



Compte-rendu Rencontre Mobile T8 Renault Trucks



26 Juin 2025



11:30 > 13:30



Restaurant
d'entreprise Renault
Trucks, Vénissieux



80 participants

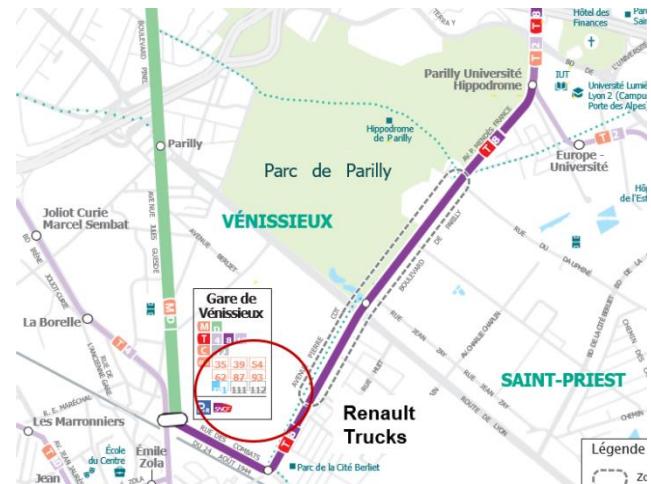


La rencontre mobile du 26 Juin s'inscrit dans le cadre de la concertation préalable liée au projet de création du tramway T8, organisée du 23 juin au 19 juillet puis du 25 août au 10 octobre 2025. **La concertation vise à mettre en débat l'opportunité du projet, le tracé et la desserte afin d'éclairer la décision publique** : son but est de porter à connaissance le projet et recueillir les avis, les attentes, les préoccupations et les propositions du public afin d'alimenter les études techniques menées par SYTRAL Mobilités.

La rencontre mobile a duré 2h et visait à **rencontrer le personnel de l'usine Renault Trucks** de Vénissieux, identifiée comme un pôle générateur de flux (plusieurs milliers de salariés sur site) et directement concernée par le projet T8.

Intervenant.e.s :

- Alice MÜLLER, cheffe de projet T8 SYTRAL Mobilités
- Isabelle Nardou-Thimonet, chargée de relation riverain SYTRAL Mobilités
- Lucas LEPAGE, AMO Concertation Planète Citoyenne
- Hervé DURANTON, AMO Communication Terra Publica
- Valérie DEJOUR, garante de la concertation CNDP



Un stand mobile concomitant avait pour objectif d'échanger sur le projet de prolongement de bus à haut niveau de service (BHNS) de Sept Chemins à Parilly, depuis Part Dieu.

Plusieurs supports sont mis à disposition des personnes rencontrées pour prendre connaissance du projet et formuler leurs observations :

- une carte du tracé soumis à la concertation ainsi qu'un dépliant résumant le projet T8 ;
- le dossier de concertation ;
- un formulaire de contribution pour déposer un avis écrit ;
- un questionnaire ;
- une liste de contacts pour être tenu informé des dates de la concertation et de l'actualité du projet.



Profil des participants



Principalement des automobilistes, quelques usagers des lignes de transports en commun



HABITANTS DE Décines-Charpieu, Meyzieu, Villeurbanne, Bron, Vaulx-en-Velin.



**ÂGE MOYEN DES PARTICIPANTS
35 à 60 ans**

Le public rencontré était principalement composé d'actifs entre 35 et 60 ans, habitants des **communes périphériques de Lyon** (Saint-Priest, Saint-Fons, Caluire, Décines-Charpieu, Ecully, Genas, Meyzieu, Chassieu, la Mulatière, etc.). Une large partie des salariés de l'usine rencontrés utilise la **voiture** comme mode de transport principal, en raison de l'absence de connexion directe en transports en commun. Certains participants rencontrés sont usagers du T4 et résident dans le centre de Lyon.

Retours et propositions pour le T8

Opportunité du projet

La plupart des participants ne connaissait pas le projet de tramway T8.

Suite à la présentation du projet, les **avis sont divergents** :

- Une partie des personnes rencontrées montre **peu d'intérêt pour le projet**, préférant utiliser **la voiture** pour accompagner les enfants à l'école ou en raison des retards estimés réguliers sur le réseau TCL ;
- D'autres participants saluent l'opportunité d'une nouvelle ligne forte pour les raisons suivantes :
 - desservir une zone d'emploi majeure à Vénissieux et Saint-Priest ;
 - bénéficier d'une **connexion directe nord-sud entre Vénissieux et Vaulx-en-Velin avec un temps de parcours compétitif**. Le projet permettrait selon eux de faciliter les déplacements vers l'est lyonnais depuis Vénissieux (pour rejoindre le stade de Gerland ou Meyzieu). Aujourd'hui, deux correspondances sont nécessaires pour effectuer le trajet entre Vaulx-en-Velin et Vénissieux : le bus C25 puis le métro D puis le bus C8 (45min de trajet). ;



Aménagement des voiries

(partage de l'espace public, cheminements piétons et cycles)

Certains participants se sont questionnés sur l'aménagement des voiries :

- la **rue des Combats du 24 Août 1944** fait l'objet d'une attention marquée : certains salariés font remonter que les cheminements piétons sont discontinus en raison des stationnements sauvages causés par la saturation du parking relais de la gare de Vénissieux. Selon ces participants, la situation du P+R pourrait s'aggraver avec l'arrivée du tramway. Un participant s'interroge sur de possibles impacts fonciers sur le trottoir appartenant à la SNCF ;
- la **lisibilité des intersections** entre bus, tram, voitures et cycles entre la route de Lyon et l'avenue Pierre Cot est signalée comme un point d'attention ;
- l'entretien de la chaussée **avenue Pierre Cot** est signalé avec l'effet du passage des convois exceptionnels générant des débris provoquant des crevaisons fréquentes.

Quelques participants ont fait les **propositions d'aménagements** suivantes :

- une **piste cyclable séparée de la chaussée**, en raison du trafic routier important, pour desservir la future plateforme logistique de Renault Trucks située rue du Lyonnais ;
- un **parking vélos** à chaque porte de Renault Trucks ;
- de la signalétique pour clarifier les trajectoires des bus, tram, cycles et voitures ;
- le maintien de la circulation pour **les convois exceptionnels** avenue Pierre Cot est rappelé, soulevant également un enjeu technique lié à la hauteur des camions et à celle des câbles du tramway.

D'autres demandes de desserte

Plusieurs participants souhaitent une ligne de transport en commun en correspondance avec T8 pour desservir la future plateforme logistique de Renault Trucks située rue du Lyonnais.

Pour être informé.e des suites de la concertation, découvrir le projet et l'agenda de la concertation, rendez-vous sur le site sytral-mobilites.fr ou sur destinations2026-sytral.fr