



CONCERTATION PRÉALABLE

LA SOIE <> GARE DE VÉNISSIEUX

Réunion publique Concertation préalable tramway T8

8 juillet 2025 - 19h30-21h

Commune de Saint-Priest

Construisons ensemble le tramway **T8** !



Suivez l'actu !
sytral-mobilites.fr/t8



MA PAROLE A DU POUVOIR

SYTRAL
MOBILITÉS

Déroulé

- 1** **Mot d'accueil des élus**
Mot des garants
- 2** **Présentation**
 - Les fondamentaux du projet
 - Inscription du T8 dans son environnement
- 3** **Temps d'échanges**
- 4** **Travaux en sous groupes**
Recueil de votre avis

Conclusion à 21h

Les règles de prise de parole



- Écouter la présentation jusqu'au bout



- Rester dans le sujet



- Demander la parole en levant la main



- Veiller à une intervention courte (2-3min max).

Les intervenants



Gilles Gascon
Maire de **Saint-Priest**

Béatrice Vessiller
Vice-Présidente Prospective et cohérence des politiques d'urbanisme et de mobilités, **SYTRAL Mobilités**

Valérie Dejour et/ou Jean-Luc Campagne
Garants de la **CNDP** (Commission Nationale du Débat Public)

Alice Müller
Cheffe de projet T8, **SYTRAL Mobilités**



Gilles GASCON, Maire de Saint-Priest



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS



Béatrice VESSILLER, Vice-présidente de SYTRAL Mobilités

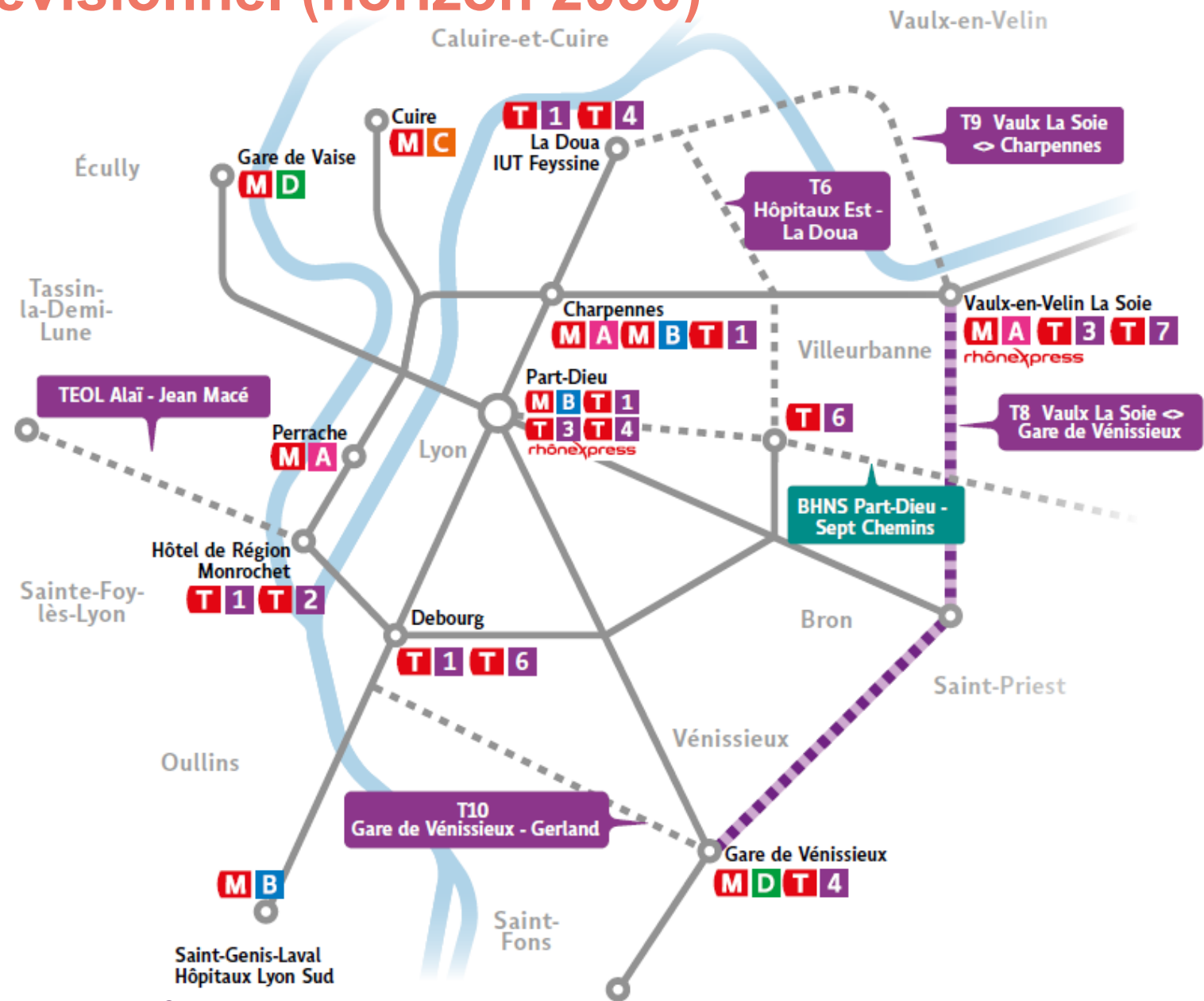


Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS

Le tracé prévisionnel (horizon 2030)




