



Compte-rendu Rencontre Mobile T8 Stand Lycée Jean-Paul Sartre



12 septembre
2025



15:00 > 17:30



Lycée Jean-Paul
Sartre, Bron



110 participants



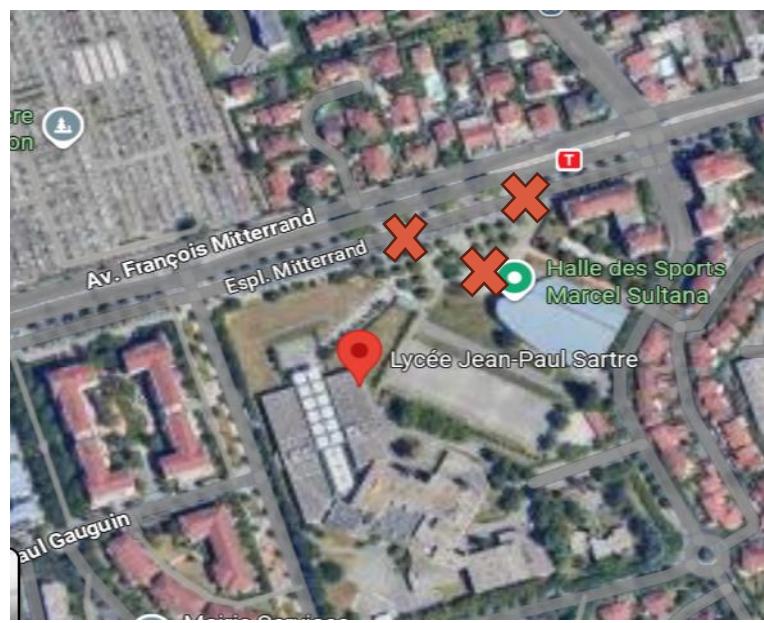
La rencontre mobile du 12 septembre s'inscrit dans le cadre de la concertation préalable liée au projet de création du tramway T8, organisée du 23 juin au 19 juillet puis du 25 août au 10 octobre 2025. **La concertation vise à interroger l'opportunité du projet sur différentes composantes, notamment la desserte, le tracé, les aménagements, les circulations, les interconnexions et la végétalisation.** Son but est de porter à connaissance le projet et recueillir les avis, les attentes, les préoccupations et les propositions du public afin d'alimenter les études techniques menées par SYTRAL Mobilités.

La rencontre mobile a duré 2h30 et visait à rencontrer **les lycéens** du **lycée Jean-Paul Sartre**, situé à Bron le long du tracé du projet.

Intervenantes et intervenants :

- Aline MORAND, chargée de relations riverains SYTRAL Mobilités
- Valérie DEJOUR, garant de la concertation CNDP
- Marieke VERBRUGGHE, AMO Concertation Planète Citoyenne
- Lucas LEPAGE, AMO Concertation Planète Citoyenne
- Hervé DURANTON, AMO Communication Terra Publica

Vue aérienne du site de la rencontre



Zones de mobilisation

Plusieurs supports sont mis à disposition des personnes rencontrées pour prendre connaissance du projet et formuler leurs observations :

- une carte du tracé soumis à la concertation ainsi qu'un dépliant résumant le projet T8 ;
- le dossier de concertation ;
- un formulaire de contribution pour déposer un avis écrit ;
- un questionnaire ;
- des affiches de mobilisation pour communiquer sur les évènements de la rentrée (balades, ateliers, forums) ;
- une liste de contacts pour être tenu informé des dates de la concertation et de l'actualité du projet.

Profil moyen des participants



Principalement des lycéens,
quelques riverains/salariés du
quartier et parents d'élèves



HABITANTS DE
Bron, Lyon 8^e, Vaulx-en-Velin,
Saint-Priest, Vénissieux



ÂGE MOYEN DES PARTICIPANTS
15 à 40 ans

Le public rencontré est **jeune**, composé principalement d'**élèves du lycée Jean-Paul Sartre**, avec quelques **salariés** du quartier (lycée, alternance ou hall des sports), **étudiants** et **riverains** du quartier.

Une grande majorité se déplace en **transports en commun** (T2, T5, C15, C25) ou à pied. Les lycéens, riverains et salariés rencontrés habitent en majorité **Bron** et les **communes voisines** (Saint-Priest centre ou Revaison ou Cité Berliet, Vaulx-en-Velin, Lyon 8^e). Quelques élèves résident à Vénissieux. Pour cette raison, la **connexion directe nord-sud** de l'est de la Métropole, avec le **lycée Jean-Paul Sartre** sur le tracé, est appréciée par la majorité des lycéens concernés par le trajet.

D'autres lycéens résident plus loin dans l'**Est de la Métropole** : Mions, Solaize et Saint-Bonnet-de-Mure. Les spécialités du lycée (comme les arts appliqués) attirent des élèves plus éloignés que les seules communes limitrophes à Bron.

Parmi les personnes rencontrées, la majorité se déplace en **transports en commun** (T2/T5, C15 et quelques-uns font une correspondance C15 avec métro A et T5 avec métro D). Plusieurs élèves résident à proximité ou à un arrêt de bus ou de tram et viennent le plus souvent **à pied**. Les lycéens de St Bonnet de Mure prennent le **car scolaire**. Quelques élèves sont déposés par leurs parents en **voiture**. Quelques **cyclistes** ont également participé, parmi lesquels des salariés et un représentant de l'association La Ville à Vélo de Bron.



Retours et propositions pour le T8

Opportunité du projet

La majorité des élèves ne connaît pas **le projet de tramway T8**, tandis que les riverains sont venus grâce à l'annonce de cette rencontre mobile T8. Le projet T8 est **positivement perçu** par une **majorité de lycéens**, même si l'horizon 2030 semble très lointain pour une majorité d'entre eux. Les élèves soulignent l'intérêt du projet pour plusieurs raisons :

- **L'intérêt du mode « tramway »** : le tramway est perçu comme un **mode de transport plus rapide et plus régulier** que le bus (meilleure fréquence). Certains lycéens témoignent ne pas trouver de place le soir dans le bus C15 pour rentrer à Vaulx-en-Velin. Les plus grandes capacités du tramway sont vues comme un avantage. La fréquence du T8 en heure de pointe (1 tramway toutes les dix minutes à la mise en service) est vue positivement, notamment par rapport à celle du T5 ;
- **L'opportunité d'une connexion nord-sud** : le T8 permettrait d'améliorer, selon les personnes rencontrées, les connexions suivantes :
 - entre le **Lycée Jean Paul-Sartre** et **Vaulx-en-Velin Carré de Soie** : la ligne améliorerait l'accès au quartier de La Soie, selon la majorité des participants pour les correspondances et l'accès au centre-commercial ;
 - entre le **Lycée** et **Saint Priest centre-ville / cité Berliet**. Au moins cinq élèves rencontrés habitent la cité Berliet. L'une d'elles explique qu'elle se rend au lycée en voiture et dépend de ses parents pour ses trajets ;
 - pour accéder au **Parc de Parilly** depuis le nord de Bron ;
 - entre le **Lycée** et la **Gare de Vénissieux** ;
 - entre la **Cité Berliet** et **Vaulx-en-Velin**.
 - l'amélioration de la desserte du quartier Terraillon est soulignée par quelques lycéens habitant le quartier et un riverain.
- **L'opportunité des nombreuses correspondances prévues** entre le T8 et les autres lignes du réseau TCL. Cela améliorerait les liaisons entre plusieurs villes de l'Est de la Métropole :
 - le métro A, le T3 et le T7 et le futur T9 à la station Vaulx-en-Velin Carré de Soie ;
 - le T5 et le T2 à la station Les Alizés ;
 - le T2 à l'arrêt Rebufer ou Parilly Université;

- plusieurs liaisons en gare de Vénissieux (métro D, T4, futur T10 et TER). Un souhait de développement d'un RER à la Lyonnaise sur le réseau TER pourrait également faciliter les correspondances avec T8 pour le Nord-Isère.

Une **habitante** de Bron-Terraillon indique ne pas être favorable au projet, **craignant qu'il pèse sur la tranquillité du quartier.**

Localisation des stations

Une **station supplémentaire** est souhaitée, par un participant, sur le secteur sud du tracé, à l'intersection entre l'avenue Pierre Cot et **l'avenue C à Saint-Priest**, pour desservir la cité Berliet.



Aménagement des voiries

(partage de l'espace public, amélioration du cadre de vie, cheminements piétons et cycles)

Certains salariés du lycée viennent à vélo travailler et signalent des discontinuités sur leur parcours. Plusieurs pistes sont suggérées pour améliorer les déplacements cyclables, telles que :

- la création d'une piste cyclable, au nord de l'**avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny** : les cyclistes roulent actuellement sur le trottoir (conflits d'usage cyclistes/piétons) ;
- la création d'une piste cyclable sécurisée et séparée de la chaussée **avenue Pierre Brossolette**.



Des **souhaits de services** sont également exprimés pour T8 par certains participants, tels que :

- davantage de **climatisation** l'été dans les rames ;
- la mise en place d'un **abonnement « familles nombreuses »** pour les forfaits TCL : plusieurs participants estiment que le coût des transports est trop élevé pour les familles ayant plus de trois enfants.

Questions posées

Plusieurs participants s'interrogent **sur l'insertion urbaine du tramway au sud de l'avenue Pierre Brossolette**, en constatant que la voirie est très étroite.



Pour être informé.e des suites de la concertation, découvrir le projet et l'agenda de la concertation, rendez-vous sur le site sytral-mobilites.fr ou sur destinations2026-sytral.fr