



Compte-rendu Rencontre Mobile T8 Pôle d'échange multimodal de Vénissieux



**3 septembre
2025**



17:00 > 19:00



**Pôle d'échange
multimodal,
Vénissieux**



95 participants



La rencontre mobile du 03 septembre s'inscrit dans le cadre de la concertation préalable liée au projet de création du tramway T8, organisée du 23 juin au 19 juillet puis du 25 août au 10 octobre 2025. **La concertation vise à interroger l'opportunité du projet sur différentes composantes notamment la desserte, le tracé, les aménagements, les circulations, les interconnexions, la végétalisation** : son but est de porter à connaissance le projet et recueillir les avis, les attentes, les préoccupations et les propositions du public afin d'alimenter les études techniques menées par SYTRAL Mobilités.

La rencontre mobile a duré 2h et visait à **rencontrer les usagers et les riverains du pôle multimodal de Vénissieux**, le terminus du futur tracé.

Intervenantes et intervenants :

- Marieke BARRAUD, Cheffe du service participation citoyenne et relations riverains, SYTRAL Mobilités
- Cassandre PERRONNET, Ingénieure projet, SYTRAL Mobilités
- Aline MORAND, chargée de relations riverains SYTRAL Mobilités
- Valérie DEJOUR, garante de la concertation CNDP
- Marieke VERBRUGGHE, AMO Concertation Planète Citoyenne
- Lucas LEPAGE, AMO Concertation Planète Citoyenne
- Hervé DURANTON, AMO Communication Terra Publica

Vue aérienne du site de la rencontre



X Zones de mobilisation

Plusieurs supports sont mis à disposition des personnes rencontrées pour prendre connaissance du projet et formuler leurs observations :

- une carte du tracé soumis à la concertation ainsi qu'un dépliant résumant le projet T8 ;
- le dossier de concertation ;
- un formulaire de contribution pour déposer un avis écrit ;
- un questionnaire ;
- des affiches de mobilisation pour communiquer sur les événements de la rentrée (balades, ateliers, forums) ;
- une liste de contacts pour être tenu informé des dates de la concertation et de l'actualité du projet.

Profil moyen des participants



Principalement des usagers
des transports
en commun, quelques
automobilistes



HABITANTS DE
Vénissieux, Saint-
Fons, Saint-Priest,
Lyon



ÂGE MOYEN DES
PARTICIPANTS
20 à 50 ans

Le public rencontré est **mixte**, composé notamment d'**actifs** (30-60 ans), de **lycéens** et d'**étudiants**. Une grande majorité se déplace en **transports en commun** (TER, ligne T4, métro D, bus 93, 54,...), tandis qu'une petite partie privilégie la voiture. Parmi les lieux d'habitation identifiés, on relève majoritairement des **villes du sud-est de la métropole Lyon** (Vénissieux, Lyon 7^{ème}, Saint-Priest, Feyzin, Saint-Fons, Corbas). Plusieurs personnes rencontrées se sont récemment installées dans Métropole de Lyon. Certains usagers du TER habitent l'Isle d'Abeau, Crémieu, ou La Tour-du-Pin.

Les usagers du TER se rabattent en priorité vers Lyon centre avec la ligne D. Certains rejoignent le quartier Gratte-Ciel à Villeurbanne (avec le T4), d'autres vont à Bellecour, à Lyon 7, Lyon 8 (Monplaisir) ou à Vaise. On relève également quelques personnes se déplaçant au sud vers Feyzin (hôpital) et au Nord vers Bron (Hôpital de Bron) ou Vaulx-en-Velin.

Retours et propositions pour le T8

Opportunité du projet

La **plupart des participants ne connaissent pas le projet de tramway T8**. Les discussions sur l'opportunité du projet mettent en avant des **avis globalement positifs**, malgré certaines **réserves** exprimées sur l'impact des **travaux** sur la circulation piétonne et routière.

En dépit des inquiétudes liées aux travaux, le projet T8 semble positivement perçu par une **majorité de participants** en raison :

- du **choix du mode de transport** :
 - le tramway est perçu comme un **mode de transport « tranquille, sécurisé et rapide »** : selon une participante, le T8 contribuerait à pacifier l'espace public en limitant les mésusages de la voie publique (l'exemple de rodéos urbains est évoqué). La **rapidité du temps de parcours entre Vénissieux et Carré de Soie** (mais aussi le parc de Parilly ou l'université Lyon 2) du T8 est également perçu comme un élément attractif du projet par plusieurs participants. Le T8 permettrait des gains de temps considérables par rapport au trajet actuel Vénissieux-Carré de Soie (temps de

parcours estimé à 50min avec une correspondance via le métro A et D à Bellecour, ou bien à Charpenne entre le T4 et le métro A). En l'absence de connexion directe entre Vénissieux et Bron-centre, certains Vénissiens font aujourd'hui le trajet en voiture avec un temps de parcours rallongés liés à la saturation de l'avenue Pierre Mendès France (Bron).

- **de l'opportunité d'une connexion nord-sud**, qui permettrait d'améliorer les connexions entre la gare de Vénissieux et les destinations suivantes :
 - **Vaulx-en-Velin** : une quinzaine de personnes rencontrées se dit intéressée par le trajet Vénissieux-Vaulx-en-Velin (lieu d'habitation, lieu de travail, centre commercial, visite de proches...). L'intérêt de connecter les étudiants de l'IUT/université Lyon 2 au quartier Carré de Soie est aussi mis en avant par une salariée de l'université qui relate plusieurs stages en entreprises de ses élèves ;
 - **Bron-centre** et vers le **quartier Bron Terraillon** : plusieurs participants effectuent aujourd'hui une correspondance à Grange Blanche (métro D puis T2) ;
 - **Le parc de Parilly**, jugé difficile d'accès sans voiture
 - **Le campus de Bron** : en l'absence du bus 93, une salariée de l'université dit effectuer une correspondance à Grange Blanche (Métro D puis T2) pour se rendre au campus ;
 - **Saint-Priest** : le T8 faciliterait l'accès à l'hôpital de l'Est Lyonnais depuis Vénissieux (correspondance avec le T2 à l'arrêt Parilly - Université). La cité Berliet est également citée ;

Deux usagers du TER se disent intéressés de rejoindre Sept Chemins ou le centre commercial de la Porte des Alpes avec une correspondance au futur TB12 ;



- **Une trentaine de participants neutres ou désintéressés vis-à-vis du projet** : plusieurs personnes se disent non concernées par le projet en raison de déplacements vers Lyon-centre, Feyzin, Saint-Fons ou sur l'Est lyonnais. Quelques personnes sont en attente du T10 pour leur trajet quotidien. Quelques lycéennes indiquent préférer utiliser la voiture dans le futur.
- **Un seul avis négatif** sur le projet : un participant estime que le T8 aura des effets négatifs sur la sécurité à Vénissieux, en connectant la gare avec des zones de trafic situées le long du tracé.

Plusieurs attentes sont formulées sur les capacités du T8 et l'accessibilité des rames :

- **sur l'accessibilité** : un participant souligne l'importance d'un bon entretien des ascenseurs pour les personnes en fauteuil roulant. ;
- **sur la fréquence et la fiabilité** : un autre souhaiterait un passage toutes les 10 minutes et moins de retard ;
- **sur les capacités des rames** : une personne suggère d'augmenter la longueur des rames, pour certains problèmes de saturation du tramway. Elle cite en exemple la saturation de la ligne T2 au niveau de l'université Lyon 2 et dit parfois rentrer chez elle à pied.

Certaines inquiétudes sont également exprimées – par quelques participants - au sujet des impacts possibles du tramway. Sont évoqués :

- la **saturation du parking relais** : selon certains, le parking serait aujourd'hui sous-dimensionné et saturé dès 8h le matin. Les capacités actuelles du P+R, selon eux, ne faciliteraient pas les correspondances et freineraient l'usage du tramway pour les automobilistes. Une participante dit être obligée de se garer au métro Parilly certains jours, en raison de l'absence de places disponibles et des travaux sur le terminus du T10 et suggère d'augmenter les capacités en stationnement du parking. l'extension du P+R est perçue comme une condition de réussite du tramway par plusieurs usagers. ;
- des **craintes** liées à la **suppression d'arbres remarquables** au sud de l'avenue Pierre Brossolette à Bron ;
- des **nuisances** attendues en **phase travaux** : plusieurs participants redoutent l'accumulation des travaux du tramway T10 et T8 et soulignent l'impact sur la circulation routière (circulation des bus affectée, déviations), l'insécurité des cheminements piétons et les impacts négatifs des chantiers sur l'environnement.

Au regard de ces impacts, plusieurs pistes sont suggérées pour **limiter en phase travaux les impacts riverains** :

- échelonner les travaux pour limiter la concentration des nuisances ;
- sécuriser les cheminements piétons autour des chantiers ;
- renforcer la communication auprès des usagers ;
- mieux gérer les déchets et gravats pour réduire l'impact environnemental.



Localisation des stations

Une **station supplémentaire** est souhaitée sur le secteur sud du tracé :

- sur le boulevard de Parilly au niveau de l'hippodrome
- à l'intersection entre l'avenue Pierre Cot et l'avenue C à Saint-Priest, pour desservir la cité Berliet.

Questions posées

Parmi les questions posées par les participants, on relève :

- Est qu'une suppression d'arbres est prévue pour faire passer le tram au sud de l'avenue Pierre Brossolette (secteur nord) ?
- Le parking relais de Vénissieux sera-t-il agrandi pour proposer plus de places de stationnement ?
- Quels seront les impacts du T8 sur la circulation routière avenue Pierre Mendès France à Bron ?



Pour être informé.e des suites de la concertation, découvrir le projet et l'agenda de la concertation, rendez-vous sur le site sytral-mobilites.fr ou sur [destinations2026-sytral.fr](https://twitter.com/destinations2026)