



CONCERTATION PRÉALABLE

LA SOIE <> GARE DE VÉNISSIEUX

Forum Final Concertation préalable tramway T8

9 octobre 2025

Construisons ensemble le tramway **T8** !



Suivez l'actu !
sytral-mobilites.fr/t8



MA PAROLE A DU POUVOIR

SYTRAL
MOBILITÉS

Bienvenue !

Quelques règles avant de commencer



Votre micro est coupé par défaut
pendant les temps de présentation



Utilisez l'espace de Questions/Réponses
pour poser des questions durant les interventions



**Un temps d'échange vous sera proposé
à partir de l'espace Questions/Réponses**
Toutes les questions et avis seront intéressants à
partager !

Déroulé de la soirée

1. Introduction

2. Le retour des garants de la CNDP sur la phase de concertation préalable

3. Point d'actualité du projet et premières observations sur la concertation préalable

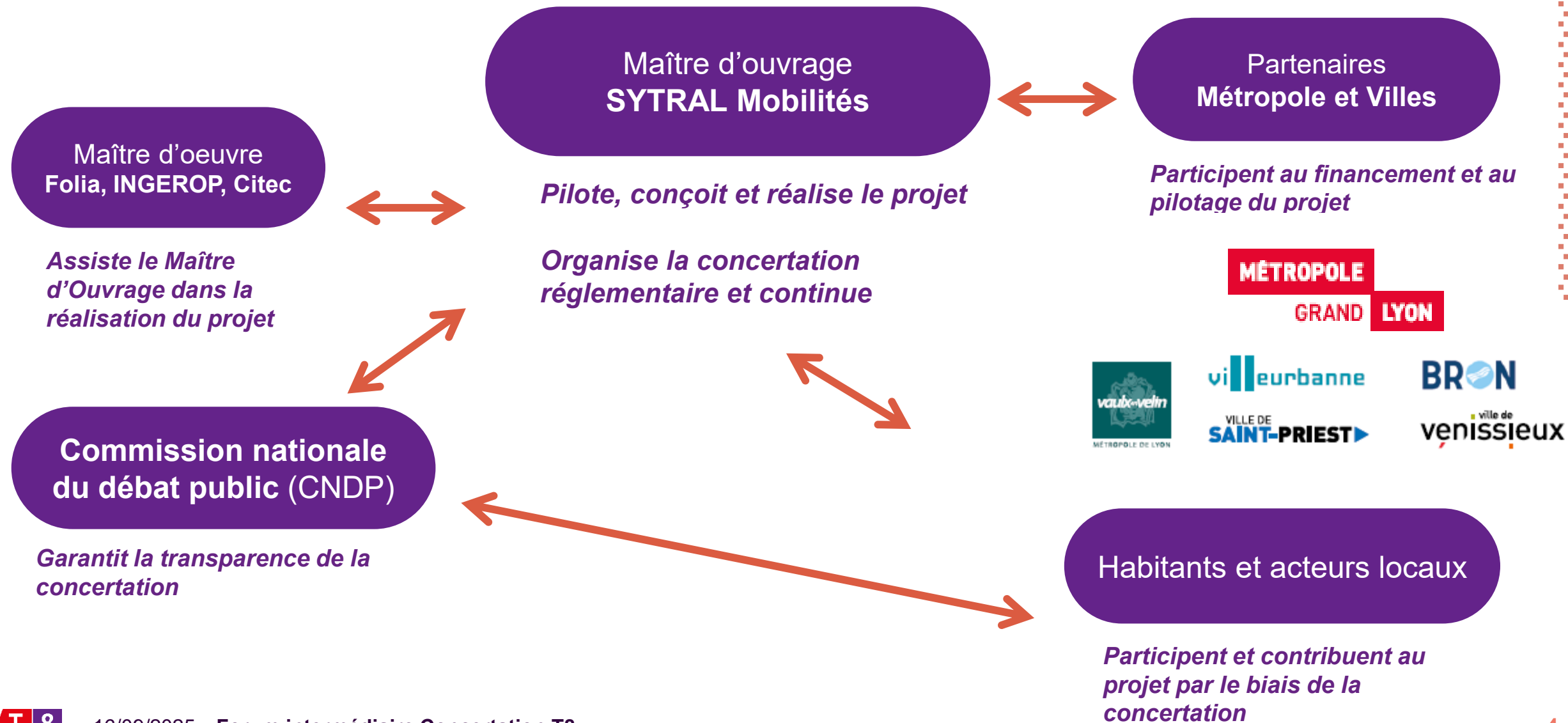
4. Temps de questions-réponses

5. Conclusion



Fin à 20h30

Les acteurs du projet



Introduction

Béatrice VESSILLER

Vice-présidente de SYTRAL Mobilités

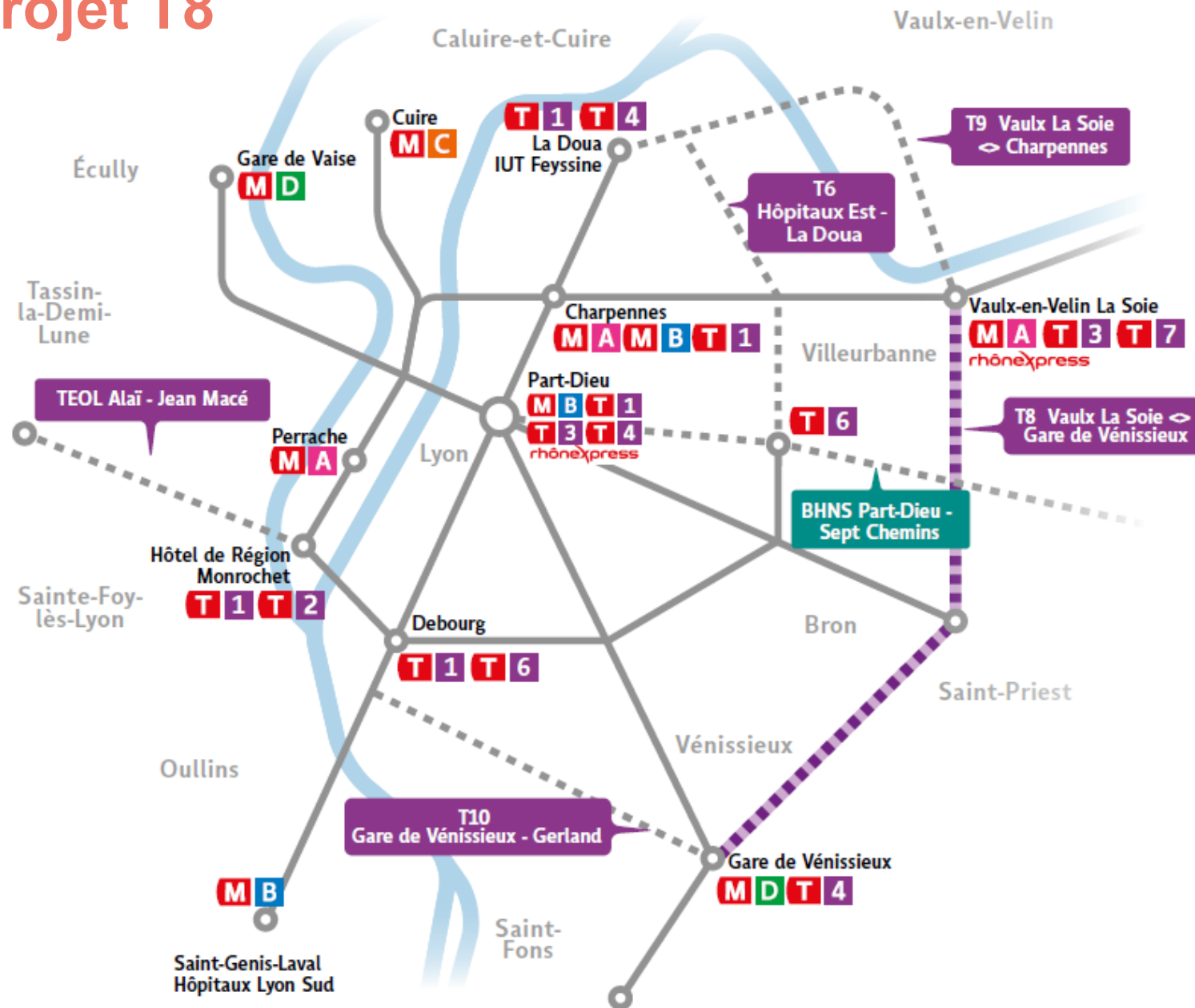


Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS

Rappel du projet T8




PRÈS DE 30 000
HABITANTS POTENTIELS DESSERVIS


25 000
EMPLOIS POTENTIELS DESSERVIS


16 000
ÉTUDIANTS



Le retour des garants de la CNDP sur la phase de concertation préalable

Valérie DEJOUR et Jean-Luc CAMPAGNE

Garants de la Commission Nationale du Débat Public



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS

La Commission Nationale du Débat Public : qu'est-ce que c'est ?



