



Compte-rendu

Rencontre Mobile T8 – Marché Curial



25 Juin 2025



9:00 > 12:00



Marché Curial, Bron



90 participants



La rencontre mobile du 25 Juin s'inscrit dans le cadre de la concertation préalable liée au projet de création du tramway T8 **de Vaulx-en-Velin à Vénissieux**, organisée du 23 juin au 19 juillet puis du 25 août au 10 octobre 2025. **La concertation vise à interroger l'opportunité du projet, le tracé et la desserte.** Elle intervient en amont des décisions définitives : son but est de recueillir les avis, les attentes, les préoccupations et les propositions du public avant la finalisation du tracé, des aménagements et des études techniques menées par SYTRAL Mobilités.

La rencontre mobile a duré 3h et visait à rencontrer les riverains du T8 situés sur le long du tracé - au nord de Bron - à proximité de l'avenue François Mitterrand.

Intervenant.e.s :

- Marieke BARRAUD, Cheffe du service participation citoyenne et relations riverains, SYTRAL Mobilités
- Marion ALLARD, chargée de relation riverain, SYTRAL Mobilité
- Lucas LEPAGE, AMO Concertation Planète Citoyenne
- Lyna BEJI, AMO Concertation Planète Citoyenne
- Hervé DURANTON, AMO Communication Terra Publica
- Jean-Luc CAMPAGNE, garant de la concertation CNDP



Vue aérienne du site de concertation préalable

Zone de mobilisation

Profil moyen des participants



Voiture, Bus (C15),
Tramway (T3)



HABITANTS DE
Bron



ÂGE MOYEN DES
PARTICIPANTS
50 à 80 ans

Le public rencontré était majoritairement composé de **personnes âgées**, incluant quelques **familles** avec enfants résidant le long du tracé.

Plusieurs supports sont mis à disposition des personnes rencontrées pour prendre connaissance du projet et formuler leurs observations :

- une carte du tracé du projet ainsi qu'un dépliant résumant les chiffres clés du T8 ;
- le dossier de concertation, présentant plus précisément des zooms territoriaux sur les secteurs à enjeux du projet ;
- un formulaire de contribution pour déposer un avis écrit ;
- un questionnaire ;
- une liste de contact pour être tenu informé des dates de la concertation et de l'actualité du projet

Retours et propositions pour le T8

Opportunité du projet

En dépit des inquiétudes liées aux travaux, le projet T8 semble positivement perçu par une majorité de participants en raison :

- du **choix du mode de transport** : le tramway est jugé comme plus sécurisé et plus rapide par rapport au bus, selon plusieurs participants. Pour d'autre, le projet constitue également une opportunité pour développer les pistes cyclables.
- de **l'opportunité d'une connexion nord-sud**
 - Entre le nord de Bron et le parc de Parilly (fréquenté par plusieurs Brondillants).
 - Entre Vaulx-en-Velin et Bron au nord du tracé. Certains participants disent par exemple se rendre au cinéma Pathé de Vaulx-en-Velin et estiment que le T8 offrira des gains de temps par rapport aux retards fréquents de la ligne C15.
 - Entre Décines-Charpieu et Vénissieux (aujourd'hui un changement à la station Part-Dieu Villette est nécessaire).
 - La correspondance envisagée entre la ligne T8 et le bus BHNS (intersection route de Genas/avenue Pierre Brossolette) est perçue positivement par plusieurs participants, car elle permettrait de désenclaver Chassieu, Décines-Charpieu et Saint-Priest.
- **L'accès facilité au marché Curial** : plusieurs commerçants interrogés estiment que le T8 faciliterait l'accès de leur clientèle utilisant les transports en commun¹.

Des **craintes** ont été exprimées par certains participants sur **l'impact** du tramway avec :

- **des nuisances sonores du T8**, notamment sur le virage entre l'avenue François Mitterrand et l'avenue Pierre Brossolette en raison de sa courbure.
- **des travaux** (bruit, durée, perturbations). La phase chantier a un impact sur l'entretien des arrêts de bus, selon des agents TCL chargés de leur maintenance, qui anticipent des difficultés durant les travaux.

¹ Actuellement, le parking – régulièrement saturé - décourage certains habitants de se rendre au marché

- un **risque de saturation routière** est relevé sur le tronçon commun aux lignes T2 et T5 soulevant la nécessité de revoir le plan de circulation sur l'avenue du Maréchal Delattre de Tassigny et l'avenue du 8 Mai 1945 à Bron. les temps d'attente en voiture sont déjà longs et pourraient s'allonger avec la circulation d'une ligne supplémentaire).
- la **superposition des lignes T2, T5 et T8** sur un même tronçon, soulève des questions sur la capacité et la fluidité du réseau à cet endroit.

Des **souhaits** liés au projet T8, sont également exprimés par certains participants, comme :

- Un **terminus directement à la Soie** que sur la rue de la Poudrette pour faciliter la correspondance.
- L'**extension des horaires d'ouverture** le weekend en soirée (au-delà de 00h30).
- Une **augmentation du nombre de places assises** (un nombre jugé insuffisant en heures de pointe).
- Une **fréquence adaptée aux flux**. La fréquence du T5 est jugée insuffisante pour certains participants et se questionnent sur le projet de T8.
- **La gratuité des transports**, demandée par une mère de famille, qui souligne que le coût du trajet aller-retour pour une sortie au cinéma équivaut au prix du billet.



Aménagement des voiries

(partage de l'espace public, amélioration du cadre de vie, cheminements piétons et cycles)

Certains participants se questionnent sur l'aménagement des voiries :

- un participant s'inquiète de la **capacité de la voirie pour la giration du T8** au carrefour entre l'avenue Pierre Brossolette et François Mitterrand, pouvant nécessiter, selon lui, des démolitions de l'espace bâti.
- un participant se demande comment seront repris les **cheminements cyclables** sur la partie existante, au niveau de l'avenue du 8 mai 1945 entre le carrefour Franklin Roosevelt/Général de Gaulle et l'entrée du parc de Parilly ? L'étroitesse de la voirie est soulignée par certains.

- la **mise à sens unique de l'avenue Pierre Brossolette** et de la **rue de la Poudrette**, interroge plusieurs participants inquiets du changement de plan de circulation.
- la **suppression de places de stationnement avenue Pierre Brossolette** inquiète certains participants, qui soulignent également la nécessité de préserver un espace piéton sur les trottoirs/

L'**engazonnement des rames** est proposé par quelques participants, pour son aspect visuel et sa capacité d'infiltration des eaux.

Pour être informé des suites de la concertation, découvrir le projet et l'agenda de la concertation, rendez-vous sur le site sytral-mobilites.fr ou sur destinations2026-sytral.fr

