



Atelier sur l'accessibilité Concertation préalable tramway T8

1^{er} octobre 2025 – 10h-12h
Siège de SYTRAL Mobilités

Construisons ensemble le tramway T8 !



Suivez l'actu !
sytral-mobilites.fr/t8

Bienvenue !

Les objectifs de l'atelier :

- Identifier les besoins spécifiques liés à l'accessibilité PMR pour les correspondances et le parcours des usagers jusqu'à la station de tramway
- Proposer des pistes d'amélioration pour les aménagements urbains sur le tracé du T8

Bienvenue !

1 Introduction

- Rappel du projet et la concertation T8
- Améliorations de l'accessibilité des nouvelles stations de tramway

2 Atelier : vos propositions pour améliorer l'accessibilité

- Parcours usagers
- Intermodalité et correspondances

3 Conclusion

Fin à 12h

Les règles de prise de parole



- Écouter la présentation jusqu'au bout



- Rester dans le sujet

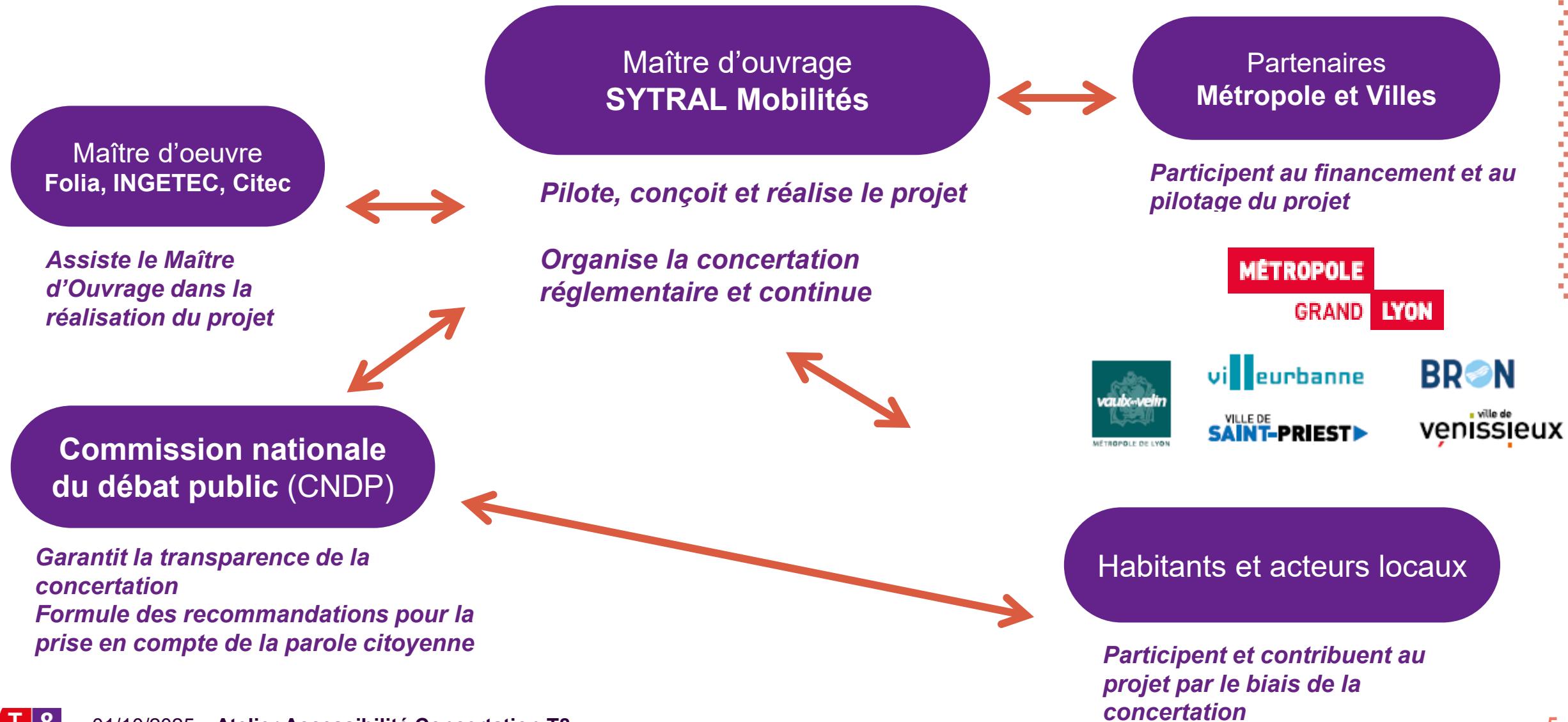


- Demander la parole en levant la main



- Veiller à une intervention courte (1-2 min max)

Les acteurs du projet





Le mot des garants

Valérie DEJOUR et Jean-Luc CAMPAGNE
Garants de la Commission Nationale du Débat Public



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS

Les 6 principes de la CNDP

Ma parole a du pouvoir



INDÉPENDANCE

Vis-à-vis de toutes les parties prenantes



NEUTRALITÉ

Par rapport au projet



TRANSPARENCE

Sur son travail,
et dans son exigence vis-à-vis du responsable du projet



ARGUMENTATION

Approche qualitative des contributions, et non quantitative



ÉGALITÉ DE TRAITEMENT

Toutes les contributions ont le même poids,
peu importe leur auteur



INCLUSION

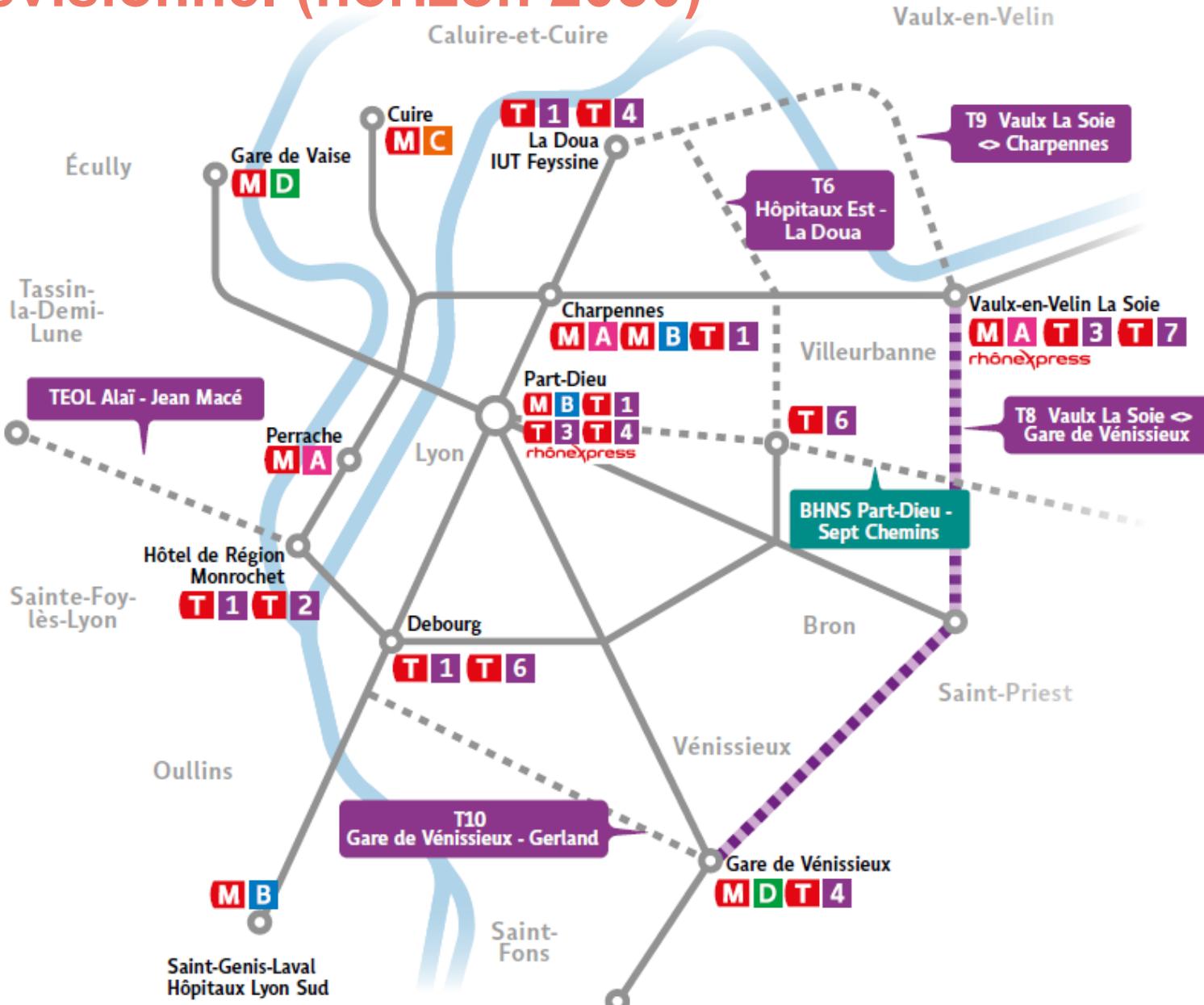
Aller à la rencontre de tous les publics

Rappel du projet et de la concertation préalable T8

Alice MÜLLER, cheffe de projet T8 SYTRAL Mobilités

Aline MORAND, chargée de relations riverains

Le tracé prévisionnel (horizon 2030)



PRÈS DE 30 000
HABITANTS POTENTIELS DESSERVIS

25 000
EMPLOIS POTENTIELS DESSERVIS

16 000
ÉTUDIANTS

Chiffres clés et enjeux

T8 EN CHIFFRES

UNE LIGNE EN ROCADE

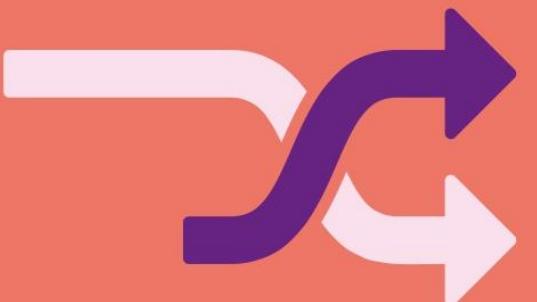


22 MINUTES
ENviron de trajet entre la soie
et gare de Vénissieux



8,1 KM
DE LIGNE DONT 6,3 KM
DE NOUVELLE
INFRASTRUCTURE

UNE LIGNE HYPER CONNECTÉE



CORRESPONDANCES

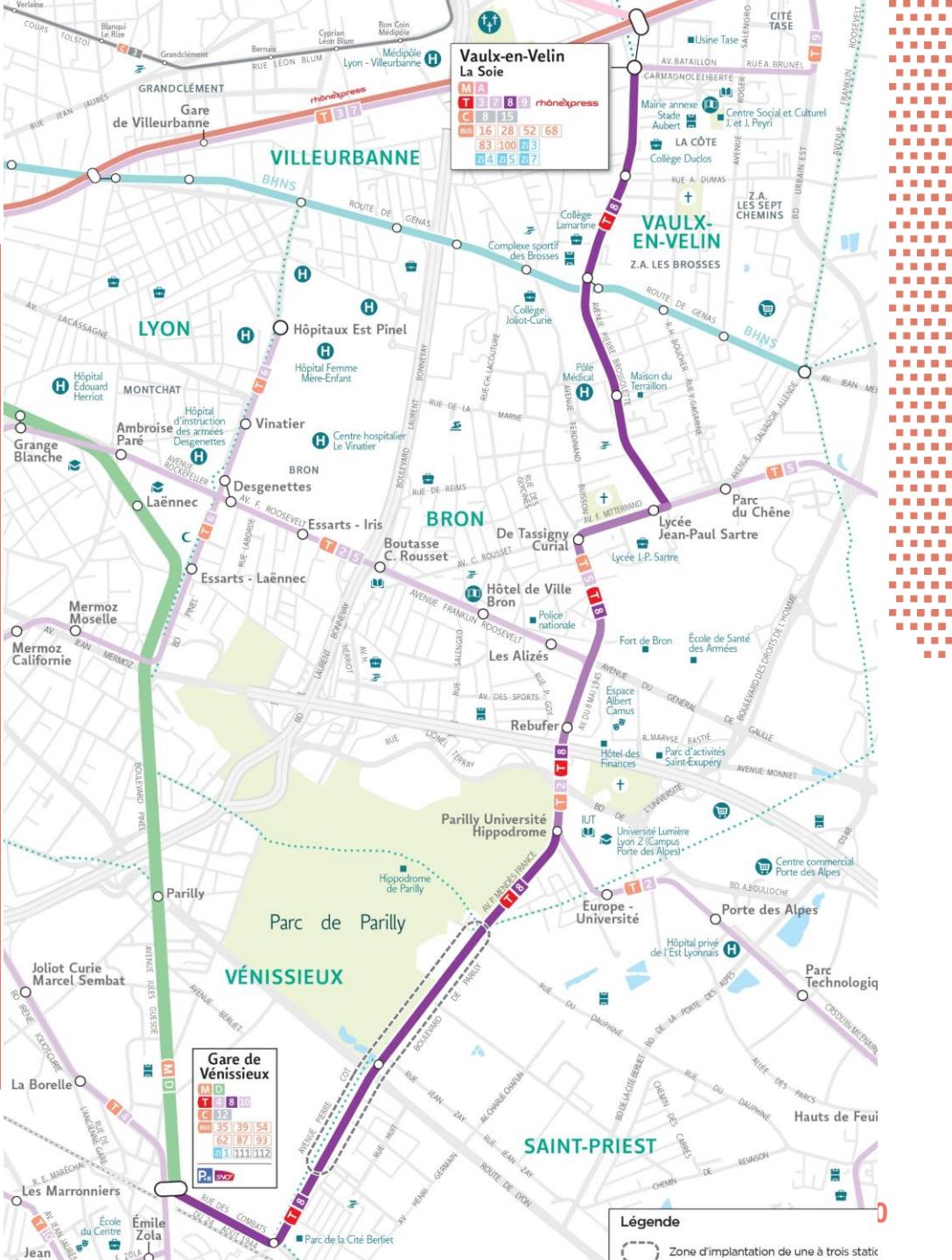
M A M D rhônexpress

T 2 T 3 T 4 T 5

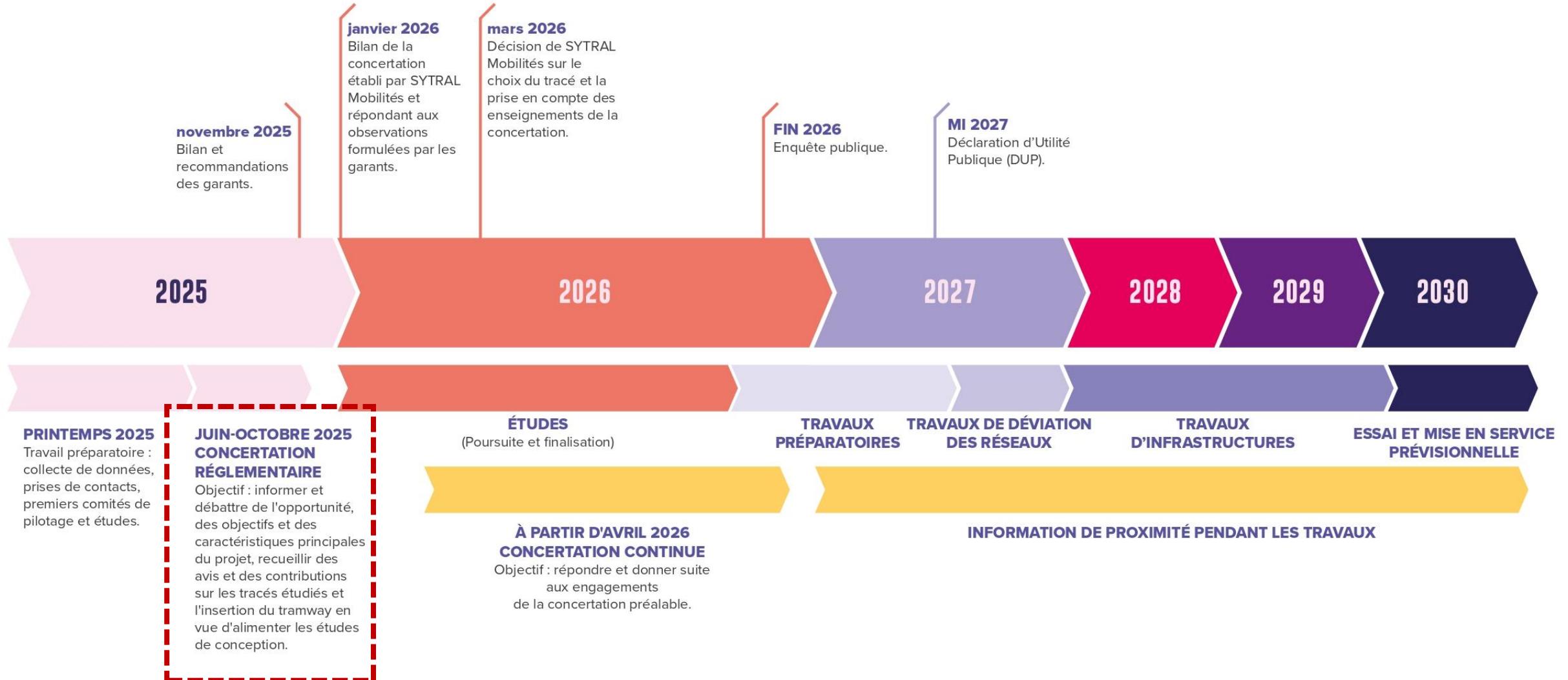
T 7 T 9 T 10 BUS

À HAUT Niveau DE SERVICE

ter LYON <>
SAINT-ANDRÉ-LE-GAZ

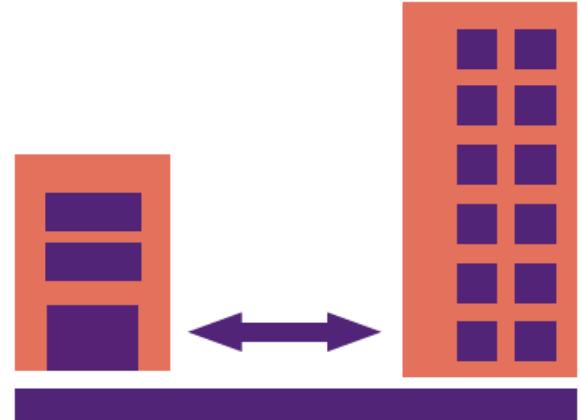


Calendrier prévisionnel



Les principes d'aménagements

Requalifier l'espace public de façade à façade



- Equilibrer le partage de l'espace public entre les différents usages
- Sécuriser et améliorer le confort des trottoirs, carrefours, traversées
- Végétaliser
- Améliorer les équipements : bancs, arceaux vélo

Les critères de positionnement d'une station

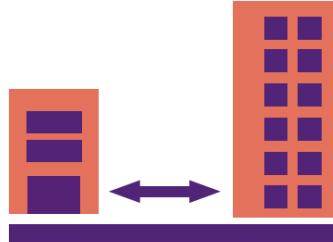


400m à 600m
de distance
des unes des
autres

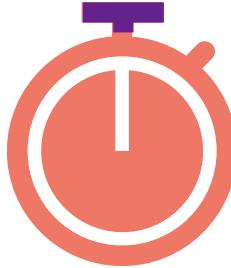
47m de
plateforme en
alignement
droit sur la
voirie



Densité de
population &
pôle générateurs
de flux desservi



Une distance
des entrées de
rues et de
parking
privé/public



30 secondes
en plus sur le
temps de
parcours et un
ressenti +
long



1 million
d'euros pour
chaque station
supplémentaire

Les thématiques abordées entre le 23 juin au 10 octobre 2025



L'opportunité du projet,
le besoin de desserte, le tracé
et les grands principes d'insertion



L'interface avec les autres
modes de déplacement et les
possibilités de circulation et de
stationnement



Le nombre et l'emplacement
des stations, notamment sur
le secteur Parilly



Les aménagements dédiés
aux modes actifs



L'aménagement des espaces
publics traversés par T8
L'insertion du T8 dans les
secteurs contraints



Secteur gare de Vénissieux:
fonctionnement du parking-
relais et des correspondances
Carré de Soie :
correspondances



Chantiers, travaux et
nuisances (déplacements,
circulations...)



Devenir du territoire,
cadre de vie,
développement urbain et
économique

Les modalités de la concertation préalable



6 réunions publiques

196 participants

Saint-Priest,
Vaulx-en-Velin,
Villeurbanne, Vénissieux
et Bron
Forum intermédiaire



10 rencontres mobiles

1010 participants



3 ateliers acteurs éco

23 participants

Parilly, Carré de Soie,
Bron



4 balades

60 participants

Tracé nord et sud
Vélo
Gare de Vénissieux



Plateforme en ligne et registres papiers

170 réponses

+ 4 débats auto-portants

Résidence pour l'autonomie Envol,
Entreprise à but d'emploi Bross up,
Résidence sociale des Sapins
Forum des associations Vénissieux

Améliorations de l'accessibilité des nouvelles stations de tramway

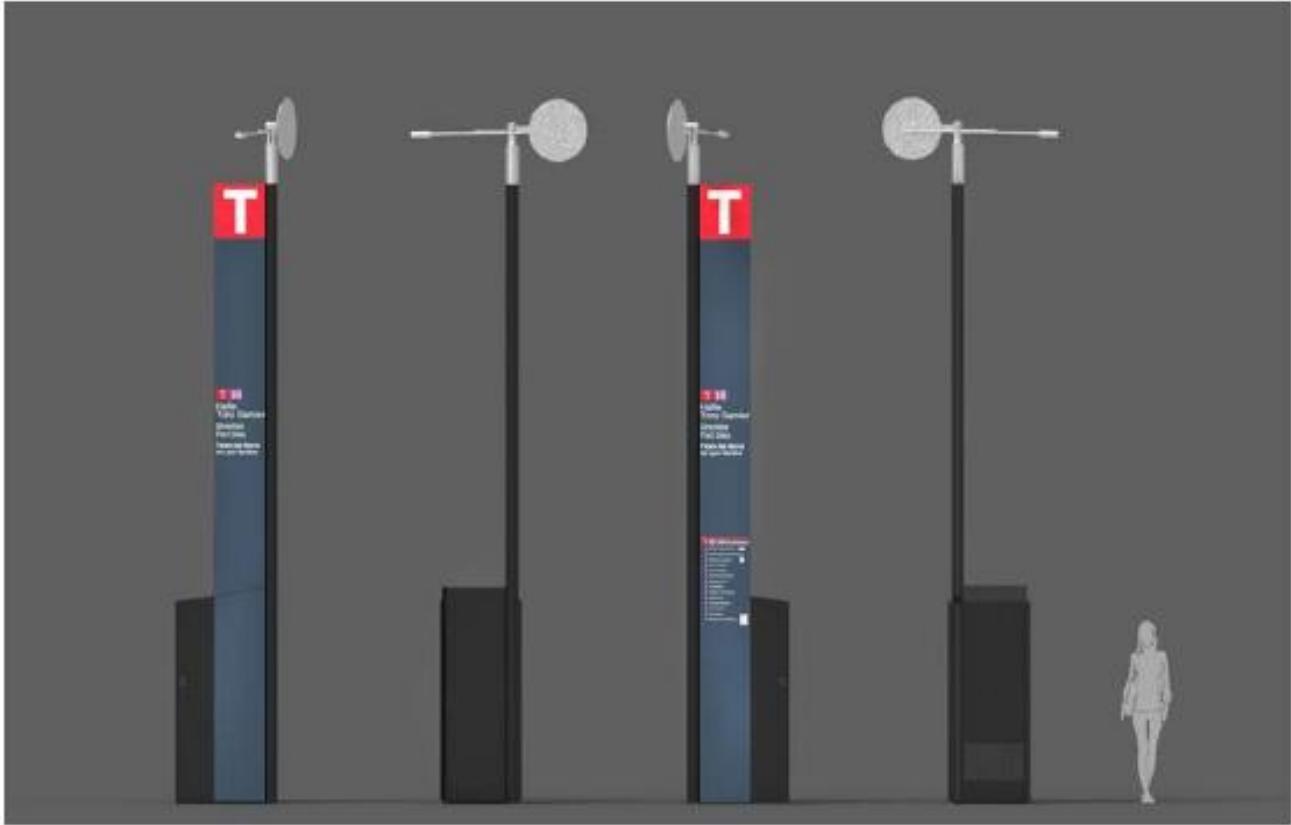
Eric PLANTIER-ROYON, Chef de projet accessibilité & handicaps,
SYTRAL Mobilités



Suivez l'actu !
sytral-mobilites.fr/t8

Nouveau marqueur urbain : le totem

- Repères de loin, permettant de diminuer le stress



Evolutions des assises

- Implantation de 25% de **bancs « seniors »** avec une assise plus haute (54 cm au lieu de 46)
- Des **accoudoirs** pour faciliter le relevage



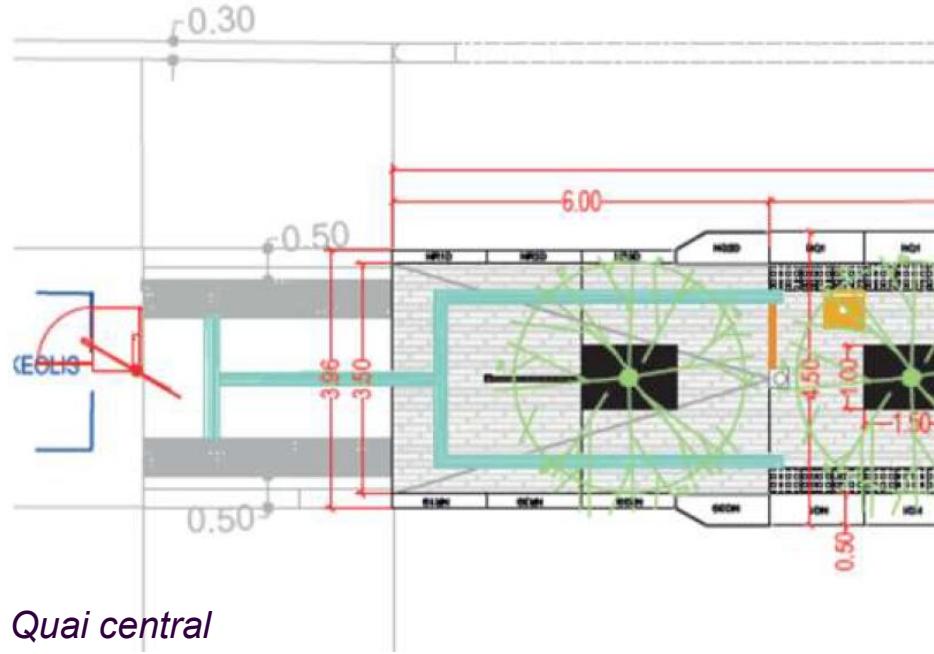
Revêtements en station

- Concertation sur le choix des :
 - Enrobés
 - Bétons sablés
 - Pavages ou dallage pierre naturelle



Implantation de nouveaux dispositifs au sol

- Bande de guidage au sol



Les bandes de guidage doivent guider depuis les traversées piétonnes jusqu'en haut de la rampe d'accès.

Un autre marquage appelé bande d'interception permet de capter les usagers depuis la dalle « podo » pour les guider vers l'interphone.

Nouveaux carrés-repère de portes



- **Un marquage PMR (personnes à mobilité réduite)**
 - 5 portes // 1 porte simple 4 portes
- **Un marquage UFR (Usagers en Fauteuil Roulant)**
 - 4 portes doubles avec un picto UFR
- **Un carré-repère**
 - repérable à la canne avec la volonté d'harmoniser progressivement le réseau sur les lignes T1, T2 ligne métro B, T6N, T9, T10.

Balise sonore type okeena

- **2 balises d'information-voyageurs sonores**
 - Disposées au mobilier de chaque station
 - Deux BIV par quai



BIV sur la ligne T6

Les bornes d'information voyageurs (BIV) permettent de :

- **donner les informations** relatives aux temps d'attente en station, l'heure, la date
- **faire passer des messages** en cas de perturbations.

Les BIV sont **composées de quatre lignes d'affichage**. Elles sont double-face sur les quais centraux et latéraux.

Elles sont **localisées aux extrémités des abris** pour les rendre plus visibles, peu importe la localisation sur le quai.

Sur les quais centraux, elles ne sont pas implantées symétriquement pour des questions de fixation sur la poutre haute.



Vos questions



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS



Travaux en sous-groupe



Suivez l'actu !

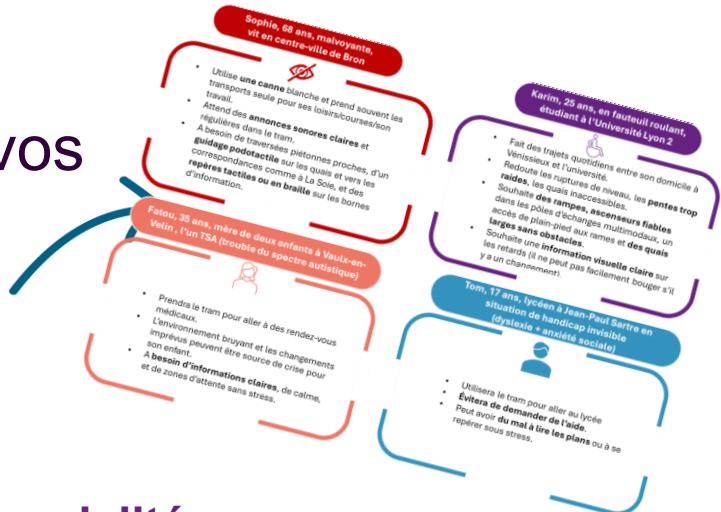
sytral-mobilites.fr/t8



Propositions pour améliorer l'accessibilité



60 min



| Plusieurs personnages sont attribués à chacune de vos tables: prenez-en connaissance

| Echangez entre vous sur leurs problématiques d'accessibilité selon les deux thématiques

Parcours usagers

Comment améliorer la mobilité de chez-soi jusqu'à la station ?

| Les principes généraux

| Les points d'attention par secteurs



30 min par atelier

Intermodalité

Comment faciliter les correspondances entre le futur tramway et le métro, bus, voiture PMR, vélo ? notamment sur les deux pôles d'échanges de Carré de Soie et Vénissieux?



30 min par atelier

Restitution



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS

Clôture de la concertation préalable le 10 octobre

**Venez participer au forum final de la concertation T8
en visioconférence**

Jeudi 9 octobre de 18h30 à 20h30

S'informer sur le projet, l'agenda des rencontres et déposer un avis :
sytral-mobilites.fr/t8

Contacter la chargée de relation riverains Aline Morand : **t8-contact@sytral.fr**

Contacter les garants de la CNDP :
jean-luc.campagne@garant-cndp.fr
valerie.Dejour@garant-cndp.fr

Construisons ensemble le tramway **T 8 !**



Suivez l'actu !

sytral-mobilites.fr/t8

SYTRAL
MOBILITÉS