AUTORITÉ

*Habiletée à prendre des
décisions en son nom
propre*



ADMINISTRATIVE

Institution publique



Created by Gloria Maggiori
from Noun Project

INDÉPENDANTE

*Ne dépend ni des
responsables des
projets, ni du pouvoir
politique*



Les 6 principes de la CNDP



INDÉPENDANCE

Vis-à-vis de toutes les parties prenantes



NEUTRALITÉ

Par rapport au projet



TRANSPARENCE

Sur son travail,
et dans son exigence vis-à-vis du responsable du projet



ARGUMENTATION

Approche qualitative des contributions, et non quantitative



ÉGALITÉ DE TRAITEMENT

Toutes les contributions ont le même poids,
peu importe leur auteur



INCLUSION

Aller à la rencontre de tous les publics

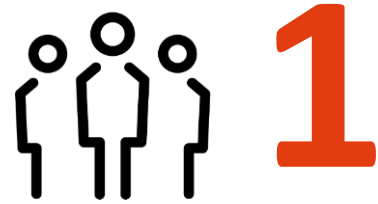
Elle défend un droit :

“ *Toute personne a le droit [...] **d'accéder aux informations** relatives à l'environnement détenues par les autorités publiques et de **participer à l'élaboration** des décisions publiques ayant une incidence sur l'environnement.* ”

Article 7 de la Charte de l'Environnement – rendue constitutionnelle en 2005

« MA PAROLE A DU POUVOIR »

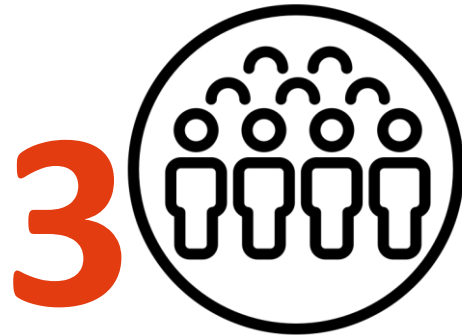
La concertation préalable : et après ?



Les tiers garants publient le bilan de la concertation préalable



Le responsable du projet répond aux enseignements de la concertation



La Commission nationale rend un avis sur la qualité de cette réponse



Si le projet se poursuit, la concertation avec le public se poursuit également, sous l'égide d'un garant de la CNDP

Created by Jaoharye from Noun Project

Nos observations sur la concertation préalable

Sur le dispositif d'information et de participation et son déroulement :

- Une diversité de modalités qui permettent de toucher une diversité de publics = une exigence CNDP
- Des temps de concertations sur tout le tracé, y compris en allant à la rencontre des publics/habitants
- Une logique de progression du dispositif de concertation

Sur les sujets abordés par le public :

- Des remontées de préoccupations à court terme et à moyen terme, notamment :
 - Lien entre BHSN et T8,
 - Adaptation du tracé secteur sud,
 - Impact du projet sur la circulation, le stationnement, l'accessibilité (en phase de fonctionnement et en phase de travaux),
 - Problématiques d'insertion dans certains secteurs (rues Poudrette, Pierre Brossolette), attentes pour le cadre de vie (place Jean Moulin par exemple),
 - Questions de la part des commerces « qui vivent sur place » : accessibilité, stationnement, livraisons,
 - Sécurité : des cyclistes, piétons,
 - Inquiétudes de certains industriels et acteurs économiques notamment vers la Soie (impacts sur leur devenir, leur développement, la circulation, le foncier, l'accessibilité...), ...

