

**SYTRAL**  
MOBILITÉS



Centre de maintenance Tramway Lyon Gerland

# Centre de maintenance Tramway – Lyon Gerland

Mairie de Lyon 07

18 juin 2025

© illustration établie par l'équipe de MOE Groupement BLP & ASSOCIÉS /  
TECTONIQUES / INGÉROP / ANTEA / LS2 / 8'18" / CONVERGO

Votre réseau évolue et se renforce !



Toutes vos infos sur  
[sytral-mobilites.fr](https://www.sytral-mobilites.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

# LES INTERVENANTS

**Fanny DUBOT**  
Maire du 7<sup>ème</sup>

**Vincent MONOT**  
Vice-président de SYTRAL  
Mobilités  
Conseiller du 7<sup>ème</sup>

**SYTRAL Mobilités – Maître d’ouvrage**

- **Michel HILS, Chef de projets**
- **Isabelle NARDOU-THIMONET, Chargée de relations riverains – Communication chantier**

**SPL MLAC - Mandataire du maître d’ouvrage**

- **Sébastien COMTE, Chef de projets**

**Maîtrise d’œuvre**

**BLP & Associés, Architecte mandataire :**

**TECTONIQUES, Architecte associé**

**RATP DEVELOPPEMENT LYON - Exploitant**

- **Stéphane GUILLEMIN, Chef de projets - Ingénierie projets tramway**

# DEROULE

**Mots introductifs**

**Présentation du site et du projet du CDM Tramway Lyon Gerland**

**Vos questions**

**Mot de conclusion**



# Fanny DUBOT, Maire de LYON 7<sup>ème</sup>

Votre réseau évolue et se renforce !



Toutes vos infos sur  
[sytral-mobilites.fr](https://sytral-mobilites.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

# Vincent MONOT, vice-président de SYTRAL Mobilités Conseiller du 7<sup>ème</sup>

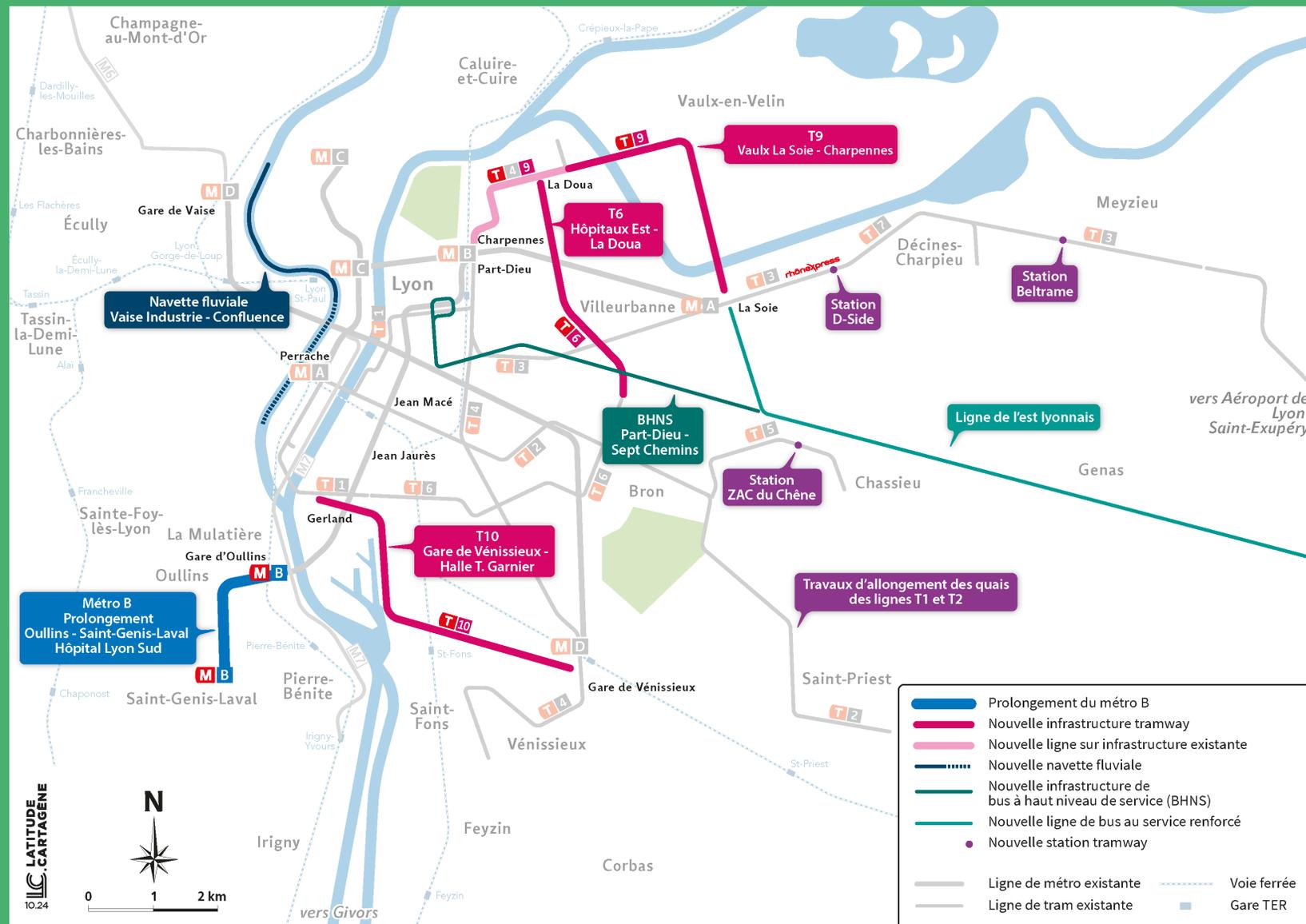
Votre réseau évolue et se renforce !



Toutes vos infos sur  
[sytral-mobilites.fr](https://sytral-mobilites.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

# Le plan de mandat de SYTRAL Mobilités



Votre réseau évolue et se renforce !



Toutes vos infos sur [sytral-mobilites.fr](http://sytral-mobilites.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

# Le projet

Votre réseau évolue et se renforce !



Toutes vos infos sur  
[sytral-mobilites.fr](https://sytral-mobilites.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

# Michel HILS, Chef de projet Sytral Mobilités

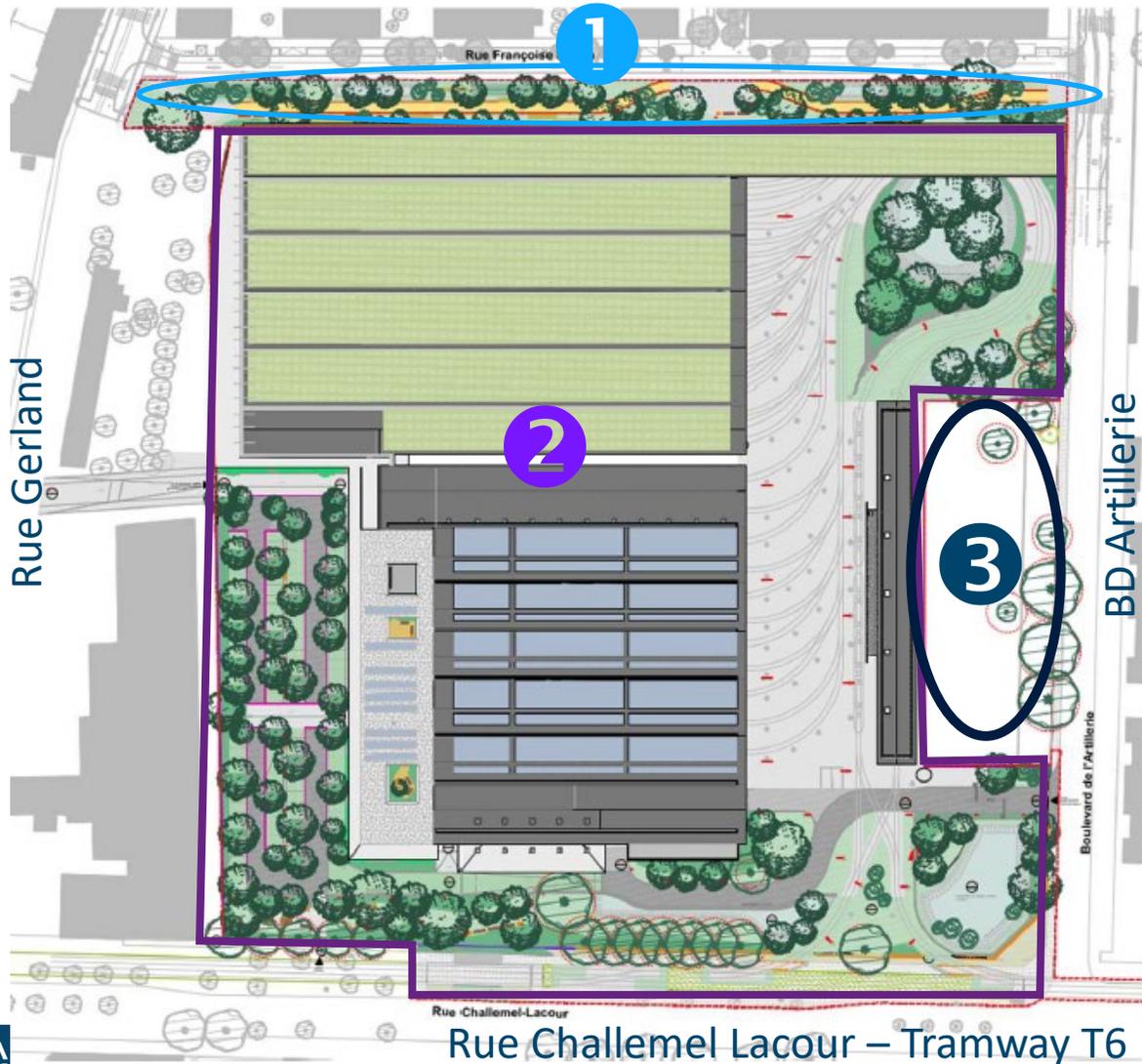
Votre réseau évolue et se renforce !



Toutes vos infos sur  
[sytral-mobilites.fr](https://sytral-mobilites.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

# Les ambitions du programme



① Une voie plantée destinée aux modes actifs

② Un centre de maintenance et de remisage des tramways

③ Un « village d'entreprises » destinés à des artisans : projet Métropole de Lyon



# Un centre de maintenance et remisage, de quoi parle-t-on ?

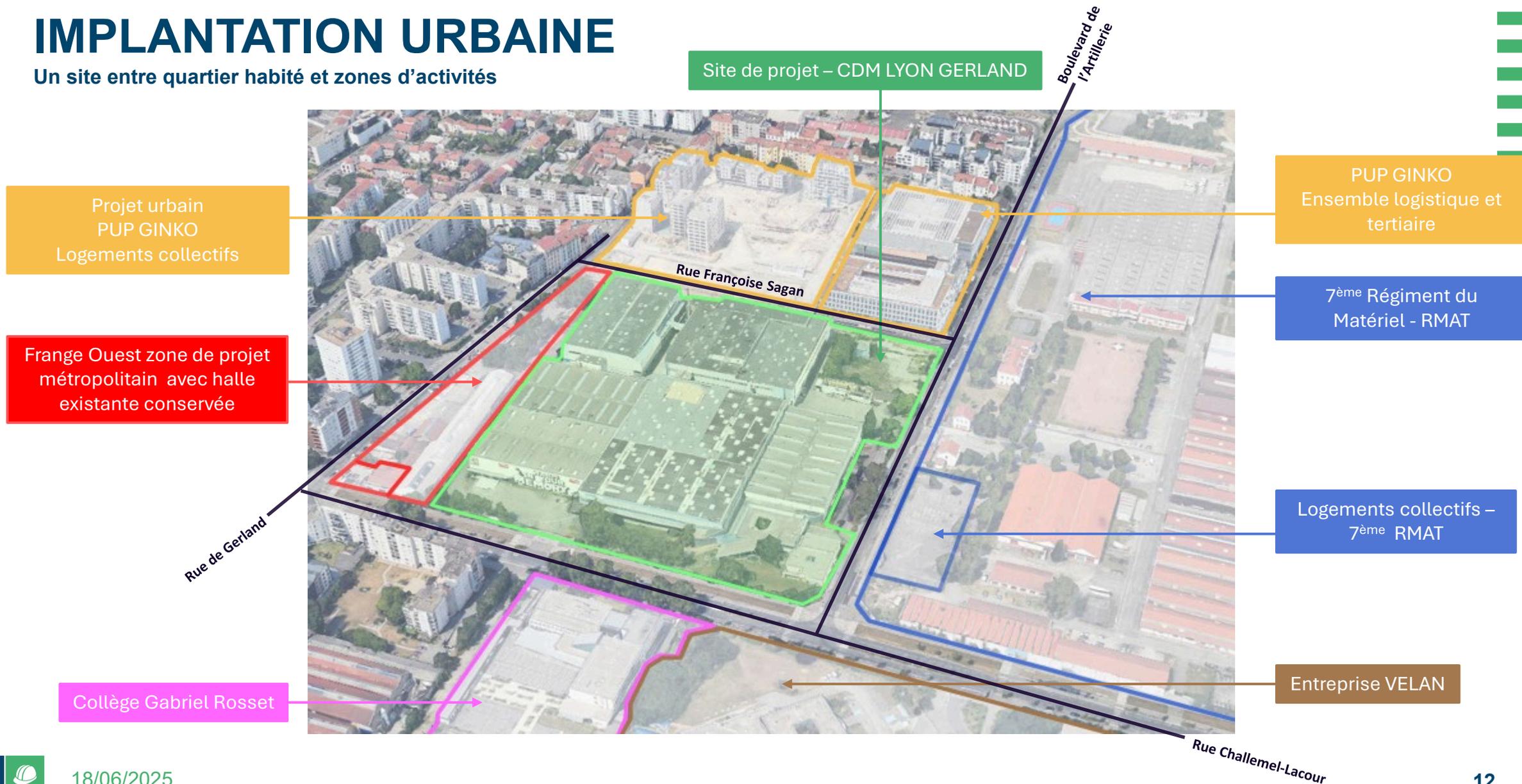




©illustration établie par l'équipe de MOE Groupement BLP&ASSOCIES / TECTONIQUES / INGEROP / ANTEA / LS2 / 8'18" / CONVERGO

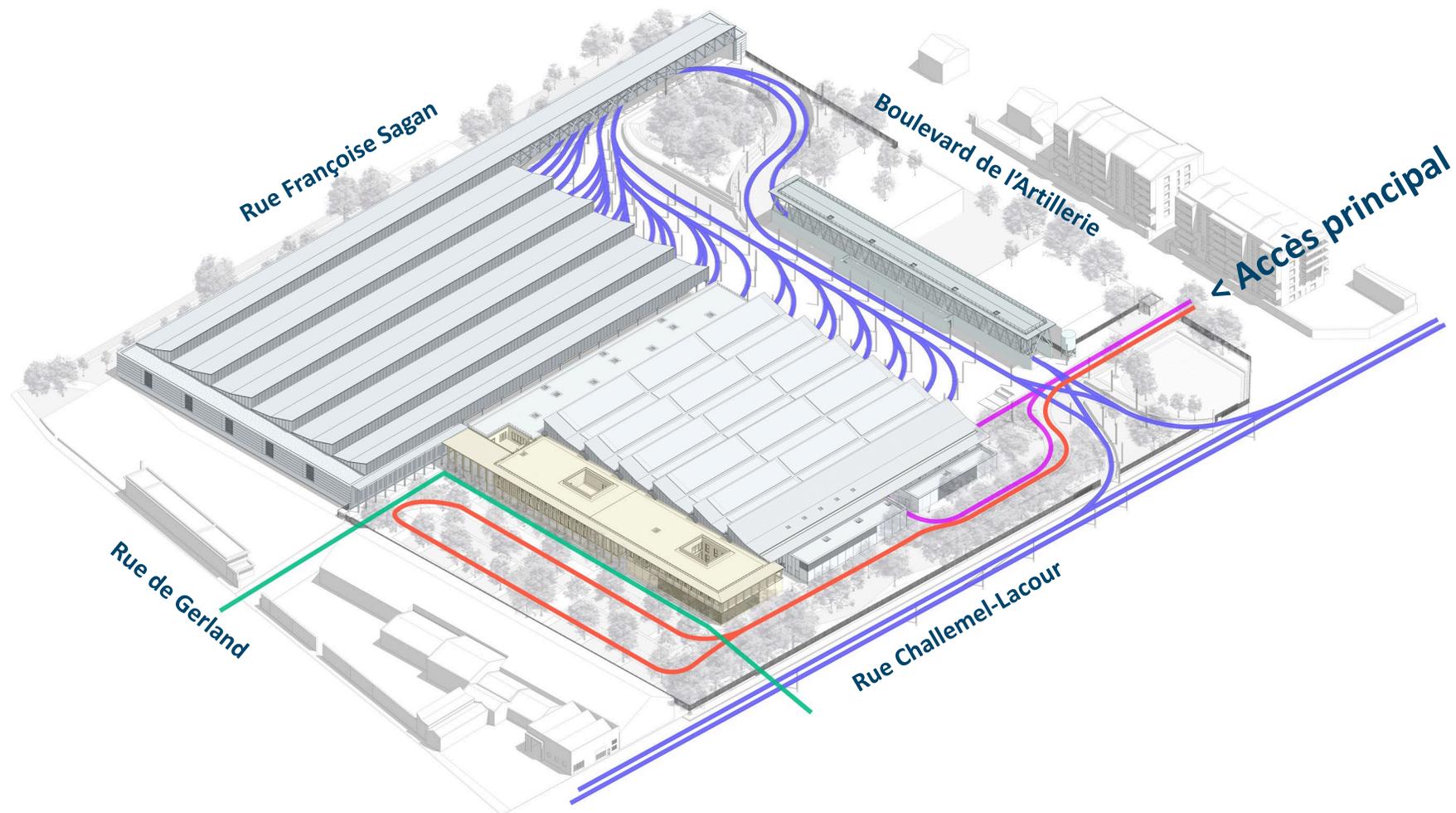
# IMPLANTATION URBAINE

Un site entre quartier habité et zones d'activités



# UNE ARCHITECTURE COMPACTE EN CŒUR DE SITE

Des accès différenciés

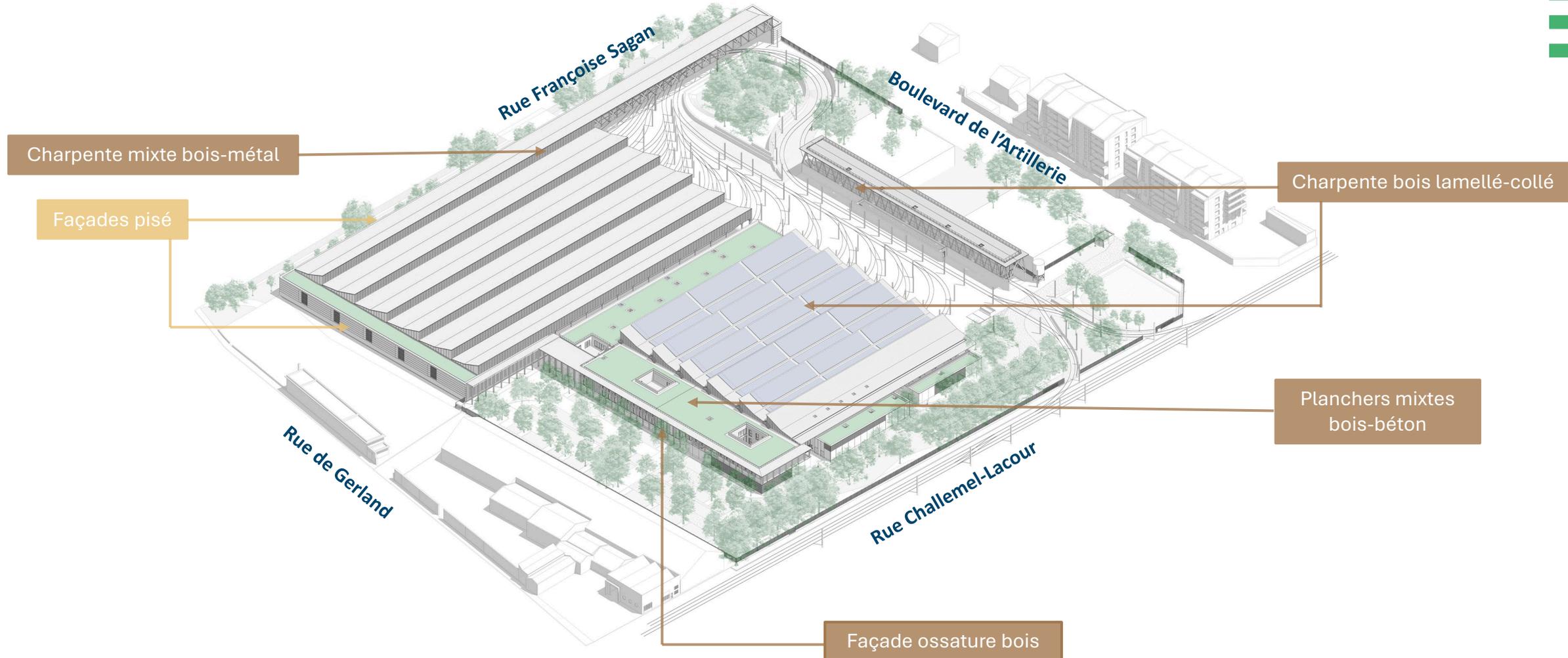


— Mobilités douces — Voitures — Tramway (depuis ligne T6) — Poids lourds



# UNE APPROCHE ENVIRONNEMENTALE GLOBALE

Des modes constructifs peu consommateurs de carbone et qui minimisent les émissions de CO<sub>2</sub>





# VUE DEPUIS LA RUE DE GERLAND

L'accès Ouest du site pour les mobilités douces



# VUE DEPUIS LA RUE CHALLEMEL-LACOUR

Les accès logistiques regroupés  
Un atelier de maintenance





# UN ATELIER DE MAINTENANCE

toiture avec apports de lumière naturelle



# VUE SUD-OUEST

Un parking paysager





# LES BUREAUX

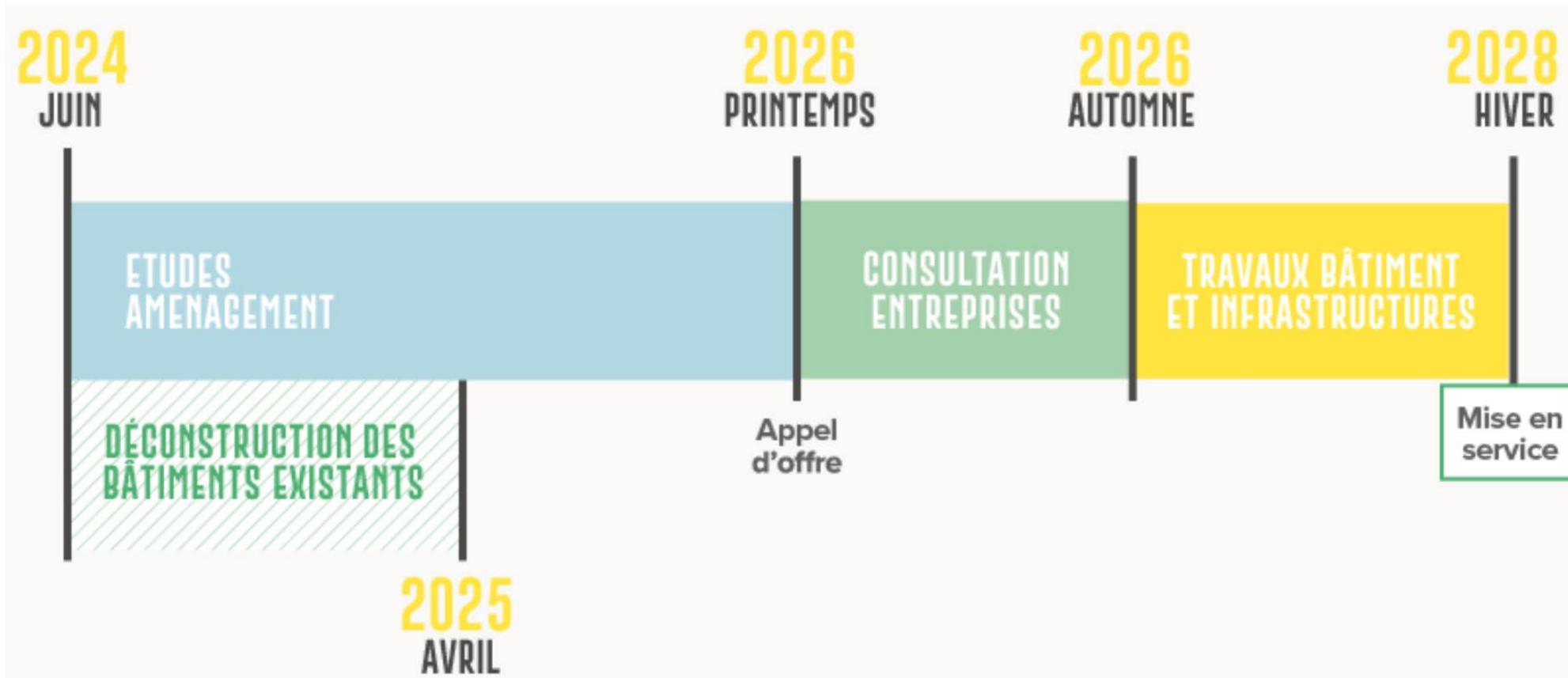
Une architecture en ossature bois



# VUE NORD



# Le planning



Vos questions ?



Toutes vos infos sur  
[sytral-mobilites.fr](https://sytral-mobilites.fr)

Votre réseau évolue et se renforce !

**SYTRAL**  
MOBILITÉS



©illustration établie par l'équipe de MOE Groupement BLP&ASSOCIES / TECTONIQUES / INGEROP / ANTEA / LS2 / 8'18" / CONVERGO

# S'informer sur le projet

**Inscription à la newsletter** : information sur le projet, échéances, informations sur les travaux...



Flashez le QR Code

Participation à la prochaine réunion publique → été 2026

Pour tout renseignement : [surface.detp@sytral.fr](mailto:surface.detp@sytral.fr)

# Conclusion

Votre réseau évolue et se renforce !



Toutes vos infos sur  
[sytral-mobilites.fr](https://sytral-mobilites.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

# Vincent MONOT, vice-président de SYTRAL Mobilités Conseiller du 7<sup>ème</sup>

Votre réseau évolue et se renforce !



Toutes vos infos sur  
[sytral-mobilites.fr](https://sytral-mobilites.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS

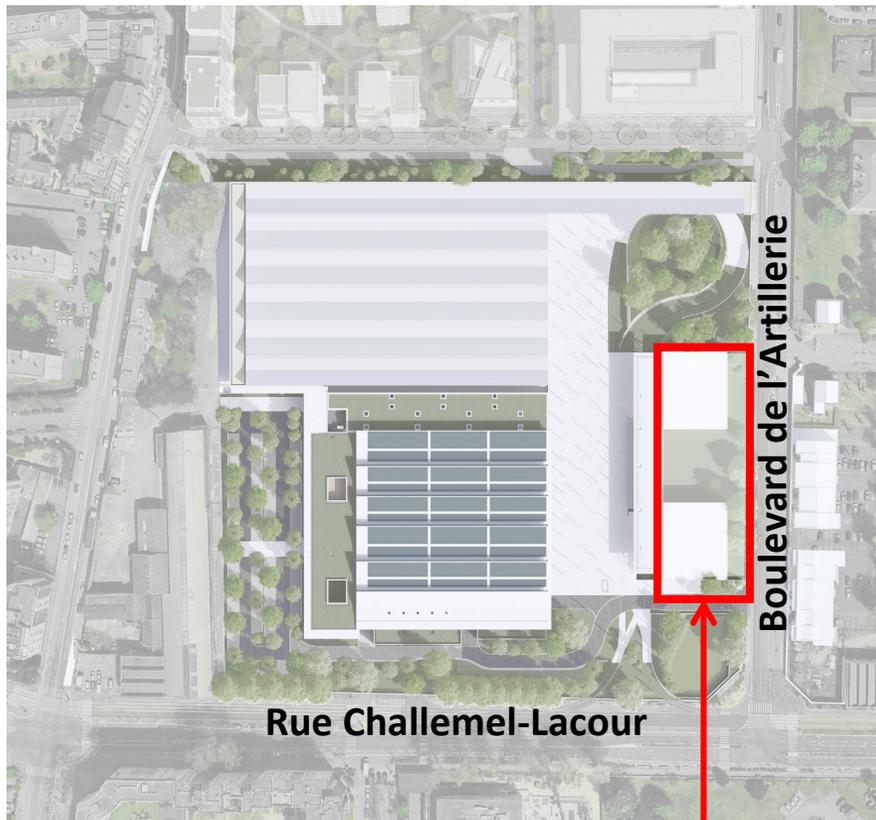
# ANNEXES

Votre réseau évolue et se renforce !



Toutes vos infos sur  
[sytral-mobilites.fr](https://www.sytral-mobilites.fr)

**SYTRAL**  
MOBILITÉS



Rue Challemeil-Lacour

Boulevard de l'Artillerie



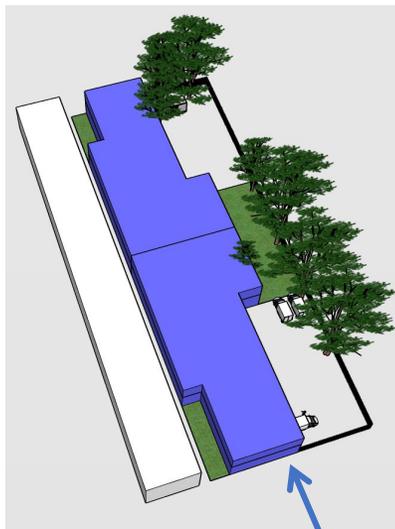
Implantation d'un village d'entreprises à l'Est du site sur un tènement de 3 500 m<sup>2</sup> environ



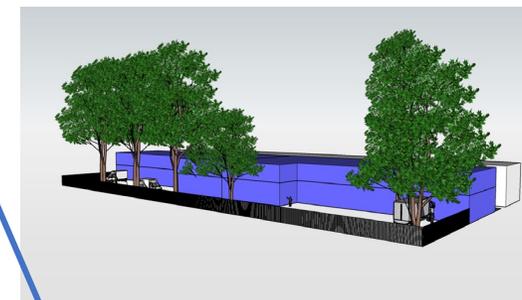
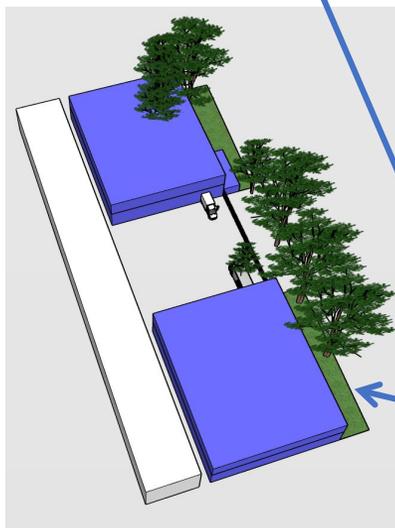
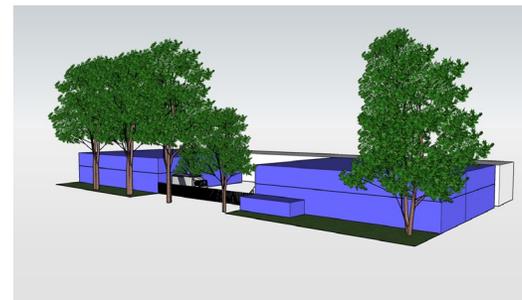
Activités d'entreprises en journée (pas d'activité la nuit ou la soir, livraisons tôt le matin possibles)



Passage de véhicules / camions de livraisons pour l'activité du site (sur le Boulevard de l'artillerie)



Traitement paysager de la limite avec le Boulevard de l'Artillerie (conservation de grands arbres)

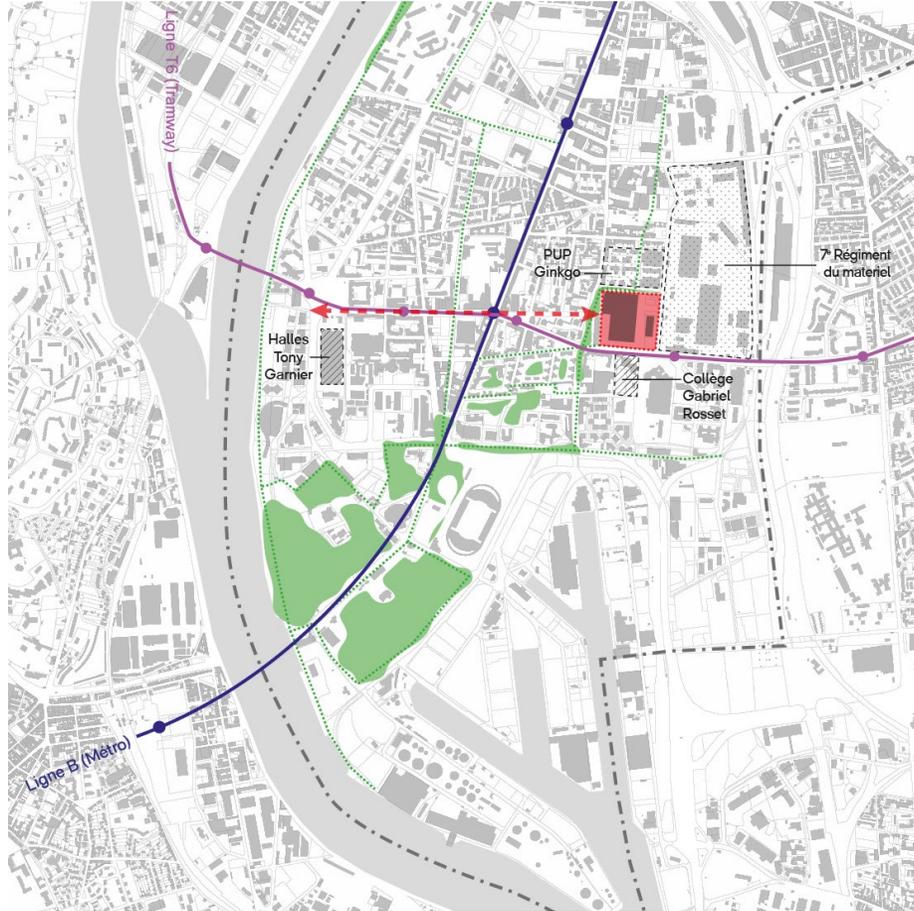


Etude de 2 types de volumes :  
1 bâtiment en longueur ou  
2 bâtiments de chaque côté  
d'une cour logistique

Hauteur des bâtiments similaire  
aux ceux du centre de remisage  
de Tram (RDC + 1 étage)

# IMPLANTATION URBAINE

Un projet industriel intégré dans le quartier



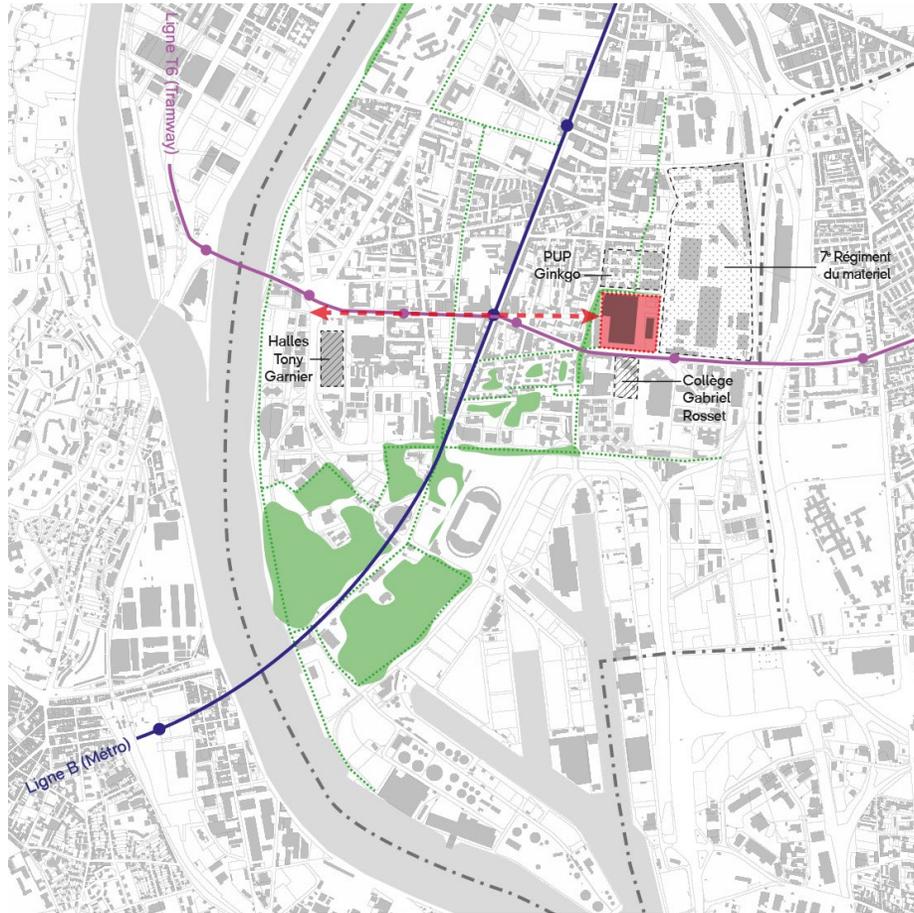
# UN CENTRE TECHNIQUE DANS UN SITE ARBORÉ

Des franges arborées en lien avec l'espace public



# IMPLANTATION URBAINE

Un projet industriel intégré dans le quartier



# UN CENTRE TECHNIQUE DANS UN SITE ARBORÉ

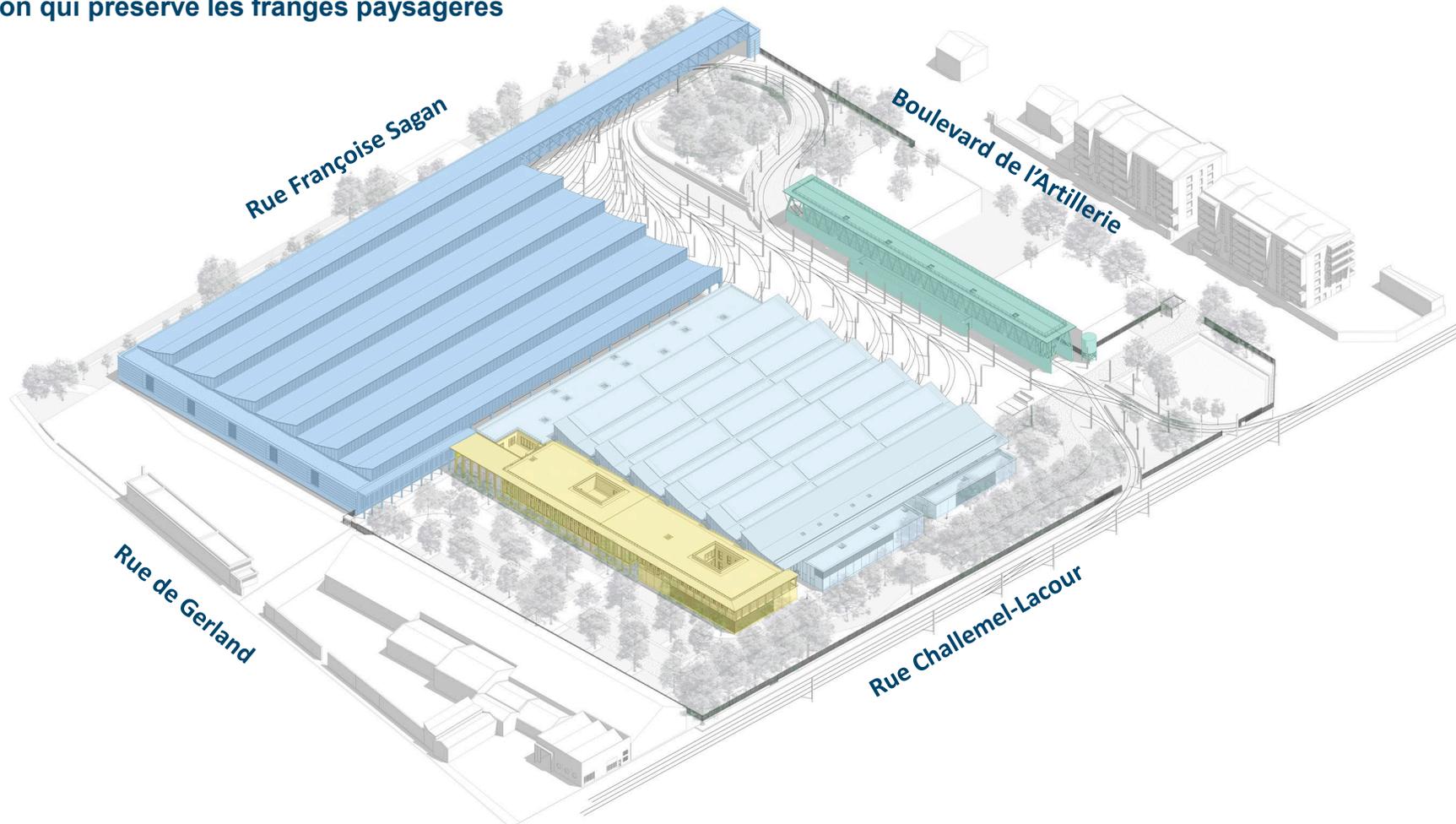
Des franges arborées en lien avec l'espace public



© illustration établie par l'équipe de MOE Groupement BLP&ASSOCIES / TECTONIKES / INGEROP / ANTEA / LS2 / 8'18" / CONVERGO

# UNE ARCHITECTURE COMPACTE EN CŒUR DE SITE

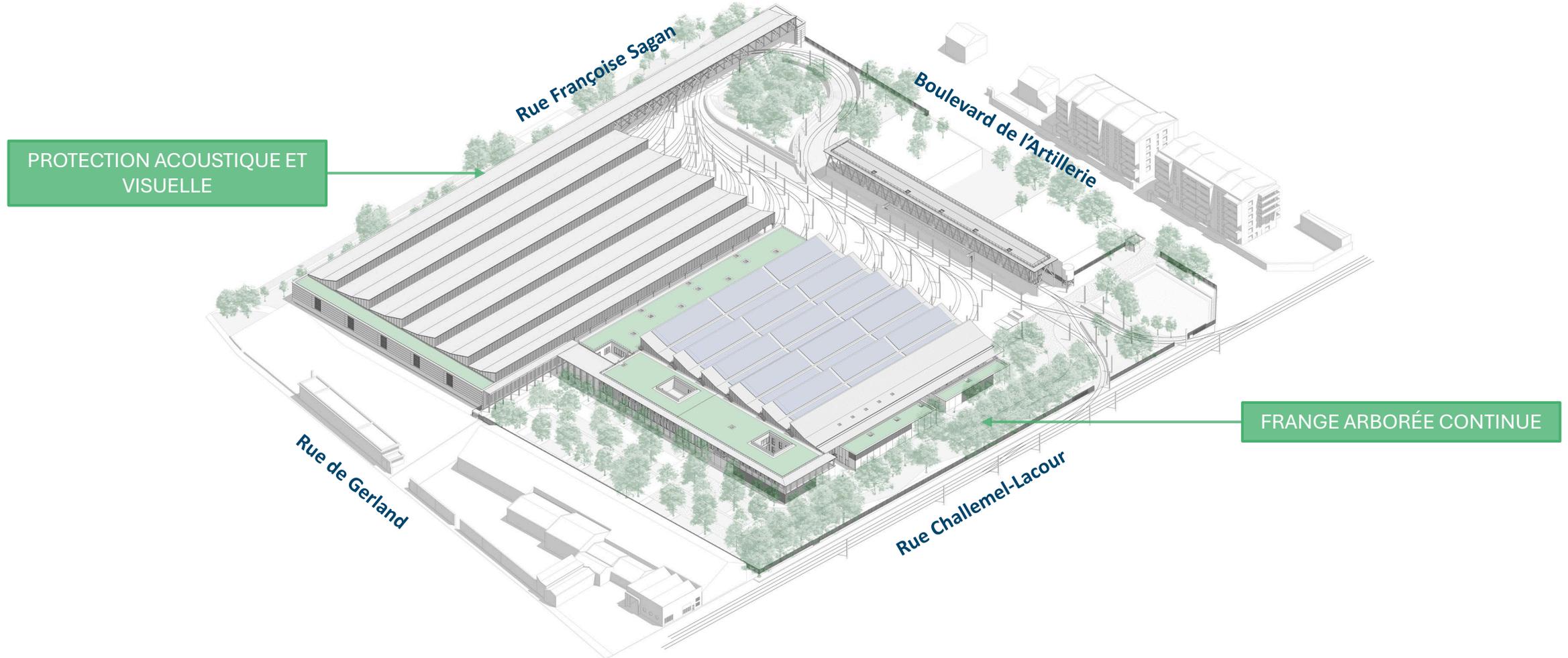
Une implantation qui préserve les franges paysagères



- Bureaux
- Atelier de maintenance
- Remisage
- Station-service

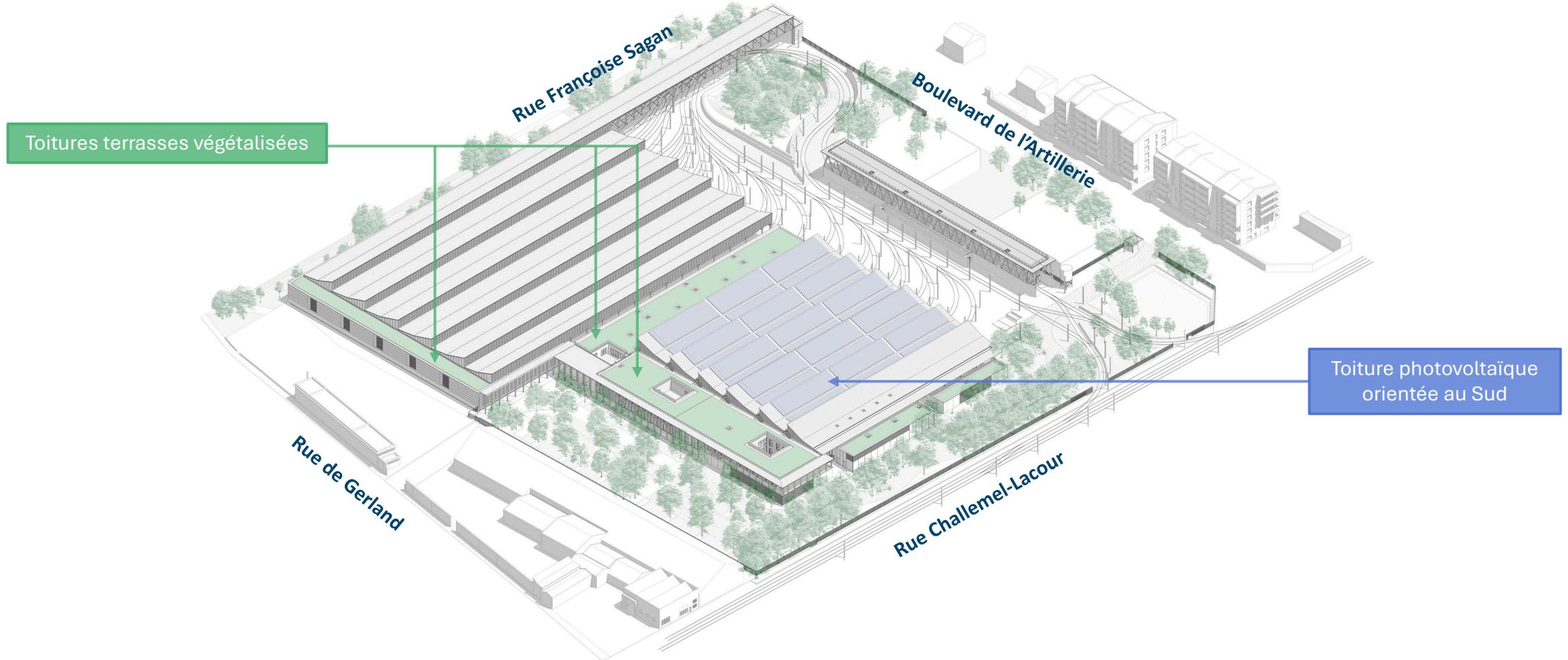
# UNE APPROCHE ENVIRONNEMENTALE GLOBALE

Des modes constructifs peu consommateurs de carbone et qui minimisent les émissions de CO2



# UNE APPROCHE ENVIRONNEMENTALE GLOBALE

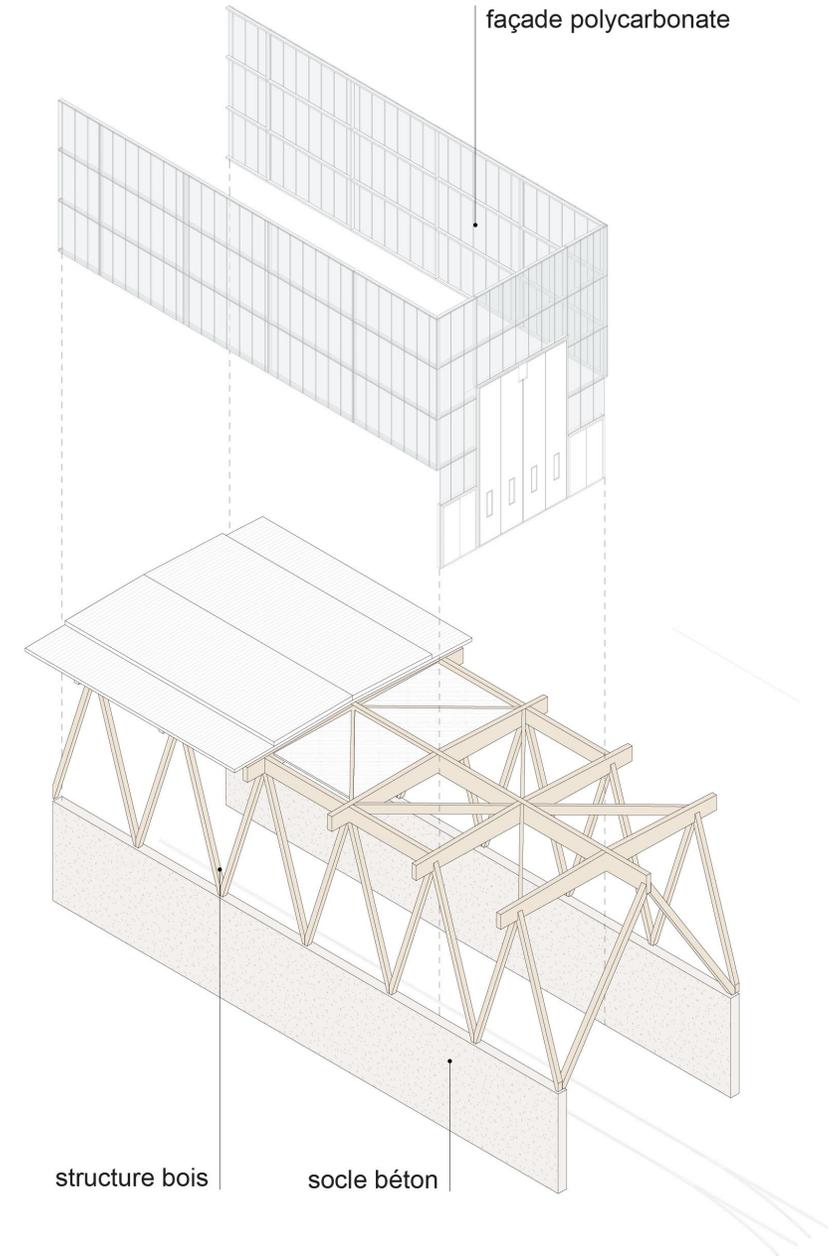
Une toiture active pour économiser l'énergie et réduire l'effet d'îlot de chaleur urbain



# LA STATION-SERVICE

Structure bois et façade polycarbonate

- Résistance
- Peau translucide filant à l'arrière de l'exosquelette bois
- Luminosité naturelle généreuse
- Légèreté et facilité d'installation
- Le danpalon : un matériau recyclé et 100% recyclable



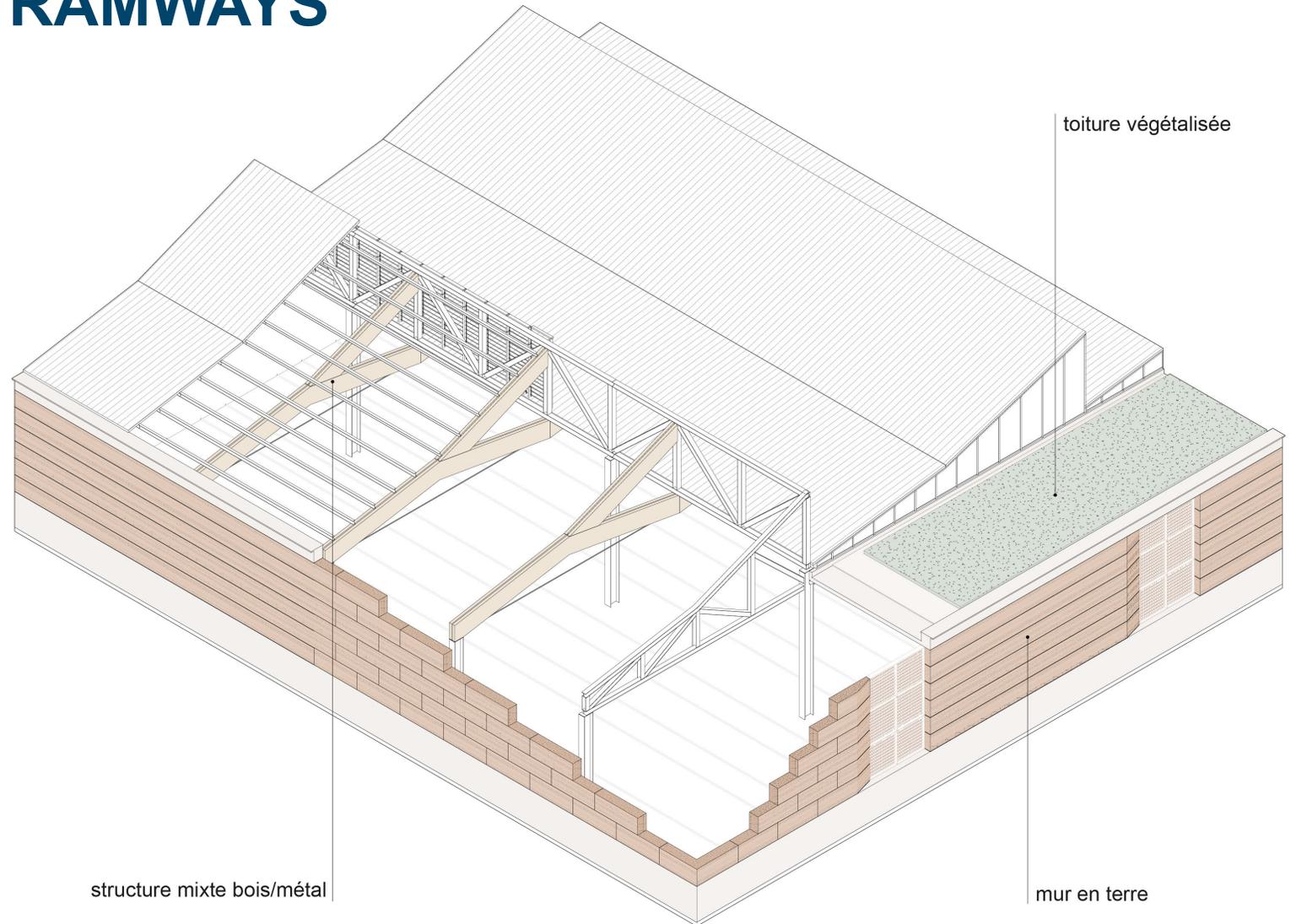
# LE REMISAGE DES TRAMWAYS

La terre pisée : un matériau bio et géo-sourcé

- Décarbonation du projet global
- Capacité d'affaiblissement sonore élevée
- Une façade chaleureuse qui devient le fond de scène de la bande paysagère nord
- Recours à la préfabrication
- Chantier à faible nuisance



Vue depuis la rue Françoise Sagan - percée visuelle vers l'intérieur du centre



# PROJET PAYSAGER – FRANGES PAYSAGERES



- 1 - Le parking paysager
- 2 - Les franges boisées
- 3 - La bande paysagère nord

# PLANNING

