

Découvrez ses nombreux atouts !

En combinant la fiabilité d'un tramway à la souplesse du bus, le bus à haut niveau de service (BHNS) offre une solution de déplacement à la fois performante et écologique.



Esquisse d'une station BHNS non contractuelle



Des services à bord et en stations

Les véhicules qui circuleront sur la ligne seront spacieux et confortables. Les stations offriront quant à elles des services comparables à ceux des stations de tramway : distributeur de billets, information voyageurs, assises... L'identité des stations lyonnaises sera conservée avec l'alliance du métal, du bois et du verre. Les stations proposeront des aménagements spécifiques pour le confort et l'accessibilité des usagers. Les toitures, l'éclairage, les formes et le nombre d'assises et d'appuis ischiatiques seront améliorés. Des plantations d'arbres pour l'ombrage, des systèmes de récupération d'eaux pluviales et l'utilisation de matériaux clairs pour réduire les îlots de chaleur permettront d'offrir un service de qualité aux usagers.

Un transport adapté à tous

La ligne de BHNS sera entièrement accessible aux personnes à mobilité réduite : trolleybus à plancher bas intégral, stations et équipements totalement accessibles et qualité et confort des cheminements le long du tracé.

Un mode de transport performant

Le BHNS circulera en site propre sur une voie dédiée et sera prioritaire aux feux. Ainsi, il offrira une grande régularité et des temps de trajets fiables.

Une solution écologique

La ligne sera équipée de trolleybus articulés 100 % électriques et silencieux offrant 30 % de capacité supplémentaire aux voyageurs. Ils sont équipés de la technologie IMC (In Motion Charging) qui leur permet de rouler sur 40 % de leur trajet en toute autonomie, sans ligne électrifiée.

Pour les cyclistes, des trajets facilités

Pour faciliter les trajets BHNS et vélo, des stationnements vélo seront installés près de chaque station. Des vélos en libre-service (Vélo'V) seront aussi disponibles à proximité des stations.



Au quotidien



Les commerces restent ouverts pendant les travaux

Un chantier qui s'adapte

Tout au long du chantier, SYTRAL Mobilités s'engage à préserver votre cadre de vie à travers plusieurs mesures.



Continuité des services de la vie quotidienne (services de secours, déménagements, livraisons, etc.)



Maintien des accès piétons aux logements, aux commerces et aux entreprises.



Adaptation des itinéraires cyclables.



Adaptation de la circulation des transports en commun pour assurer les dessertes à proximité des zones de travaux :
• Retrouvez toutes les informations en ligne sur **www.tcl.fr/se-deplacer/infos-traffic-accessibilite** ou en appelant le 04 26 10 12 12.
• Téléchargez l'application **TCL Live !** et inscrivez-vous gratuitement aux alertes trafic SMS via l'application.



Adaptation ponctuelle de la circulation en fonction de l'avancée des travaux : **suivez la signalétique pour connaître les sens de circulation** et les déviations éventuelles.

Deux chargées de relations riverains sont à votre écoute pour répondre à vos questions pendant les travaux.



ISABELLE JOLY
07 77 11 10 40



RACHEL LOISEAU
06 25 50 88 54

bhns1-contact@sytral.fr

Restez informés



Retrouvez toutes les informations sur l'avancée des travaux, les plans de circulation et les rencontres avec les équipes de SYTRAL Mobilités sur sytral-mobilites.fr/bhns

Direction de la communication :

21 bd Vivier Merle CS 63815 - 69487 Lyon CEDEX 03 •

Directeur de la publication : Bruno Bernard, Président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités •

Conception : Terra Publica • **Photos :** Alpaca Productions pour SYTRAL Mobilités • **Perspectives 3D :** Agence Folia pour SYTRAL Mobilités • **Impression :** Chaumeil Rhône-Alpes - RCS LYON 450208848 : 30 785 exemplaires • Imprimé sur du papier recyclé • **www.sytral-mobilites.fr**



L'ESSENTIEL

Découvrez tous les atouts du BHNS !

GRAND ANGLE

Une nouvelle ligne, une transformation de la ville !

ZOOM

Les travaux avancent !

N°1
MAI
2025

Connect

Toute l'actualité du Bus à Haut Niveau de Service

L'édito



Bruno Bernard
Président de la Métropole de Lyon et de SYTRAL Mobilités

Madame, Monsieur,

J'ai le plaisir de partager avec vous les images des quartiers transformés par l'arrivée prochaine du BHNS. Cette nouvelle ligne est en effet l'opportunité d'améliorer les espaces publics, d'accorder une place importante aux modes actifs, et de végétaliser pour un meilleur confort d'été. Dès début 2026, la liaison entre Part-Dieu et Kimmerling sera effective. Avant la concrétisation de ce projet, SYTRAL Mobilités reste pleinement engagé pour vous accompagner pendant les différentes phases de chantiers. Des mesures concrètes sont ainsi prises pour assurer la continuité de la vie quotidienne et maintenir les accès aux logements, aux commerces et aux entreprises. Pendant que les travaux avancent, nous engageons une concertation en 2025 sur le prolongement du BHNS des Sept Chemins jusqu'à Parilly afin d'anticiper des besoins de déplacement plus performants en transports en commun à l'horizon 2029.



Route de Genas, entre Dauphine et Reconnaissance-Balzac



+500 arbres
un axe végétal



+ de services en stations



amplitude horaire importante et fréquence élevée



bus spacieux et confortables



piétons et cycles sécurisés

Suivez l'actu !



sytral-mobilites.fr/bhns

SYTRAL
MOBILITÉS

19 STATIONS
ENTRE PART-DIEU ET SEPT CHEMINS :

8 KM
D'INFRASTRUCTURE

7 MIN
DE FRÉQUENCE EN HEURE DE POINTE

23 700 VOYAGEURS / JOUR
EN 2030

+ DE 500 ARBRES PLANTÉS

Une nouvelle ligne, une transformation de la ville !

En images, découvrez les transformations à venir entre le secteur Part-Dieu et la place Kimmerling.



Avenue Félix Faure

Sans modifier la largeur de voirie existante, la plateforme du BHNS sera positionnée du côté Sud de l'avenue et partagée avec les vélos. Les voitures circuleront en sens unique sur une voie au Nord de l'avenue. Des bandes plantées seront créées en pied d'arbres et des arbres supplémentaires viendront contribuer au renouvellement végétal. De nouveaux stationnements vélos seront également positionnés le long de l'avenue.

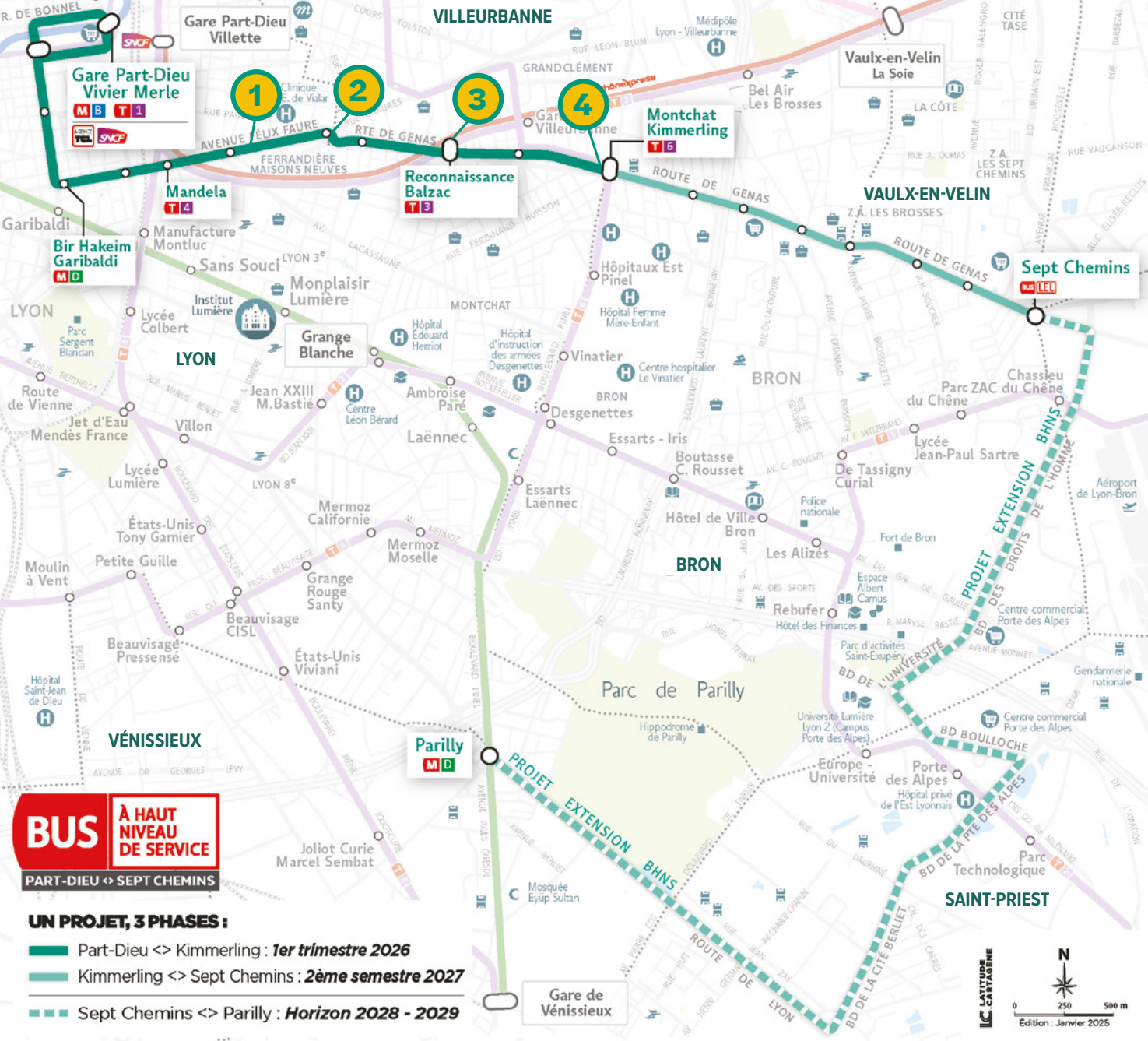
Maisons Neuves : rue du Dauphiné / rue Frédéric Mistral

Depuis la place des Maisons Neuves, le BHNS rejoindra la route de Genas via la rue Mistral. Sur cette rue, un sens de circulation sera conservé pour les voitures. La plateforme BHNS sera créée du côté de la rue du Dauphiné. Le carrefour Dauphiné/Mistral bénéficiera d'un nouvel aménagement paysager, en faveur des cheminements piétons et mettant en valeur les façades des commerces.



Reconnaissance-Balzac

Pour faciliter les correspondances avec le tramway T3, la station Reconnaissance - Balzac sera implantée à proximité immédiate de la station de tramway. Dans un cadre végétalisé, l'espace dédié aux piétons sera augmenté afin de rendre les cheminements plus agréables et sécurisés. Pour les cyclistes, la Voie Lyonnaise 11 longera la plateforme du BHNS entre Reconnaissance-Balzac et Sept Chemins.



Montchat - Kimmerling

À la mise en service en 2026, le terminus s'effectuera place Kimmerling et offrira une connexion à la nouvelle ligne de tramway T6. La place offrira un cadre de vie plus agréable et des cheminements piétons plus confortables. Puis lorsqu'il rejoindra les Sept Chemins, le BHNS sera positionné au centre de la voirie. Les véhicules pourront circuler dans les deux sens sur une voie située de chaque côté de la plateforme. Sous le pont du périphérique Laurent Bonnevey, trois voies de circulation seront maintenues.



Le calendrier des travaux

- 2025**
 - Poursuite des travaux de réseaux
 - Lancement des travaux d'infrastructures et d'aménagement

- 2026 1^{er} TRIMESTRE**
 - Mise en service jusqu'à Kimmerling

Destination Parilly !

En 2027, la ligne sera mise en service jusqu'à Sept Chemins. Puis, à horizon 2029, elle sera prolongée des Sept Chemins jusqu'à Parilly via Bron et Saint-Priest, afin d'offrir une desserte plus performante dans les secteurs du centre commercial du Champ du Pont, de la Porte des Alpes, ou encore du Parc technologique à Saint-Priest. Une concertation préalable aura lieu en 2025.

Concentrer les travaux pour limiter les nuisances

La route de Genas sera fermée à la circulation sur environ 300 mètres entre la rue Frédéric Mistral et la rue Galilée à Villeurbanne du 2 juin au 29 août. Sur ce secteur, SYTRAL Mobilités mutualise les interventions avec des travaux de démolition, mais aussi de sécurisation du carrefour Genas-Mistral-Dauphiné. Des itinéraires de déviation via l'avenue Jean Jaurès et l'avenue Galilée seront mis en place et les accès riverains et commerces seront maintenus.

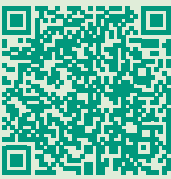
Toutes les infos sur sytral-mobilites.fr/bhns

Devenez acteur du chantier !

Dans le cadre de ses projets, SYTRAL Mobilités contribue activement à l'insertion et à la lutte contre l'exclusion professionnelle sur le territoire de la Métropole de Lyon. Le chantier du BHNS prévoit près de 53350 heures dédiées à l'emploi de personnes en insertion. Vous êtes à la recherche d'un emploi et souhaitez travailler à la concrétisation du BHNS ? De nombreux postes sont ouverts (maçon, électricien, manoeuvre...) avec ou sans formation préalable.

24 ENTREPRISES MOBILISÉES intégrant des clauses sociales

53 350 H D'INSERTION



Postulez !
lyonmetropole-mmie.fr

3 questions à Alice Müller

Cheffe de projet
SYTRAL Mobilités

En quoi ont consisté les travaux réalisés en 2024 ?

Nous avons mis à profit cette année pour préparer le terrain. Les entreprises ont déposé les mobiliers urbains en place. Pendant ce temps, les concessionnaires ont réalisé les travaux de modernisation de leurs différents réseaux (eau, gaz, électricité, télécommunications).

En quoi consistent les travaux en cours et à venir ?

Nous commençons par le terrassement pour réaliser les ouvrages d'infiltration qui permettront de ne plus rejeter les eaux de pluie dans les réseaux et les fondations des équipements (éclairage, supports des lignes aériennes de contact, feux tricolores). Nous pourrions ensuite mettre en place les nouveaux revêtements de chaussée et des trottoirs. Les plantations seront réalisées à l'automne prochain, cette période étant plus favorable à la reprise des végétaux. Enfin le chantier se terminera par l'installation des lignes aériennes de contact, qui alimenteront le BHNS, puis viendront les travaux de finitions.

Où se déroulent ces travaux d'infrastructures ?

Un peu partout entre Part-Dieu et Sept Chemins ! Pour réduire la durée des nuisances occasionnées, nous intervenons sur l'ensemble du linéaire.



Les travaux avancent !



© E. Soudan Alpaca Productions