Nos observations sur la concertation préalable

Sur le dispositif d'information et de participation (suite) :

- Une mobilisation utile de l'expérience des usagers, de la connaissance vécue du territoire avec des besoins exprimés, par exemple en termes :
 - de sécurité,
 - d'insertion et d'aménagements, de limitation des nuisances (bruit),
 - d'accessibilité des riverains et commerces,
 - de réorganisation du réseau de bus, des besoins de connexion (vers d'autres lignes ou équipements structurants), ...
- Des propositions parfois très concrètes de la part des publics comme sur :
 - le tracé,
 - le positionnement des stations,
 - l'aménagement des pistes cyclables comme de véritables voies de mobilité, ...

Sur le déroulement de la concertation préalable :

- Un climat relativement serein
- Un intérêt des publics, des questions, des échanges
- Une posture d'écoute et une attention du Sytral pour répondre dès que possible à certaines questions (notamment pendant le forum intermédiaire) : un projet qui se nourrit chemin-faisant
- Une implication de l'équipe technique du Sytral aux côtés de l'équipe en charge de la concertation pour répondre au plus près aux questions, préoccupations...

Point d'actualité du projet et premières observations sur la concertation préalable

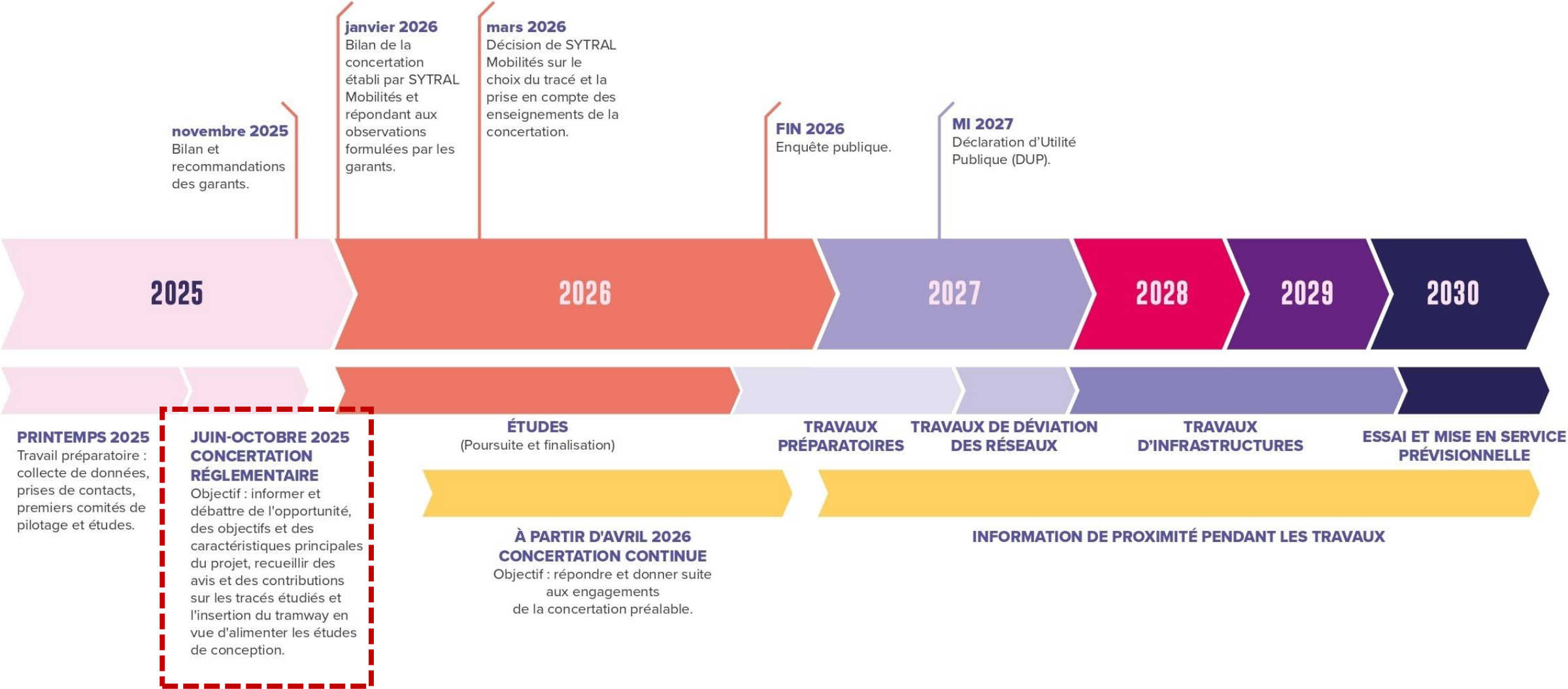
Alice Müller, Cheffe de projet



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

Calendrier prévisionnel du projet



Les échanges sur l'opportunité du projet

AMO Concertation de SYTRAL Mobilités



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS

La perception du projet



Une amélioration de l'offre de transports collectifs dans l'Est de la Métropole

- **Une nouvelle desserte** des pôles d'emplois et de formation, mais aussi des équipements de loisirs
- Une **liaison directe, fiable et performante** en durée de parcours



