



Compte-rendu

Rencontre Mobile T8 Marché Berliet



26 Juin 2025



16:30 > 19:00



Place Steven Spielberg,
Saint Priest



70
participants



La rencontre mobile du 26 Juin s'inscrit dans le cadre de la concertation préalable liée au projet de création du tramway T8 **de Vaulx-en-Velin à Vénissieux**, organisée du 23 juin au 19 juillet puis du 25 août au 10 octobre 2025.

La **concertation vise à mettre en débat l'opportunité du projet, le tracé et la desserte afin d'éclairer la décision publique** : son but est de porter à connaissance le projet et recueillir les avis, les attentes, les préoccupations et les propositions du public afin d'alimenter les études techniques menées par SYTRAL Mobilités.

La rencontre mobile, d'une durée de 2h30, s'est tenue sur le marché de la Cité Berliet place Steven Spielberg à Saint-Priest, pour rencontrer **les riverains de la cité Berliet**, située à environ 300 mètres du tracé envisagé du T8.

Un stand mobile concomitant avait pour objectif d'échanger sur le projet de prolongement de bus à haut niveau de service (BHNS) de Sept Chemins à Parilly, depuis Part Dieu.

Vue aérienne du site de concertation préalable



X Zone de mobilisation

Intervenant.e.s :

- Marieke BARRAUD, Cheffe du service participation citoyenne et relations riverains, SYTRAL Mobilités
- Lucas LEPAGE, AMO Concertation Planète Citoyenne
- Lyna BEJI, AMO Concertation Planète Citoyenne
- Hervé DURANTON, AMO Communication Terra Publica
- Valérie DEJOUR, garante de la concertation CNDP

Plusieurs supports d'information sont mis à disposition des personnes rencontrées pour prendre connaissance du projet et formuler leurs observations :

- une carte du tracé versé à la concertation ainsi qu'un dépliant résumant le projet ;
- le dossier de concertation ;
- un formulaire de contribution pour déposer un avis écrit ;
- un questionnaire ;
- une liste de contacts pour être tenu informé des dates de la concertation et de l'actualité du projet.

Profil moyen des participants



Usagers des lignes
de métro (D), de bus
(25, 62)



HABITANTS DE
Saint Priest



ÂGE MOYEN DES
PARTICIPANTS
30 à 50 ans

Le public rencontré était majoritairement composé de **familles** habitant le quartier Berliet. La plupart ne connaissait pas le projet T8. Toutefois, certains avaient entendu parler du projet dans la presse locale ou via le flyer distribué en boîtes aux lettres en amont de la concertation préalable.

Retours et propositions pour le T8

Opportunité du projet

Le projet T8 est **positivement perçu** parmi la majorité des personnes rencontrées, car il améliorerait la connexion nord-sud entre Saint-Priest et les villes de Bron/Vaulx-en-Velin, pour une diversité de publics :

- les **riverains du quartier Berliet**, se rendant fréquemment au pôle d'échanges de Vénissieux pour rejoindre Lyon-centre ;
- les **élèves des établissements scolaires** et universitaires environnants (Université Lyon 2, Lycée Marcel Sembat, Lycée professionnel Marc Seguin) ;
- les **usagers en correspondance entre le T8 et le T2** au niveau de la station Parilly-Université Hippodrome.

Un participant a dit qu'il préfère utiliser sa voiture que les transports en commun.



Localisation des stations

Plusieurs suggestions quant à l'emplacement des stations ont été proposées par plusieurs personnes rencontrées :

- au **niveau des quartiers d'habitat** ;
- à **proximité du quartier des Lads**, au sud de l'université Lyon 2 ;

- à **l'intersection entre l'avenue Pierre Cot et l'avenue C** : le carrefour est jugé pertinent car il permettrait une correspondance avec la ligne de bus 62, desservant le quartier Berliet et le reste de Saint-Priest ;
- au niveau du **parc de Parilly** en tant qu'arrêt intermédiaire ;
- pour les **salariés de Renault Trucks** : un participant propose un emplacement de station à proximité de la Porte B de l'usine.



Intermodalité et connexions

Plusieurs participants mettent en avant **l'intérêt du T8 pour faciliter les déplacements intermodaux** au sein du quartier. Parmi les raisons évoquées :

- le T8 améliorerait la **connexion** du quartier Berliet **avec le pôle d'échange multimodal** de Vénissieux. Plusieurs riverains du quartier utilisent aujourd'hui la ligne de bus 62 subissant des retards. Le tramway est perçu comme plus fiable et plus régulier que le bus ;
- quelques participants font la demande de stationnements Vélo'v en gare de Vénissieux, pour faciliter l'intermodalité vélo-tram au-delà d'un rayon de 15 minutes à pied de la gare de Vénissieux ;
- un risque d'aggravation de la **saturation du parking-relais de Vénissieux** est signalé. Un usager indique qu'il est déjà complet dès 8h et qu'il ne pourra pas prendre les transports en commun s'il ne trouve pas de place pour se garer ;
- une demande d'amélioration de **la fréquence du tramway** est formulée par un participant. L'exemple des lignes T2 et T4 est cité, ces dernières étant jugées, selon lui, trop souvent saturées l'été.



Aménagement des voiries

(partage de l'espace public, amélioration du cadre de vie, cheminements piétons et cycles)

Quelques participants proposent des **aménagement des voiries** :

- une délimitation des **pistes cyclables au niveau du Parc de Parilly** ;
- la sécurisation des circulations piétonnes et cycles :
 - à l'intersection entre **l'avenue Pierre Cot et la Route de Lyon** (zone jugée accidentogène pour les piétons en raison des travaux en cours).
 - **rue des Combats du 24 Août 1944** (stationnements sauvages)
 - au-delà du tracé T8, une demande d'amélioration de la sécurité piétonne et cycle sur le **Pont Berliet et rue du Lyonnais**

Services à bord et en station

Des services sont suggérés par certains participants :

- l'accès à la **climatisation** à bord de la ligne T8 ;
- des **prises de type USB-C** ;
- l'amélioration du **suivi en temps réel des horaires** des lignes sur l'application TCL.

Un participant a formulé plusieurs propositions pour **améliorer l'accessibilité handicap** :

- augmenter le nombre de **places accessibles** ;
- inciter à davantage de courtoisie avec des messages invitant à céder sa place aux personnes en situation de handicap à l'intérieur des rames.



Pour être informé des suites de la concertation, découvrir le projet et l'agenda de la concertation, rendez-vous sur le site sytral-mobilites.fr ou sur destinations2026-sytral.fr