PRÈS DE 30 000
HABITANTS POTENTIELS DESSERVIS

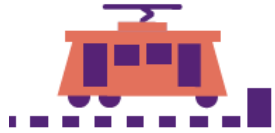

25 000
EMPLOIS POTENTIELS DESSERVIS


16 000
ÉTUDIANTS

Objectifs et sujets de concertation préalable



INFORMER Sur le projet



L'opportunité du projet
le besoin de desserte, le tracé
et les grands principes d'insertion



L'interface avec les autres
modes de déplacement



RECUEILLIR Vos contributions, avis, propositions



Le nombre et l'emplacement des
stations, notamment sur le
secteur Parilly



Les aménagements dédiés
aux modes actifs



L'aménagement des espaces publics
traversés par T8, notamment dans les
secteurs La Soie, Poudrette et
Brossolette



Secteur gare de Vénissieux,
le fonctionnement du parking relais et
des correspondances

Mieux vous connaître

Êtes-vous :



Habitant ?



Représentant d'une association ?



Représentant d'une instance participative ?



Commerçant ou chef d'entreprise ?



Autre

Habitez vous ?

Saint-Priest :

- Revaison
- Cité Berliet

Vénissieux

Bron

Vaulx-en-Velin

Villeurbanne

Autre(s) commune(s)

Le mot des garants

Valérie DEJOUR ou Jean-Luc CAMPAGNE

Garants de la Commission Nationale du Débat Public



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS

La Commission Nationale du Débat Public : qu'est-ce que c'est ?

AUTORITÉ

*Habiletée à prendre des
décisions en son nom
propre*



ADMINISTRATIVE

Institution publique



Created by Gloria Maggioli
from Noun Project

INDÉPENDANTE

*Ne dépend ni des
responsables des
projets, ni du pouvoir
politique*



LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC

2 garants nommés par la CNDP

Indépendants, ils veillent :

- À la qualité des informations et des modalités de concertation proposées
- Aux éléments de réponse du maître d'ouvrage aux questions et remarques formulées lors de la concertation

Valérie Dejour

valerie.Dejour@garant-cndp.fr

Jean-Luc CAMPAGNE

jean-luc.campagne@garant-cndp.fr

“LA DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE EN FRANCE.
LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC”

Les 6 principes de la CNDP



INDÉPENDANCE

Vis-à-vis de toutes les parties prenantes



NEUTRALITÉ

Par rapport au projet



TRANSPARENCE

Sur son travail,
et dans son exigence vis-à-vis du responsable du projet



ARGUMENTATION

Approche qualitative des contributions, et non quantitative



ÉGALITÉ DE TRAITEMENT

Toutes les contributions ont le même poids,
peu importe leur auteur



INCLUSION

Aller à la rencontre de tous les publics

Elle défend un droit

“ *Toute personne a le droit [...] **d'accéder aux informations** relatives à l'environnement détenues par les autorités publiques et de **participer à l'élaboration** des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement.* ”

Article 7 de la Charte de l'Environnement – rendue constitutionnelle en 2005

« MA PAROLE A DU POUVOIR »

“LA DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE EN FRANCE.
LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC”

Un droit qui sert à quoi ?

A débattre du bien fondé des projets avant que des décisions irréversibles ne soient prises

Pourquoi ce projet ?

A débattre des conditions à réunir pour sa mise en œuvre

Comment ?

A débattre des caractéristiques du projet, de ses impacts sur l'environnement, du moyen de les éviter, des les réduire ou de les compenser

A quelles conditions ?

A permettre l'information et la participation de tous et de toutes tout au long de la vie du projet.

Suivi dans le temps

Et enclencher un processus qui s'inscrit dans un temps long

“LA DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE EN FRANCE.
LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC”

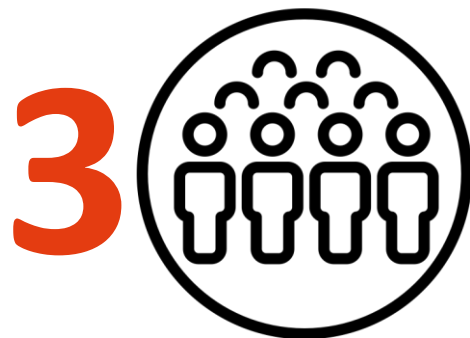
La concertation préalable : et après ?



Les tiers garants publient le bilan de la concertation préalable



Le responsable du projet répond aux enseignements de la concertation



La Commission nationale rend un avis sur la qualité de cette réponse



Si le projet se poursuit, la concertation avec le public se poursuit également, sous l'égide d'un garant de la CNDP

Created by Jaoharye
from Noun Project

Les fondamentaux du projet

Alice MÜLLER, cheffe de projet T8 SYTRAL Mobilités



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS

T 8

CONCERTATION PRÉALABLE



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS

Les chiffres clés et enjeux du projet

T8 EN CHIFFRES

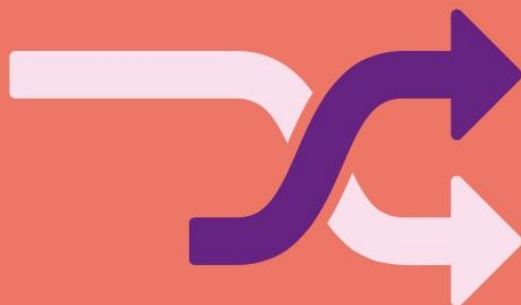


22 MINUTES
ENVIRON DE TRAJET ENTRE LA SOIE
ET GARE DE VÉNISSIEUX



8,1 KM
DE LIGNE DONT 6,3 KM
DE NOUVELLE
INFRASTRUCTURE

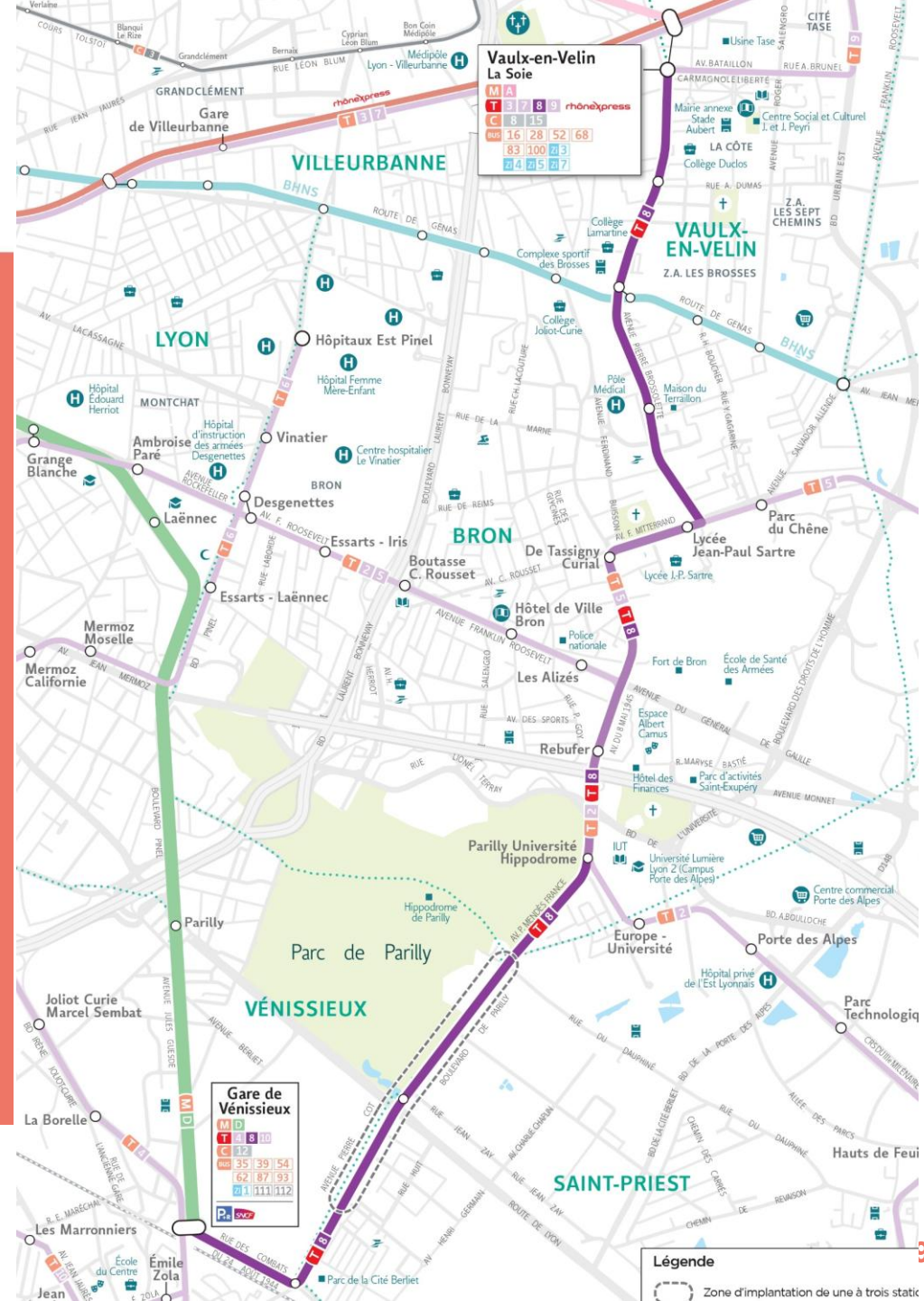
UNE LIGNE HYPER CONNECTÉE



CORRESPONDANCES

M A M D rhônèxpress
T 2 T 3 T 4 T 5
T 7 T 9 T 10 BUS

ter LYON <> SAINT-ANDRÉ-LE-GAZ

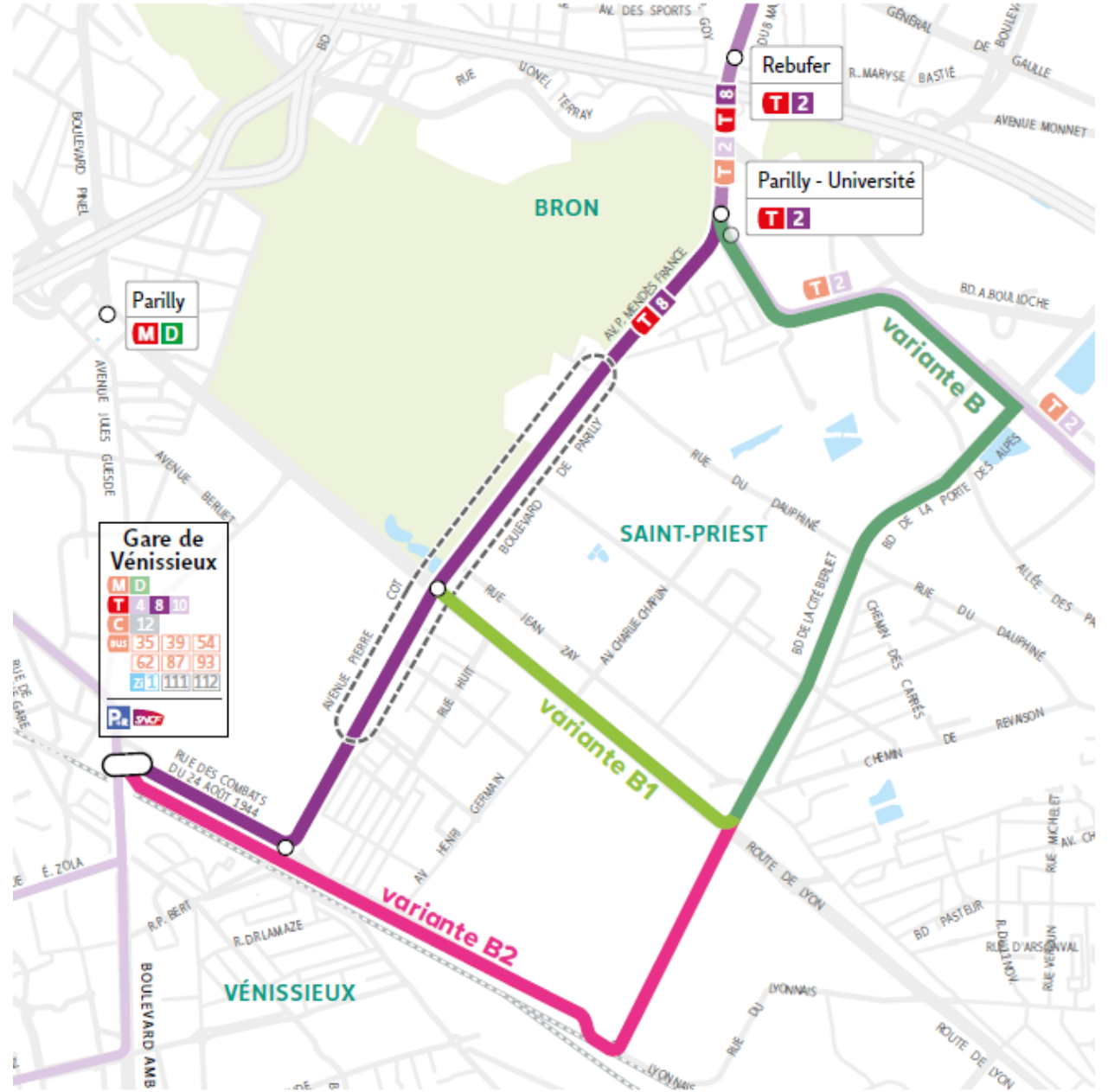


Pourquoi ce tracé ?

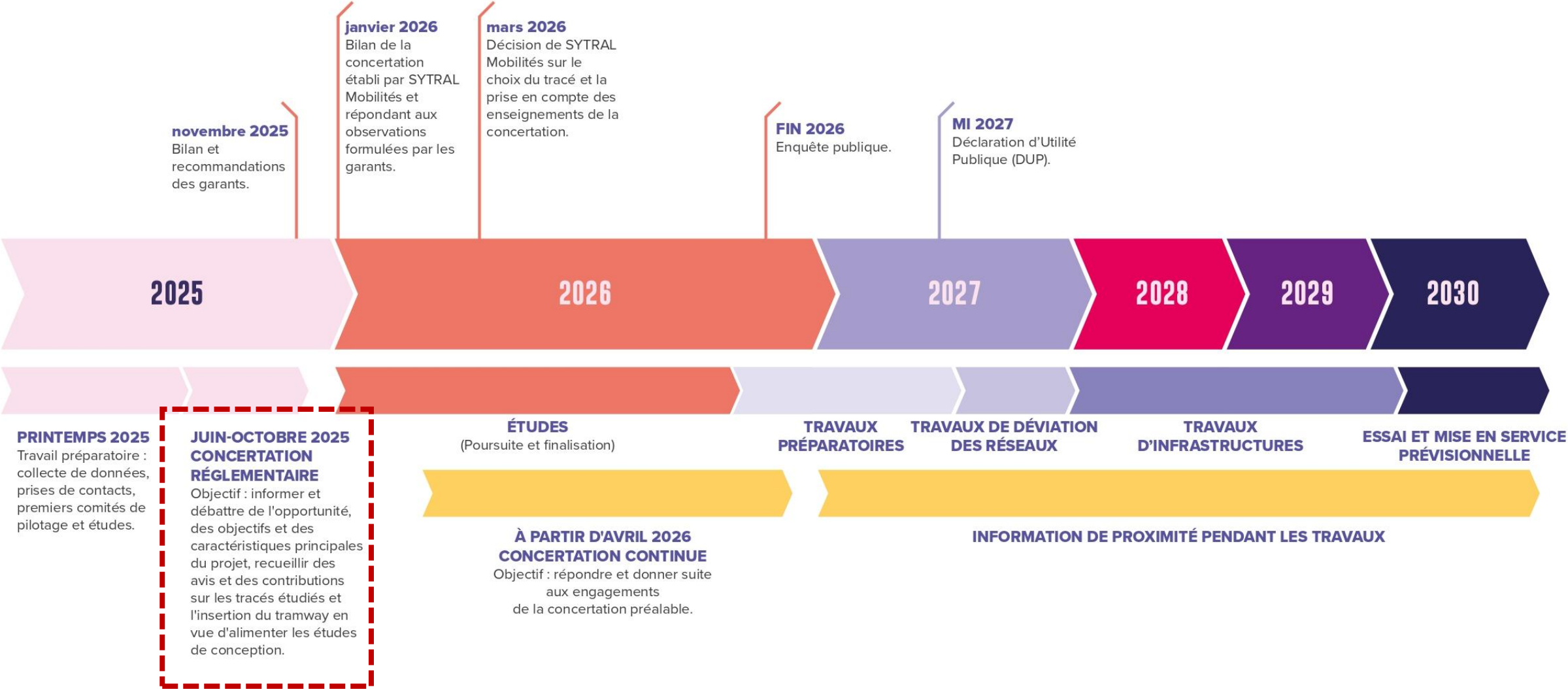
- Plusieurs variantes ont été analysées depuis 2020
- Fin 2024, deux projets distincts ressortent :
 - le tracé du T8 présenté aujourd'hui
 - le prolongement du BHNS de Sept Chemins à Parilly

Pourquoi ce choix de mode ?

- Un tramway garantit une performance et une régularité
- Limite les coûts en reprenant l'infrastructure existante des lignes T2 et T5 au centre du tracé
- Permet d'accueillir 200 voyageurs par rame de tramway (de 32 m).
- Dans un possible futur, permettra une évolutivité de la connexion avec les lignes T9 (Vaulx-en-Velin La Soie) et T10 (Gare de Vénissieux)



Calendrier prévisionnel du projet



Inscription de T8 dans son environnement

Alice MÜLLER, cheffe de projet T8 SYTRAL Mobilités

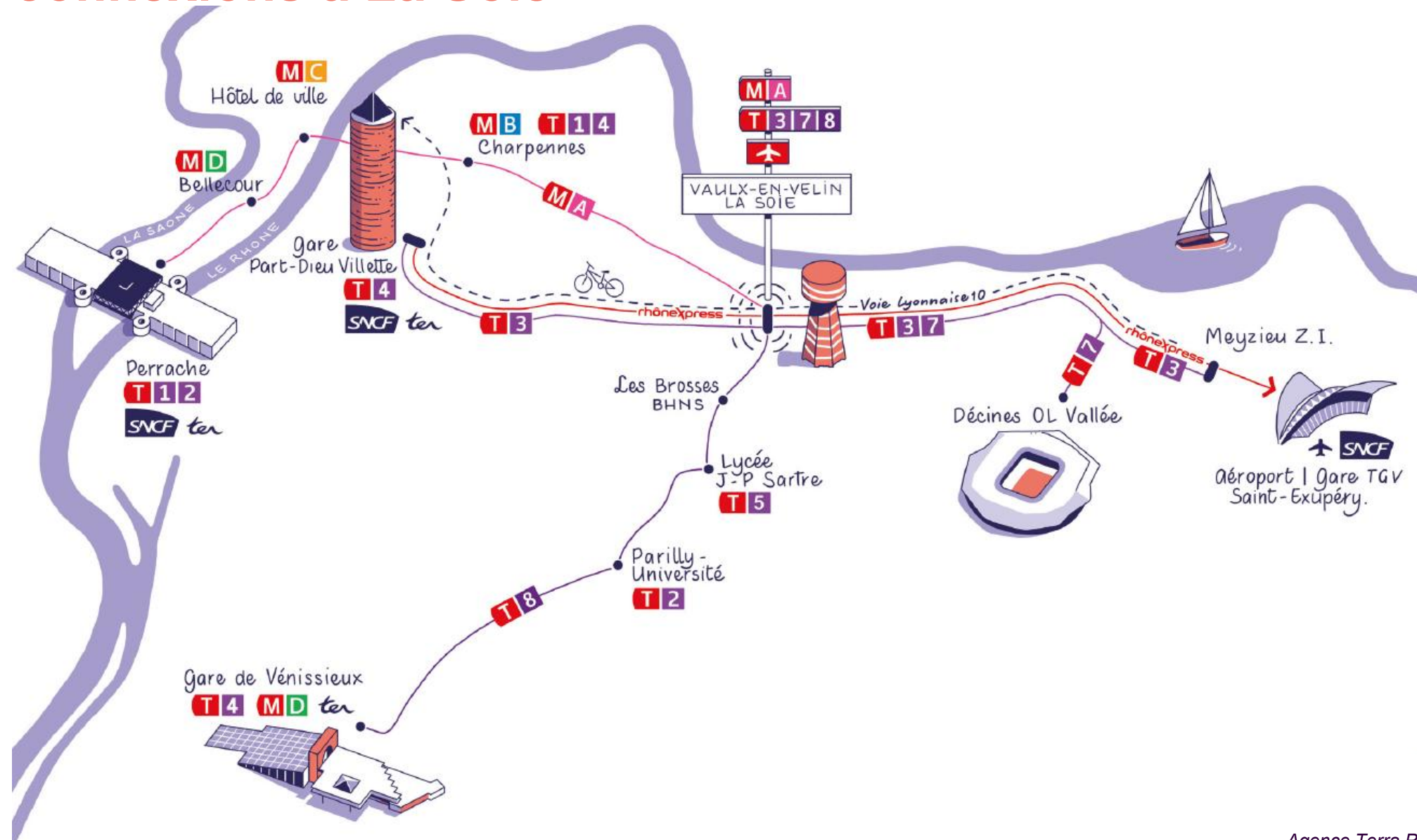


Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS

Les connexions à La Soie



Connexions au niveau du parc de Parilly



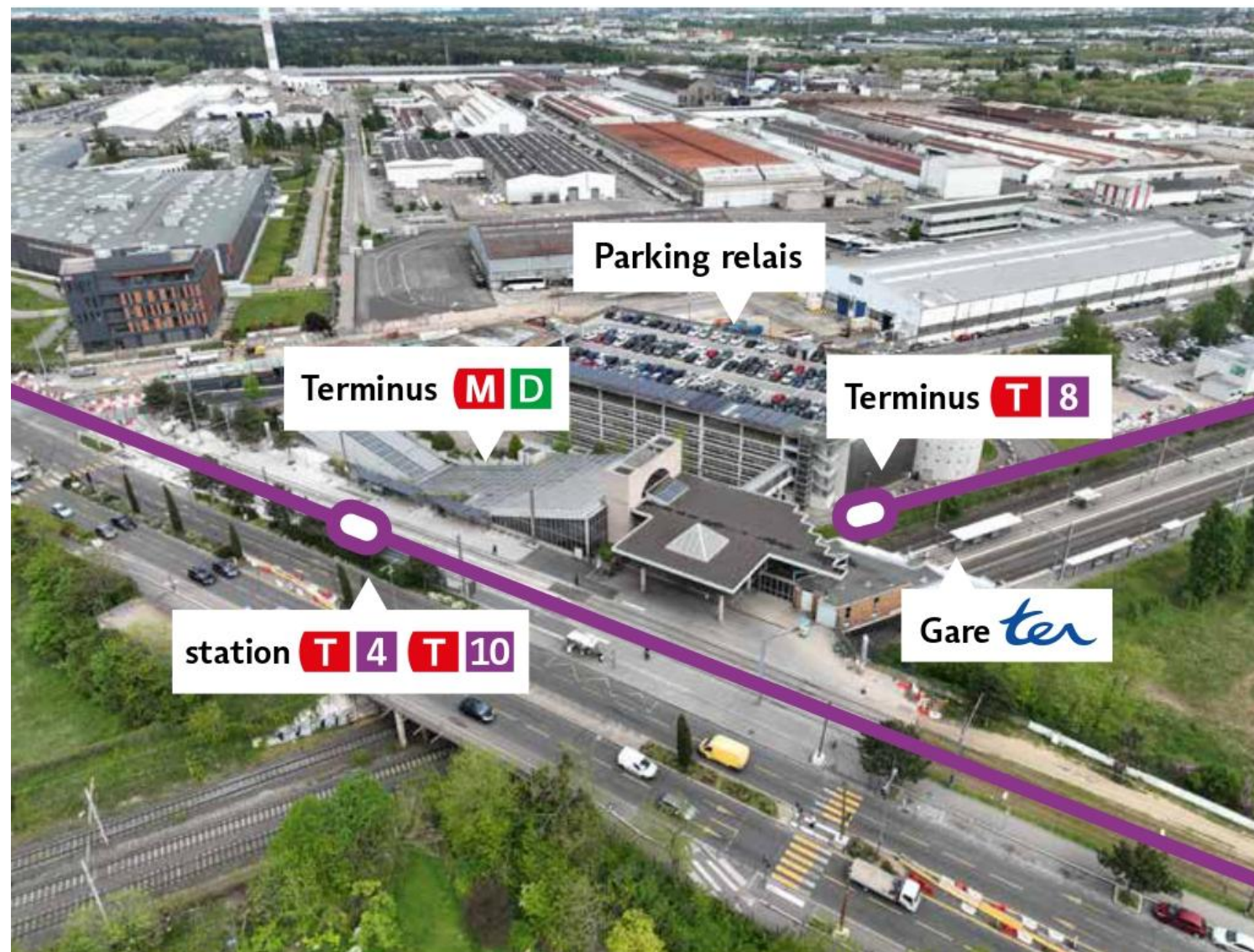
Illustration présentée à titre indicatif. L'insertion du T8 et l'aménagement de l'espace public sur ce secteur pourront différer des principes illustrés ici.

Connexions sur l'avenue Pierre Cot

- Projet T8
- Projet prolongement Sept Chemins <-> Parilly
- Infrastructures cyclables créées ou améliorées le long de T8
- Voie Lyonnaise 2 Cailloux <-> Mions
- Voie Lyonnaise 5 Saint-Fons <-> Bron



Connexions à la gare de Vénissieux



Quels impacts environnementaux, sociaux et travaux pour un tramway ?

CADRE DE VIE

- Valorisation de l'espace public : trottoirs, éclairage, mobilités douces;
- Requalification urbaine et paysagère

IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX ET SOCIAUX

- Réduction des émissions de gaz à effet de serre;
- Moindre artificialisation (aménagement le long de voiries existantes);
- Meilleure accessibilité aux équipements (éducation, emploi, santé) ;
- Désenclavement de quartiers prioritaires

TRAVAUX



- Signature d'une charte chantier pour les entreprises travaux ;
- Dispositif d'information complet pour anticiper les nuisances à venir ;
- Dispositif d'écoute des riverains ;
- Diagnostic préalable de l'activité de l'entreprise et commission d'indemnisation amiable

Vos questions



Suivez l'actu !
sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS

Les règles de prise de parole



- Rester dans le sujet



- Demander la parole en levant la main



- Veiller à une intervention courte (2-3 min max).

Travaux en sous-groupe



Suivez l'actu !
sytral-mobilites.fr/t8



Travaux en sous-groupe



20 min



Désignez un scribe à table

Prenez connaissance du **tracé du T8**



Complétez le support en répondant **aux questions**

Concertation T8 -

Identifier un scribe et un rapporteur par table 30 min

T8

LE TRACÉ DU PROJET T8!

SECTEUR NORD
VILLOURBANNE
LYON
SECTEUR CENTRE
SECTEUR SUD
BRON
VENISSEUX
SAINT-PIERRE

ETAPES

ETAPES 1
L'opportunité du projet
OUI
NON
Pour quelles raisons ?
Vers quelle destination ?

ETAPES 2
Diagnostic des usages de mobilité
1 Car...
2 Car...
3 Car...

ETAPES 3
Les conditions de réussite du T8
Le tramway T8 va transformer le quotidien des habitants et certains des quartiers concernés par le projet. Quelles sont les conditions de réussite (mobilité, parking, etc.) ?

ETAPES 4
Les enjeux par secteur
SECTEUR NORD
SECTEUR CENTRE
SECTEUR SUD

ETAPES 5
SYNTHÈSE : les trois points résumant votre échange à faire remonter à la restitution

LA CNDP SYTRAL



Résumez les trois idées clés de votre échange, que vous souhaitez partager avec SYTRAL Mobilités





























Conclusion



Suivez l'actu !
sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS

Le calendrier de la concertation préalable

SEM 23/06	SEM 30/06	SEM 07/07	SEM 14/07	SEM 25/08	SEM 01/09	SEM 08/09	SEM 15/09	SEM 22/09	SEM 29/09	SEM 06/10
 Mise à disposition d'un kit du débat autoporté pour les acteurs locaux et les élus locaux										
 Plateforme en ligne sytral-mobilites.fr/t8 disponible durant toute la concertation										
 Registre de la concertation et dossier de concertation consultables (cf : 66) et exposition										
 <div>24/06 16h30</div> <div>PEM Carré de Soie VAULX-EN-VELIN</div>	 <div>30/06 17h00</div> <div>ATELIER acteurs éco.</div>	 <div>08/07 19h30</div> <div>Réunion publique SAINT-PIERST</div>	 <div>15/07 18h00</div> <div>Réunion publique BRON</div>		 <div>03/09 17h00</div> <div>Pôle d'échanges VÉNISSIEUX</div>	 <div>09/09 17h00</div> <div>ATELIER acteurs éco.</div>	 <div>15/09 10h00</div> <div>balade CARRÉ DE SOIE <> BRON TERRAILLON</div>	 <div>25/09 18h00</div> <div>balade accessibilité et correspondances GARE DE VÉNISSIEUX</div>	 <div>30/09 18h30</div> <div>ATELIER intermodalité et accessibilité</div>	 <div>09/10 18h30</div> <div>forum restitution VISIOCONFÉRENCE</div>
 <div>25/06 10h00</div> <div>Marché Curial BRON</div>		 <div>09/07 19h00</div> <div>Réunion publique VAULX-EN-VELIN</div>	 <div>18/07 17h00</div> <div>Centre social Gérard Philippe BRON</div>			 <div>10/09 ??h00</div> <div>balade CAMPUS PORTE DES ALPES</div>	 <div>16/09 15h00</div> <div>ATELIER acteurs éco.</div>			
 <div>26/06 12h00</div> <div>Restaurant d'entreprise RENAULT TRUCKS</div>		 <div>10/07 19h00</div> <div>Réunion publique VILLEURBANNE</div>				 <div>11/09 16h00</div> <div>Arrêt de tram UNIVERSITÉ LYON 2</div>	 <div>16/09 ??h00</div> <div>ATELIER forum intermédiaire</div>			
 <div>26/06 17h00</div> <div>Marché Bertet SAINT-PIERST</div>		 <div>11/07 18h30</div> <div>Réunion publique VÉNISSIEUX</div>				 <div>12/09 15h00</div> <div>Lycée Jean-Paul Sartre BRON</div>	 <div>18/09 18h00</div> <div>balade vélo CARRÉ DE SOIE <> VÉNISSIEUX</div>			
 <div>28/06 15h00</div> <div>Fête quartier sud VAULX-EN-VELIN</div>						 <div>13/09 10h00</div> <div>marché Jean Moulin BRON</div>				

Les prochains événements dans votre secteur

Des balades sur le périmètre du projet

- **Mercredi 10 septembre, balade secteur Sud du Campus Porte des Alpes à la gare Vénissieux, de 12h à 14h**
- **Lundi 15 septembre, balade secteur Nord du Carré de Soie à Bron Terrailon, de 10h à 12h**
- **Date à préciser, balade à vélo sur l'ensemble du tracé T8, de 18h à 20h**
- **Jeudi 25 septembre, balade + atelier sur l'intermodalité et l'accessibilité au pôle d'échange multimodal en gare de Vénissieux, de 18h à 20h**

Des rencontres mobiles

- **Mercredi 3 septembre en gare de Vénissieux, de 17h à 19h**
- **Mercredi 11 septembre à l'arrêt de tramway Université Lyon 2, 16h-18h**

2 forums grand public

- **Mercredi 16 septembre, à l'hippodrome de Parilly à Bron, de 18h30 à 20h30**
 - Synthèse de la phase d'écoute des besoins des mobilités
- **Mercredi 9 octobre, en visio, de 18h30 à 20h30**
 - Synthèse de la concertation

S'informer sur le projet, l'agenda des rencontres et déposer un avis :
sytral-mobilites.fr/t8

Contacter la chargée de relation riverains : **t8-contact@sytral.fr**

Contacter les garants de la CNDP :
jean-luc.campagne@garant-cndp.fr
valerie.Dejour@garant-cndp.fr

Construisons ensemble le tramway **T8** !



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS