



CONCERTATION PRÉALABLE

LA SOIE <> GARE DE VÉNISSIEUX

Atelier Acteurs économiques Concertation préalable tramway T8

30 juin 2025 – 17h-19h

Hippodrome de Parilly

Construisons ensemble le tramway **T8** !



Suivez l'actu !
sytral-mobilites.fr/t8



MA PAROLE A DU POUVOIR

SYTRAL
MOBILITÉS

Déroulé

1

Présentation

- Rappel du projet
- Zoom du projet sur le secteur de Parilly

2

Questions-réponses

3

Travaux en sous-groupes

Recueil de votre avis

Conclusion 18h30

Tour de table



Chaque participant se présente

- son prénom
- son entreprise
- un enjeu de mobilité sur le secteur Parilly pour son entreprise ou ses salariés

Rappel du projet T8

Alice MÜLLER, cheffe de projet T8 SYTRAL Mobilités

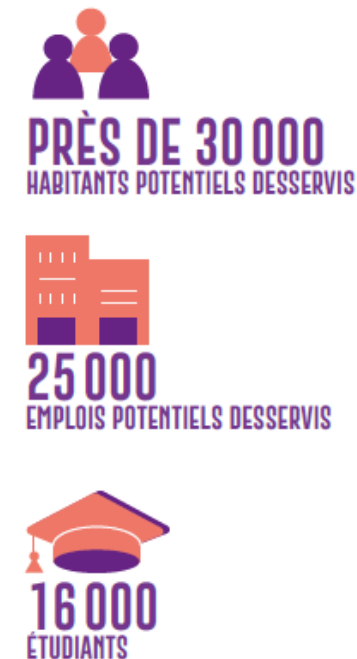
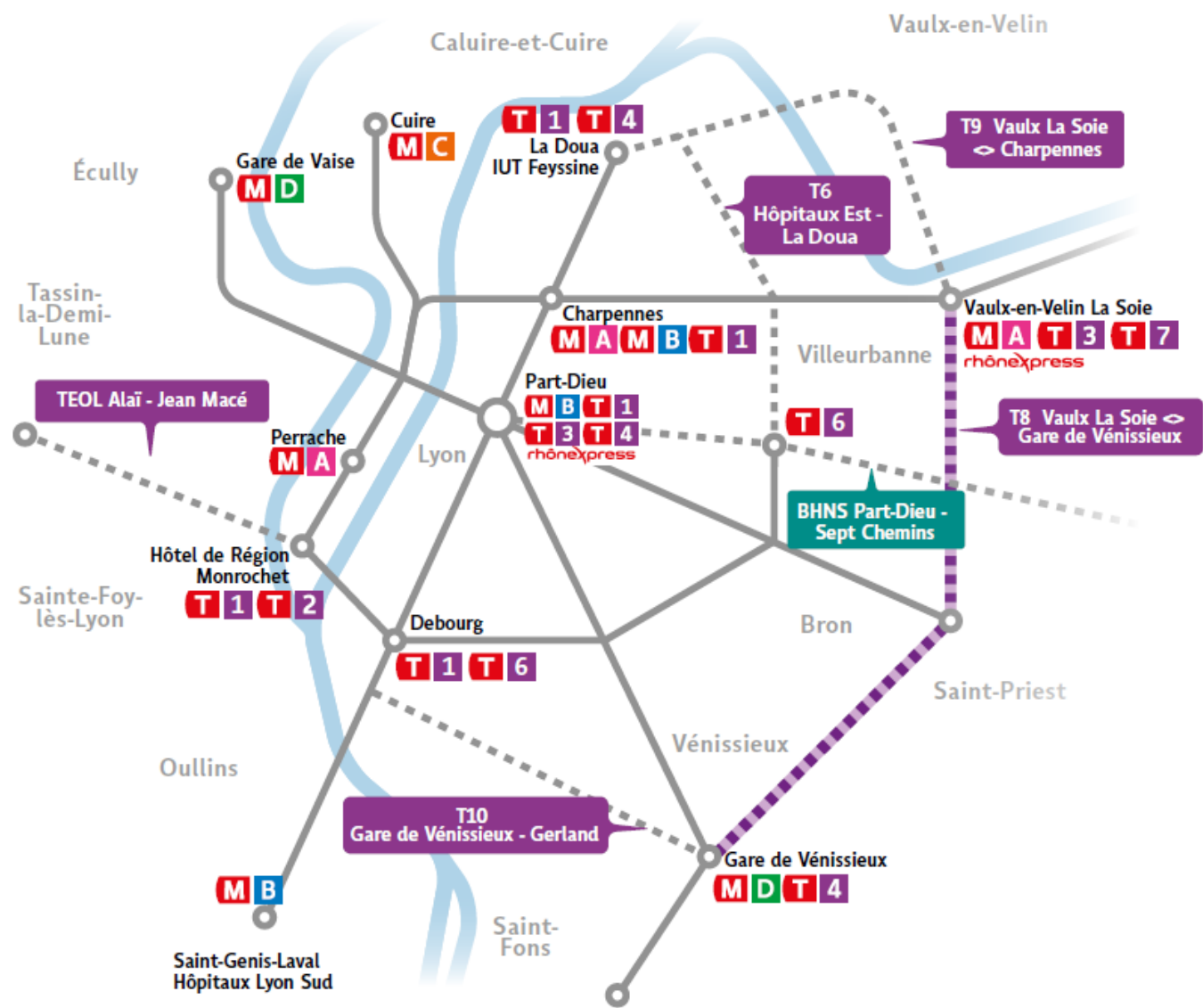


Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS











Le tracé prévisionnel (horizon 2030)

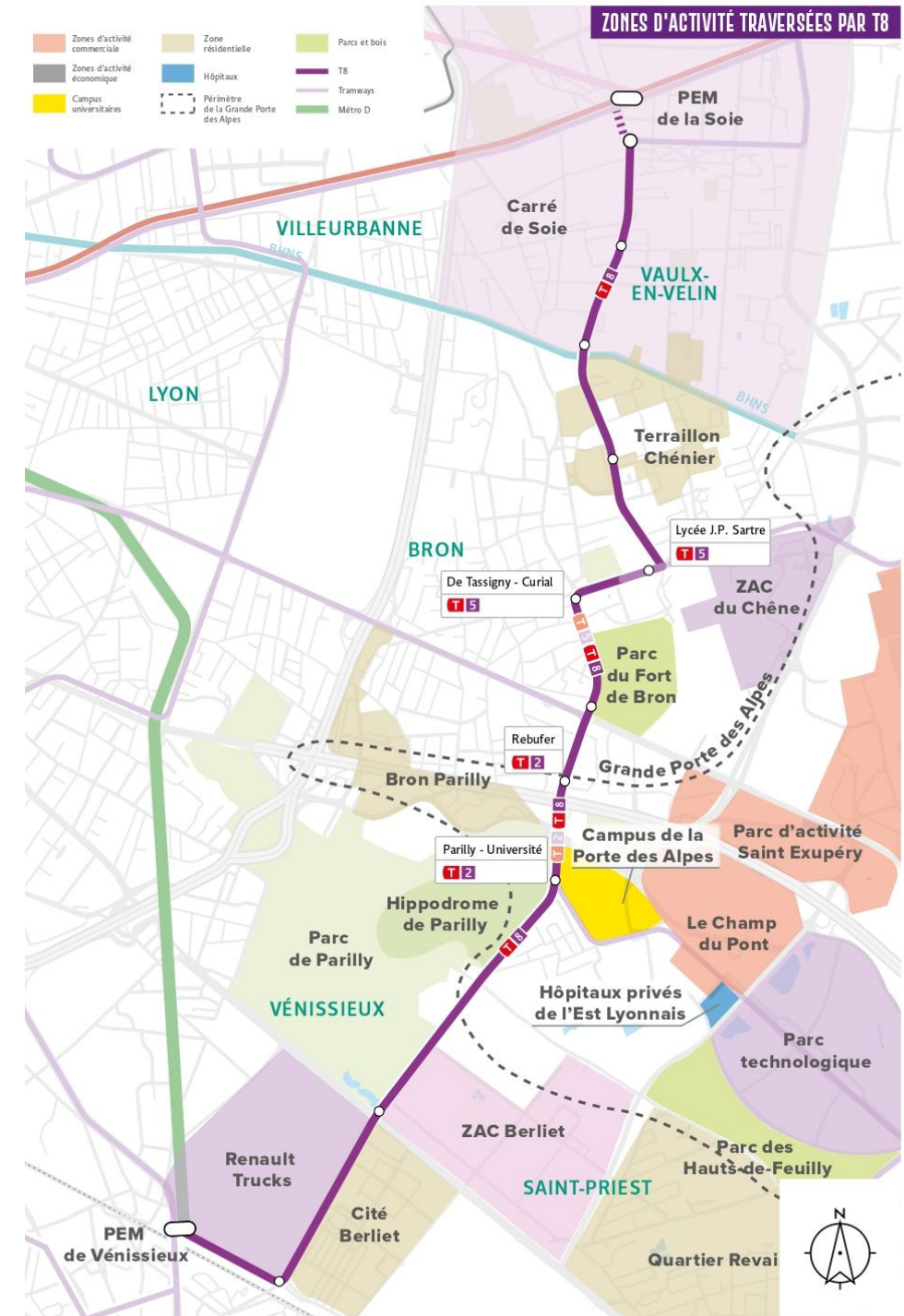


Les objectifs du projet

- Améliorer la desserte et les temps de trajet domicile-travail
- S'inscrire dans les projets urbains en cours
- Favoriser l'accès aux équipements de proximité et aux zones d'activités
- Compléter l'offre de transports en commun existante (TER, métro, trams, bus...)

Légende

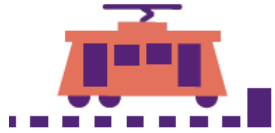
	Zones d'activité commerciale		Zone résidentielle		Parcs et bois
	Zones d'activité économique		Hôpitaux		T8
	Campus universitaires		Périmètre de la Grande Porte des Alpes		Tramways
					Métro D



Objectifs et sujets de concertation préalable



INFORMER Sur le projet



L'opportunité du projet
le besoin de desserte, le tracé
et les grands principes d'insertion.



L'interface avec les autres
modes de déplacement.



RECUEILLIR Vos contributions, avis, propositions



Le nombre et l'emplacement des
stations, notamment sur le
secteur Parilly



Les aménagements dédiés
aux modes actifs.

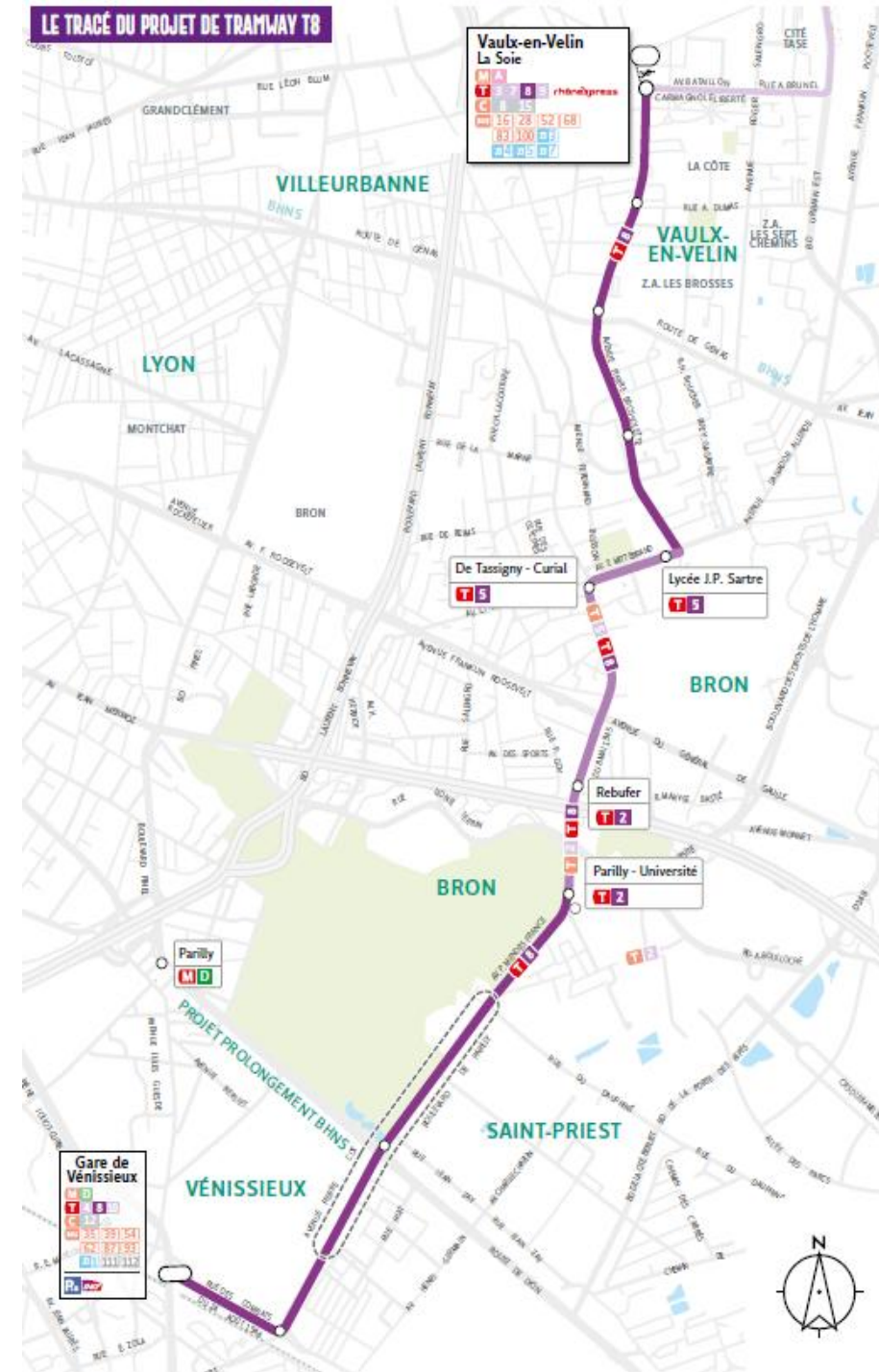
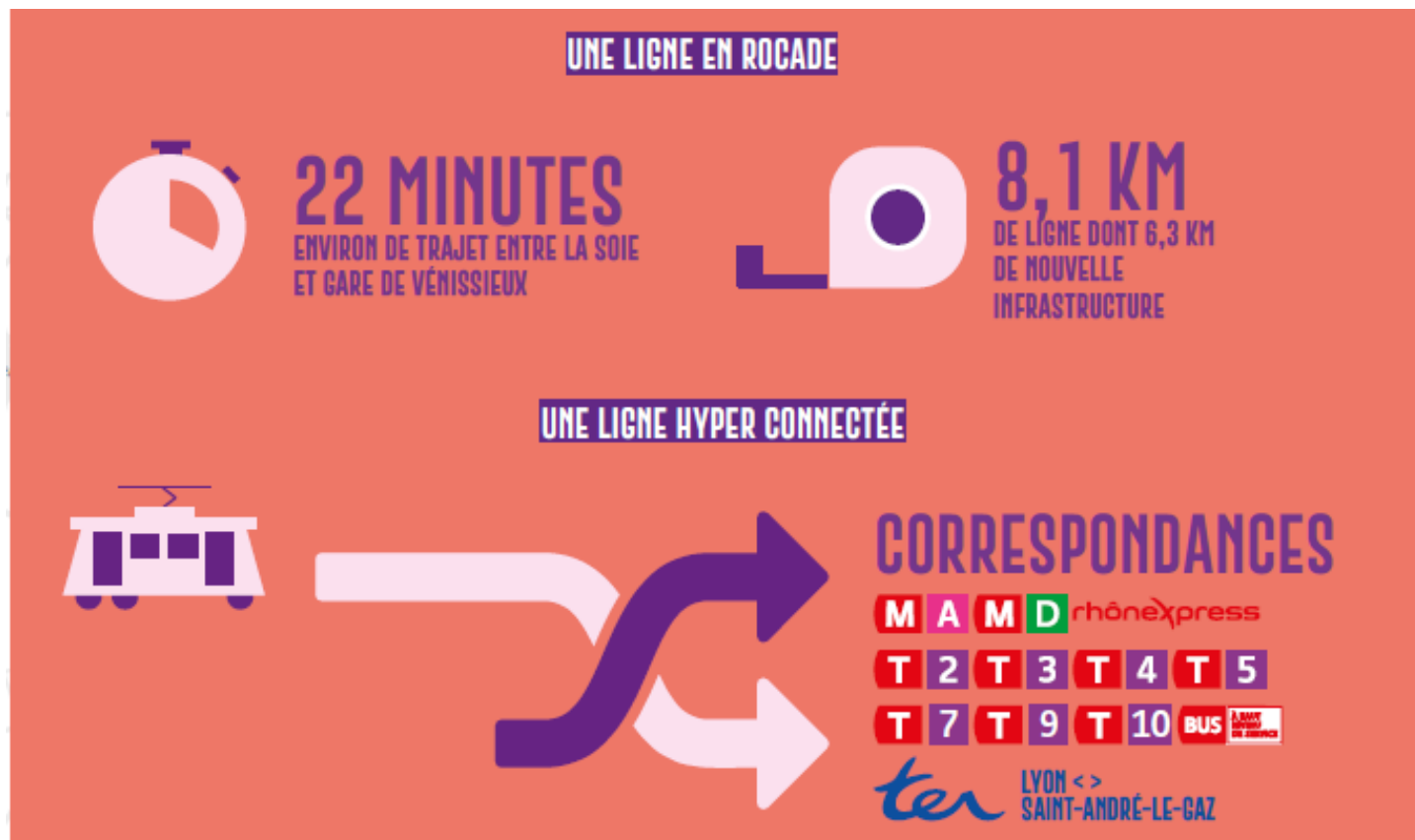


L'aménagement des espaces publics
traversés par T8, notamment dans les
secteurs La Soie, Poudrette et
Brossolette



Secteur gare de Vénissieux,
le fonctionnement du parking relais et
des correspondances

Les chiffres clés et les enjeux du projet

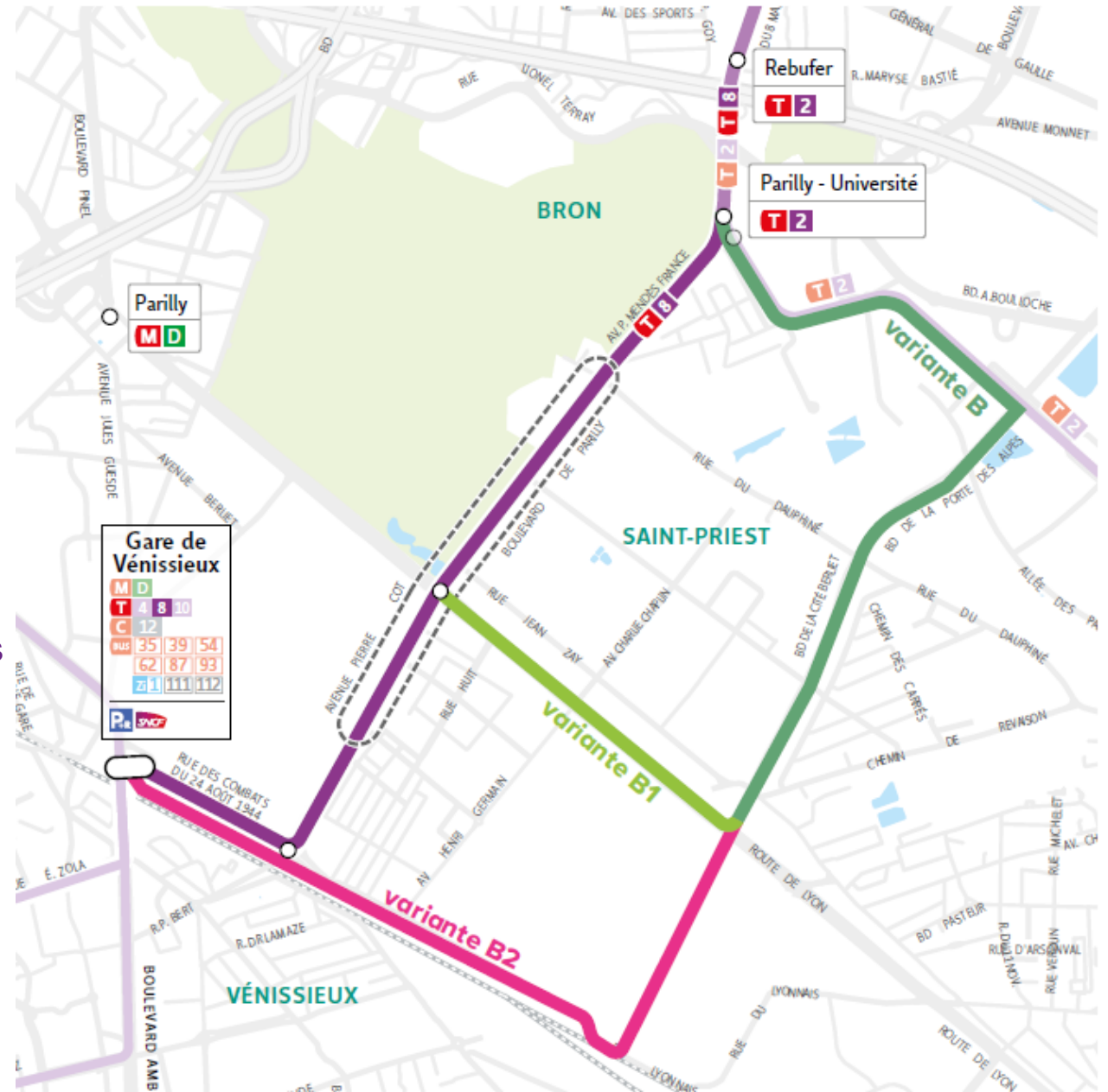


Pourquoi ce tracé ?

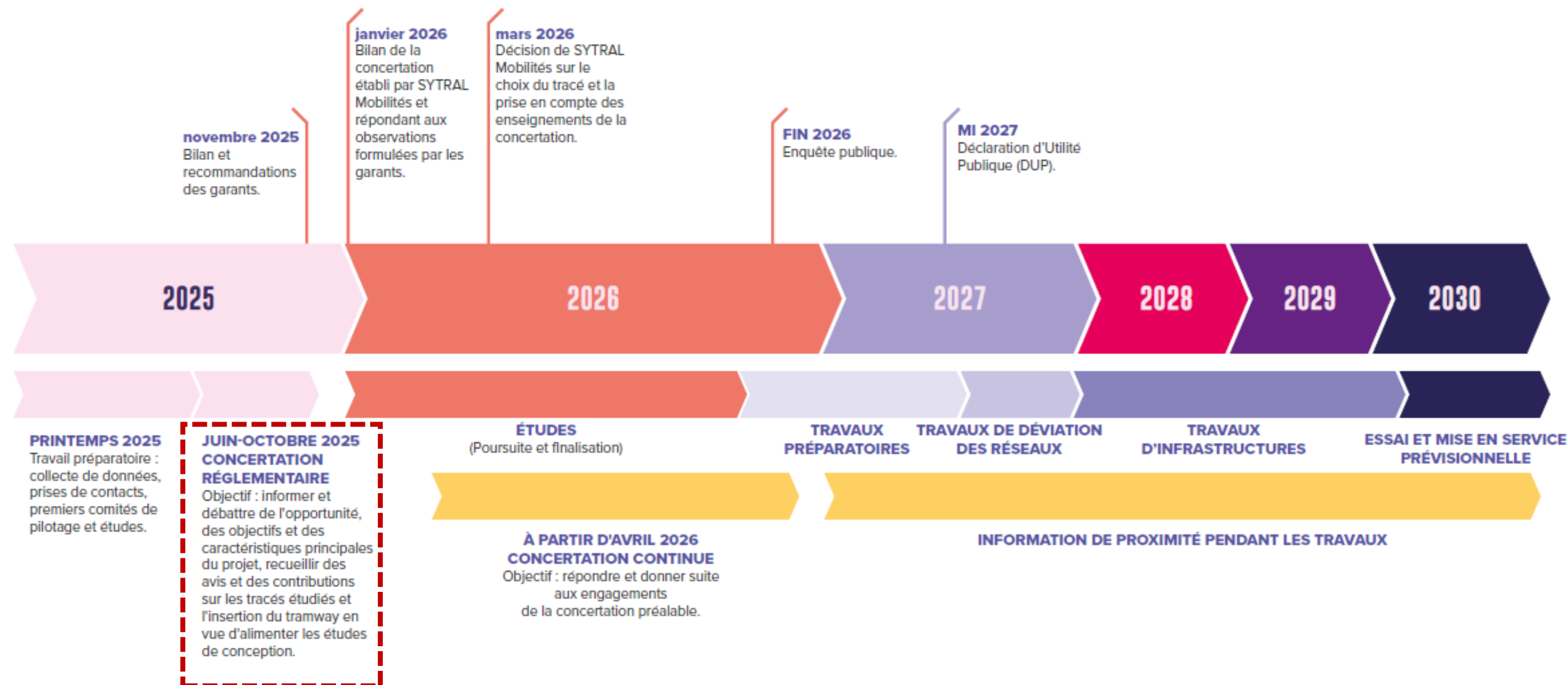
- Plusieurs variantes ont été analysées depuis 2020
- Fin 2024, deux projets distincts ressortent :
 - le tracé du T8 présenté aujourd'hui
 - le prolongement du BHNS de Sept Chemins à Parilly

Pourquoi ce choix de mode ?

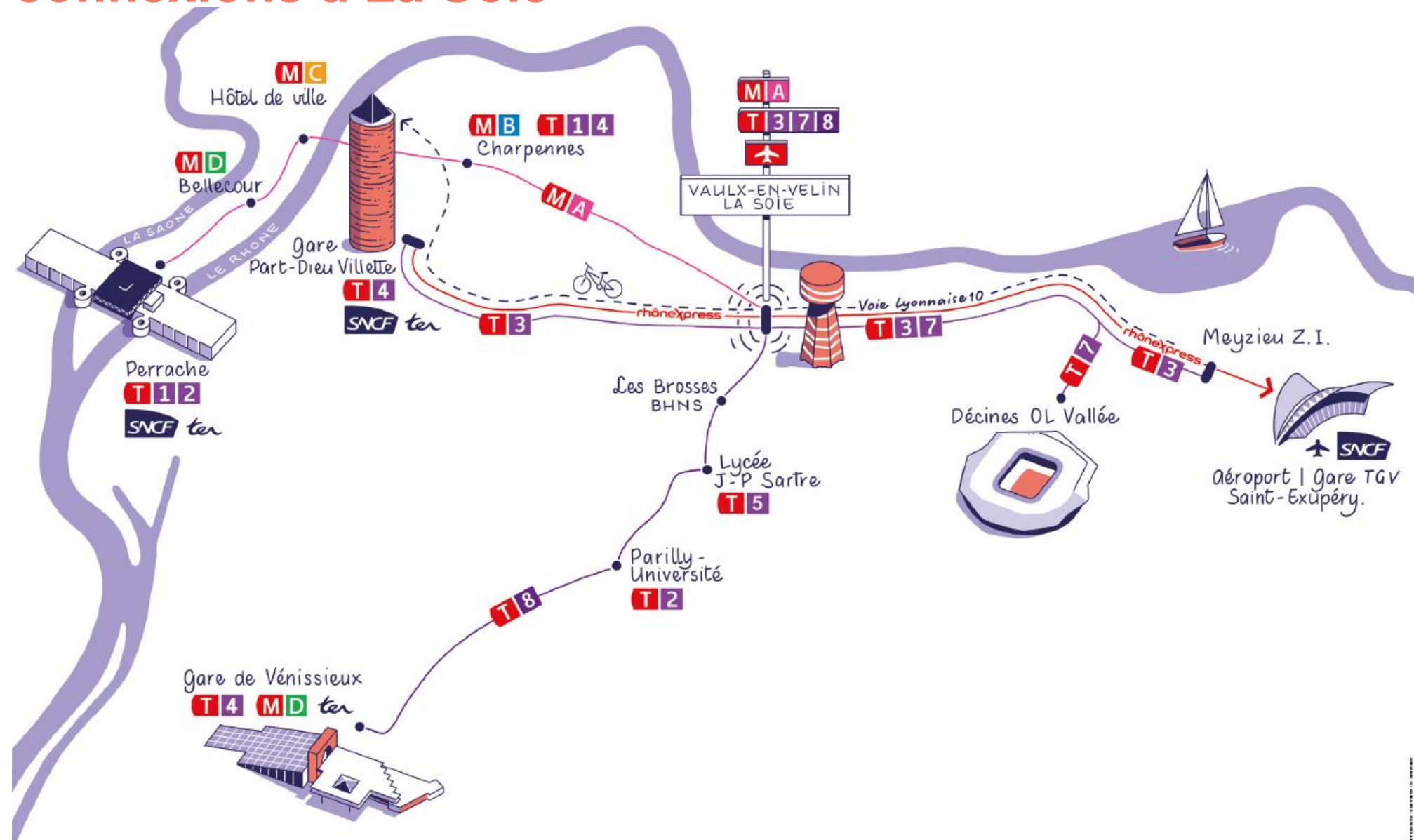
- Un tramway garanti une performance et régularité
- Limite les coûts en reprenant l'infrastructure existante des lignes T2 et T5 au centre du tracé
- Permet d'accueillir 200 voyageurs par rame de tramway (de 32 m).
- Dans un possible futur, permettra une évolutivité de la connexion avec les lignes T9 (Vaulx-en-Velin La Soie) et T10 (Gare de Vénissieux)



Calendrier prévisionnel de la démarche



Les connexions à La Soie



Connexions au niveau du parc de Parilly



Illustration présentée à titre indicatif. L'insertion du T8 et l'aménagement de l'espace public sur ce secteur pourront différer des principes illustrés ici.

Connexions à la gare de Vénissieux



Connexions à la gare de Vénissieux



Quels impacts environnementaux sociaux et travaux pour un tramway ?

CADRE DE VIE

- Valorisation de l'espace public : trottoirs, éclairage, mobilités douces
- Requalification urbaine et paysagère

IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX ET SOCIAUX

- Réduction des émissions de gaz à effet de serre
- Moindre artificialisation (aménagement le long de voiries existantes);
- Meilleure accessibilité aux équipements (éducation, emploi, santé) ;
- Désenclavement de quartiers prioritaires

TRAVAUX



- Signature d'une charte chantier pour les entreprises travaux ;
- Dispositif d'information complet pour anticiper les nuisances à venir ;
- Dispositif d'écoute des riverains;
- Diagnostic préalable de l'activité de l'entrepris et commission d'indemnisation amiable

Vos questions



Suivez l'actu !
sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS

Travaux en sous-groupe



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS



Premier temps d'atelier



20 min



Désignez un scribe à table

Prenez connaissance du **tracé du T8**



Compléter le support en répondant **aux questions**

T8

Concertation T8

30 min

Identifier un scribe et un rapporteur par table

DÉCOUVREONS LE TRACÉ DU PROJET T8!

SECTEUR NORD
VILLEURBANNE
LYON
SECTEUR CENTRE
BRON
SECTEUR SUD
VENISSIEUX
SAINT-PIERRE

Combien de stations boulevard Partilly et à quel endroit ? (dessinez sur la carte et argumentez)

Les aménagements autour de l'espace public

Avez-vous des enjeux ou spécificités à prendre en compte sur les secteurs suivants ?

LAVERGNIÈRE LYON 2
AVENUE BERNARD MINOIS FRANCE
BOULEVARD DE PARILLY
AVENUE PIERRE DOT
ISARD DE VANDOEUVRE

ETAPE 1

Compléter la phrase suivante : en pourrai dire que le projet de T8 est réussi si...

1 Si ...
2 Si ...
3 Si ...

Quels critères inciteraient vos salariés à utiliser la future ligne T8 ? (proximité, amplitude horaire, fiabilité des horaires, confort et son accessibilité, services à bord, etc.)

Y a-t-il des initiatives internes ou des attentes spécifiques des salariés (covoiturage, horaires flexibles, etc.) ?

Comment informer ?

Salariés
Entreprises
Projet
Ressort

Quels services doivent être présents autour des stations pour les rendre attractives pour les usagers pro ? (aménagements pour faciliter les déplacements : services annexes, commerces, services à proximité, etc.)

ETAPE 2

Avez-vous des enjeux ou spécificités à prendre en compte sur les secteurs suivants ?

LAVERGNIÈRE LYON 2
AVENUE BERNARD MINOIS FRANCE
BOULEVARD DE PARILLY
AVENUE PIERRE DOT
ISARD DE VANDOEUVRE

SYNTHÈSE : les trois points résumant votre échange à faire remonter à la restitution

1
2
3

LAVERGNIÈRE LYON 2
SYTRAL

Restitution



5 min

1 2 3

Résumez les trois idées clés résumant
votre échange, que vous souhaitez
partager avec le SYTRAL





























Conclusion



Suivez l'actu !
sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS

Le calendrier de la concertation préalable

SEM 23/06	SEM 30/06	SEM 07/07	SEM 14/07	SEM 25/08	SEM 01/09	SEM 08/09	SEM 15/09	SEM 22/09	SEM 29/09	SEM 06/10
 Mise à disposition d'un kit du débat autoporté pour les acteurs locaux et les élus locaux										
 Plateforme en ligne sytral-mobilites.fr/t8 disponible durant toute la concertation										
 Registre de la concertation et dossier de concertation consultables (cf : 66) et exposition										
 24/06 16h30 PEM Carré de Soie VAULX-EN-VELIN	 30/06 17h00 ATELIER acteurs éco.	 08/07 19h30 Réunion publique SAINT-PIERST	 15/07 18h00 Réunion publique BRON		 03/09 17h00 Pôle d'échanges VÉNISSIEUX	 09/09 17h00 ATELIER acteurs éco.	 15/09 10h00 balade CARRÉ DE SOIE < BRON TERRAILLON	 25/09 18h00 balade accessibilité et correspondances GARE DE VÉNISSIEUX	 30/09 18h30 ATELIER intermodalité et accessibilité	 09/10 18h30 forum restitution VISIOCONFÉRENCE
 25/06 10h00 Marché Curial BRON		 09/07 19h00 Réunion publique VAULX-EN-VELIN	 18/07 17h00 Centre social Gérard Philippe BRON			 10/09 ??h00 balade CAMPUS PORTE DES ALPES	 16/09 15h00 ATELIER acteurs éco.			
 26/06 12h00 Restaurant d'entreprise RENAULT TRUCKS		 10/07 19h00 Réunion publique VILLEURBANNE				 11/09 16h00 Arrêt de tram UNIVERSITÉ LYON 2	 16/09 ??h00 ATELIER forum intermédiaire			
 26/06 17h00 Marché Bertiet SAINT-PIERST		 11/07 18h30 Réunion publique VÉNISSIEUX				 12/09 15h00 Lycée Jean-Paul Sartre BRON	 18/09 18h00 balade vélo CARRÉ DE SOIE < VÉNISSIEUX			
 28/06 15h00 Fête quartier sud VAULX-EN-VELIN						 13/09 10h00 marché Jean Moulin BRON				

Les prochains événements dans votre secteur

Des balades sur le périmètre du projet

- **Mercredi 10 septembre, balade secteur Sud du Campus Porte des Alpes à la gare Vénissieux, de 12h à 14h**
- **Lundi 15 septembre, balade secteur Nord du Carré de Soie à Bron Terrailon, de 10h à 12h**
- **Jeudi 18 septembre, balade à vélo sur l'ensemble du tracé T8, de 18h à 20h**
- **Jeudi 25 septembre, balade + atelier sur l'intermodalité et l'accessibilité au pôle d'échange multimodal en gare de Vénissieux, de 18h à 20h**

Des rencontres mobiles

- **Mercredi 3 septembre en gare de Vénissieux, de 17h à 19h**
- **Mercredi 11 septembre à l'arrêt de tramway Université Lyon 2, 16h-18h**

2 forum grand public

- **Mercredi 16 Septembre, à l'hippodrome de Parilly à Bron, de 18h30 à 20h30**
 - Synthèse de la phase d'écoute des besoins des mobilités
- **Mercredi 9 octobre, en visio, de 18h30 à 20h30**
 - Synthèse de la concertation

S'informer sur le projet, l'agenda des rencontres et déposer un avis :
sytral-mobilites.fr/t8

Contacter la chargée de relation riverains : **t8-contact@sytral.fr**

Contacter les garants de la CNDP :
jean-luc.campagne@garant-cndp.fr
valerie.dejour@garant-cndp.fr

Construisons ensemble le tramway **T8** !



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS