

LETTRE D'INFO **navigône** #3

LA PREMIÈRE NAVETTE FLUVIALE TCL

ÉTÉ 2026

+ DE BATEAUX
+ DE FRÉQUENCE

Navigône passe à la vitesse supérieure

Désormais, les navettes Navigône renforcent leur fréquence avec un départ toutes les 15 minutes en heure de pointe, et la nouvelle halte Saint-Vincent est en service.

Un an après son lancement, le service est déjà un succès, avec près de 200 000 voyages effectués. Au-delà de séduire les visiteurs, Navigône trouve progressivement sa place dans les habitudes de déplacement des Grands Lyonnais : 85 % des usagers sont des résidents de la métropole et 22 % l'utilisent déjà plusieurs fois par semaine.

Grâce à l'arrivée de deux nouveaux bateaux électriques, la fréquence est renforcée avec un départ toutes les 15 minutes en heure de pointe et une plus grande amplitude horaire. La nouvelle halte Saint-Vincent, dont les travaux d'aménagement sont terminés, remplace désormais l'arrêt Subsistances.

Navigône, c'est aujourd'hui une flotte 100 % électrique, silencieuse et décarbonée, composée de quatre bateaux fabriqués en France et pensés pour le confort des voyageurs. Plus qu'un voyage, le service permet aussi une (re)découverte du patrimoine lyonnais, au cœur du centre-ville classé au patrimoine mondial par l'UNESCO.

Vous ne faites pas encore partie des habitués ? Montez à bord et laissez-vous porter par ce mode de transport pas comme les autres...



Suivez l'actu!

[sytral-mobilites.fr](https://www.sytral-mobilites.fr)

SYTRAL
MOBILITÉS

Toutes les infos pour bien préparer votre trajet



Durée du parcours

- Vaise-Industrie ⇄ Terrasses Presqu'île : **20 min.**
- Vaise-Industrie ⇄ Confluence : **37 min.**

Ces temps de trajet peuvent varier selon les conditions de navigation.

Horaires et fréquences

En semaine

- De **7h à 21h30***.
- Toutes les **15 min.** en heure de pointe entre Vaise-Industrie et Terrasses Presqu'île

Week-ends et jours fériés

- De **9h15 à 21h45***.
- Toutes les **30 min.** entre Vaise-Industrie et Confluence.

* Horaires des premiers et derniers départs à Vaise-Industrie

Desserte de Confluence

La halte de Confluence fait l'objet d'une desserte spécifique toutes les 30 minutes environ uniquement sur les périodes suivantes :

- **Les week-ends et jours fériés** de 8h43 (1^{er} départ de Confluence) à 22h22 (dernière arrivée à Confluence).
- **Les mercredis et toute la semaine pendant les vacances scolaires** de 9h22 (1^{ère} arrivée à Confluence) à 16h43 (dernier départ de Confluence) puis de 19h52 (1^{ère} arrivée à Confluence) à 22h07 (dernière arrivée à Confluence).

Retrouvez les horaires détaillés à chaque halte en scannant le QR code.



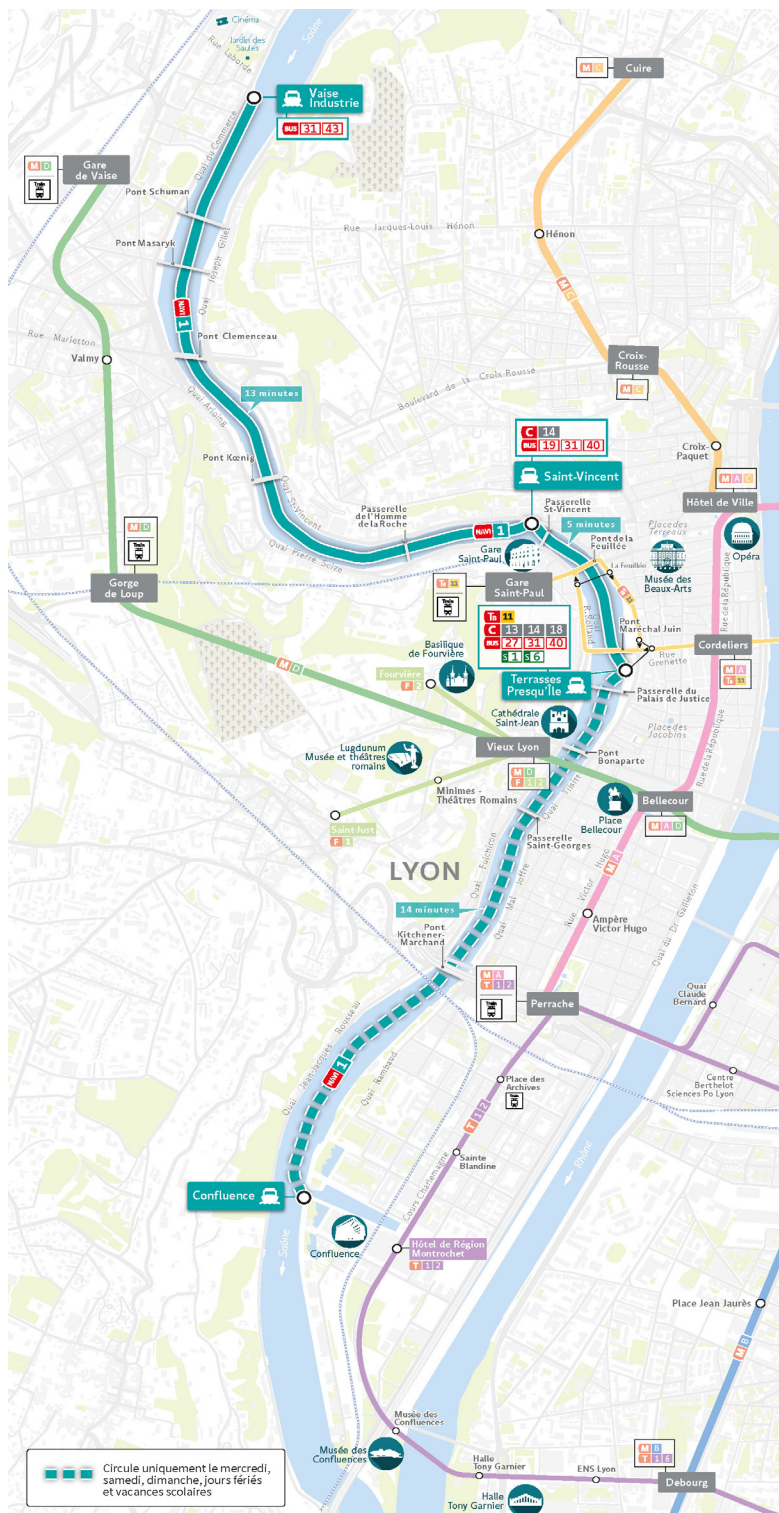
Tarification

- Service compris dans **tous les abonnements TCL** incluant les zones tarifaires 1 et 2, y compris le **Pass 7 jours**.
- **Gratuit pour les enfants jusqu'à 10 ans inclus**, avec un abonnement TCL gratuit 4-10 ans.
- Pour les voyageurs occasionnels : **aller simple 3 € / aller-retour 5 €**.



Les carnets ou tickets TCL unitaires ne fonctionnent pas sur Navigône.

→ **Achetez votre billet Navigône directement sur le bateau** par carte bancaire, sur smartphone via l'application E-ticket ou aux distributeurs automatiques ou en agences TCL.



À partir du 31 août, certaines lignes de bus changent de numéro. + **d'infos sur tcl.fr**



INFO ACCESSIBILITÉ

SYTRAL Mobilités a réalisé un important travail, en lien avec des associations représentatives des personnes en situation de handicap.

- Les bateaux sont accessibles aux personnes à mobilité réduite.
- Les haltes le sont aussi à l'exception de la halte Saint-Vincent, où la configuration du site ne permet pas la mise en accessibilité de la rampe reliant le quai-haut au quai-bas. Quant à la halte Terrasses Presqu'île, elle sera rendue accessible à l'automne suite aux derniers travaux d'aménagement en cours.

4 haltes dont une nouvelle à Saint-Vincent

La halte Saint-Vincent remplace l'arrêt temporaire des Substances qui n'est donc plus desservi. Son ouverture fait suite à d'importants travaux d'aménagement, permettant un accès sécurisé et adapté aux variations du niveau de la Saône.



Au total, **7 millions d'euros ont été investis pour aménager les 4 haltes de la ligne Navigône**. Le ponton existant du quai Saint-Antoine a été adapté pour créer la halte Terrasses Presqu'île, tandis que 3 nouveaux pontons flottants ont été installés à Vaise-Industrie, Saint-Vincent et Confluence.



Le projet Navigône a bénéficié du soutien financier de l'État et de ses opérateurs pour :



• l'aménagement des haltes fluviales, avec une aide de 380 000 € ;



• la mise en œuvre de la motorisation électrique des bateaux, avec une aide de 890 000 €.



Ces pontons ont été construits à Signes près de Toulon, et en Vendée par des entreprises spécialisées dans les ouvrages fluviaux et maritimes. Ils intègrent des passerelles sécurisées et accessibles aux personnes à mobilité réduite. À l'embarquement comme au débarquement, l'équipage est présent pour accompagner les voyageurs qui en ont besoin.



Sur les quais, des totems informent en temps réel sur les horaires, le parcours de la ligne et les correspondances avec le réseau TCL. Les haltes sont également équipées d'éclairage, de mobilier et de caméras de vidéoprotection.

Ils ont adopté Navigône

Samia, 24 ans

« En visite ce week-end à Lyon avec une amie, j'avais envie de découvrir la ville autrement. C'est la première fois que je monte à bord d'un bateau. Naviguer permet de profiter d'une balade tranquille, de regarder le paysage et de vivre un moment différent. Je garderai un super souvenir de Navigône et de mon passage à Lyon. »

Sam, 28 ans

« J'ai utilisé plusieurs fois Navigône pour aller travailler, à Vaise-Industrie. Souvent, je prends le métro, mais je préfère passer par la Saône quand j'ai le temps ! C'est pratique, mais surtout très agréable et reposant. Avec le wifi à bord, je peux même commencer tranquillement ma journée pendant le trajet. »

Françoise, 67 ans

« Aujourd'hui, je suis avec mes petits-enfants. Ils ont beaucoup apprécié l'expérience à bord de la navette Navigône. Le paysage est superbe. C'est un moyen de transport qui sort vraiment de l'ordinaire. »

Votre trajet devient le meilleur moment de la journée

Confort et modernité à bord

En extérieur, 21 places abritées et 10 places « assis-debout », vous attendent.

À l'intérieur, vous profitez de grandes baies vitrées, d'un salon central lumineux de 55 places assises, climatisé l'été et chauffé l'hiver. Un accès wifi et des prises 220V et USB vous offrent aussi la possibilité de travailler à bord.

Des places sont prévues pour les personnes à mobilité réduite, les voyageurs en fauteuil roulant ainsi que pour les usagers avec des poussettes.

Les vélos sont aussi les bienvenus, avec 6 emplacements dédiés par bateau.

Tout en douceur

Des bateaux **100 % électriques**, c'est la garantie d'un trajet calme et paisible !

Fabriqués sur les chantiers navals des Sables-d'Olonne, ils sont profilés comme des catamarans, pour **réduire le bruit et les remous**. De quoi préserver la tranquillité des voyageurs, des habitants des quais et de la biodiversité !



Des navettes aux couleurs lyonnaises !



Le Canut et la Soyeuse ont rejoint le Gône et la Fenotte. Quatre noms typiquement lyonnais pour baptiser la flotte Navigône.

SYTRAL Mobilités a confié à deux artistes l'habillage de la toiture des bateaux.

Vous avez peut-être déjà aperçu les figures malicieuses imaginées par **Anouk Ricard** sur le toit du Gône et de la Fenotte. L'artiste réinterprète le personnage impertinent de Guignol et Madelon, sa fenotte. « *Sous les traits d'animaux, entourés d'autres personnages, j'ai souhaité parler à la fois aux enfants et aux adultes, avec des images simples et gaies, toujours dans mon style naïf et très coloré.* »

Les œuvres installées sur les toits des nouveaux bateaux, le Canut et la Soyeuse, ont quant à elles été créées par l'artiste lyonnaise **Maïté Franchi** : « *Avec le Canut, j'ai voulu rendre hommage aux ouvrières et ouvriers de la soie, à leurs gestes, à leurs métiers et à la mémoire des révoltes qui ont*

marqué Lyon. Avec la Soyeuse, l'idée était de célébrer la finesse des étoffes, les motifs, la création textile et le rôle essentiel des femmes dans l'histoire des soieries lyonnaises. »



Le mot du capitaine

J'ai commencé à piloter les bateaux Navigône en août dernier, après plusieurs années dans le transport de marchandises. J'avais envie de retrouver le contact humain ! Naviguer sur la Saône, en bateau électrique, c'est à la fois technique, vivant et très agréable.

À bord, j'assure la conduite de la navette et je surveille le trafic : péniches, bateaux de croisière, plaisanciers... la Saône est fréquentée ! À mes côtés, accompagne les manœuvres d'amarrage, accueille et assure le comptage des passagers.

Les métiers maritimes offrent de belles opportunités. On peut manœuvrer différents types de bateaux et bien sûr voyager !



Cédric, Capitaine sur Navigône



Pour en savoir +
sytral-mobilites.fr
navigone-contact@sytral.fr



SYTRAL
MOBILITÉS