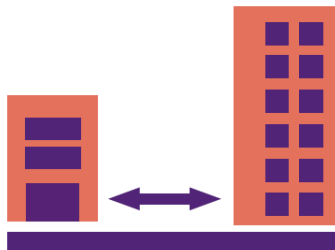
Autre tracé possible sur la partie sud ?

Articulation entre les projets T8 et BHNS?

Une ligne T8 ou l'allongement des lignes T9 et T10 ?

Quelle réorganisation des lignes de bus ?

La perception du projet



Un projet perçu comme une opportunité d'amélioration du cadre de vie

Demande d'espaces publics

- **plus agréables** : réaménagement, végétalisation, mobilier, ombre...
- **plus sûrs pour les piétons et les cyclistes**



Impacts fonciers sur les propriétés

au regard de l'étroitesse de
certaines rues

Impacts sur la
**circulation et sur le
stationnement**

Impact sur les
arbres d'alignement

Impacts sur les
commerces

La perception du projet

Travaux

- Accompagnement et d'information en phase travaux riverains et commerçants



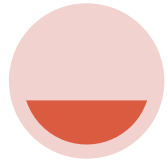
**Nuisances et
dommages** potentiels
sur les bâtiments

Modification des
circulations

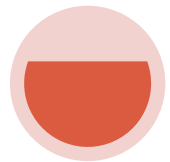
Gestion des **ordures
ménagères**

Accessibilité

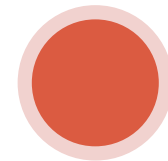
Calendrier prévisionnel des études



Collecte de données
Été 2025 – Nov. 2025



**Analyse et partage
avec les partenaires**
Nov. 2025 - Mars 2026



**Ajustement et partage
avec le public**
Avril 2026 – Déc. 2026

Etudes de conception pour établir les **plans d'insertion** du tramway

Etudes environnementales pour mesurer les **impacts environnementaux**

Etudes parcellaire pour mesurer les **impacts fonciers**

Etudes circulation pour mesurer les **impacts des modifications de circulation**

Etudes **acoustiques**

**Enquête
Publique**

Les enjeux par secteur

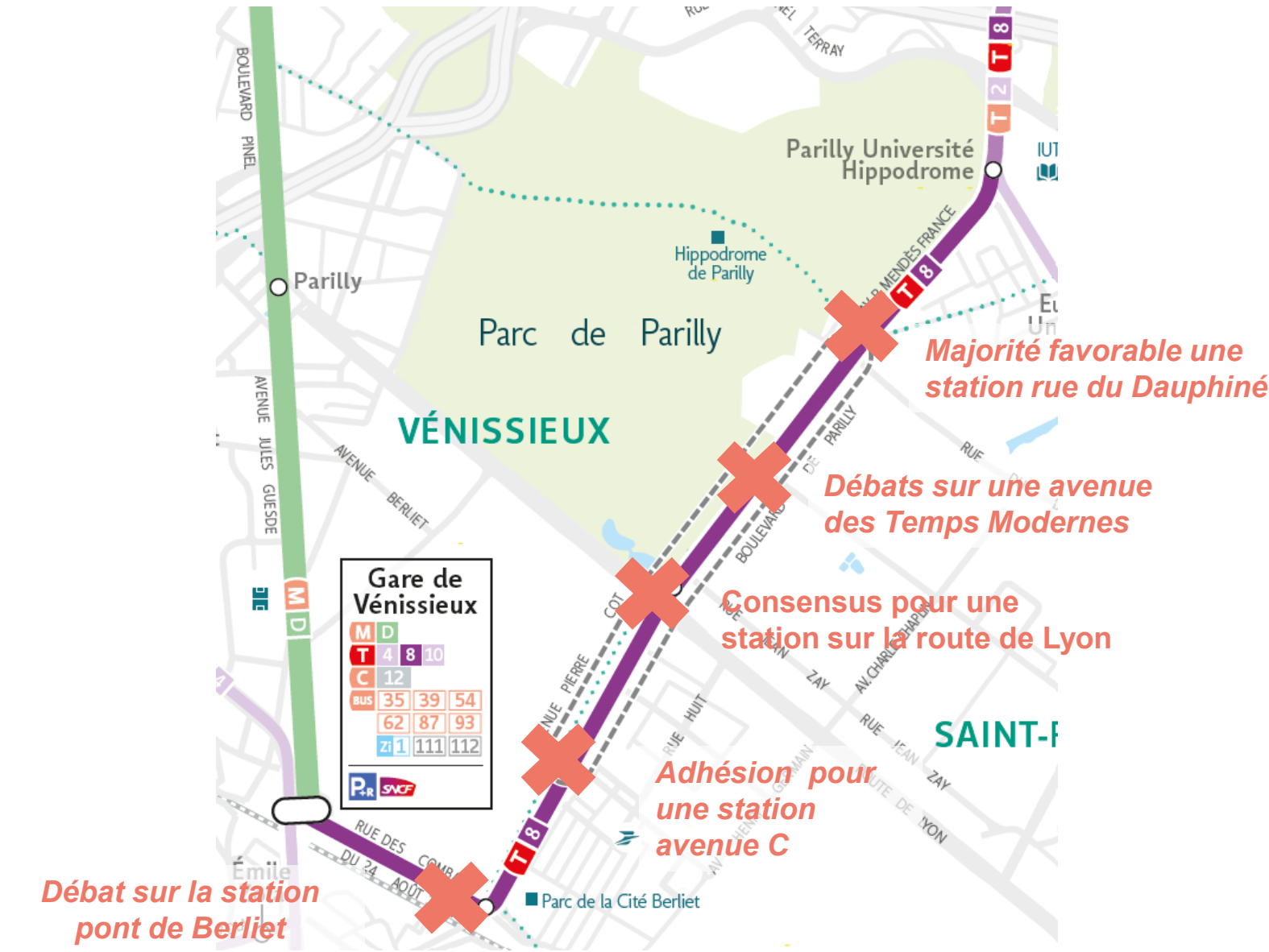
AMO Concertation de SYTRAL Mobilités



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

Le secteur Sud : Gare de Vénissieux à Université



Le secteur Sud : Gare de Vénissieux à Université



Gare de Vénissieux – Rue des Combats – Rue Pierre Cot

- Un **positionnement du terminus** questionné
- Des attentes sur la **reconfiguration de la gare de Vénissieux** pour améliorer les connexions et l'accessibilité
- Un sentiment d'**insécurité**
- Des attentes sur les **stationnements**
- Des attentes sur la **sécurisation des cheminements piétons et cycles** sur la rue des Combats et aux abords du Pont Berliet et de la route de Lyon



Illustration gare de Vénissieux, présentée à titre indicatif. L'insertion du T8 et l'aménagement de l'espace public sur ce secteur pourront différer des principes illustrés ici.

Le secteur Sud : Gare de Vénissieux à Université



Parc de Parilly - Université

- Prévoir des aménagements compatibles avec :
 - les **grands événements de l'hippodrome**
 - le **bon fonctionnement de la caserne**
 - des **circulations et des connexions faciles** sur le secteur Université
- Un enjeu de **sécurisation des trottoirs**
- Des **débats pour l'usage de la voie verte** du parc de Parilly sur la partie sud, et une attente de **nouveaux aménagements** sur la partie centrale et d'amélioration pour la partie nord
- Des demandes d'**aménagements cycle** aux abords de l'université : station Vélo-v, stationnements



Illustrations Parc de Parilly et Université Lyon 2, présentées à titre indicatif. L'insertion du T8 et l'aménagement de l'espace public sur ces secteurs pourront différer des principes illustrés ici.

