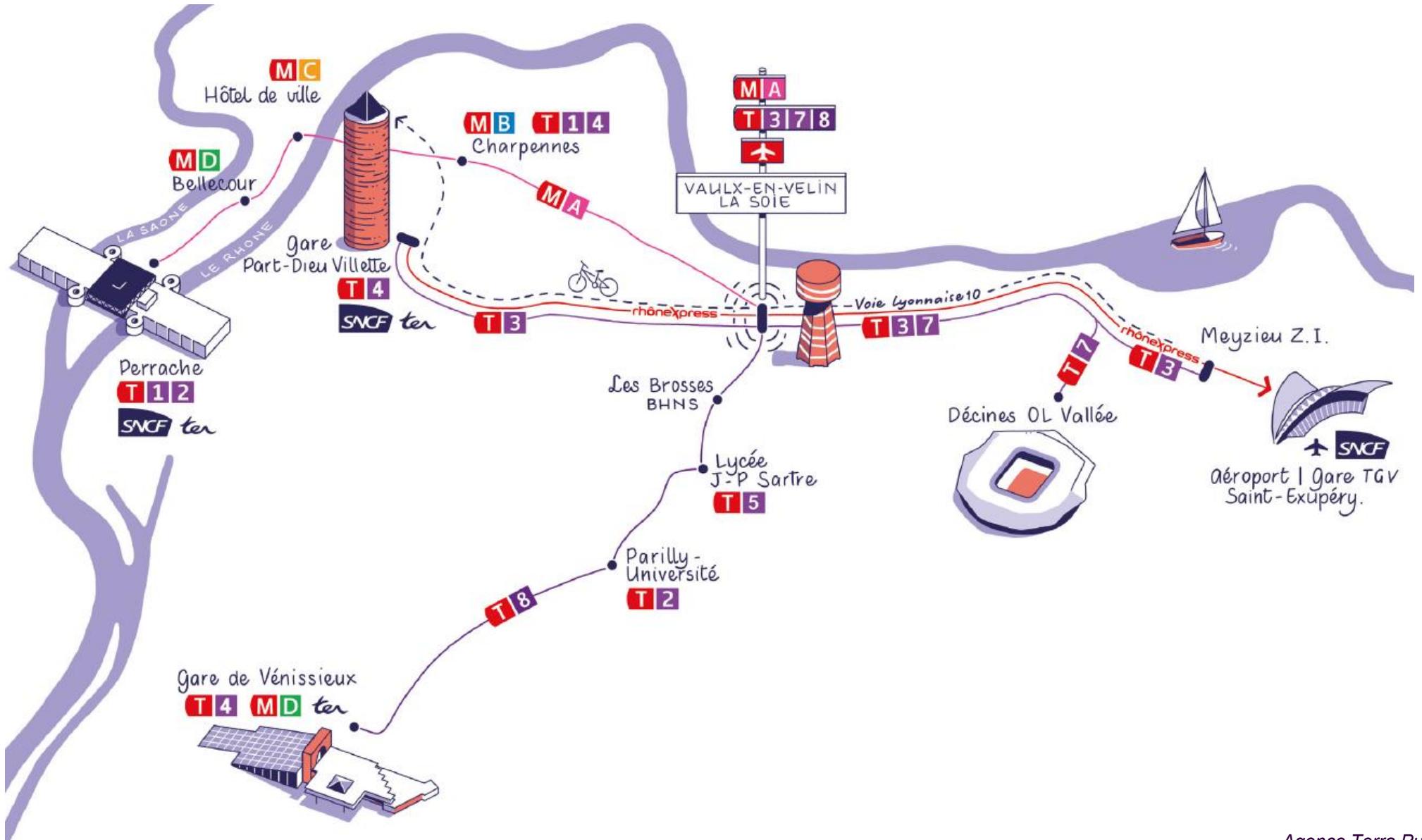
Calendrier prévisionnel du projet



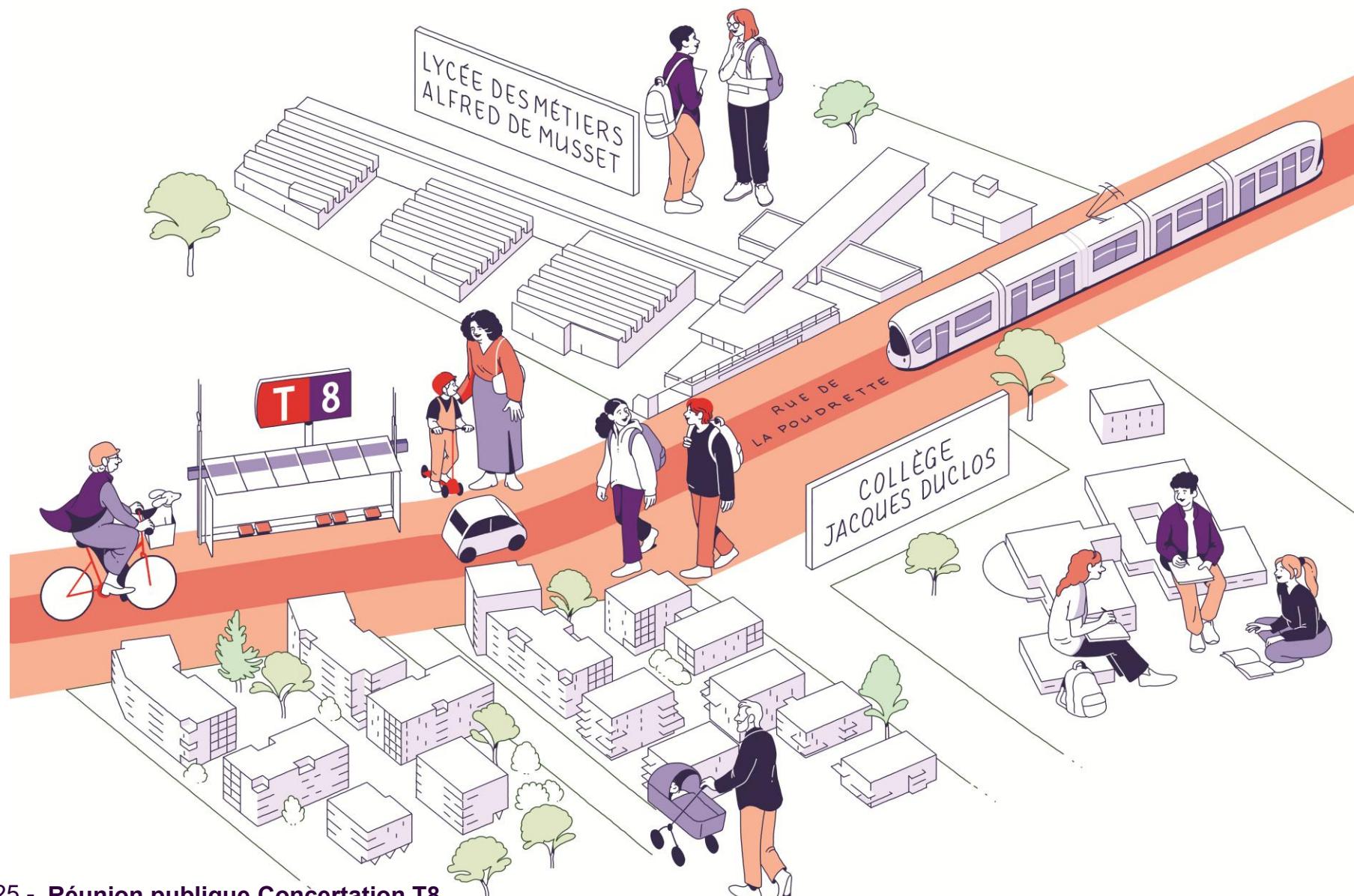
Inscription de T8 dans son environnement

Alice MÜLLER, cheffe de projet T8 SYTRAL Mobilités

Les connexions à La Soie



Connexions à la rue de la Poudrette

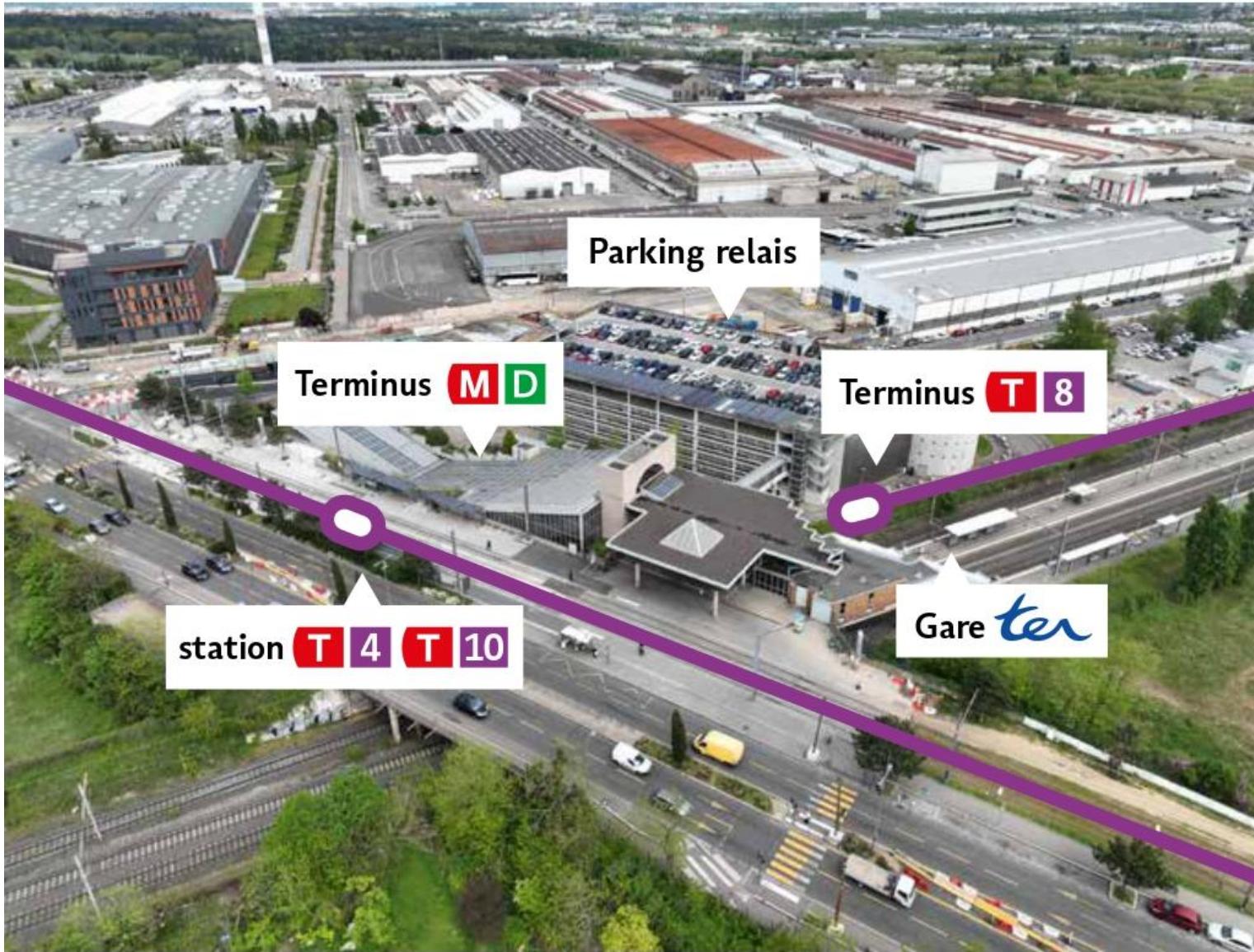


Connexions à la route de Genas



Illustration présentée à titre indicatif. L'insertion du T8 et l'aménagement de l'espace public sur ce secteur pourront différer des principes illustrés ici.

Connexions à la gare de Vénissieux



Quels impacts environnementaux, sociaux et travaux pour un tramway ?

CADRE DE VIE

- Valorisation de l'espace public : trottoirs, éclairage, mobilités douces;
- Requalification urbaine et paysagère;

IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX ET SOCIAUX

- Réduction des émissions de gaz à effet de serre
- Moindre artificialisation (aménagement le long de voiries existantes);
- Meilleure accessibilité aux équipements (éducation, emploi, santé) ;
- Désenclavement de quartiers prioritaires

TRAVAUX



- Signature d'une charte chantier pour les entreprises travaux ;
- Dispositif d'information complet pour anticiper les nuisances à venir ;
- Dispositif d'écoute des riverains;
- Diagnostic préalable de l'activité de l'entreprise et commission d'indemnisation amiable



Vos questions



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS

Les règles de prise de parole



- **Rester dans le sujet**



- **Demander la parole en levant la main**



- **Veiller à une intervention courte (2-3min max).**



Travaux en sous-groupe



Travaux en sous-groupe



20 min

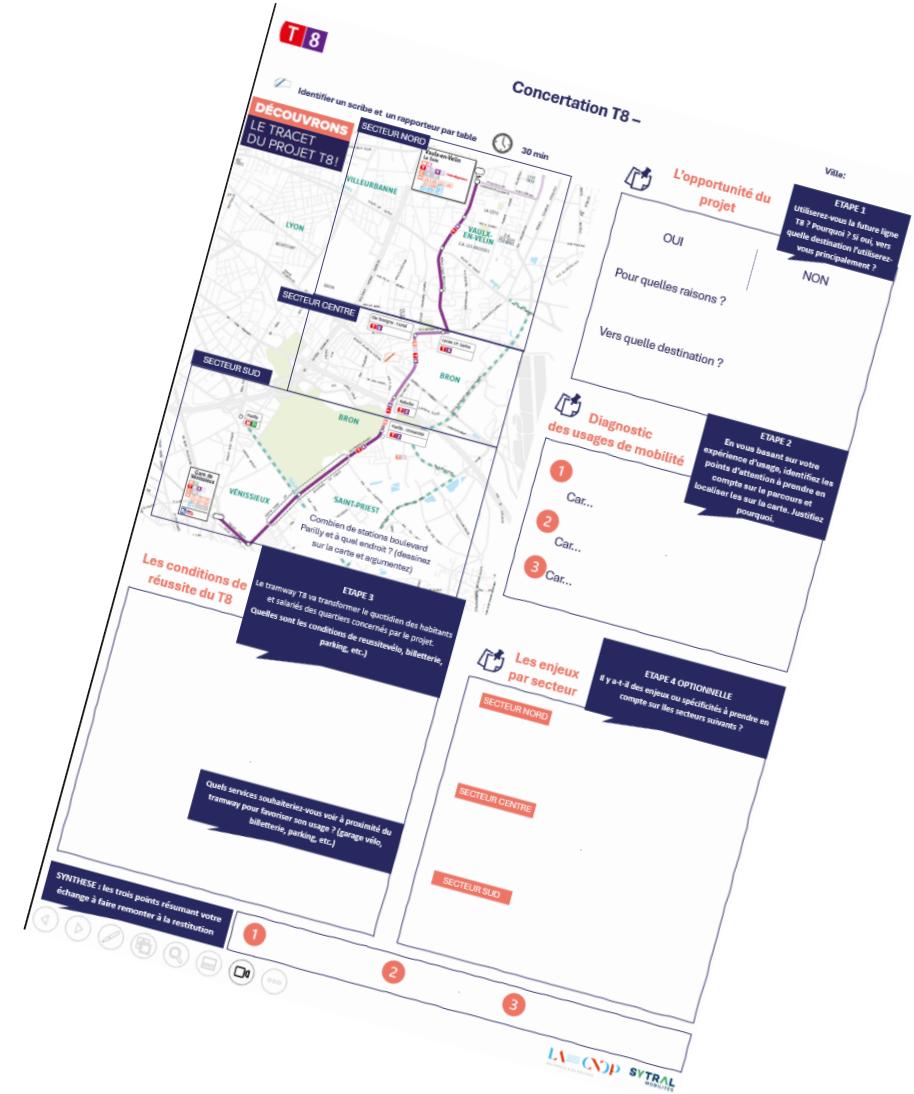


Désignez un scribe à table

| Prenez connaissance du tracé du T8



| Complétez le support en répondant aux questions





1 2 3

Résumez les trois idées clés de votre échange, que vous souhaitez partager avec SYTRAL Mobilités

Conclusion

Le calendrier de la concertation préalable

| SEM 23/06 | SEM 30/06 | SEM 07/07 | SEM 14/07 | SEM 25/08 | SEM 01/09 | SEM 08/09 | SEM 15/09 | SEM 22/09 | SEM 29/09 | SEM 06/10 |
|--|--|---|--|-----------|--|---|---|--|---|---|
|  Mise à disposition d'un kit du débat autoporté pour les acteurs locaux et les élus locaux | | | | | | | | | | |
|  Plateforme en ligne sytral-mobilites.fr/t8 disponible durant toute la concertation | | | | | | | | | | |
|  Registre de la concertation et dossier de concertation consultables (cf : 66) et exposition | | | | | | | | | | |
|  24/06 16h30 PEM Carré de Soie VAULX-EN-VELIN |  30/06 17h00 ATELIER ACTEURS ÉCO. Parilly/Berliet |  08/07 19h30 Réunion publique SAINT-PRIEST |  15/07 18h00 Réunion publique BRON | |  03/09 17h00 PEM GARE DE VÉNISSIEUX |  09/09 8h30 ATELIER ACTEURS ÉCO. La Soie |  15/09 10h00 Balade CARRÉ DE SOIE ↔ BRON TERRAILLON |  25/09 18h00 Balade accessibilité et correspondances GARE DE VÉNISSIEUX |  30/09 14h00 ATELIER ACCÉS SYTRAL Mobilités |  09/10 18h30 Forum restitution VISIOCONFÉRENCE |
|  25/06 10h00 Marché Curial BRON | |  09/07 19h00 Réunion publique VAULX-EN-VELIN |  18/07 17h00 Place Jean Moulin BRON | |  10/09 12h00 Balade CAMPUS PORTE DES ALPES |  16/09 15h00 ATELIER ACTEURS ECO. Bron |  11/09 16h00 Arrêt de tram UNIVERSITÉ LYON 2 |  16/09 18h30 FORUM INTERMÉDIAIRE Hippodrome de Parilly | | |
|  26/06 11h30 Restaurant d'entreprise RENAULT TRUCKS | |  10/07 19h00 Réunion publique VILLEURBANNE | | |  12/09 15h00 Lycée Jean-Paul Sartre BRON |  18/09 18h00 Balade vélo VÉNISSIEUX ↔ CARRÉ DE SOIE | | | | |
|  26/06 17h00 Marché Berliet SAINT-PRIEST | |  11/07 18h30 Réunion publique VÉNISSIEUX | | |  13/09 10h00 Marché Jean Moulin BRON | | | | | |
|  28/06 15h00 Fête quartier sud VAULX-EN-VELIN | | | | | | | | | | |

Les prochains événements dans votre secteur

Des balades sur le périmètre du projet

- **Mercredi 10 septembre, balade secteur Sud du Campus Porte des Alpes à la gare Vénissieux**, de 12h à 14h
- **Lundi 15 septembre, balade secteur Nord du Carré de Soie à Bron Terraillon**, de 10h à 12h
- **Date à préciser : balade à vélo sur l'ensemble du tracé T8**, de 18h à 20h
- **Jeudi 25 septembre, balade + atelier sur l'intermodalité et l'accessibilité au pôle d'échange multimodal en gare de Vénissieux**, de 18h à 20h

Des rencontres mobiles

- **Mercredi 15 septembre** station de métro Vaulx-en-Velin la Soie, de 17h à 19h

2 forums grand public

- **Mercredi 16 septembre, à l'hippodrome de Parilly à Bron**, de 18h30 à 20h30
 - Synthèse de la phase d'écoute des besoins des mobilités
- **Mercredi 9 octobre, en visio**, de 18h30 à 20h30
 - Synthèse de la concertation

S'informer sur le projet, l'agenda des rencontres et déposer un avis :
sytral-mobilites.fr/t8

Contacter la chargée de relation riverains : **t8-contact@sytral.fr**

Contacter les garants de la CNDP :
jean-luc.campagne@garant-cndp.fr
valerie.Dejour@garant-cndp.fr

Construisons ensemble le tramway **T 8** !



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS