



## Réunion publique Concertation préalable tramway T8

*15 juillet 2025 – 18h – 20h  
Commune de Bron*

Construisons ensemble le tramway T8 !



Suivez l'actu !  
[sytral-mobilites.fr/t8](http://sytral-mobilites.fr/t8)



# Déroulé

## 1 **Mot d'accueil des élus** **Mot des garants**

## 2 **Présentation**

- Les fondamentaux du projet
- Inscription du T8 dans son environnement

## 3 **Temps d'échanges**

## 4 **Travaux en sous groupes** Recueil de votre avis

*Conclusion à 20h*

# Les règles de prise de parole



- **Écouter la présentation jusqu'au bout**



- **Rester dans le sujet**



- **Demander la parole en levant la main**



- **Veiller à une intervention courte (2-3min max).**

# Les intervenants



## **Jérémie Bréaud**

Maire de **Bron**

## **Béatrice Vessiller**

Vice-Présidente Prospective et cohérence des politiques d'urbanisme et de mobilités, **SYTRAL Mobilités**

## **Jean-Luc Campagne**

Garants de la **CNDP** (Commission Nationale du Débat Public)

## **Alice Müller**

Cheffe de projet T8, **SYTRAL Mobilités**



Jérémie BRÉAUD, Maire de Bron



Suivez l'actu !

[sytral-mobilites.fr/t8](http://sytral-mobilites.fr/t8)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS



**Béatrice VESSILLER, Vice-présidente de SYTRAL Mobilités**

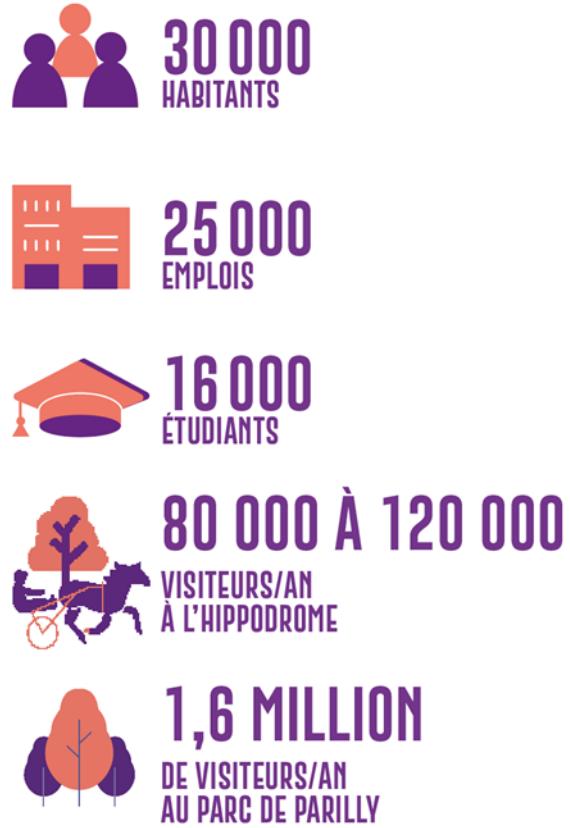
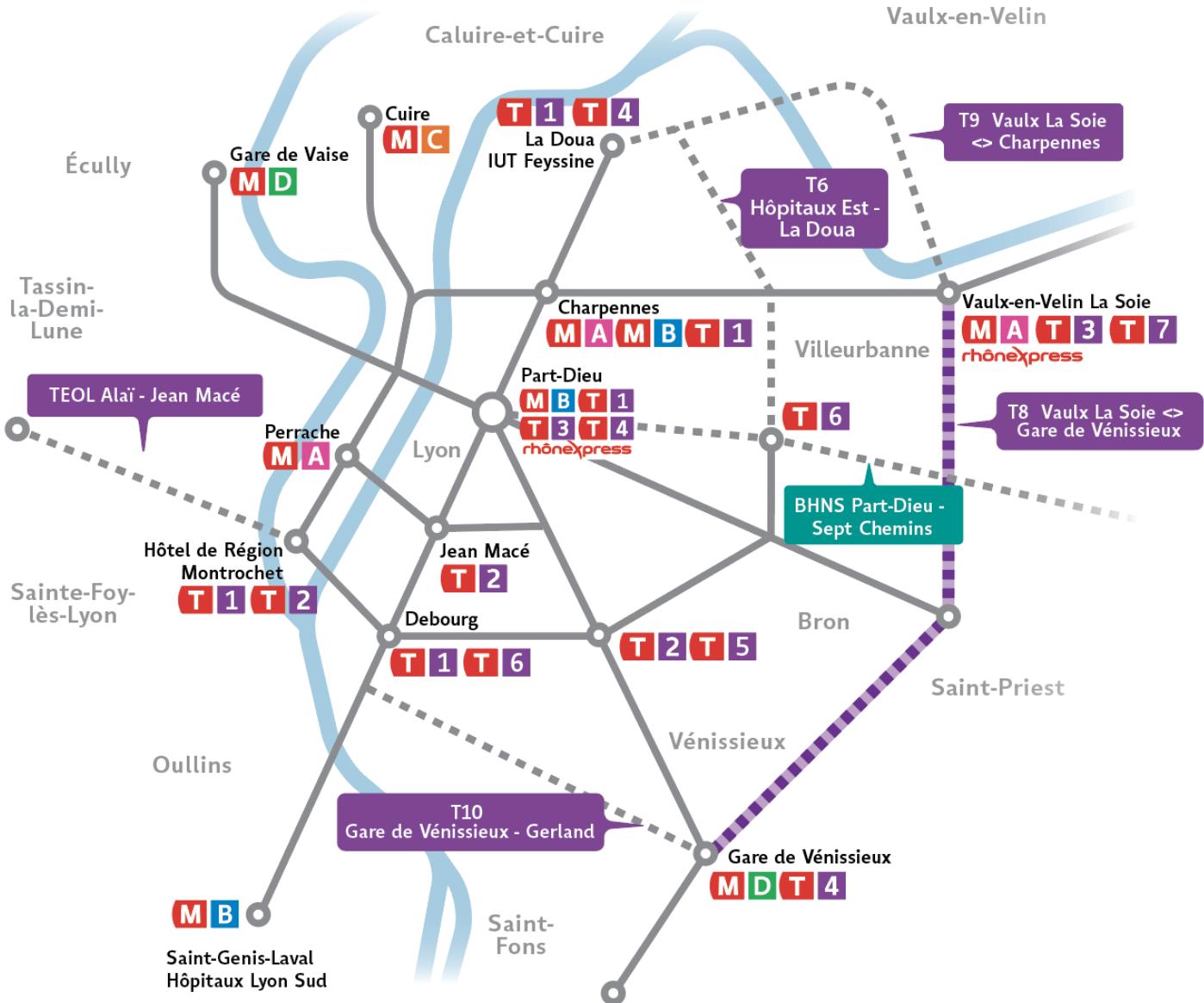


Suivez l'actu !

[sytral-mobilites.fr/t8](http://sytral-mobilites.fr/t8)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

# Le tracé prévisionnel (horizon 2030)

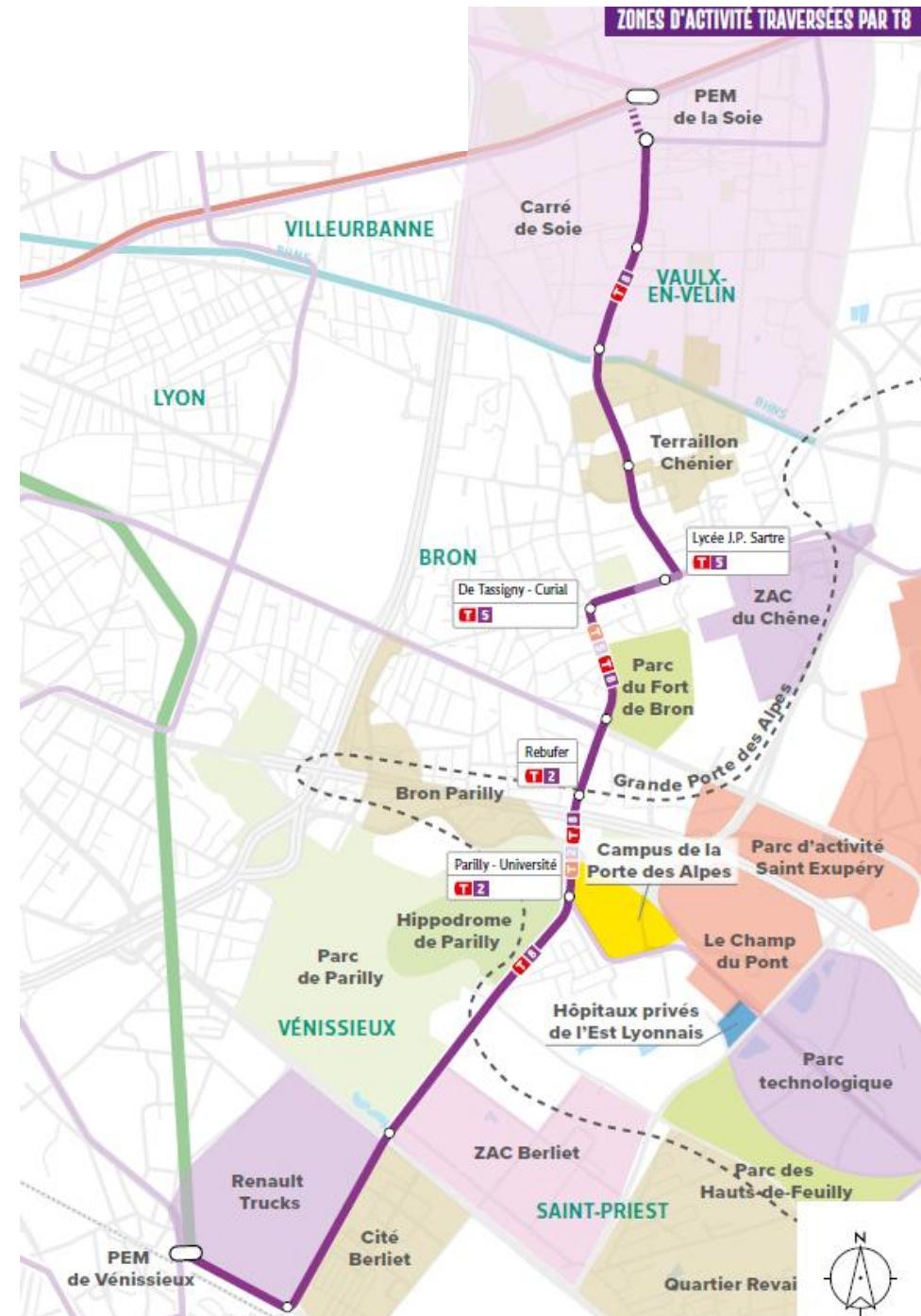


# Les objectifs

1. Faciliter les déplacements de périphérie à périphérie
2. Contribuer au renouvellement urbain de quartiers en mutations
3. Permettre une meilleure desserte des grands équipements métropolitains du territoire
4. Offrir une desserte structurante

Légende :

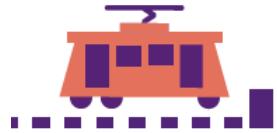
	Zones d'activité commerciale
	Zones d'activité économique
	Campus universitaires
	T 8
	Zone résidentielle
	Hôpitaux
	Périmètre de la Grande Porte des Alpes
	Parcs et bois
	Tramways
	Métro D



# Objectifs et sujets de concertation préalable



## INFORMER Sur le projet



L'opportunité du projet  
le besoin de desserte, le tracé  
et les grands principes d'insertion



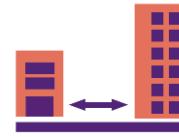
L'interface avec les autres  
modes de déplacement



## RECUEILLIR Vos contributions, avis, propositions



Le nombre et l'emplacement des  
stations, notamment sur le  
secteur Parilly



L'aménagement des espaces publics  
traversés par T8, notamment dans les  
secteurs La Soie, Poudrette et  
Brossalette



Les aménagements dédiés  
aux modes actifs



Secteur gare de Vénissieux,  
le fonctionnement du parking relais et  
des correspondances

# Le mot des garants

Valérie DEJOUR ou Jean-Luc CAMPAGNE  
Garants de la Commission Nationale du Débat Public

# La Commission Nationale du Débat Public : qu'est-ce que c'est ?

## AUTORITÉ

*Habilité à prendre des décisions en son nom propre*



## ADMINISTRATIVE

*Institution publique*



## INDÉPENDANTE

*Ne dépend ni des responsables des projets, ni du pouvoir politique*



LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC

## 2 garants nommés par la CNDP

Indépendants, ils veillent :

- À la qualité des informations et des modalités de concertation proposées
- Aux éléments de réponse du maître d'ouvrage aux questions et remarques formulées lors de la concertation

**Valérie Dejour**

[valerie.Dejour@garant-cndp.fr](mailto:valerie.Dejour@garant-cndp.fr)

**Jean-Luc CAMPAGNE**

[jean-luc.campagne@garant-cndp.fr](mailto:jean-luc.campagne@garant-cndp.fr)

“LA DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE EN FRANCE.  
LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC”

# Les 6 principes de la CNDP



## INDÉPENDANCE

Vis-à-vis de toutes les parties prenantes



## NEUTRALITÉ

Par rapport au projet



## TRANSPARENCE

Sur son travail,  
et dans son exigence vis-à-vis du responsable du projet



## ARGUMENTATION

Approche qualitative des contributions, et non quantitative



## ÉGALITÉ DE TRAITEMENT

Toutes les contributions ont le même poids,  
peu importe leur auteur



## INCLUSION

Aller à la rencontre de tous les publics

# Elle défend un droit

**“ Toute personne a le droit [...] d'accéder aux informations relatives à l'environnement détenues par les autorités publiques et de participer à l'élaboration des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement. ”**

Article 7 de la Charte de l'Environnement – rendue constitutionnelle en 2005

## « MA PAROLE A DU POUVOIR »

“LA DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE EN FRANCE.  
LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC”

# Un droit qui sert à quoi ?

A débattre du bien fondé des projets avant que des décisions irréversibles ne soient prises

**Pourquoi ce projet ?**

A débattre des conditions à réunir pour sa mise en œuvre

**Comment ?**

A débattre des caractéristiques du projet, de ses impacts sur l'environnement, du moyen de les éviter, des les réduire ou de les compenser

**A quelles conditions ?**

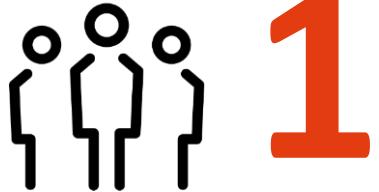
A permettre l'information et la participation de tous et de toutes tout au long de la vie du projet.

**Suivi dans le temps**

**Et enclencher un processus qui s'inscrit dans un temps long**

“LA DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE EN FRANCE.  
LA COMMISSION NATIONALE DU DÉBAT PUBLIC”

# La concertation préalable : et après ?



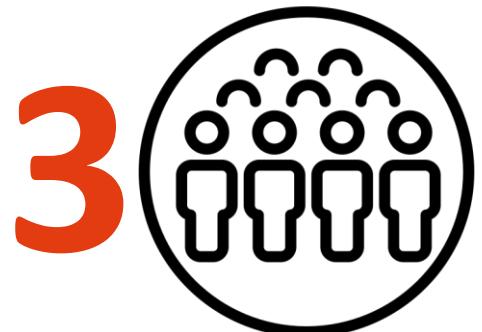
**1**

Les tiers garants publient le bilan de la concertation préalable



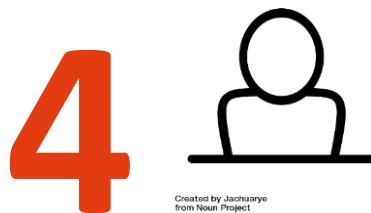
**2**

Le responsable du projet répond aux enseignements de la concertation



**3**

La Commission nationale rend un avis sur la qualité de cette réponse



**4**

Created by Jaehuarey from Noun Project

Si le projet se poursuit, la concertation avec le public se poursuit également, sous l'égide d'un garant de la CNDP

# Les fondamentaux du projet

Alice MÜLLER, cheffe de projet T8 SYTRAL Mobilités

**T 8**

**CONCERTATION  
PRÉALABLE**



Suivez l'actu !  
[sytral-mobilites.fr/t8](http://sytral-mobilites.fr/t8)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

# Les chiffres clés et enjeux du projet

## T8 EN CHIFFRES

### UNE LIGNE EN ROCADE

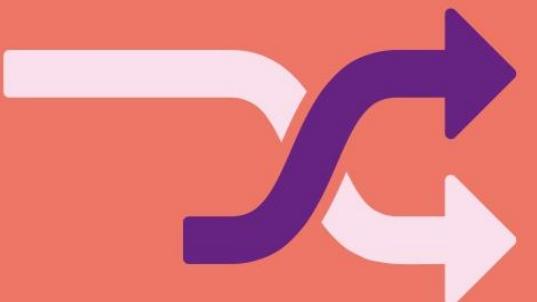


**22 MINUTES**  
ENVIRON DE TRAJET ENTRE LA SOIE  
ET GARE DE VÉNISSIEUX



**8,1 KM**  
DE LIGNE DONT 6,3 KM  
DE NOUVELLE  
INFRASTRUCTURE

### UNE LIGNE HYPER CONNECTÉE



### CORRESPONDANCES

M A M D **rhônexpress**

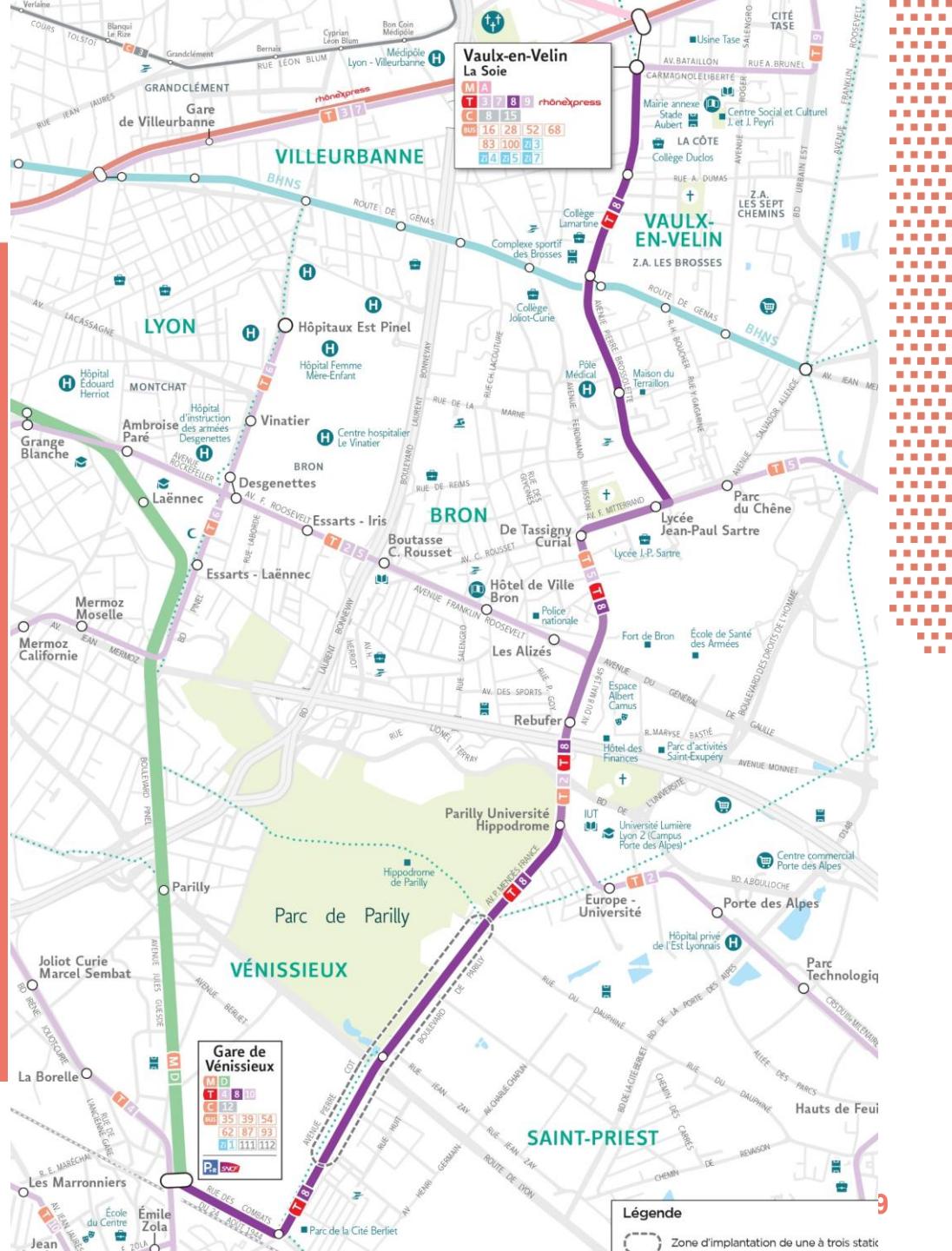
T 2 T 3 T 4 T 5

T 7 T 9 T 10 BUS

**ter** LYON <>  
SAINT-ANDRÉ-LE-GAZ

**T 8**

15 juillet 2025 -Réunion publique Concertation T8

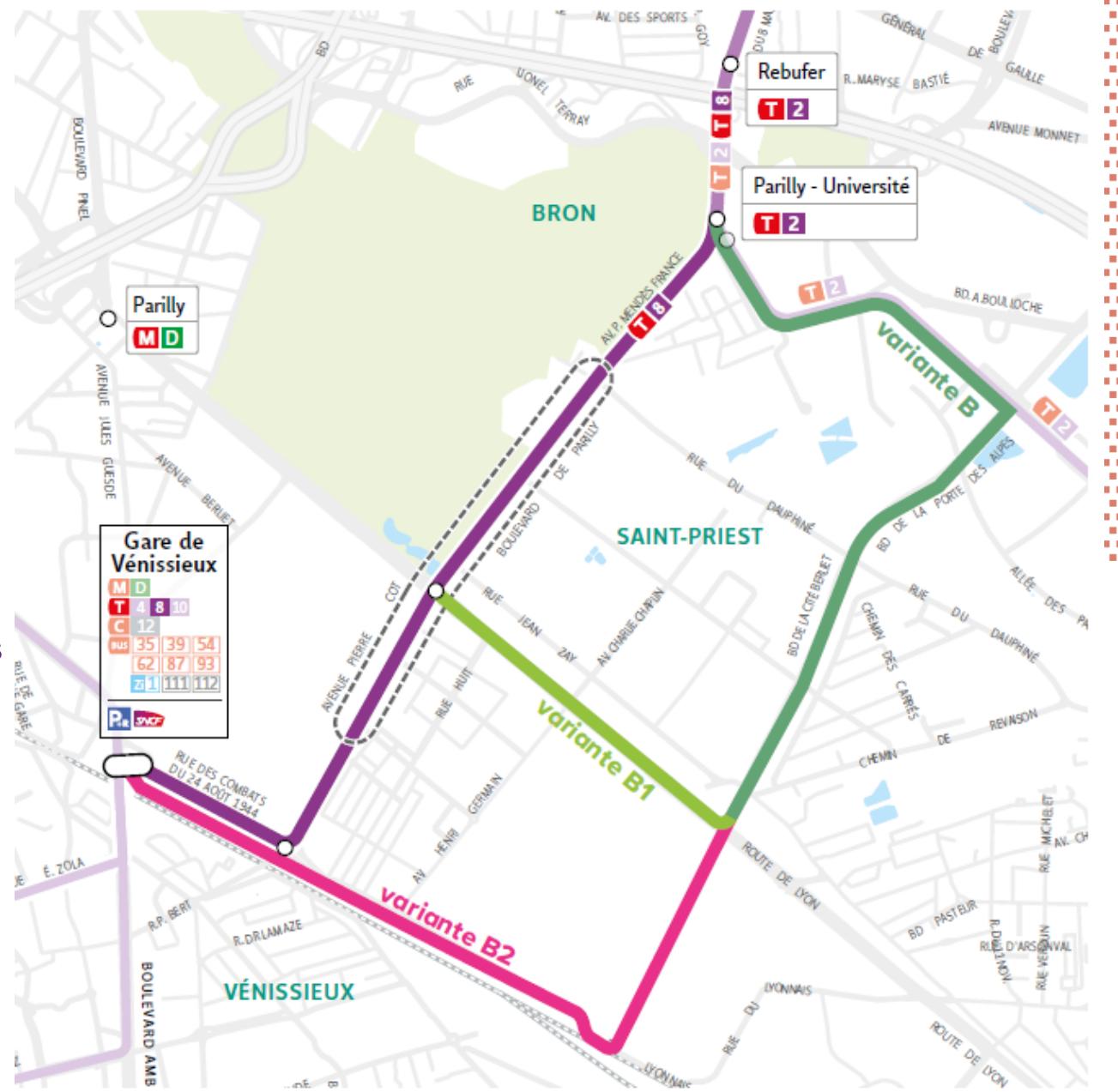


# Pourquoi ce tracé ?

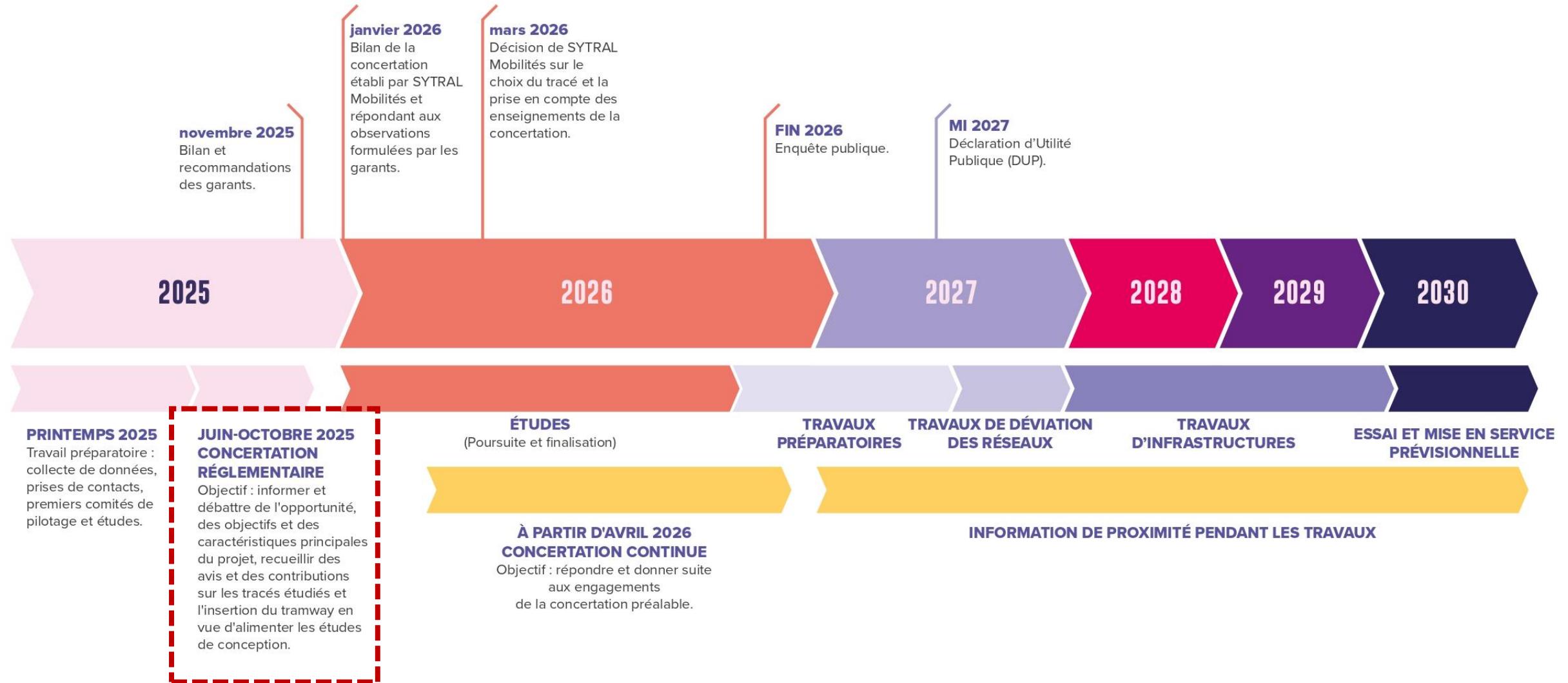
- Plusieurs variantes ont été analysées depuis 2020
- Fin 2024, deux projets distincts ressortent :
  - le tracé du T8 présenté aujourd'hui
  - le prolongement du BHNS de Sept Chemins à Parilly

# Pourquoi ce choix de mode ?

- Un tramway garantit une performance et une régularité
- Limite les coûts en reprenant l'infrastructure existante des lignes T2 et T5 au centre du tracé
- Permet d'accueillir 200 voyageurs par rame de tramway (de 32 m).
- Dans un possible futur, permettra une évolutivité de la connexion avec les lignes T9 (Vaulx-en-Velin La Soie) et T10 (Gare de Vénissieux)



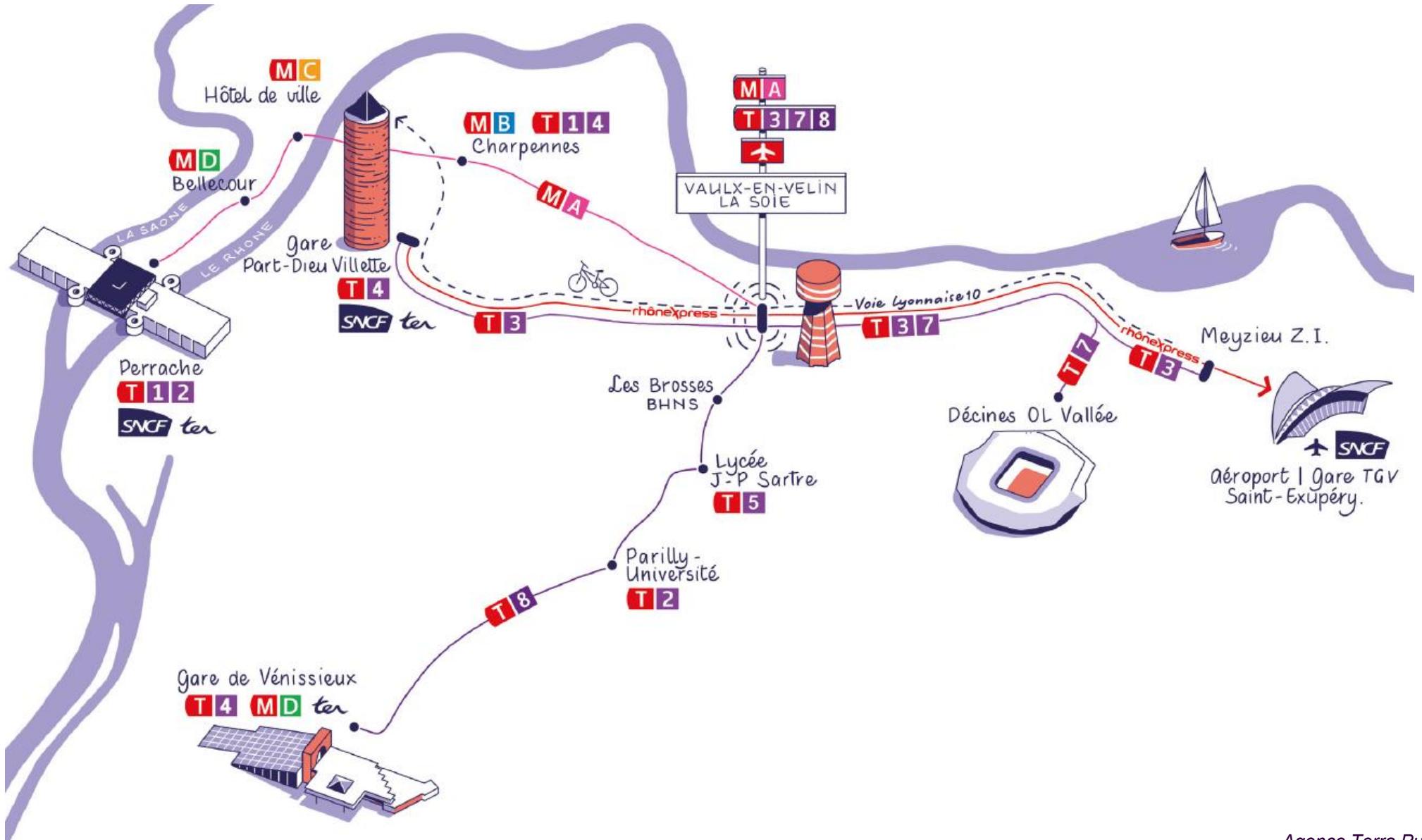
# Calendrier prévisionnel du projet



# Inscription de T8 dans son environnement

Alice MÜLLER, cheffe de projet T8 SYTRAL Mobilités

# Les connexions à La Soie



# Connexions à la route de Genas



Illustration présentée à titre indicatif. L'insertion du T8 et l'aménagement de l'espace public sur ce secteur pourront différer des principes illustrés ici.

# Connexions sur la place Jean Moulin



Illustration présentée à titre indicatif. L'insertion du T8 et l'aménagement de l'espace public sur ce secteur pourront différer des principes illustrés ici.

# Connexions au lycée Jean Paul Sartre, avenue François Mitterrand



Illustration présentée à titre indicatif. L'insertion du T8 et l'aménagement de l'espace public sur ce secteur pourront différer des principes illustrés ici.

# L'université Parilly

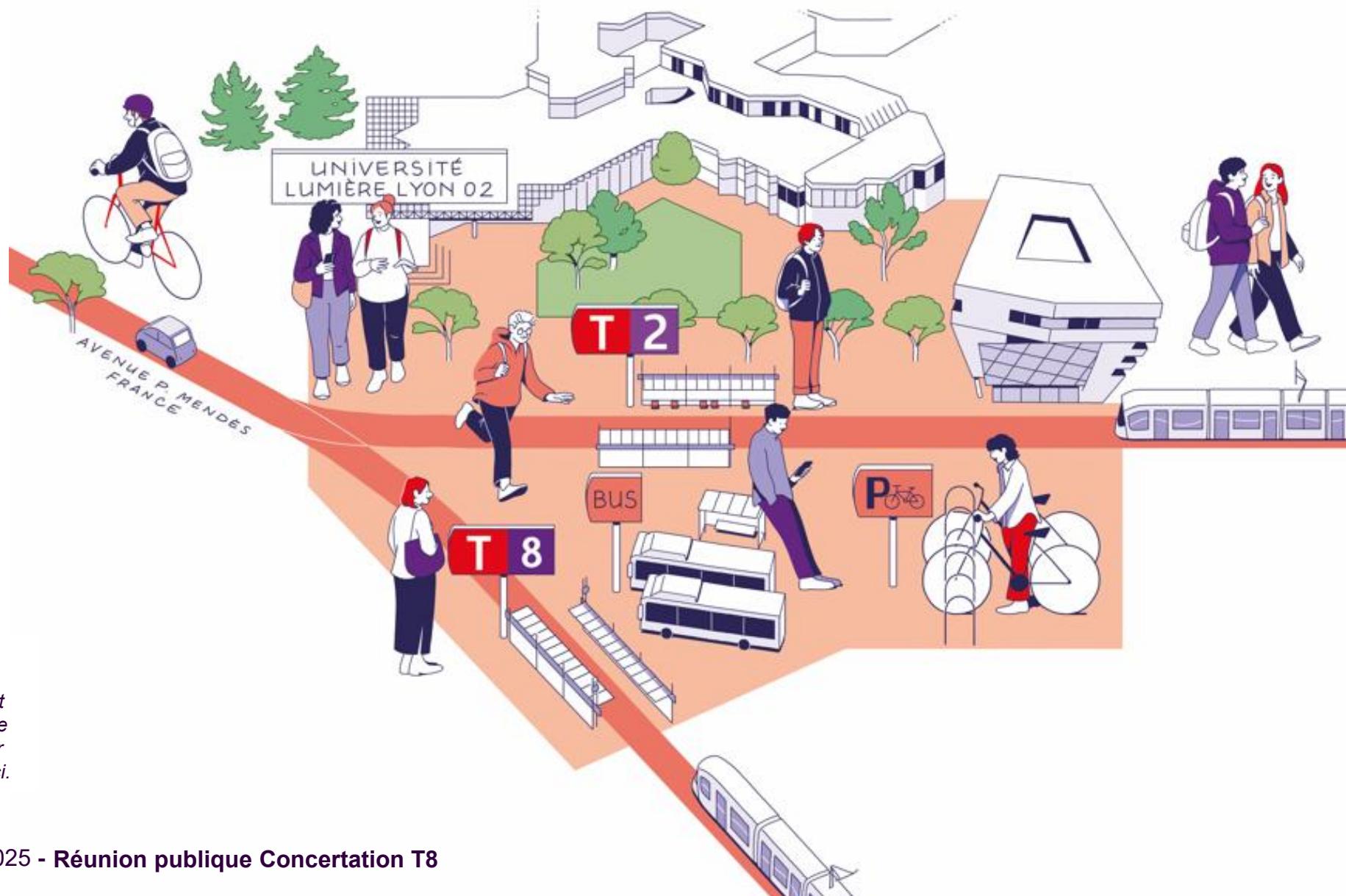


Illustration présentée à titre indicatif. L'insertion du T8 et l'aménagement de l'espace public sur ce secteur pourront différer des principes illustrés ici.

# Quels impacts environnementaux, sociaux et travaux pour un tramway ?

## CADRE DE VIE

- Valorisation de l'espace public : trottoirs, éclairage, mobilités douces;
- Requalification urbaine et paysagère

## IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX ET SOCIAUX

- Réduction des émissions de gaz à effet de serre;
- Moindre artificialisation (aménagement le long de voiries existantes);
- Meilleure accessibilité aux équipements (éducation, emploi, santé) ;
- Désenclavement de quartiers prioritaires

## TRAVAUX



- Signature d'une charte chantier pour les entreprises travaux ;
- Dispositif d'information complet pour anticiper les nuisances à venir ;
- Dispositif d'écoute des riverains ;
- Diagnostic préalable de l'activité de l'entreprise et commission d'indemnisation amiable



Vos questions



Suivez l'actu !

[sytral-mobilites.fr/t8](http://sytral-mobilites.fr/t8)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

# Les règles de prise de parole



- **Rester dans le sujet**



- **Demander la parole en levant la main**



- **Veiller à une intervention courte (2-3min max).**



# Travaux en sous-groupe



Suivez l'actu !

[sytral-mobilites.fr/t8](http://sytral-mobilites.fr/t8)



# Travaux en sous-groupe



20 min

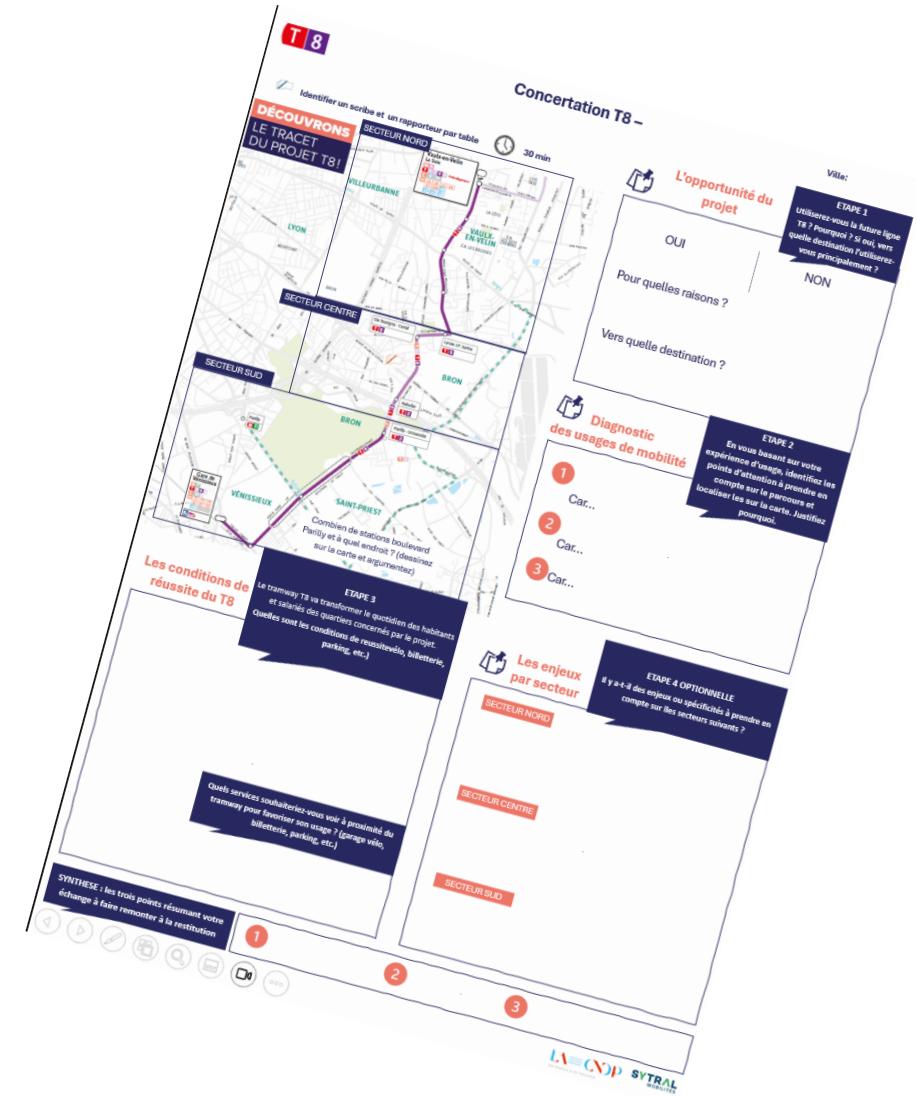


Désignez un scribe à table

| Prenez connaissance du tracé du T8



| Complétez le support en répondant aux questions





1 2 3

**Résumez les trois idées clés de votre échange, que vous souhaitez partager avec SYTRAL Mobilités**

# Conclusion

# Le calendrier de la concertation préalable

SEM 23/06	SEM 30/06	SEM 07/07	SEM 14/07	SEM 25/08	SEM 01/09	SEM 08/09	SEM 15/09	SEM 22/09	SEM 29/09	SEM 06/10
 Mise à disposition d'un kit du débat autoporté pour les acteurs locaux et les élus locaux										
 Plateforme en ligne sytral-mobilites.fr/t8 disponible durant toute la concertation										
 Registre de la concertation et dossier de concertation consultables (cf : 66) et exposition										
 24/06 16h30 PEM Carré de Soie VAULX-EN-VELIN	 30/06 17h00 ATELIER ACTEURS ÉCO. Parilly/Berliet	 08/07 19h30 Réunion publique SAINT-PRIEST	 15/07 18h00 Réunion publique BRON	 03/09 17h00 PEM GARE DE VÉNISSIEUX	 09/09 8h30 ATELIER ACTEURS ÉCO. La Soie	 15/09 10h00 Balade CARRÉ DE SOIE ↔ BRON TERRAILLON	 25/09 18h00 Balade accessibilité et correspondances GARE DE VÉNISSIEUX	 30/09 14h00 ATELIER ACCESSIBILITÉ SYTRAL Mobilités	 09/10 18h30 Forum restitution VISIOCONFÉRENCE	
 25/06 10h00 Marché Curiel BRON	 09/07 19h00 Réunion publique VAULX-EN-VELIN	 18/07 17h00 Place Jean Moulin BRON	 10/09 12h00 Balade CAMPUS PORTE DES ALPES	 16/09 15h00 ATELIER ACTEURS ECO. Bron	 11/09 16h00 Arrêt de tram UNIVERSITÉ LYON 2	 16/09 18h30 FORUM INTERMÉDIAIRE Hippodrome de Parilly	 12/09 15h00 Lycée Jean-Paul Sartre BRON	 18/09 18h00 Balade vélo VÉNISSIEUX ↔ CARRÉ DE SOIE	 13/09 10h00 Marché Jean Moulin BRON	
 26/06 11h30 Restaurant d'entreprise RENAULT TRUCKS	 10/07 19h00 Réunion publique VILLEURBANNE	 11/07 18h30 Réunion publique VÉNISSIEUX	 11/09 16h00 Arrêt de tram UNIVERSITÉ LYON 2	 16/09 18h30 FORUM INTERMÉDIAIRE Hippodrome de Parilly	 12/09 15h00 Lycée Jean-Paul Sartre BRON	 18/09 18h00 Balade vélo VÉNISSIEUX ↔ CARRÉ DE SOIE	 13/09 10h00 Marché Jean Moulin BRON			
 26/06 17h00 Marché Berliet SAINT-PRIEST	 28/06 15h00 Fête quartier sud VAULX-EN-VELIN									

# Les prochains événements dans votre secteur

## Des balades sur le périmètre du projet

- **Mercredi 10 septembre, balade secteur Sud du Campus Porte des Alpes à la gare de Vénissieux, de 12h à 14h**
- **Lundi 15 septembre, balade secteur Nord du Carré de Soie à Bron Terraillon, de 10h à 12h**
- **Date à préciser, balade à vélo sur l'ensemble du tracé T8, de 18h à 20h**
- **Jeudi 25 septembre, balade + atelier sur l'intermodalité et l'accessibilité au pôle d'échange multimodal en gare de Vénissieux, de 18h à 20h**

## Des rencontres mobiles

- **Vendredi 18 juillet, Place Jean Moulin, Bron, de 17h à 19h**
- **Vendredi 12 septembre, Lycée Jean Paul Sartre, Bron, 15h-17h**
- **Samedi 13 septembre, Place Jean Moulin, Bron, 10h-12h**

## 2 forums grand public

- **Mercredi 16 septembre, à l'hippodrome de Parilly à Bron, de 18h30 à 20h30**
  - Synthèse de la phase d'écoute des besoins des mobilités
- **Mercredi 9 octobre, en visio, de 18h30 à 20h30**
  - Synthèse de la concertation

S'informer sur le projet, l'agenda des rencontres et déposer un avis :  
**[sytral-mobilites.fr/t8](http://sytral-mobilites.fr/t8)**

Contacter la chargée de relation riverains : **[t8-contact@sytral.fr](mailto:t8-contact@sytral.fr)**

Contacter les garants de la CNDP :  
**[jean-luc.campagne@garant-cndp.fr](mailto:jean-luc.campagne@garant-cndp.fr)**  
**[valerie.Dejour@garant-cndp.fr](mailto:valerie.Dejour@garant-cndp.fr)**

Construisons ensemble le tramway **T 8** !



Suivez l'actu !

**[sytral-mobilites.fr/t8](http://sytral-mobilites.fr/t8)**

**SYTRAL**  
MOBILITÉS