Le secteur Nord : Lycée Jean Paul Sartre à la Soie



Le secteur Nord : Lycée Jean Paul Sartre à la Soie



Sur l'ensemble du secteur

- Les **impacts sur le plan de circulation** : mises à sens unique de l'avenue Pierre Brossolette et de la rue de la Poudrette ; circulation aux carrefours
- La demande de conservation **des stationnements** et des attentes des professionnels de santé et commerçants concernant les **places de livraison / places PMR**
- Une demande de **sécurisation des déplacements à vélo**
- **Végétaliser** la rue de la Poudrette et sauvegarder les **arbres** sur l'avenue Pierre Brossolette
- Des inquiétudes exprimées sur les **nuisances sonores / vibrations**
- Des inquiétudes sur les **impacts fonciers**

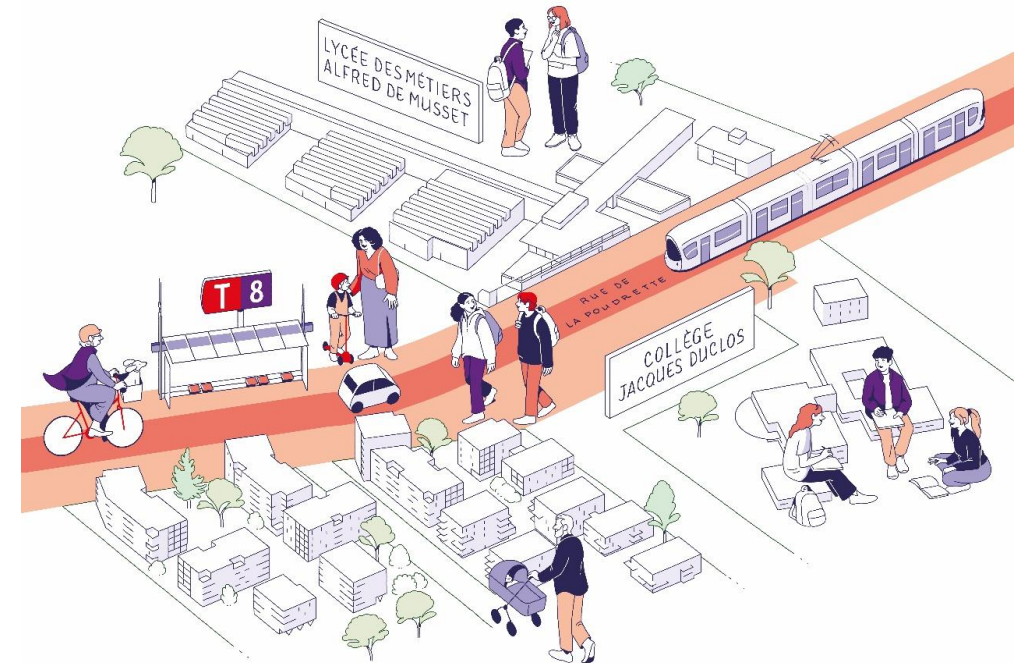


Illustration rue de la Poudrette, présentée à titre indicatif. L'insertion du T8 et l'aménagement de l'espace public sur ce secteur pourront différer des principes illustrés ici.

Le secteur Nord : Lycée Jean Paul Sartre à la Soie



Terraillon – Route de Genas

- Des attentes sur le projet de réaménagement de la place Jean Moulin et de l'insertion du T8
- Une correspondance avec TB12 / BHNS route de Genas appréciée



La Soie

- Un **positionnement du terminus** qui a fait débat
- Une augmentation du nombre de flux nécessitant une **adaptation des autres lignes desservies, de la capacité du parking-relais et une sécurisation des traversées de l'avenue des Canuts**



Illustration Place Jean Moulin et Route de Genas, présentées à titre indicatif. L'insertion du T8 et l'aménagement de l'espace public sur ces secteurs pourront différer des principes illustrés ici.

Temps de questions - réponses



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

Les règles de prise de parole



Votre micro est coupé par défaut



Utilisez l'espace de Questions/Réponses
pour poser des questions



Un temps d'échange est proposé
à partir de l'espace Questions/Réponses
toutes les questions et avis seront intéressants à partager !

Conclusion



Suivez l'actu !
sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS

Comment les suites du projet vont se décider ?

Calendrier prévisionnel



S'informer sur le projet et déposer un avis jusqu'à demain (10 oct.) :
sytral-mobilites.fr/t8

Contacter la chargée de relation riverains Aline Morand :
t8-contact@sytral.fr

Contacter les garants de la CNDP :
jean-luc.campagne@garant-cndp.fr
valerie.dejour@garant-cndp.fr

Construisons ensemble le tramway **T 8** !



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS