

DOSSIER DE PRESSE / JUIN 2025

Une nouvelle offre bus pour un réseau toujours plus performant et maillé en Presqu'île comme sur le reste du territoire



Contacts presse

SYTRAL MOBILITÉS
Lodoïska de GOUVION ST CYR
gouvion@sytral.fr - 06 71 18 32 66

MÉTROPOLE DE LYON
Laëtitia LATAPY
llatapy@grandlyon.com - 06 46 18 90 93

Sommaire

Partie 1 _____ p.4-5

Presqu'île à vivre, le projet en un clin d'oeil

Partie 2 _____ p.6-7

La Presqu'île, un secteur très bien desservi par les transports en commun

Partie 3 _____ p.8-15

Une offre bus réorganisée et optimisée

En septembre 2025, la ligne **C 3 devient **TB** 11**

L'offre de proximité maintenue, optimisée et renforcée

Partie 4 _____ p.16-19

De nouvelles lignes structurantes

Une nouvelle ligne forte sur le réseau TCL : la **C 23**

Une nouvelle offre pour renforcer les liaisons entre le plateau Nord et la Presqu'île

Partie 5 _____ p.20-21

Pour un réseau bus efficace et attractif



Vers un réseau bus encore plus performant et maillé

Madame, Monsieur,

Dans le plan de mandat 2021-2026, SYTRAL Mobilités s'est engagé à développer fortement les transports en commun avec la mise en œuvre de 3 tramways (prolongement de T6, T9 et T10), d'un Bus à Haut Niveau de Service et le renfort massif du réseau bus.

Dès le mois de septembre 2025, le réseau unifié TCL se concrétise par une réorganisation des lignes de bus. L'objectif est de regrouper les modes selon leur niveau de performance, de capacité et de fréquence à travers une numérotation harmonisée et la mise en place d'un code couleur. Cette évolution majeure accompagne l'ambition d'offrir un réseau clair, intuitif et accessible pour tous. Certaines lignes régulières changent de numéro et les futures lignes fortes s'intègrent dans cette hiérarchisation.

Ces évolutions sont l'opportunité pour SYTRAL Mobilités d'introduire un nouveau mode sur le réseau TCL : le TramBus, un bus électrique articulé qui circule sur une voie qui lui est réservée, à la façon d'un tramway. Dès le mois de septembre 2025, la ligne C3 sera renommée TB11 avec l'intégralité de son parcours en voie dédiée et une offre renforcée. A sa mise en service en février 2026, la liaison entre Part-Dieu - Kimmerling prendra le numéro TB12. En 2025, près de 5 millions d'euros sont investis par SYTRAL Mobilités pour renforcer l'ensemble du réseau de bus. Parmi les mesures, je me réjouis du déploiement du réseau des lignes de bus de nuit « Pleine Lune » qui va permettre aux noctambules de rentrer en toute sécurité à partir de septembre 2025.

SYTRAL Mobilités accompagne aussi les politiques publiques déployées par les collectivités territoriales, comme le projet de transformation de la Presqu'île porté par la Ville de Lyon et la Métropole de Lyon. Avec 32 lignes de bus et 3 lignes de métro, la Presqu'île dispose déjà d'une offre de transport en commun très qualitative. Près de 200 000 personnes se rendent quotidiennement avec les transports en commun en Presqu'île.

Pour améliorer encore plus l'attractivité de la Presqu'île nous avons décidé la création de 2 nouvelles lignes de bus. La ligne C23 à l'Est qui effectuera la liaison entre Villeurbanne Flachet et la Cité Internationale en passant par Cordeliers et la rive droite ; et sur le plateau Nord, la ligne 59 entre le secteur de Vancia à Rillieux-la-Pape et Cordeliers. Ces lignes seront mises en service le 23 juin 2025 et représentent 60 millions d'€ d'investissement pour l'achat de nouveaux bus. Des trolleys électriques plus confortables et silencieux seront en effet progressivement déployés à partir de 2026 sur les lignes desservant la Presqu'île. La mise en service au 18 juin 2025 des nouvelles navettes fluviales sur la Saône complète l'offre de transports en commun en Presqu'île.

Avec l'ensemble de ces projets, nous aurons dépassé les 12% d'offre supplémentaire sur l'ensemble du réseau bus TCL d'ici 2026.



Bruno Bernard,
Président de la Métropole de Lyon
et de SYTRAL Mobilités

Partie 1

Presqu'île à vivre, le projet en un clin d'oeil

Cœur vivant de la métropole de Lyon et de la ville de Lyon, la Presqu'île va connaître, d'ici 2030, une grande transformation pour offrir aux habitants, aux commerçants et aux visiteurs une vie de quartier plus agréable, qui allie le bien-être et la convivialité, au dynamisme commercial et au rayonnement touristique.

Une transformation aux multiples enjeux

Au carrefour de multiples enjeux, le projet « Presqu'île à vivre » porté par la Métropole de Lyon, la Ville de Lyon et SYTRAL Mobilités, se traduit par plusieurs projets d'aménagements et par des politiques publiques coordonnées (économie et commerce, logement, cadre de vie et végétalisation, animation, déplacements, logistique urbaine, mise en valeur patrimoniale...).

Le projet poursuit plusieurs objectifs :

▸ **Faire de la Presqu'île un centre-ville prospère**, dynamique et attractif, dynamique tout en étant riche d'un patrimoine classé à l'UNESCO ;

▸ **Aménager la ville pour qu'elle soit plus accueillante**, propice à la convivialité et au vivre-ensemble ;

▸ **Végétaliser les espaces publics** pour créer des lieux de fraîcheur et permettre aux passants et habitants de profiter de leur temps libre en Presqu'île ;

▸ **Réorganiser les déplacements** au bénéfice des piétons, des vélos et des transports en commun, en phase avec les évolutions des pratiques.



Rue Émile Zola, rue de l'ancienne Préfecture, place des Jacobins, rue Jean Fabre, rues Tupin et Quatre chapeaux... de nombreuses rues et places sont transformées. Les études le prouvent : requalifier l'espace public, c'est plus de confort pour les usagers et cela permet de faciliter des déambulations plus sereines qui profitent à la prospérité des commerces.

25 M€

investis pour les travaux d'espaces publics en Presqu'île (hors projet Rive Droite)

6 000

participants aux concertations

42 000 m²

de rues et de places plus agréables, apaisées et végétalisées

Adapter la Presqu'île aux pratiques de déplacement

Dans un centre-ville où se croisent chaque jour 545 000 personnes, la question des déplacements et de leur amélioration est essentielle pour que chacune et chacun puisse se mouvoir dans la Presqu'île plus facilement et en toute sécurité.

Les pratiques de mobilité se sont profondément diversifiées ces dix dernières années, avec une réduction de l'utilisation de la voiture, observable à l'échelle de la métropole, plus particulièrement marquée en centre-ville, une augmentation des déplacements à pied, à vélo ou en transports en commun.

Pour améliorer le cadre de vie des habitants et rééquilibrer les mobilités, plusieurs leviers d'actions sont mis en œuvre par la Métropole de Lyon, la Ville de Lyon et SYTRAL Mobilités :

Un nouveau plan de circulation sera mis en œuvre en juin 2025. Avec la mise en place d'une zone à trafic limité (ZTL) depuis les pentes de la Croix-Rousse jusqu'à Bellecour. Toutes les informations relatives à la zone à trafic limité et à l'inscription en tant qu'ayant droit sont présentes sur <https://www.lpa.fr/zone-a-traffic-limite/>.

Dans ce même périmètre, une quinzaine de rues seront piétonnisées, réaménagées et végétalisées pour créer des espaces de pause ou de déambulation piétonne plus agréables et embellis,

pour mieux profiter de la ville, de ses commerces et équipements.

La desserte des bus est réajustée pour améliorer l'accessibilité et l'attractivité des grands pôles d'échanges (Hôtel de Ville, Cordeliers et Bellecour) et renforcer la performance du réseau. Il s'agit d'offrir à tous les habitants et aux visiteurs de la Presqu'île les moyens de se déplacer confortablement en surface, en complément du réseau de métro.

Les mobilités en Presqu'île

70% du chiffre d'affaires des commerces de la Presqu'île est généré par la marche et les transports en commun contre 22% pour la voiture (enquête consommation de la région lyonnaise 2022).

Les rues de la Presqu'île comptent entre 20 et 60% de trafic de transit, c'est-à-dire de véhicules qui ne font que traverser la zone. Cela génère un afflux de circulation dans des rues étroites, déjà très fréquentées par des piétons qui disposent de peu d'espace pour circuler.

17,5% de baisse généralisée du trafic automobile est constatée dans la métropole de Lyon (comptage CRITER 2022-2023). Suivant les sections, la baisse enregistrée du trafic automobile est de 14 à 38% sur la rive droite entre 2019 et 2023.



Une concertation continue

La Métropole de Lyon, la Ville de Lyon et SYTRAL Mobilités échangent de manière continue avec les acteurs de différents secteurs au sein du comité de suivi Presqu'île, lors de rencontres avec les acteurs économiques ou d'ateliers thématiques. Les réunions de concertation organisées autour du projet ont été l'occasion de faire remonter les remarques et les demandes d'améliorations.

Toutes les concertations sont en ligne sur : jeparticipe.grandlyon.com

Partie 2

La Presqu'île, un secteur très bien desservi par les transports en commun

La Presqu'île, en tant que cœur de la métropole, est aujourd'hui l'un des secteurs mieux desservis par les transports en commun du territoire :

La fréquentation du réseau bus est en constante augmentation ;

L'accès au réseau métro est très attractif avec un usage en hausse depuis 2015 surtout le samedi.

en chiffres :

+4 à 10%

de fréquentation métro

en semaine dans les stations Bellecour, Cordeliers et Hôtel de Ville et **+20 à +30%** le samedi par rapport à 2019 .

200 000

personnes se rendent en Presqu'île en transports en commun chaque jour.

80%

des déplacements pour rejoindre la Presqu'île se font à pied, en vélo ou en transports en commun (enquête ménage déplacements 2015).



Ligne forte C13
© Éric Soudan



Le bus occupe une place incontournable dans ces déplacements avec :

32 lignes de bus

desservant la Presqu'île, dont 9 lignes Chrono

+ de **60 000**

montées / descentes

31%

des voyageurs du bus effectuent une correspondance avec le métro

55%

utilisent la marche à pied avant ou après leur montée/descente



Le métro a une place prépondérante dans ces déplacements. En effet, 84% de la fréquentation du réseau TCL en Presqu'île est générée par les métros **M A**, **M C** et **M D**, avec :

+ de **66 000**

entrées/sorties un jour de semaine

→ à l'arrêt Bellecour
(hors correspondances entre les lignes A et D)

Près de **74 000** entrées/sorties le samedi

Près de **30 000**

entrées/sorties un jour de semaine et le samedi

→ à l'arrêt Cordeliers

+ de **47 000**

entrées/sorties un jour de semaine et le samedi

→ à l'arrêt Hôtel de Ville

Cette forte concentration et ces flux entraînent des conflits d'usages avec les piétons et cyclistes, notamment sur :

- ▮ **la rue de la République**, au croisement avec la rue Serlin et la rue Grenette ;
- ▮ **la place des Terreaux** ;
- ▮ **l'est de la rue d'Algérie**, en particulier la portion entre les places Tobie Robotel et des Terreaux.

Les aléas fréquents (manifestations, événements) et les voiries sinueuses et étroites, typiques d'un centre-ville contraignent par ailleurs les parcours de certaines lignes de bus impactant leur fiabilité et leur rapidité.

La réorganisation du réseau bus, en libérant de l'espace pour les piétons, contribuera à un meilleur partage de l'espace public tout en assurant un circuit de desserte optimal renforçant ainsi l'accessibilité et l'attractivité de la Presqu'île.

Partie 3

Une offre bus réorganisée et optimisée

autour de deux pôles multimodaux repensés, Cordeliers et Bellecour

La nouvelle offre de bus en Presqu'île a été conçue de manière à répondre à 5 grands enjeux :

Renforcer

l'efficacité et la fiabilité des lignes de bus majeures pour une desserte performante et attractive ;

Optimiser les correspondances

avec le réseau métro ;

Créer de nouvelles lignes

structurantes pour mailler le territoire ;

Maintenir la

desserte fine des navettes et des lignes complémentaires pour garantir l'accès au coeur de la Presqu'île ;

Offrir aux habitants des déplacements

sereins en toute sécurité dans un cadre apaisé.

Cette nouvelle configuration autour des deux nouveaux pôles multimodaux de Cordeliers et Bellecour, permettra par ailleurs d'éviter les interruptions et déviations liées aux événements et manifestations, évalués à une cinquantaine de jours par an.

Des déplacements sereins, en toute sécurité.

© ?????



La nouvelle offre bus de la Presqu'île le 23 juin 2025

En septembre 2025, la ligne **C 3** devient **Tb 11** pour renforcer le tronçon bus le plus fréquenté de la métropole !

La mise en service du nouveau réseau unifié TCL au 1^{er} septembre s'accompagne d'une réorganisation des lignes à l'échelle du territoire unifié visant à regrouper les modes selon leur niveau de performance, de capacité et de fréquence à travers une numérotation harmonisée et la mise en place d'un code couleur.

« Une évolution majeure qui accompagne l'ambition d'offrir un réseau clair, intuitif et accessible, en cohérence avec les premières mises en service prévues en 2025 dont la nouvelle offre bus dans le cadre du projet Presqu'île à Vivre. La ligne **C 3 inaugure ainsi un nouveau mode sur le réseau TCL, le TramBus et sera ainsi renommée **Tb 11** dès septembre »**

En effet, dans le cadre des travaux du tram **T 9** [Vaulx-en-Velin La Soie <> Charpennes], l'actuelle ligne **C 3** est exploitée depuis mars 2024 en deux tronçons avec une correspondance à Laurent Bonneval. Le retour d'expérience de cet aménagement

a démontré une nette amélioration de la régularité de la ligne. La liaison Gare Saint-Paul <> Laurent Bonneval de l'actuelle ligne **C 3** devient **Tb 11** en septembre. Dans ce cadre, le tracé de la ligne **C 3** évolue en assurant une liaison entre Laurent Bonneval et Vaulx-en-Velin La Grapinière tout en conservant le même niveau d'offre.

Grâce à un site propre intégral sur l'ensemble du tracé, la nouvelle ligne **Tb 11** bénéficiera d'une régularité et d'une ponctualité maximisée. Exploitée avec les nouveaux trolleybus articulés IMC, elle offrira plus de capacité et de confort aux voyageurs. Son amplitude sera par ailleurs étendue jusqu'à 1h, au dernier départ de Saint-Paul pour assurer une correspondance de nuit à Laurent Bonneval avec la **C 3** redessinée. Partageant un tronçon commun avec la nouvelle ligne **C 23** (Villeurbanne Flachet <> Cité Internationale) de Grandclément à Cordeliers, l'offre combinée de ces 2 lignes permettra d'offrir des fréquences jusqu'à 3' sur cet axe majeur de la métropole.

Une refonte majeure de l'offre de nuit pour contribuer au dynamisme économique du cœur de la métropole.

« Pour accompagner efficacement les mobilités nocturnes, une nouvelle offre de nuit est déployée dès le mois de septembre pour offrir aux habitants une desserte fine et maillée de l'ensemble des établissements de nuit et des lieux festifs du centre-ville ».

L'amplitude des lignes **C 1**, **C 2** reliant la Part-Dieu à Caluire et Rillieux-La-Pape, de la **C 5** redessinée (Jean-Macé <> Rillieux-La-Pape) et de la nouvelle ligne **C 23** (Villeurbanne Flachet <> Cité Internationale) sera étendue jusqu'à 1h du matin afin d'offrir une desserte en soirée performante et une alternative à la voiture individuelle. La fréquence de la nouvelle ligne **C 23** sera par ailleurs renforcée dès 22h avec un bus toutes les 20' pour offrir aux usagers plus de capacité bus sur le tronçon Cordeliers <> Part-Dieu <> Grandclément et assurer une desserte efficace en soirée à partir d'Hôtel de Ville.

Quatre nouvelles lignes Pleine Lune, **BUS pl 1**, **BUS pl 2**, **BUS pl 3** et **BUS pl 4** seront par ailleurs créées avec une correspondance assurée à Cordeliers grâce à la création d'un pôle dédié, afin de relier efficacement les campus, les lieux de sortie et les pôles résidentiels de la métropole à la Presqu'île. Des départs seront assurés à 1h20, 2h30, 3h40 et 4h50 du jeudi au samedi.



La nouvelle offre de bus s'articulera
autour de deux pôles multimodaux
majeurs :

Bellecour et Cordeliers

Cette réorganisation vise à simplifier
les correspondances, améliorer
la lisibilité du réseau et renforcer
l'intermodalité.

Bellecour

Aujourd'hui, l'ensemble du pôle bus est concentré à l'est de la place Bellecour. L'objectif de la réorganisation consiste à regrouper les lignes en fonction de leur provenance géographique d'améliorer le temps de parcours de certaines lignes tout en conservant un accès à la place et à la station de métro Bellecour.

Les correspondances bus s'organisent ainsi en deux pôles distincts :

Le pôle Saint-Exupéry (côté Saône), à l'ouest de la place Bellecour accueillera le terminus des lignes **C 20**, **C 20E**, et **BUS 40**.

Grâce à leur nouvel itinéraire, ces trois lignes n'auront plus à contourner la place Bellecour, permettant ainsi de réduire leur temps de parcours tout en conservant un accès efficace à la station de métro Bellecour.

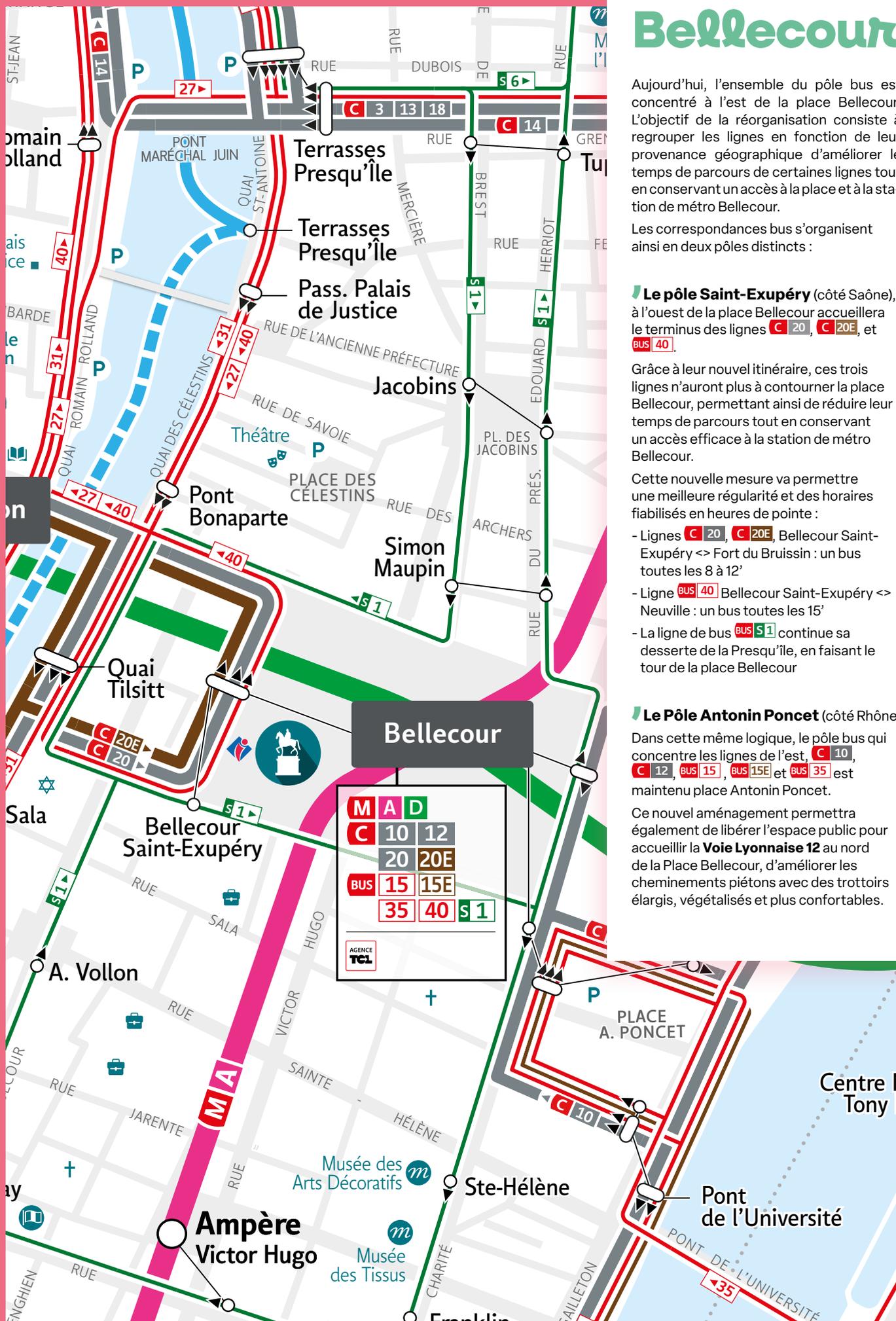
Cette nouvelle mesure va permettre une meilleure régularité et des horaires fiabilisés en heures de pointe :

- Lignes **C 20**, **C 20E**, Bellecour Saint-Exupéry <> Fort du Bruissin : un bus toutes les 8 à 12'
- Ligne **BUS 40** Bellecour Saint-Exupéry <> Neuville : un bus toutes les 15'
- La ligne de bus **BUS S1** continue sa desserte de la Presqu'île, en faisant le tour de la place Bellecour

Le Pôle Antonin Poncet (côté Rhône)

Dans cette même logique, le pôle bus qui concentre les lignes de l'est, **C 10**, **C 12**, **BUS 15**, **BUS 15E** et **BUS 35** est maintenu place Antonin Poncet.

Ce nouvel aménagement permettra également de libérer l'espace public pour accueillir la **Voie Lyonnaise 12** au nord de la Place Bellecour, d'améliorer les cheminements piétons avec des trottoirs élargis, végétalisés et plus confortables.



Cordeliers Hôtel de Ville

Aujourd'hui, plus de 1000 bus transitent chaque jour par le secteur Terreaux/Hôtel de Ville. Pour accompagner la mise en place de la zone à trafic limité, la piétonisation de certaines rues et l'apaisement de ce secteur, SYTRAL Mobilités redirige les lignes majeures par la rue Grenette et les quais de Saône.

Le pôle Cordeliers va ainsi devenir l'un des principaux pôles bus et lieux de correspondance pour les transports en commun de la Presqu'île: le réaménagement de la place des Cordeliers facilitera les échanges et favorisera le confort des piétons du fait notamment de l'aménagement de larges trottoirs et de la végétalisation du secteur.

Ce nouveau parcours offrira plus de régularité et une performance augmentée aux lignes **Tb 11**, **C 13** et **C 14** grâce à l'aménagement de voies réservées aux bus sur la rue Grenette et les quais de Saône, et un système de priorité aux feux.

La ligne **C 18** est prolongée avec un nouvel arrêt à Cordeliers afin de maintenir la connexion au métro **M A**.

Tb 11 : Gare Saint-Paul <-> Laurent Bonnevey - un bus toutes les 5'

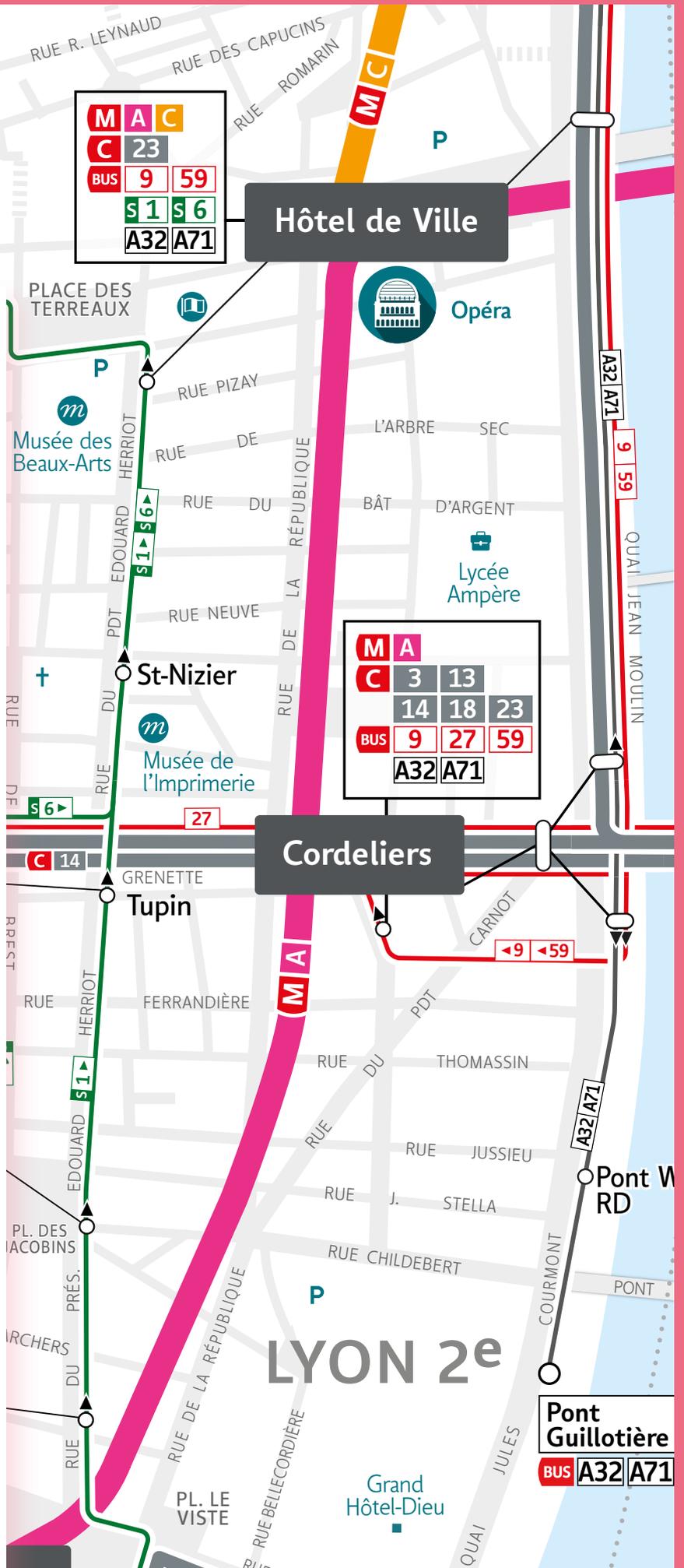
C 13 : Grange Blanche <-> Montessuy Gutenberg - un bus toutes les 7 à 9'

C 14 : Jean Macé <-> Les Sources - un bus toutes les 10'

C 18 : Cordeliers <-> Croix-Rousse Nord - un bus toutes les 10 à 15'.

La ligne **BUS 19** aura comme terminus Gare Saint-Paul, en correspondance avec les lignes **Tb 11**, **C 13**, **C 14** et **C 18**

La ligne **BUS 27** Vieux Lyon <-> Villeurbanne Centre voit son itinéraire modifié par la rue Grenette et les rives de Saône.



Aménagement Rue Grenette
© Métropole de Lyon, projet Cordeliers



Trolleybus IMC articulé
© Eric Soudan

L'offre de proximité maintenue, optimisée et renforcée

Les bus **BUS S1**, **BUS S4**, **BUS S6** et **BUS S12** évoluent pour continuer d'assurer leur rôle de desserte locale et de proximité tout en offrant des connexions efficaces aux lignes structurantes et au réseau métro :

- L'itinéraire de la **BUS S1** (Gare Saint-Paul <> Confluence) est maintenu en cœur de Presqu'île via Terreaux, Grenette et Bellecour et son offre est renforcée avec un bus toutes les 12' en heure de pointe et en heure creuse et la desserte de l'arrêt Terrasses Presqu'île
- Le terminus de la **BUS S6** (Hôtel de Ville <> Croix-Rousse) est repositionné au plus proche de l'Hôtel de Ville, secteur qui enregistre 60% des montées de la ligne et la ligne dessert 3 nouveaux arrêts :

St Nizier, Terrasses Presqu'île et La Feuillée.

- Les lignes **BUS S4** et **BUS S12** sont redessinés et renommés **BUS S4a** et **BUS S4b** afin de renforcer la desserte du plateau de la Croix-Rousse et améliorer les liaisons au sein de l'arrondissement et la desserte de nouveaux quartiers comme les quais du Rhône.

La ligne **BUS 19** qui relie Hôtel de Ville à Ecully, effectue son terminus à Saint-Paul et dessert deux nouveaux arrêts : Gare Saint-Paul et La Feuillée en direction de Gare Saint-Paul.

L'arrêt « La Feuillée » est créé quai Saint-Vincent pour assurer

une correspondance avec les lignes fortes **C 3**, **C 13**, **C 14** et **C 18** et maintenir la proximité avec la station de métro Hôtel de Ville.

Le tracé de la ligne **BUS 27** (Vieux Lyon <> Villeurbanne Centre) évolue en passant par la rue Grenette puis par les quais de Saône. Sa capacité est renforcée de 30% avec le remplacement des véhicules actuels (50 places) par des bus standards.

Le service **Optibus**, transport à la demande pour les personnes présentant un handicap moteur ou visuel, s'inscrit dans la liste des ayants droit dans le cadre de la ZTL (Zone à Trafic Limité).



La ligne **BUS 19** effectuera son terminus à Saint-Paul
© Éric Soudan

Partie 4

De nouvelles lignes structurantes pour améliorer l'attractivité de la Presqu'île

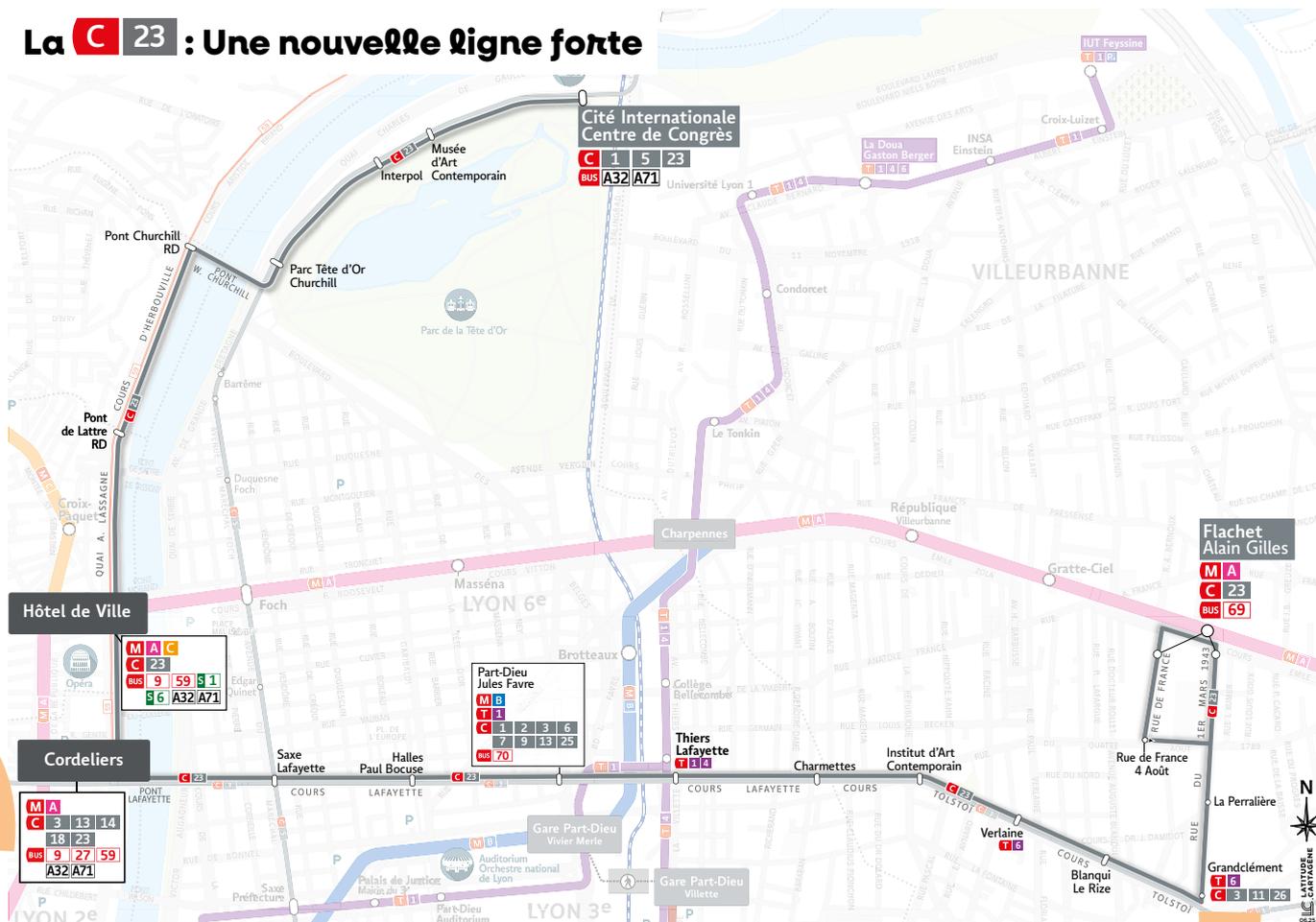
Le projet « Rive Droite », qui consiste à réaménager les quais du Rhône sur 2,5 km entre le pont de Lattre de Tassigny et le pont Gallieni, nécessite de repenser l'offre en transports en commun.

En cohérence avec la réorganisation du réseau bus en cœur de Presqu'île, SYTRAL Mobilités déploie ainsi de nouvelles lignes structurantes sur la rive droite du Rhône avec deux objectifs majeurs :

Renforcer l'offre de transports en commun en direction du plateau Nord (Caluire-et-Cuire et Rillieux-la-Pape) et faciliter les connexions avec le réseau métro ;

Apporter une offre en transports en commun performante en rive droite du Rhône pour rejoindre la Part-Dieu.

La C 23 : Une nouvelle ligne forte



Une nouvelle ligne forte sur le réseau TCL : la **C 23**

Ligne majeure de 10km, elle reliera la Cité Internationale à Villeurbanne Flachet, tout en desservant la Part-Dieu avec une fréquence jusqu'à 10' en heure de pointe. Cette nouvelle offre permettra :

➤ **De renforcer la future ligne **T6 11** (actuelle ligne **C 3**)**, première ligne du réseau de surface (64000 voyages/jour), très fréquentée sur le tronçon Hôtel de Ville/Part-Dieu/Grandclément. En effet, la nouvelle ligne **C 23** empruntera une partie du tracé de la ligne **T6 11** et **C 13** entre Cordeliers et Grand-Clément, sur les cours Lafayette et Tolstoï, offrant près de 50% de

capacité supplémentaire sur cette portion avec un bus toutes les 3'30 (contre 5' aujourd'hui) et donc un confort accru pour les voyageurs ;

➤ **De favoriser l'intermodalité** avec une connexion au métro **M A** à Flachet et Hôtel de Ville mais également au futur pôle bus de Cordeliers où un nouvel arrêt sera créé ;

➤ **D'offrir une desserte fine** de Villeurbanne et notamment du quartier de la Perrallière qui viendra compléter l'offre générée par le prolongement de la ligne **T 6**.

Cette nouvelle ligne sera exploitée avec la nouvelle génération de trolleybus IMC articulés.



Les chiffres-clés de la **C 23**

La ligne circulera de

5^{h00}
à minuit

puis jusqu'à 1h dès le mois de septembre



Une fréquence

de **10'**
en heures de pointe



Correspondance avec 3 lignes de métro :



Flachet, Cordeliers et Hôtel de Ville



Gare Part-Dieu Vivier Merle
(arrêt C23 : Part-Dieu Jules Favre)



Hôtel de Ville

Temps de parcours :



Entre **Cité Internationale** et **Hôtel de Ville**



Entre **Hôtel de Ville** et **Part-Dieu**



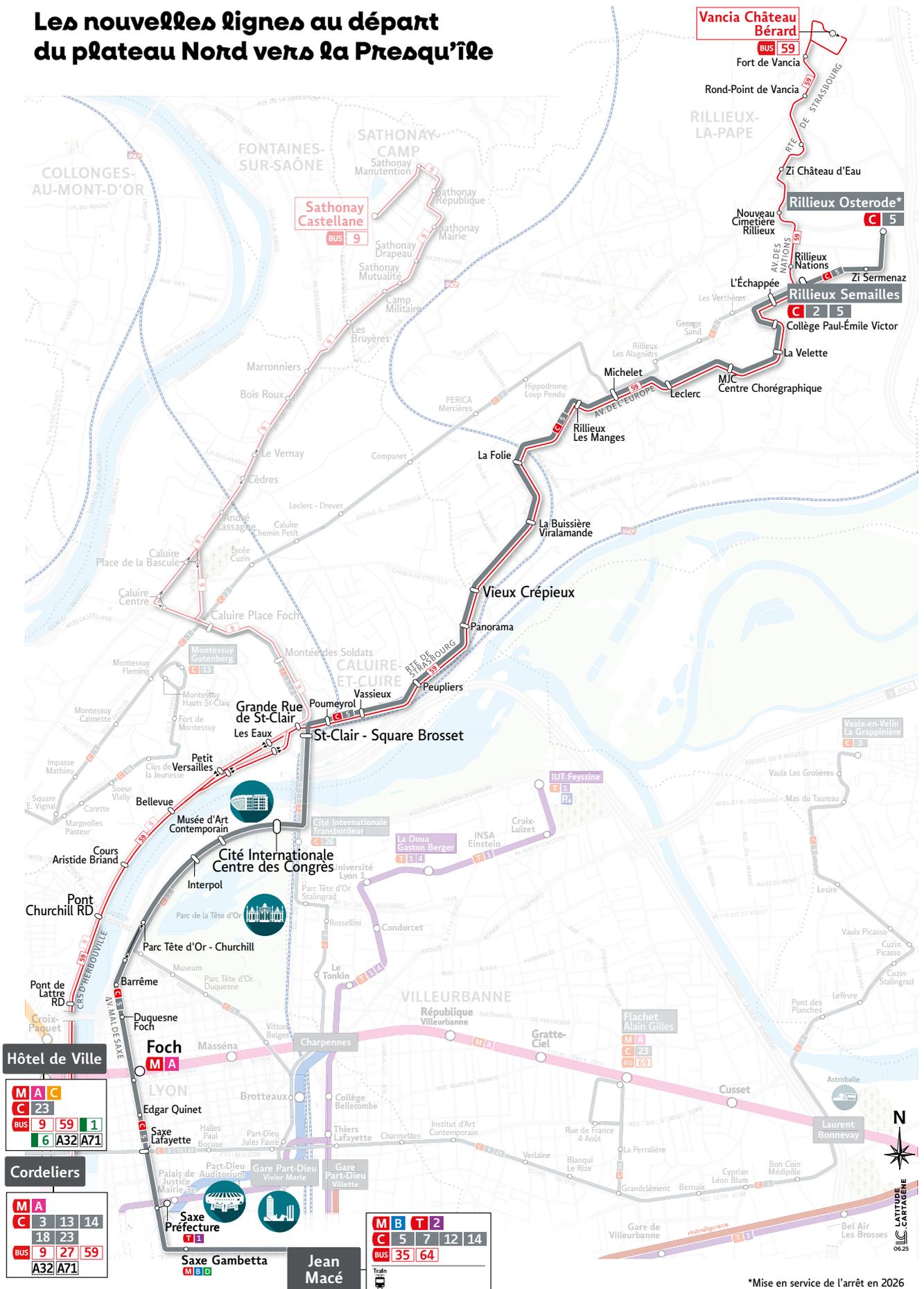
Entre **Part-Dieu** et **Flachet**



La ligne **C 23** empruntera une partie des lignes **T6 11** et **C 13**.

© MARCONI-DUSSERT Florence

Les nouvelles lignes au départ du plateau Nord vers la Presqu'île



*Mise en service de l'arrêt en 2026

Une nouvelle offre pour renforcer les liaisons entre le plateau Nord et la Presqu'île

La ligne **C 5** redessinée

Les lignes **C 4** et **C 5** fusionnent pour offrir une ligne étendue. Cette nouvelle ligne forte, qui reliera la gare de Jean Macé à Rillieux-la-Pape, avec une fréquence de 10' en heure de pointe, offrira de nombreuses connexions aux modes lourds (**M A B D**, **Tb 11**, **C 13**, **T 1 2** et la gare Jean Macé) et permettra de desservir efficacement le nouveau quartier des Ostérodes à Rillieux-la-Pape.

- La ligne circulera **de 5h00 à 00h00**, puis jusqu'à 1h dès le mois de septembre.
- Une fréquence **10' en heure de pointe**.

Création de la ligne **BUS 59**

La nouvelle ligne 59 offre aux habitants **une desserte complémentaire de Rillieux-la-Pape tout en maintenant une liaison directe avec le cœur de la Presqu'île via Cordeliers**. La desserte du quartier de Vancia est renforcée avec une fréquence jusqu'à 15' en heure de pointe et une amplitude élargie en soirée.

- La ligne circulera **de 5h00 à 22h30**.
- Une fréquence de **15' en heure de pointe**.

Les chiffres-clés des nouvelles lignes au départ du plateau Nord vers la Presqu'île :

Temps de parcours :



Entre **Jean Macé** **M B** et **Cité Internationale**



Entre **Foch** **M A** et **Rillieux Semailles**



Entre **Vancia Château Bérard** et **Cordeliers** **M A**

Une capacité et une fréquence renforcées :

30% de capacité supplémentaire sur le tronçon **Tb 11**, **C 13**, **C 23** entre **Cordeliers** et **Part-Dieu**

50% d'augmentation de la fréquence en heure de pointe, passant de **3' aujourd'hui à 2'**.

50% de capacité supplémentaire sur le tronçon **Tb 11**, **C 23** entre **Cordeliers** et **Grandclément**

42% d'augmentation de la fréquence en heure de pointe, passant de **5' aujourd'hui à 3'30**.

10% de capacité supplémentaire sur le tronçon **C 5**, **BUS 59** entre **Saint-Clair Brosset** et **Rillieux-la-Pape**

33% d'augmentation de la fréquence en heure de pointe, passant de **8' aujourd'hui à 6'**.

Partie 5

Pour un réseau bus efficace et attractif : des aménagements dédiés et des équipements modernes

Des lignes de bus + rapides et + fiables

Dans le cadre du projet Presqu'île à Vivre, de nombreux aménagements sont réalisés afin d'assurer aux lignes de bus fiabilité, régularité et performance :

- **Création de 500m de site propre** intégral à double sens sur la rue Grenette ;
- **Réfection et optimisation des couloirs bus** sur la rive droite du Rhône et les quais de Saône (quai de Bondy et quai de la Pêcherie) ;
- **Système de priorité aux feux élargi** à l'ensemble des lignes fortes qui passent rue Grenette ;
- **Création d'une dizaine de nouveaux arrêts de bus** confortables et plus accessibles, au niveau des pôles Cordeliers et Bellecour, de la rue Grenette, des quais de Saône et de l'Hôtel de Ville ;
- **Piétonisation et réaménagements** de plusieurs rues pour améliorer le confort d'accès aux arrêts de bus.

Ces nombreux aménagements s'intègrent dans un projet global mené conjointement par la Métropole de Lyon et SYTRAL Mobilités, qui consiste à renforcer la performance des lignes de bus structurantes sur 10 axes majeurs, dont la plupart se connectent à la Presqu'île :

➤ **Les lignes C 20 et C 20E qui relient Bellecour à Francheville et enregistrent près de 12 000 voyages/jour** bénéficie en effet, depuis l'été 2024 d'un couloir bus sur le quai Fulchiron à Lyon 5e et à la mise en service de la nouvelle offre bus le 23 juin, sur l'avenue de Taffignon à Francheville ;

➤ Sur le plateau Nord, les aménagements réalisés sur la route de Strasbourg et le déploiement de la priorité aux feux sur 25 carrefours permettront d'**améliorer la rapidité, la fiabilité et la régularité de la C 5 et de la future ligne BUS 59** ;

➤ En 2023, l'axe Val de Saône, emprunté notamment par la ligne **BUS 40** reliant Neuville-sur-Saône à Bellecour et transportant

6 000 usagers par jour, a bénéficié de ces aménagements : **«La prise en compte des aménagements de voirie et de la priorité aux feux offre un gain de temps de l'ordre de 5' en heure de pointe le matin et plus de régularité»**, précise Bruno Bernard, président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités.

➤ **en 2027, le futur TramBus T_B 12 permettra de relier en 25' Lyon Part-Dieu aux Sept-Chemins**, tout en desservant le 3e arrondissement de Lyon et les communes de Villeurbanne, Bron et Vaulx-en-Velin grâce à 8km de voie nouvelle et la création de 19 nouvelles stations. Cette nouvelle ligne améliorera significativement le quotidien des habitants des quartiers traversés.

« L'ensemble de ces aménagements, qui représente 15M€ d'investissement sur le mandat, permet d'augmenter l'attractivité et la qualité de service des lignes de bus concernées. L'opportunité est également saisie de transformer durablement l'espace public en réaménageant les espaces publics et en les végétalisant », explique Vincent Monot, vice-président de SYTRAL Mobilités.

En 2026, 40% des bus en circulation seront électriques ou alimentés au bioGNV.

réalisations de couloirs mixtes bus-vélos, mise en place de la priorité aux feux pour les bus, aménagements sécurisés des carrefours et des passages piétons, adaptation des arrêts, etc.



Exemple de couloir bus sur la ligne **BUS 40**
© Eric Soudan

Une politique volontariste en matière de transition énergétique



En 2026, 40% des bus en circulation seront électriques ou alimentés au bioGNV

© Éric Soudan

Propriétaire d'un patrimoine de plus de 5,7 milliards d'euros, comprenant notamment le matériel roulant et les dépôts, SYTRAL Mobilités s'est engagé dans une révolution technologique et écologique majeure en accélérant la politique de renouvellement de l'ensemble des véhicules de son réseau bus pour répondre à l'urgence climatique mais aussi accompagner la politique de la Métropole de Lyon en matière de zone à faibles émissions.

L'actuel parc de véhicules du réseau TCL (1000 bus) est composé de près de 200 trolleybus, faisant de Lyon la capitale nationale de ce mode de transport. Depuis 2021, plus d'une centaine de bus électriques ou alimentés au gaz naturel issu de ressources renouvelables (bioGNV) ont été mis en service.

« 30 bus alimentés au BioGNV et plus de 140 trolleybus nouvelle génération ont été commandés et sont progressivement mis en service », annonce Bruno Bernard. « En 2026, 40% des bus en circulation seront électriques ou alimentés au bioGNV et à horizon 2035, tous les véhicules de la flotte répondront à ces exigences », complète-t-il.

Pour accompagner les enjeux environnementaux du projet Presqu'île à Vivre et les enjeux de performance en matière de transports en commun, le déploiement de la nouvelle offre intègre l'exploitation progressive de la ligne **C 14** en trolleybus électriques articulés, déjà déployés sur la **C 13** ainsi que la mise en service d'une douzaine de nouveaux véhicules pour l'exploitation des lignes **C 18**, **C 23** et **C 5**.

Les trolleybus nouvelle génération 100% électriques et silencieux contribuent à améliorer la qualité de vie des riverains, des cyclistes et piétons avec lesquels ils partagent l'espace public. Plus spacieux, ils permettent d'accueillir 155 personnes ; l'espace intérieur plus vaste permet d'optimiser et de fluidifier la mobilité des voyageurs. Les personnes à mobilité réduite bénéficient d'emplacements prioritaires élargis et personnalisés. Les boutons de demande d'arrêt rétroéclairés offrent aux usagers et aux personnes mal voyantes plus de confort. Les larges écrans d'information voyageurs affichent l'intégralité du tracé de la ligne ; la chaîne d'info i-TCL est par ailleurs diffusée sur deux écrans latéraux. En outre, le poste de conduite est équipé d'un module d'écoconduite qui améliore le confort des conducteurs.

30% de capacité supplémentaire sur les lignes **C 14** et **C 18**

À leur mise en service ces nouveaux bus offriront 30% de capacité supplémentaire sur les lignes **C 14** et **C 18** grâce au passage en trolleybus articulés. Ils bénéficient de la technologie IMC (In Motion Charging) qui leur permet de rouler sur 40% de leur trajet en toute autonomie sans ligne électrifiée évitant ainsi l'installation de nouvelles LAC (lignes aériennes de contact) rue Grenette, quais de Saône et en rive droite du Rhône.

L'énergie électrique est stockée dans des batteries embarquées lorsque le trolleybus circule sous les lignes aériennes de contact ce qui lui permettra de s'affranchir des déviations et des zones de travaux sur son trajet.

Presqu'île à vivre



...bigbang.fr