

Soirée d'ouverture

17 novembre 2021 en visio-conférence

Annexe – Tchat intégral de la réunion

Annexe : Tchat de la soirée

Tchat

L'intégralité des échanges réalisés à travers le tchat lors de la soirée d'ouverture est disponible ci-dessous.

19:47:09 De Jefc à Tout le monde:

Comment garantir qu'il n'y aura pas de perte d'intimité et de trouble de voisinage (vue plongeante)?

Quel est le cout global du projet et le cout /voyageur jour?

Combien d'expropriation par trajet?

Pour quel échéance le premier voyage?

Est-ce compétitif par rapport à une ligne de bus électrique haut niveau de service?

Un tram est-il possible?

Le transport par câble signifie t'il l'abandon de la ligne E du métro?

Quel est l'implantation précise des pylônes pour chaque trajet?

19:47:11 De Alexandre Biblocque à Tout le monde:

En fonction des 4 tracés, quel sera le critère de sélection du projet le plus pertinent : Le taux de fréquentation, en vue de désengorger l'Ouest Lyonnais ?

19:47:41 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

On a le droit d'être contre ?

19:47:45 De Stéph à Tout le monde:

pourquoi abandonner le projet de métro qui toucherait plus de personnes ?

19:47:48 De Monique Cosson à Tout le monde:

Pourrait-on ajouter des mesures de qualité de l'air sur le secteur de l'ouest concerné ?

19:47:50 De julien à Tout le monde:

Bonsoir pourquoi faire un lancement de concertation en visio alors que le lancement a été fait en présentiel pour les quais du Rhône hier soir?

19:48:09 De sebastienplouchart à Tout le monde:

Bonjour, Pourquoi ne pas remettre la gare de francheville en fonction?

19:48:12 De Marie-laureDewavrin à Tout le monde:

Quid du vent? Dans les stations de ski les télécabines sont souvent arrêtées

19:48:14 De Ligue de Golf Auvergne-Rhône-Alpes à Tout le monde:

Pourquoi vous ne parlez pas de l'alternative du métro E

19:48:15 De Nicolas Bonvalet à Tout le monde:

Bonjour,

Merci pour cette présentation. La Ville à Vélo milite pour une métropole cyclable. Notre question est : le projet prévoit il l'accessibilité et l'emport des vélos ? Merci

19:48:17 De Michel Epinat à Tout le monde:

Question d'ordre technique sur la gestion de ce projet.

19:48:19 De Alexandre Biblocque à Tout le monde:

Le tracé Nord permet-il également de desservir Lyon 5ème ?

19:48:20 De Francis B. à Tout le monde:

Est-ce qu'un transport par câble a autant de capacité qu'un BHNS ou un tramway ?

19:48:21 De Alleman à Tout le monde:

pourquoi abandonner le projet de métro e, alors qu'il était bien avancer?

19:48:26 De Utilisateur à Tout le monde:

Bonjour

19:48:30 De J SiOn à Tout le monde:

Pourquoi les stands en novembre et décembre ne seront ouvert qu'aux heures de travail? Comment les possible utilisateur pourront échangés? Ils seront tous au travail

19:48:31 De marie-pierre uzel à Tout le monde:

Je suis étonnée des chiffres donnés : la mairie de Lyon 2ème a donné des éléments contraires, soit plus de 70% d'avis défavorables.

19:48:47 De Francis B. à Tout le monde:

Quels sont les impact des travaux sur la circulation, le stationnement, la gestion des nuisances ?

19:48:49 De Florian Poivey à Tout le monde:

le métro E n'est malheureusement pas abandonné, une concertation est en cours à ce sujet

19:48:53 De evane jeans à Tout le monde:

Merci de donner le détail des chiffres présentés. Les chiffres présentées ne correspondent pas au chiffres du plan de déplacement urbain.

19:48:55 De sh à Tout le monde:

Quid des parcs et espaces verts qui vont être touchés et impactés ???

19:48:57 De Gisèle à Tout le monde:

Bonsoir, quel impact environnemental et nuisances sonores pour un transport par câble ? Mesures compensatoires prévues ?

19:48:57 De Anne-Marie à Tout le monde:

pourquoi interroge-t-on les habitants du 2e arrondissement qui ne sont pas concernés par ce projet ?

19:48:58 De Serge Hariveau à Tout le monde:

Vos % favorables sont ahurissants ! Parcourant le terrain depuis des mois je n'ai quasiment jamais rencontré de personnes favorables ! Ce n'est pas crédible

19:49:02 De Brosse Jean-Charles à Tout le monde:

Pourquoi M Bernard fait état de 170000 déplacements alors que nous sommes sur un besoin local (cf M Campagne)

19:49:02 De Christophe BATTISTON à Tout le monde:

Je constate que Lyon 5 n'est absolument pas cité pour la concertation. Quelle en est la raison sachant que le quartier du Point du Jour est fortement congestionné, je ne comprend pas que cet arrondissement ne soit pas impliqué

19:49:04 De Marie-laureDewavrin à Tout le monde:

Pourquoi pas le métro E et une ligne qui rejoint tassin francheville?

19:49:04 De Justine GIAFFERI à Tout le monde:

Comment est envisagé et dimensionné la question du rabattement voiture éventuel, notamment sur des zones déjà denses et urbanisées? Merci

19:49:04 De amaurydecarlan à Tout le monde:

Bonjour, pourquoi abandonner le projet de métro E ?

19:49:09 De ECHANIZ à Tout le monde:

quel impact sur les zones naturelles de Francheville au chatelard

19:49:09 De dgaillard à Tout le monde:

Bonsoir, pourquoi de pas tester dès maintenant une ligne de bus classique entre Francheville et Gerland ou la gare métro d'Oullins?

19:49:14 De Gaëlle WATRIN à Tout le monde:

Pourquoi ne pas envisager le raccordement au métro de Oullins (par bus), et de navettes fluviales pour franchir vers Gerland ?

19:49:16 De bvadeboin@fare.asso.fr à Tout le monde:

Pourquoi ne pas vouloir d'abord améliorer la performance des transports actuellement en place

19:49:18 De Xavier RIGO à Tout le monde:

Beaucoup de chiffres très généraux. Pas de détail. Comment peut on se faire une idée sur la réponse de ce projets aux besoins de transports ?

19:49:20 De José Vincent Saez à Tout le monde:

quel niveau et acteurs de expertise indépendante la CNDP peut elle solliciter

19:49:21 De Fred à Tout le monde:

Bonjour le transport par cable est il vraiment adapté a la force du vent qui balaye souvent Rhone et Saone dans ce secteur et ferait tanguer les cabines (y a t il une limite d'utilisation liée a la force du vent?), et à la nébulosité qui masque parfois Sainte Foy depuis Confluence et qui peut etre anxiogène pour l'usager

19:49:23 De Herve Tissot à Tout le monde:

Dans le ca s ou le tracé J Jaures

19:49:26 De ENGIE - Gérard Guinamand à Tout le monde:

Le scenario BHVs semble repousser tel que présenté. Pourquoi n'étudions nous pas un scenario Bus moins intrusif pour quelques minutes de différence?

19:49:26 De Michel Epinat à Tout le monde:

Comment peut on passer d'une opportunité visant le désenclavement de l'ouest à un projet qui est très loin d'être la seule possibilité.

19:49:31 De Jefe à Tout le monde:

Pourquoi Lyon 5 ne sera pas desservi par le téléphérique?

19:49:31 De Gillet à Tout le monde:

Pourrions nous avoir une comparaison avec un transport par métro svp (nombre de personnes transportées, durée de déplacement)

19:49:31 De ghislainemarin à Tout le monde:

LE POINT CENTR

19:49:32 De GT à Tout le monde:

Pourquoi choisir le terminus au Chatelard pour les 4 tracés sans en envisager d'autres ? L'IRIS à Francheville aurait le mérite d'être proche de la gare, de parkings, avec beaucoup moins d'impact sur les habitants et sur la forêt / biodiversité du Chatelard.

19:49:33 De S. D. à Tout le monde:

Bonsoir. Des passages de cabines toutes les 40 secondes, entre 5h00 et minuit, les riverains ne seront pas dérangés ? Vraiment ?

19:49:33 De VR à Tout le monde:

bonjour, pourquoi le renfort de la ligne 14 et le projet RER lyonnais n'est pas abordé dans le dossier comme alternative ?

19:49:37 De TOTOCAT à Tout le monde:

les critères qualitatifs ne sont pas clairs. quels sont les flux réels entre l'ouest lyonnais et le centre avec une perspective à long terme.

19:49:37 De Fabrice VENET à Tout le monde:

Les tracés passent tous dans mon lotissement (allée du jardin des colombes à francheville), comment pensez-vous nous rassurer de la perte financière probable qui nous impactera sans parler des nuisances (heures d'ouverture + heures de maintenance). Nous avons choisi l'ouest lyonnais pour une certaine quiétude (et avons accepté de payer plus cher pour ce confort)

19:49:39 De ptitl à Tout le monde:

59000 déplacements jour font environs 118000 personnes Le transport par câble pourra t il absorber une partie de ses personnes ?

19:49:41 De Gilles à Tout le monde:

Qu'en pensent ceux qui décident si un téléphérique passe devant leur propre fenêtre ?

19:49:41 De stephane R. à Tout le monde:

Pourquoi l'analyse des alternatives se concentre uniquement sur le « bus à haut niveau de service »? Quid des autres possibilités comme le métro ?

19:49:42 De steph à Tout le monde:

vous dites que sur Brest le téléphérique passe au dessus d'un cours d'eau, mais pas au dessus d'habitation. On n'est pas dans le même cas

19:49:42 De Nazek Meksi à Tout le monde:

Bonsoir, pour la commune de la Mulatière au niveau du quartier du Roule où se situera l'arrêt?

19:49:45 De AROSALIE à Tout le monde:

Une alternative peut-elle être de ne rien faire ?

19:49:45 De Dupre la tour à Tout le monde:

pourquoi ne pas faire une voie prioritaire bus le long de l'Yzeron pour rejoindre simplement la gare d'Oulins

19:49:47 De coudeville ste foy à Tout le monde:

sondage étrange... 80000 personnes à Lyon 7 peu impacté par le projet les communes vraiment concernées sont toutes très majoritairement défavorables...

19:49:48 De Cyrille à Tout le monde:

Vous souhaitez raccorder le téléphérique au métro B déjà saturé ? Où peut-on trouver les études de flux ? En avez-vous fait ?

19:49:49 De Gisèle à Tout le monde:

Dans les alentours des stations, est-il prévu une zone de stationnement adapté ?

19:49:49 De Julien à Tout le monde:

le but du téléphérique est de rapprocher et faciliter les accès de l'ouest vers le centre. Votre sondage montre un refus clair des villes de l'ouest au contraire de Lyon 7 et Lyon 2. Quel est donc l'intérêt de ce téléphérique?!

19:49:50 De pernot à Tout le monde:

Vous n'avez pas cité la possibilité d'un métro. Avez-vous étudié cette alternative ?

19:49:50 De sophie à Tout le monde:

bonjour, qu'en est-il de la fiabilité du transport par câble. La seule référence que vous donnez est Brest, or le téléphérique ne circule plus depuis 10 mois dans cette ville suite à des problèmes techniques.

19:49:58 De AntoineD à Tout le monde:

Bonjour

19:50:02 De Christophe BATTISTON à Tout le monde:

Votre comparatif élude la comparaison avec le metro E, comparaison pourtant plus pertinente

19:50:03 De Benoit - AIR ET SANTE à Tout le monde:

Vous parlez de 30 000 personnes par jour en voiture mais combien entre 7.30 et 9 et combien entre 17.30 et 19 ? et quelle est la capacité d'absorption du cable à ces heures la ?

19:50:03 De TOTO CAT à Tout le monde:

23 villes dans le monde , ca fait sens?

19:50:04 De bened à Tout le monde:

Pourquoi refuser de traiter dans la même démarche le métro comme une alternative au télécabine alors qu'une grande majorité des avis le sollicite ?

19:50:05 De jpc à Tout le monde:

on parle de capacité moyenne journalière, mais comment se situe le téléphérique par rapport aux autres modes de transport (bus HS) en capacité DE POINTE

19:50:06 De Francesca P. à Tout le monde:

Quelles sont les différences de temps de trajet entre les télécabines et les BHNS Le téléphérique est plus rapide ?

19:50:10 De Gaëlle WATRIN à Tout le monde:

N'y a t il pas un risque de queue très longue aux heures de pointe, compte tenu du flux de passagers, et de la possibilité de se déplacer avec son vélo ?

19:50:11 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

Le référendum consultatif organisé par les 2 maires très courageuses n'est pas abordé : pourquoi ? Son résultat prévisible vous fait si peur ?

19:50:11 De BP à Tout le monde:

Alternative bus actuels n'est pas optimisée. Par exemple les couloirs de bus actuels ne sont pas du tout saturés .

19:50:12 De christiannicolas à Tout le monde:

Avez-vous quantifié la durée du trajet d'une personne partant de Francheville le haut jusqu'à Gerland puis Part-Dieu par rapport au trajet en voiture

19:50:14 De martine à Tout le monde:

Que se passera t-il en cas de fort vent ?

19:50:20 De sh à Tout le monde:

Le transport par cable ne répond pas aux besoins locaux, sur le terrain personne n'est pour...

19:50:22 De Gaëlle WATRIN à Tout le monde:

Comment garantir que les « derniers » de ligne aient de la place dans les cabines ?

19:50:29 De Gilles à Tout le monde:

comment se garer près des stations ?

19:50:31 De Mathias HABHOUB à Tout le monde:

En cas de fort vent arrêt du téléphérique.

19:50:33 De B Colombaud Centre Presqu'île à Tout le monde:

Metro E et la télécabine apportent des réponses partielles. Il manque manifestement une analyse complète des déplacements sur l'ensemble de l'Ouest tenant compte de l'existant et notamment du tram train.

19:50:35 De AROSALIE à Tout le monde:

Pourquoi l'alternative au désengorgement de l'ouest lyonnais n'est-elle pas le métro E ? en quoi cette déserte locale est-elle plus prioritaire ?

19:50:37 De iPhone de Leplingard à Tout le monde:

Combien de personnes seraient utiliseraient réellement ce type de transport?

19:50:38 De Loic MAILLOT à Tout le monde:

Quelle est la fiabilité technique pour un tracé aussi long? Tous les autres projets en France sont beaucoup plus courts et relie des points relativement proches?

19:50:44 De Gilles à Tout le monde:

On bétonne pour des parkings ?

19:50:45 De Florence RICHART à Tout le monde:

Le téléphérique de Toulouse notamment survole des zones peu habitées. Vous avez dit qu'un autre survole une zone militaire. Donc peu de dérangement pour les habitants. Comment justifier le projet de Lyon qui ne concerne que des zones habitées ?

19:50:47 De Louis C. à Tout le monde:

Pourquoi est-ce qu'on ne privilégie pas un accès bus renforcé vers le Gare Metro d'Oullins ?

19:50:50 De christiannicolas à Tout le monde:

Ou mettez-vous les parkings

19:50:52 De jknid à Tout le monde:

Pourquoi vous ne parlez pas du projet de Metro E en alternative au câble

19:50:54 De coudeville ste foy à Tout le monde:

quid du metro E et de la ligne de train lyon-francheville dans les alternatives au transport par cable?

19:50:59 De TOTO CAT à Tout le monde:

Brest , j'y ai vécu , on ne compare pas les memes problématiques

19:51:02 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

vous êtes là pour nous endoctriner ?

19:51:03 De Fabrice VENET à Tout le monde:

Moins de 30% d'avis favorable pour Francheville / Sainte Foy / Mulatière sur un nb massif de vote ? N'est ce pas le meilleur indicateur pour arrêter ce projet ?

19:51:05 De mrsra à Tout le monde:

Comment rejoindre les gares s'il n'y a pas de parking relais à proximité ? Qui va vraiment pouvoir utiliser ce transport ?

19:51:06 De AntoineD à Tout le monde:

Prendrez vous en compte les résultats des referendum organisés sur les communes de Ste Foy et La Mulatière ?

19:51:10 De BP à Tout le monde:

Pourquoi pas un fuseau suivant la vallée de l'Yzeron ?

19:51:11 De Gillet à Tout le monde:

Pourriez-vous faire une comparaison avec le mode de transport par métro (nombre de personnes transportées et durée de parcours)? Merci

19:51:11 De Fidesien PDL à Tout le monde:

Quid des espaces naturels si précieux protégés détruits, des bâtiments ABF dénaturés, des habitations acquises si difficilement survolées et perturbées ?

19:51:13 De Elio à Tout le monde:

Quelle sera la vie de ceux qui habitent au pied d'un pylône ?

19:51:16 De DHARBOULLE à Tout le monde:

Pourquoi les habitants de Lyon 2 et Lyon 7 sont sondés alors qu'ils n'utiliseront pas le téléphérique vers Francheville ?

19:51:16 De Dupre la tour à Tout le monde:

un téléphérique francheville le haut chatelard vers le métro E à Alai

19:51:16 De Mathias HABHOUB à Tout le monde:

Le téléphérique de Brest est une très petite ligne.

19:51:17 De Gaëlle WATRIN à Tout le monde:

Comment allez vous gérer les jours de vent nécessitant la fermeture ? Voire les demie journées ? Comment fera un usager qui aura pris le télécabine le matin, et qui ne pourra plus le prendre le soir compte tenu du vent ?

19:51:25 De AROSALIE à Tout le monde:

Pourriez-vous représenter ce que peuvent représenter 35 pylônes (!) sur les tracés envisagés (et pas seulement l'emplacement des stations) ?

19:51:26 De jacky à Tout le monde:

deux lignes de bus sur Ste Foy desservent Perrache en 15 mn. quel est l'intérêt d'engager des frais conséquents pour un gain de temps modéré ?

19:51:26 De Ligue de Golf Auvergne-Rhône-Alpes à Tout le monde:

vous ne parlez de débats sur la faune et les oiseaux

19:51:28 De Aurore Maillot à Tout le monde:

les solutions alternatives n'ont pas été vraiment étudiées. pourquoi pour aller au métro de Oullins, il faut une heure en bus alors qu'un bus à haute fréquence pourrait être réduit.

19:51:28 De nounours 69340 à Tout le monde:

Bonjour, merci pour cette présentation même si elle ressemble plus à un argumentaire qu'une présentation technique des études ayant amené à ce choix dont on sait qu'il ne solutionne rien seul. Donc la question c'est pourquoi cette solution et dans quelle logique elle s'inscrit de manière factuelle car rien ne le démontre dans les chiffres?

19:51:30 De Sean L à Tout le monde:

Pourquoi ne pas parler du métro E?

19:51:31 De Mathias HABHOUB à Tout le monde:

Il vaut mieux comparer notre cas au futur TELEO de Toulouse

19:51:32 De Gilles à Tout le monde:

on va détruite des arbres : c'est très écologique

19:51:36 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

Bonsoir. dans vos projections d'augmentation de personnes se déplaçant sur ce territoire, avez-vous pris en compte le télétravail qui devient maintenant une réalité pour la plupart des travailleurs et qui va perdurer suite à la crise COVID

19:51:38 De Herve Tissot à Tout le monde:

Dans le cas où le tracé Jean Jaures est retenu, la station de métro JJ me semble non dimensionnée pour recevoir d'avantage d'usagers. Est-il prévu le réaménagement de cette station?

19:51:38 De Poloralflo à Tout le monde:

Peux t'on parler des frais d'entretien qui comme pour un musée doit coûter 10% du prix d'achat par an

19:51:38 De Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF à Tout le monde:

Le périmètre des sondages de population intègre des zones très peu impactées par le projet (2ème, 7ème). ce qui fausse la répartition des réponses favorables/défavorables. Cela n'interpelle-t-il pas les garants?

19:51:38 De Fabrice VENET à Tout le monde:

Quid des parkings station de la gravière ?

19:51:41 De José Vincent Saez à Tout le monde:
Pourquoi pas un fuseau suivant la vallée de l'Yzeron ?

19:51:44 De Sean L à Tout le monde:
Pour ne pas parler du développement du réseau des bus?

19:51:46 De ENGIE - Gérard Guinamand à Tout le monde:
les habitants du 7ème qui semblent être pour le projet de cable vont souvent à Ste Foy ou Francheville ?

19:51:47 De ViteRa à Tout le monde:
un bus c'est mieux

19:51:47 De Michel Guiennet à Tout le monde:
quelle sera la sécurité dans les cabines (camera, personnel)?

19:51:58 De steph à Tout le monde:
On ne touche pas les communes les plus peuplées de l'ouest comme Tassin où Lyon 5. Ce n'est donc pas une solution viable.

19:52:06 De FRANCOIS CAUPIN à Tout le monde:
Pourquoi exclure du périmètre Lyon 5e alors qu'il jouxte le quartier Province -Saint Luc?

19:52:13 De Florence RICHART à Tout le monde:
Comment être sûr de l'objectivité de cette concertation alors que le maire de Lyon et le président du Sytral sont farouchement pour ?

19:52:13 De ptitl à Tout le monde:
L'emplacement des gares prévu sur le projet se font visiblement sur des parking qui vont supprimer donc des emplacements. Qu'est-il prévu en remplacement comme parking relais ?

19:52:13 De UserMoud à Tout le monde:
Pourquoi ne pas regarder une alternative métro (peu d'emprise au sol, pas de problème de largeur des rues, intermodalité, etc...) en comparaison du téléphérique ? Il n'y a pas que le bus ou le tram !

19:52:18 De Yves Cabrol à Tout le monde:
Combien d'arbres abattus pour installer les pylônes et les stations ?

19:52:26 De marie-pierre uzel à Tout le monde:
Pourquoi les études de 2019 avançaient une fréquentation 4 fois inférieure ? Etonnant...

19:52:31 De iPhone de Martine G à Tout le monde:
La population a le droit d'être contre ? On est en démocratie ?

19:52:32 De Gaëlle WATRIN à Tout le monde:
A combien s'élèveraient le nb de jours de vent fort avec fermeture du téléphérique, si on regarde les conditions météo ces dernières années ?

19:52:35 De Francesca P. à Tout le monde:
Quelles sont les différentes technologies de téléphérique envisagées par le SYTRAL pour desservir le secteur ? La 3S est-elle toujours d'actualité même si ça coûte plus cher ?

19:52:35 De bvadeboin@fare.asso.fr à Tout le monde:
Vous précisez dans votre intervention qu'il n'y aura pas d'impact sur le stationnement ! Quid du stationnement aux alentours des stations ??

19:52:36 De Pascal Bordat à Tout le monde:
Quid de l'alternative Metro?

19:52:42 De TOTOCAT à Tout le monde:
et si vous nous parliez de l'axe craponne lyon centre en terme de flux!! le metro semble avoir de plus de pertinence

19:52:42 De Philippe Pi à Tout le monde:
Avez vous conscience d'abimer nos paysages à long terme avec un tel projet ? Est ce cela que l'on veut laisser à nos enfants ? Des Pylônes...

19:52:42 De Odile à Tout le monde:
Est-il vrai que les interventions des pompiers si besoin ne peuvent se faire que par hélicoptère?
Quid si nous sommes en période de grand vent?

19:52:44 De Cyrille à Tout le monde:
Quel est l'intérêt de consulter la population de Lyon 7 pour des utilisateurs qui ne vont pas l'utiliser ?

19:52:46 De DHARBOULLE à Tout le monde:
Les pylones vont saccager la ceinture verte de Ste Foy , poumon vert de l'ouest Lyonnais

19:52:50 De iPhone de Leplingard à Tout le monde:
Il y aura forcément des temps morts en terme de nombre de personnes transportées. Il sera plus facile de réguler les transports avec les bus.

19:52:53 De Herve Tissot à Tout le monde:
En cas de pannes du système comment seront évacuées les usagers?

19:52:54 De SALVETAT à Tout le monde:
quel parc de stationnement prévu pour rejoindre les stations ? sinon seuls les personnes de voisinage utiliseront potentiellement ce qui diminue fortement le nombre annoncé.

19:52:55 De Michel Epinat à Tout le monde:

Les techniques mondialement reconnues de gestion de projet montrent très clairement que l'on doit après l'opportunité d'un moyen additionnel de transport, il faut passer aux critères de sélection des solutions possibles (impératifs et sélectifs) puis passer au crible de ces critères les divers possibilités de transport additionnel.

19:52:57 De Gillet à Tout le monde:

Quid de Lyon 5? Pas de passage ?

19:53:00 De ghislainemarin à Tout le monde:

Le point central est de certifié que les volumes et trafic envisagés sont conformes au besoin réel, de la population que

19:53:01 De amaurydecarlan à Tout le monde:

Comment conciliez vous la priorité écologique de la Métropole avec la destruction de zones naturelles telles que le parc du Brulet et le chemin des sources ?

19:53:06 De JRR à Tout le monde:

Comment est pris en compte la préservation des rares espaces verts existants et qui vont être détruits pour les pylônes ? Tel le grand vallon de sainte foy.

19:53:06 De sh à Tout le monde:

Merci Mme le maire de la Mulatière

19:53:09 De Gaëlle WATRIN à Tout le monde:

Comment peut on s'organiser pour les trajets quotidiens pro par exemple, si au dernier moment le téléphérique peut être fermé ?

19:53:09 De ENGIE - Gérard Guinamand à Tout le monde:

l'effet de mode prend le pas sur l'humain et le bon sens !

19:53:13 De Xavier RIGO à Tout le monde:

Monsieur Bernard évoque un temps de transport de 25 mn. On peut penser qu'il s'agit de la gare de départ début projet / gare fin de projet. Ne faudrait il pas donner une carte des temps de transports suivant le départ et l'arrivée.

19:53:14 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

avez-vous évalué l'impact de nuisance sonore de ce type de transport?

19:53:18 De Anne à Tout le monde:

Bonsoir, il serait très utile de comparer ce projet par rapport à celui du métro E. Il est très dommage que le projet du métro soit traité dans une concertation séparée.

19:53:19 De Fidesien PDL à Tout le monde:

Je fais tous les jours le trajet Ste Foy Les Lyon en transport en commun ou en velo et cela fonctionne très bien

19:53:20 De Yves Cabrol à Tout le monde:

Qui est allé voir fonctionner le téléphérique à Brest?

19:53:22 De jknid à Tout le monde:

Il semble que le métro de Brest ait posé beaucoup de problèmes techniques, tout le téléphérique a été à reprendre, or vous n'en parlez pas.

19:53:27 De Fabrice VENET à Tout le monde:

Un projet perturbant des milliers de personnes pour .. gagner 20min et encore pour ceux qui travaille sur Lyon (alors que la tendance est au télétravail)

19:53:34 De Emilie à Tout le monde:

Pensons à l'avenir de nos déplacements; Avec la mise en place de la ZFE et l'augmentation de la population de la Métropole, nous avons besoin d'alternatives à la voiture et seuls les TC pourront répondre avec efficacité à notre besoin de changement modal et garantir notre liberté de déplacement dans l'avenir !

19:53:34 De Gaëlle WATRIN à Tout le monde:

Sur Montray, comment envisagez vous l'accès et le stationnement ? Il n'y a déjà pas de lignes de bus actuellement.

19:53:36 De gp à Tout le monde:

Dans vos différentes options au projet de téléphérique, vous n'évoquez même plus le projet du métro E. Doit-on en déduire que vous avez donc définitivement enterré le projet de métro E ???

19:53:36 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

Merci à nos 2 maires très courageuses !

19:53:37 De Florence RICHART à Tout le monde:

Merci à Madame le maire de la Mulatière pour le soutien qu'elle nous apporte

19:53:42 De Loic MAILLOT à Tout le monde:

Pourquoi arrêter le train électrique du zoo du parc de La Tête d'or pour des raisons de bien-être animal et mettre des cabines bruyantes au dessus de centaines d'habitants toutes les 22 secondes? Le bien-être humain est-il moins importants que le bien-être animal ?

19:53:43 De Mathias HABHOUB à Tout le monde:

Moi, je connais très bien le téléphérique Brest qui est la ligne C du réseau Bibus

19:53:44 De Elio à Tout le monde:

Les villes survolées et les personnes potentiellement concernées sont CONTRE à 70%

19:53:47 De Anne-Marie à Tout le monde:

Je demande qu'on réfléchisse au fait qu'un paysage défiguré (par les pilônes) le serait pour toujours.

19:53:50 De Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF à Tout le monde:

les autres transports par câble présentés survolent-ils des habitations privées? Ce n'est le cas ni à Brest, ni à Toulouse.

19:53:57 De Poloralflo à Tout le monde:

C'est pour quand les pistes de ski???

19:54:06 De nounours 69340 à Tout le monde:

Ou est le maire de Francheville et pourquoi n'est-il pas au cœur de ce projet qui fait de Francheville la voie d'accès privilégiée à Lyon et qui n'a jamais organisé d'information claire à ce sujet?

19:54:11 De bened à Tout le monde:

quid de la technologie : aucune données comparatives en 3s et monocâbles

19:54:12 De Mathias HABHOUB à Tout le monde:

A Brest cela ne survolle aucune habitation

19:54:16 De TOTO CAT à Tout le monde:

subvention déjà demandée à l'état pour ce projet. la consultation est elle une farce?

19:54:17 De UserMoud à Tout le monde:

Le Métro E garde tout son intérêt ; en plus d'une solution Francheville-Lyon (pourquoi pas AUSSI un métro pour cette liaison ?)

19:54:19 De Florian Poivey à Tout le monde:

Faudrait arrêter avec le métro E, il ne dessert pas le même secteur et n'est malheureusement pas abandonné

19:54:22 De ViteRa à Tout le monde:

Nous sommes tout a fait en phase avec veronique

19:54:22 De SALVETAT à Tout le monde:

pourquoi n'évoquez vous pas l'alternative du métro E, avec un parc de stationnement prévu à côté

19:54:23 De Alberto à Tout le monde:

Je ne suis pas d'accord avec ce projet

19:54:26 De evane jeans à Tout le monde:

Quid des espaces verts qui sont déjà en portion congrue

19:54:26 De luc à Tout le monde:

Un mode de transport pas cher et efficace, ça paraît une très bonne idée !

19:54:31 De Gaëlle WATRIN à Tout le monde:

La station de Montray est elle pertinente alors que les facilités de stationnement sont plus importantes au carrefour Francheville ?

19:54:33 De AROSALIE à Tout le monde:

Pour quelles raisons les habitants de Lyon 2 et Lyon 7 semblent-ils si favorables dans votre enquête terrain (!) ?
Comptent-ils rejoindre Francheville par ce moyen de transport ?

19:54:35 De GOTLIB à Tout le monde:

Pourquoinepasrendrelebudgetdestransportspublicsgratuitsetpasseradesbuspluspetitsetdoncplusflexible.Lebudget pourraitetreprisurlestaxesfoncieresunpeucommedansplusieursvillesfrançaise

19:54:44 De JRR à Tout le monde:

26% favorable à ste foy selon votre enquête, 4% selon l'autre enquête internet. Je ne comprends pas le maintien de ce projet dans cette commune.

19:54:45 De Claude Escala à Tout le monde:

Vous avez présenté les choses en laissant entendre que les seules solutions sont le BHNS, avec un tracé tortueux, et le transport par câble qui du coup apparait comme intéressant. Or vous ne mettez pas en exergue les difficultés d'accès aux quelques stations du téléphérique, ni l'intérêt des multiples stations de BHNS qui sont un atout pour dispatcher les usagers. Vous ne parlez pas non plus de l'impact sur le balcon lyonnais dans lequel vous allez prélever des travées obligatoires pour l'accès des secours. De la même manière, la question du survol de l'habitat, qui n'est pas le cas sur Saint Denis de la Réunion ou sur Brest, et qui compte beaucoup pour nombre de foyers.

19:54:51 De bened à Tout le monde:

toulouse 3s 4 maison survolées , ici monocâbles et 140 maisons survolées

19:54:52 De Michel Epinat à Tout le monde:

Ces étapes ont elles été franchies ???????? Si oui merci de les rendre publiques au plus tot. Si ce n'est pas le cas faites le nécessaire

19:54:55 De ENGIE - Gérard Guinamand à Tout le monde:

A Toulouse, Nice Brest le telepherique ne survole pas autant de zones d'habitat individuel et collectif mais des zones industrielles globalement

19:55:01 De Herve Tissot à Tout le monde:

Sur Brest il y a eu plusieurs accidents notamment en phase de maintenance(personnel non compétente) Quel sera le cout de formation des exploitants?

19:55:03 De Fidesien PDL à Tout le monde:

Le téléphérique n'est pas à la hauteur d'une grande métropole en terme de transport lourd

19:55:08 De GOTLIB à Tout le monde:

jesuisabsolumentcontreceprojet

19:55:09 De Cyrille à Tout le monde:

Dans votre présentation, vous dites que l'impact au sol est faible, mais pouvez-vous nous dire quel la surface nécessaire pour une station avec l'accès par des ascenseurs ? Ne prévoyez-vous pas de parking au pied des stations ?

19:55:19 De nounours 69340 à Tout le monde:

Pouvez vous expliquer le revirement de situation et les différentes interprétations des études qui se sont succéder selon les mandatures?

19:55:26 De marie-caroline à Tout le monde:

problème : M Doucet annonce 170000 personnes alors que dans la présentation il n'est évoqué que 50000 à 73000 personnes en 2030 !

19:55:31 De Xavier RIGO à Tout le monde:

L'information sur le BHNS est visiblement très faible, On voudrait tuer cette possibilité que l'on ne ferait pas mieux ? Où est la transparence ?

19:55:33 De Florence RICHART à Tout le monde:

La mairie de Lyon lutte contre la pollution visuelle. Comment justifier de défigurer le paysage lyonnais ?

19:55:45 De iPhone de Pascal à Tout le monde:

Monsieur Doucet et les porteurs de ce projet. Accepteriez vous que des bennes survolent votre domicile avec les nuisances sonores et visuelles ?

19:55:46 De delf à Tout le monde:

Pourquoi un référendum a t-il été refusé?

19:55:48 De BP à Tout le monde:

Comment ce projet s'inscrit dans les finances du Sytral? Sur 2019, 2020, le prévisionnel 2021, les projections 2022 et 2023, quelles sont les recettes d'exploitation, les dépenses d'exploitation, le montant des investissements et le montant de la dette du Sytral?

19:55:52 De Michel Guiennet à Tout le monde:

y aura t'il une indemnisation pour les maisons survolées pour perte de valeur

19:55:56 De Vincent Guilmeau à Tout le monde:

70% des personnes ayant répondu à l'enquête de la Mairie du 2e sont DEFAVORABLES contrairement à ce qui est présenté dans votre slide sur les enquêtes.

19:55:58 De Benoit - AIR ET SANTE à Tout le monde:

Avez vous prévu de larges espaces pour garer les voitures à chaque station , quelles capacités par parking et au total ?

19:56:03 De juju12 à Tout le monde:

Est-ce que le transport par cable sera adapté pour toutes les personnes à mobilité réduite ? Les cabines vont s'arreter ?

19:56:06 De AROSALIE à Tout le monde:

Pourquoi la comparaison avec les autres réalisations ou projet de téléphérique en France ne met pas en valeur le faible nombre de maisons survolées par rapport à celui présenté ici à Lyon ni le nombre de pylônes mis en place ?

19:56:10 De Herve Tissot à Tout le monde:

Quelle sera la hauteur des pylones?

19:56:10 De Géraldine Fleury à Tout le monde:

pourquoi n'avons-nous pas de référendum à Francheville?

19:56:15 De patrick darmedru à Tout le monde:

il existe déjà des transports en commun nombreux comme le funiculaire les bus avec des voix dédiées comme par exemple à CHOULANT pourquoi ne pas les développer?

19:56:17 De Philippe Pi à Tout le monde:

Toulouse survole de la Zone industrielle et friche AZF l'impact est quasi nul. Rien de comparable avec votre projet

19:56:17 De Gaëlle WATRIN à Tout le monde:

Quelle indemnisation pour les propriétaires avec impact visuel, sonore de la ligne et des pilones, mais également lié au trafic ? Les agents immobiliers estiment par exemple des pertes de valeur immobilières de 20 à 25%.

Compte tenu des prix sur Ste Foy, l'indemnisation des propriétaires sera conséquente.

19:56:26 De DHARBOULLE à Tout le monde:

Sécurité des usagers ? a t'on étudié le problème de parage autour des stations relais ?

19:56:28 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

Pourquoi la consultation de cet été n'a pas été rendue publique ? Pourquoi avez-vous augmenté la durée durant le mois de septembre ? Bien évidemment les réponses étaient contre le projet

19:56:29 De louis Lyon à Tout le monde:

la visio c'est pratique pour toucher du monde en soirée

19:56:33 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

tous les projets de cable déjà existants sont beaucoup plus courts que celui présenté, sont rectilignes, franchissent des bras de mer/fleuve et pratiquement pas de résidences/immeubles

19:56:39 De FRANCOIS CAUPIN à Tout le monde:

Le dossier projette 73000 déplacements /jour en 2030, et un potentiel de 20 000 passagers /jour sur le TPC par l'effet d'une "réelle modélisation a été réalisée" page 56 qui n'est pas plus argumentée. Les garants du débat peuvent ils demander au Sytral de fournir les éléments plus précis ?

19:56:39 De juju12 à Tout le monde:

Quid des impacts fonciers du BHNS ? Il y aura des expropriations ?

19:56:40 De ginot à Tout le monde:

Bonjour,

19:56:43 De Xavier RIGO à Tout le monde:

Sur quelle voies passent ce trafic ? Quelles heures de saturation ?

19:56:47 De ginot à Tout le monde:

bonjour,

19:56:47 De Jefc à Tout le monde:

Allez-vous répondre au question posées dans le tchat?

19:56:54 De Utilisateur à Tout le monde:

Bonjour je ne comprends pas comment vous pouvez proposer une solution de transport pour aller travailler le matin qui ne permet de transporter en 1h30 de 7h00 à 8h30 uniquement 1350 personnes. En effet, si j'ai bien compris, le besoin est de 55% de 59000 personnes soit 32 000 personnes par jour.

19:57:05 De bened à Tout le monde:

quid de la technologie 3s ou monocable : aucune données comparatives ds le dossier cde concertation

19:57:07 De amaurydecarlan à Tout le monde:

l'impact du bétonnage sur le ruissellement des eaux a t il été étudié?

19:57:09 De Herve Tissot à Tout le monde:

Je reviens de Toulouse, les pylones sont moches

19:57:22 De Mathias HABHOUB à Tout le monde:

Teleo de Toulouse n'est pas encore achevé

19:57:27 De FL à Tout le monde:

bonsoir impossible de suivre les questions: cela s'enchaîne trop vite...personnellement j'habite ste foy, vers le boulevard de l'Europe et je n'ai pas encore d'avis tranché. Il faut que le SYTRAL augmente la fréquence des bus qu'ils soient aux sites propres ou non, pourquoi pas le transport par câble. A toulouse haute technologie sans bruit... J'avoue que ne pas attendre 15 min un bus me tente assez avec la fréquence des cabines

19:57:35 De Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF à Tout le monde:

Comment pouvez-vous indiquer que l'on transporte autant de personnes par câble que par Tram et qu'il n'y aura pas d'attente : tout dépend de la fréquence, de la taille des cabines/voitures , de la fréquentation ! ne s'agit-il pas d'affirmations avec parti pris ?

19:57:41 De Decorps à Tout le monde:

Jean Charles Kohlass a évoqué que si les habitants ne souhaitent pas ce téléphérique, le projet sera abandonné. Donc si le vote des habitants de ste foy et de la mulatière votent contre, le projet sera abandonné ?

19:57:41 De Xavier RIGO à Tout le monde:

N'y a t'il qu'un projet de téléphérique

19:57:52 De dgaillard à Tout le monde:

Que ce passe t-il en cas de grand vent?

19:57:57 De Cyrille à Tout le monde:

Avez-vous fait une étude pour désenclaver l'ouest lyonnais à partir de la gare de Francheville ?

19:58:02 De DOUR Didier à Tout le monde:

Vous avez évoqué un volume de 171 000 déplacements des villes de l'Ouest lyonnais vers le Centre. On comprend que les bénéficiaires attendus sont les habitants de ces communes. Par ailleurs le résultat du sondage de l'équipe de concertation du Sytral montre que les habitants de ces communes ne souhaitent pas de du transport par câble (avis favorable < 30%). A l'opposé les habitants peu ou pas concernés par cet offre de transport (Lyon 2 et 7) on un avis favorable (% > 70%). Quel regard et analyse portez-vous ? Pour ma part je lis : les bénéficiaires attendus ne veulent pas du transport par câble quand les autres sont favorables !!!

19:58:10 De BP à Tout le monde:

Quel est le montant des dépenses engagées (et non payées) pour l'étude de ce projet à la date?

19:58:13 De coudeville ste foy à Tout le monde:

le transport par câble en milieu urbain n'a pas fait ses preuves . Comment le caractère exploratoire de cette technologie a été prise en compte dans l'évaluation ?

19:58:20 De Antoine PLUCHET à Tout le monde:

Sur le document de présentation en mairie, il est présenté les différents systèmes par câble avec les avantages et inconvénients. Il n'est pas parlé des difficultés liées au vent dont la force évolue défavorablement qu'en est-il?

19:58:20 De Vincent Guilmeau à Tout le monde:

Le temps de déplacement de 50mn est en 2030. Pourquoi ne pas l'avoir mis dans l'encadré 2030 en laissant croire que c'est une donnée actuelle ?

19:58:25 De bened à Tout le monde:

Le tpc sera vide durant la journée : on veut un renforcement des bus aux heures de pointes

19:58:25 De ENGIE - Gérard Guinand à Tout le monde:

le téléphérique doit désenclaver tout l'ouest lyonnais ? c'est magique !

19:58:37 De B Colombaud Centre Presqu'île à Tout le monde:

J'approuve ce que dit M Epinat

19:58:39 De Bernard DELSERIEYS à Tout le monde:

Bonsoir les garants et vous même avez insisté sur l'importance de veiller à la qualité de l'accès à l'information et à la qualité de l'information communiquée. Pensez vous qu'en communiquant aujourd'hui sur votre présence sur les marchés les 24 /25 et 26 novembre prochain à Sainte Foy les Lyon, au centre commercial de Francheville et à la Mulatière, en pleine journée ouvrable vous créez les confitions réelles d'un accès à l'information pour tous ? vous pourriez à minima reporter d'une dizaine de jours ces actions pour permettre à chacun de s'organiser ?

19:58:44 De Hhr69 à Tout le monde:

je penche plutôt pour des sites propres et des pistes cyclables

19:58:46 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

Comment les écologistes peuvent saccager notre balcon vert ?

19:58:49 De delf à Tout le monde:

Pensez-vous à tous ces habitants qui vont devoir subir visuellement ces cabines toutes les 3 min?

19:58:50 De E186431 à Tout le monde:

Dans les alternatives pourquoi le Train Tram n'est jamais évoqué. Il répond pourtant a toutes les attentes écologiques et de désenclavement.

19:58:52 De Noémie à Tout le monde:

Pourquoi ne proposez-vous pas d'autres alternatives, autres que celle du bus à haut niveau de service? Comme bus à 2 étages, augmentation de la fréquence des bus, train, tram.

19:59:00 De Elisabeth CHAMPALLE à Tout le monde:

Pourquoi un tel projet qui sera largement insuffisant en terme de débit aux heures de pointe (contrairement à un métro), qui enlaidira le paysage et créera des nuisances pour tous ?

19:59:03 De Brigitte Ploton à Tout le monde:

Ce projet de TPC n'a rien a voir avec ceux des autres villes citées. Non au téléphérique a Ste Foy et oui aux alternatives

19:59:04 De bened à Tout le monde:

le BHNS est traité à charge dans le dossier de concertation ,

19:59:09 De Robert M à Tout le monde:

On pourra faire monter des vélos dans les cabines ? On pourra en mettre plusieurs ?

19:59:18 De coudeville ste foy à Tout le monde:

A quand un pylone de 50 m au milieu de la place Bellecour ?

19:59:23 De GOTLIB à Tout le monde:

Lesperiodesdeventfortsonttresnombreuxurnotreregionquiserontunempechementimportantauprojet

19:59:23 De Loic MAILLOT à Tout le monde:

Pourquoi le métro E + un réseau de bus électriques vers les métros E et B irriguant les communes de l'ouest n'est-il pas présenté comme une alternative ?

19:59:24 De Hhr69 à Tout le monde:

quitte à réduire l'espace aux véhicules

19:59:28 De ECHANIZ à Tout le monde:

pourquoi Mr rantonnet n'est pas là

19:59:36 De Poloralflo à Tout le monde:

Peux t'on savoir qu'elle sera le tarif de ce fabuleux transport?

19:59:53 De AROSALIE à Tout le monde:

Quand vous indiquez une cabine toutes les 22 secondes, s'agit-il du passage dans un seul sens ou dans les deux sens (auquel cas on serait sur 1 cabine toutes les 11 secondes pour les habitants survolés)

19:59:57 De Hhr69 à Tout le monde:

Le metro E passe à ste foy ?

19:59:58 De Antoine PLUCHET à Tout le monde:

qu'en est-il du dédommagement pour les propriétaires survolés et dont les biens perdront inévitablement de la valeur?

20:00:06 De lbapT à Tout le monde:

Le tram-train n'est pas un autre sujet. Il faut justement avoir une vision d'ensemble.

20:00:06 De jm michel à Tout le monde:

faire des stations sans parking a quoi cela sert il?

20:00:12 De Herve Tissot à Tout le monde:

Le telepherique sera t il alimenté en électricité verte?

20:00:15 De helenemogemontant à Tout le monde:

Pourquoi lancer une concertation quand on n'est pas certain du tracé ? Je ne comprends pas.

20:00:17 De patrick darmedru à Tout le monde:

Pourquoi on ne tient pas compte des transports commun existants comme le train, les nombreuses lignes de bus , le funiculaire. Certains fuseaux ne tiennent pas compte de cela et son en doublure avec les transports existants

20:00:20 De Elisabeth CHAMPALLE à Tout le monde:

Que se passera-t-il lors des jours fortement ventés (en progression avec le réchauffement climatique) : fermeture ?

20:00:20 De Xavier RIGO à Tout le monde:

Comment une seule ligne de téléphérique peut répondre à des besoins aussi différents qu'annoncé ? Est ce que cette concertation ne cache pas deux à trois autres lignes de téléphériques sur ces territoires traversés ? Où sont les limites ?

20:00:21 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

On s'en fout que Doucet soit pour ! On s'en fout de son opinion personnelle ! Ce qui compte c'est l'avis des administrés

20:00:26 De Audrey Henrion Francheville à Tout le monde:

Un téléphérique alors que les trains qui passent sur Francheville sont vides

20:00:28 De Robert M à Tout le monde:

Comment vont se dérouler les réunions publiques communales en janvier et quand les dates seront connues ?

20:00:33 De dgaillard à Tout le monde:

Comment est assurée la sécurité dans les cabines?

20:00:35 De Elio à Tout le monde:

En tant qu'écologistes, ça ne vous gêne pas de supprimer des espaces vert pour les bétonner avec des pylônes ou des stations ?

20:00:38 De Gisèle à Tout le monde:

Vous dites que vous n'avez pas d'idées d'implantation des pilons alors que les tracés envisagés visent ouvertement nos espaces verts et naturels

20:00:40 De CE2 Violet St Clair à Tout le monde:

le projet du metro E n'est peut-être pas abandonné.... alors pourquoi ne pas le comparer avec le TPC??

20:00:49 De Dominique à Tout le monde:

nécessite de parler des parking ...

20:00:52 De luc à Tout le monde:

LES stations sans parkings vont permettre aux riverains proches d'y accéder à pied et à d'autres à vélo

20:01:04 De pernot à Tout le monde:

Pourquoi limiter l'ouest lyonnais que l'on souhaite désenclaver à Francheville et Ste Foy ?

20:01:06 De steph à Tout le monde:

Sainte Foy les Lyon,=>centre de Lyon: 20 min en bus, quel est l'intérêt du téléphérique. ?

20:01:19 De ML à Tout le monde:

Pourquoi met-on des cloisons étanches entre les projets au niveau des concertations ? Ne perd-on pas la possibilité de synergies pour tellement répondre à la question de « le téléphérique est-il vraiment une alternative de remplacement ou un complément aux autres possibilités de transport » ?

20:01:19 De E186431 à Tout le monde:

Le train tram n'est pas un autre sujet. C'est le sujet principal. Ste foy les Lyon et La Mulatière n'ont pas besoin de téléphérique.

20:01:19 De Mpub69 à Tout le monde:

Est-ce que le transport par câble fonctionnera le week-end ?

20:01:22 De jm michel à Tout le monde:

POUR ARRIVER AUX STATIONS COMMENT PROCEDE T ON AVEC NOS COLLINES ? voitures, donc pollution!!

20:01:24 De Elisabeth CHAMPALLE à Tout le monde:

Plus j'en apprend sur ce projet, plus je suis réticente !

20:01:26 De ginot à Tout le monde:

a 500 m de vol d'oiseau de ste foy nous avons un metro avec parc relais (helas souvent complet) desservi par un tortillard nommé 17 toute les demis heures... moins vendeur j'en conviens mais plus logique et économique j'en suis sur...

20:01:33 De stéphanie BASSET à Tout le monde:

c'est évidemment le seul dans l'ouest lyonnais comme par hasard ! pourquoi pas à Vénissieux ou à Vaulx en Velin ? tout le monde a le métro sauf dans l'ouest lyonnais ! le téléphérique, c'est dangereux, il y a du vent; pour les maisons, problèmes de vie privée; c'est moche, cela défigure le ciel, amène du bruit, expulsions; les passagers ne doivent pas avoir le vertige pour l'utiliser ! 100 % électrique, cela pollue quand même !! on est pas à la montagne !! cela transporte moins de personnes que le métro; c'est plus lent que le métro; la maintenance est plus importante sur un téléphérique qu'un métro; les autres villes en FRANCE ne présentent pas un tracé long comme à LYON ! prenez modèle sur le funiculaire à LYON 5; est ce sérieux ? est ce réaliste ? stop mépris de l'ouest lyonnais ! écoutez les habitants concernés qui sont contre à presque 100 % ! une habitante pour le métro E et contre le téléphérique.

20:01:34 De Michel Epinat à Tout le monde:

Ce n'est pas une réponse a ma questiondans un projet global on définit les critères avant de bondir aux solutions.....c'est le piège bien connu pour les grands projets.

20:01:36 De DHARBOULLE à Tout le monde:

Un jour de grand vent, pas de téléphérique. L'usager sera informé au pied du relais et reprendra sa voiture.

20:01:37 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

Il faudra construire des stations qui vont impacter négativement le paysage sans compter si vous prévoyez de réaliser des aires de parking autour qui à ce jour n'existent pas

20:01:37 De A.de Fombelle à Tout le monde:

Si notre logement est survolé ou que nous subissons un impact visuel important (inconvénients), sommes nous certains de pouvoir accéder à une station en moins de 10 min à pied (avantage) ?

20:01:38 De Pascal Bordat à Tout le monde:

Lyon 2 et LYON 7 ne sont pas pertinents pour désenclaver le sens Ouest => Lyon !

20:01:43 De Anouk Doligez à Tout le monde:

Il est évident que les habitants de Lyon 2 et Lyon 7 vont utiliser quotidiennement le téléphérique ! C'est une plaisanterie ?

20:01:44 De FRANCOIS CAUPIN à Tout le monde:

Lyon 2 et 7 n'ont pas d'enjeu en matière de temps de transport pour monter à Francheville où ils n'iront pas travailler

20:01:50 De jacky à Tout le monde:

Ste Foy les Lyon est parfaitement desservi actuellement et ne souffre pas des bouchons : lignes 49 et C19 pour Perrache, ligne 17 pour Oullins, ligne 90 pour Gorge de Loup. Le transport par câble n'apportera rien pour cette commune.

20:02:10 De ENGIE - Gérard Guinand à Tout le monde:

Lyon 2 et 7 sont sans doute moins impacté ne faut-il pas pondérer les réponses ?

20:02:15 De Gisèle à Tout le monde:

Pourquoi concerter Lyon 2 et Lyon 7 de la même façon alors que les habitants n'ont pas les mêmes enjeux d'utilisation que les usagers de l'ouest lyonnais

20:02:27 De Mpub69 à Tout le monde:

Vous ne parlez pas de tarification. Est-ce que ce sera la même que sur le réseau TCL ? des tarifs touristiques ou famille ?

20:02:31 De Jérôme à Tout le monde:

On discute de quoi si on ne sait rien des implantations précises ? Par exemple, sur le fuseau arrivant à Perrache, où serait situé la gare d'arrivée ? Comment se concerter face à un tel flou ?

20:02:32 De dgaillard à Tout le monde:

Les habitants de Lyon 7 ou Lyon ne vont pas venir souvent à Francheville

20:02:37 De Nicolas à Tout le monde:

Je ne vois pas pourquoi Lyon 2 et 7 sont d'accord. Ils ne vont pas l'utiliser... Ils ne sont donc pas concernés. Il faut surtout regarder l'avis des 3 communes concernées.

20:02:50 De bened à Tout le monde:

Si le projet vise à désenclaver l'ouest, quel est la pertinence de prendre en compte Lyon 2 et LYon 7 ? On comprend l'intérêt pour les habitants de Francheville, Ste Foy et la Mulatière d'aller vers Gerland, quartier que vous dites en développement, mais croyez vous sérieusement que les habitants de Lyon 2 et Lyon 7 iront en nombre vers Francheville ?

20:02:54 De eugen à Tout le monde:

Une seule alternative est présentée pour les fuseaux étudiés – le BHNS. Or, l'Action 4 de l'Axe stratégique 4 PDU prévoit la mise en œuvre d'une stratégie d'exploitation du réseau de voirie favorisant le partage spatial et temporel de l'espace public.

Là aussi, l'Action 2 de l'Axe stratégique 8 du PDU prévoit l'accompagnement de l'innovation pour mobiliser toutes les technologies et innovations pertinentes au regard des besoins du territoire, des contraintes de desserte et de la nature des réponses apportées par ces modes.

Est-ce que Sytral considère des solutions innovantes qui sont développées dans la Région comme des solutions alternatives ? Si oui, pourquoi nous ne les retrouvons pas dans les études ?

20:02:57 De iPhone de Paula à Tout le monde:

Il y a déjà eu une concertation pour le métro E et on ne respecte pas son résultat... Pourquoi en faire une autre ?

20:03:02 De bvadeboin@fare.asso.fr à Tout le monde:

Espérons que le Sytral et nos politiques écologistes tiendront compte des consultations des administré(e)s organisées le 28 novembre !!

20:03:03 De ViteRa à Tout le monde:

L'agglo de Lyon n'a pas de lieu pour accueillir 800 personnes...!

20:03:14 De Florence à Tout le monde:

J'ai l'impression qu'on oppose les pour de Lyon et les contre de l'Ouest Lyonnais ... Mais concrètement combien de personnes de Lyon vont travailler sur Francheville ?

20:03:15 De FL à Tout le monde:

ceux qui disent que ste foy est bien desservi par les tcl ne les prennent pas aux heures de pointe!! bus bondés sauf le 17! que ce soit le C 20 et le 49

20:03:18 De DOUR Didier à Tout le monde:

Pourquoi seulement 2 options sont-elles présentés dans le cadre de cette concertation ? D'autres projets (métro, Tram Train Ouest Lyonnais) complètent l'offre de transport et interagissent avec les options posées sur la table. La clarté des débats y gagnerait. Cela contribuerait également à dépassionner les débats ainsi que l'élargissement des perspectives.

20:03:19 De ptitl à Tout le monde:

La comparaison notamment avec le téléphérique de Brest n'est certainement pas valable. Les films présentés montrent plus un intérêt touristique qu'un intérêt économique et écologique. Comme les photos affichées pour celui de Grenoble. Quel est vraiment l'intérêt du projet ?

20:03:21 De Yves Cabrol à Tout le monde:

la montée de Choulans est passée depuis cet été à une voie unique pour les bus. Or la fréquence des bus n'a visiblement pas été augmentée. Ceci ne serait-il pas un moyen de désengorger une bonne partie de Sainte Foy et de Lyon 5eme, sans soulever de tels problèmes d'acceptation pour la population ?

20:03:32 De ML à Tout le monde:

Pourquoi n'y a-t-il pas d'ateliers physiques sur le bien fondé du projet en lui-même ? Ces ateliers ne traitent que du comment et pas du pourquoi (comme si le projet était acquis et qu'il n'y avait qu'à discuter de ses modalités) ?

20:03:37 De sylvain à Tout le monde:

Ce projet semble plus idéologique qu'utile.

20:03:41 De FL à Tout le monde:

quant au 90, il y en a bcp trop peu, alors non Ste foy n'est pas bien desservie par les TCL!

20:03:44 De Mc TERTRAIS à Tout le monde:

Les cabines vont-elles survoler les habitations des élus? finalement les tracés ne passent pas sur le bourg de Sainte Foy mais aux alentours. Cela va notamment (sur un des tracés) impacter le pacte du Brûlet poumon vert de Sainte Foy et du 5eme (qui est hors concertation) et déjà desservi par des transports en commun (15 mn pour le funiculaire, 5 à 10 mn des bus directs vers Perrache) ...ce n'est pas un acte écologique pour un quartier dont on a supprimé plein de places de parkings ...

20:03:52 De DHARBOULLE à Tout le monde:

On a gonflé artificiellement le nombre d'habitants favorables sur Lyon 2 et Lyon 7 qui ne seront pas utilisateurs du téléphérique. Sondage très discuté sur la méthode.

20:04:11 De Xavier RIGO à Tout le monde:

Comment peut-on faire confiance à ce type de transport, nécessaire pour basculer de la voiture au téléphérique, alors que le vent et l'entretien peuvent à tout moment obérer la disponibilité de la ligne ?

20:04:12 De Hhr69 à Tout le monde:

les gens contre sont survolés s non usagers des tcl

20:04:26 De Louis C. à Tout le monde:

Quel est le potentiel de déplacement des habitants de Lyon 02 et Lyon 07 via le téléphérique ? Est-ce que beaucoup vont travailler dans l'Ouest lyonnais ?

20:04:29 De Elisabeth CHAMPALLE à Tout le monde:

Il me semble préférable de relier les nœuds existants en développant les capacités de parkings relais, en améliorant le service actuel des TER, en construisant rapidement le métro E qui aura un impact bien plus favorable, en mettant 4 -5 voitures au lieu de 2 ou 3 sur chaque rame des lignes Passant par POullins et par Gorge de Loup ou Vaise...

20:04:33 De Beatrice Dubeauclard à Tout le monde:

Comment une municipalité écologiste peut-elle soutenir un projet qui détruira le paysage ?

20:04:35 De bened à Tout le monde:

Le Sytral ne pourrait-il pas commencer par mettre de manière expérimentale une ligne de Francheville à Gerland ? Avant d'envisager une ligne de BHNS, des bus en plus grand nombre constitue une alternative à creuser à minima

20:04:37 De Antoine PLUCHET à Tout le monde:

quelle sera l'incidence phonique sur les zones survolées tant autour des stations, des pylones qu'au dessus des habitations

20:04:41 De BP à Tout le monde:

Rentabilité de ce projet: on parle du montant de l'investissement mais il faudrait aussi mentionner les frais de fonctionnement qui sont aussi un élément fondamental nécessaire pour le choix du projet. Donc quels seraient les frais de fonctionnement annuel en sériant main d'œuvre, maintenance, consommation énergétique, autres frais proportionnels, autres frais non proportionnels ?

20:04:50 De Anne-Marie à Tout le monde:

Le territoire de Sainte Foy appartient à la ville de Sainte Foy et est sous la responsabilité de notre maire.

N'importe qui a-t-il le droit de venir installer des équipements contre l'avis des habitants ?

20:05:04 De amioque à Tout le monde:

Bonjour,

Merci pour cette présentation.

Habitante de Sainte Foy les Lyon, je m'interroge sur la pertinence de ce projet qui à ma connaissance actuelle me paraît ne pas répondre aux besoins des habitants car on n'indique nullement la présence de parking relais et dont les tracés semblent correspondre à des lignes de bus existantes c19, 17 45 etc... et surtout avec moins de stations

Les horaires des présentations ne sont accessibles qu'aux personnes qui ne travaillent pas donc des personnes qui ne sont pas confrontées aux problèmes de déplacement en période de pointe. C'est dommage.

20:05:09 De luc à Tout le monde:

effectivement beaucoup de panneaux "non au téléphérique" devant de grandes maisons, le classique NIMBY

20:05:12 De Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF à Tout le monde:

Quel projet global de plan de déplacement pour l'Ouest Lyonnais à moyen terme ? Le seul trajet de transport par câble apportera plus de nuisances aux habitants que de réelle solution de mobilité. Le métro est une solution qui transporte bien plus de personnes, et désengorgerait vraiment l'Ouest.

20:05:18 De Coste à Tout le monde:

Les 4 tracés correspondent à 2 lignes de bus existantes (C19 et 14) qui permettent de relier Francheville à Perrache et à Gerland. Pourquoi proposer un téléphérique dans des zones déjà desservies par les transports publics au lieu de repenser la taille ou les horaires de ces 2 lignes ?

20:05:20 De Géraldine Fleury à Tout le monde:

un vrai souci de bus et de fréquence. Uniquement le C20 qui va vieux Lyon mais rien direct pour rejoindre Gorge de Loup ou encore Oullins

20:05:22 De gp à Tout le monde:

L'ouest lyonnais ne s'arrête pas aux communes de La Mulatière, de Ste-Foy-lès-Lyon et de Francheville. Tassin-la-Demi-Lune, Craponne et d'autres communes de l'ouest de la Métropole de Lyon méritent que celles-ci soient prises en compte dans un projet structurant pour accéder au centre de ville de Lyon. Le métro E est le seul projet le permettant !

20:05:27 De Xavier RIGO à Tout le monde:

Quid en 2050 avec le réchauffement climatique sur le nombre de jours de vent ?

20:05:29 De A.de Fombelle à Tout le monde:

Personnellement, c'est plutôt pour accéder à Lyon 3 que c'est long depuis Ste Foy, j'ai vu qu'un projet de relier plus rapidement Bellecour et Part Dieu est en cours. Est ce le cas ?

20:05:32 De Jean Francois JENCK à Tout le monde:

Bonsoir et merci pour ce temps de concertation. Aura-t-on des précisions non seulement sur les 4 fuseaux mais également sur les emplacements plus précis des stations ? Je suggère d'élargir la comparaison à des transports par câble dans des villes hors de France (La Paz, Mexico, Funchal, ...). La présentation du métro E ou du TTOL comme solutions alternatives me semble totalement farfelue et essentiellement motivée par des manipulations 'politiciennes'. La seule alternative est le Bus à haute densité, non ?

20:05:46 De Xavier RIGO à Tout le monde:

Quel est la durée de vie d'un téléphérique ?

20:05:57 De ginot à Tout le monde:

il me semble que la metropole a réussi a créer de de beaux bouchons en réinventant les ruelles... comme mode doux c'est léger. Soyons un peu logique et réouvrons les axes importants afin de fluidifier et du coup moins polluer notre métropole.

20:06:01 De luc à Tout le monde:

Lyon 3 avec téléphérique & métro B ça se fera

20:06:13 De Beusseron à Tout le monde:

Pourquoi ne pas terminer le travail concernant le tram-train vers St-Paul en investissant sur le nombre de rames et la mise à 2 voies du tunnel des Deux amants, afin de rendre réellement attractif cette ligne existante ?

20:06:16 De Aurore Maillot à Tout le monde:

Un bus à haut niveau Francheville/ st foy via l'aquarium serait également une solution. Et non un tracé qui reprend le tracé du C19. A part l'impact sur l'environnement (non écologique), un problème de santé publique (le bruit) et un impact visuel. Il existe des alternatives plus réalistes et sans utilisé les impôts et fond publique a des projets pour satisfaire des caprices d'écologistes

20:06:16 De Brosse Jean-Charles à Tout le monde:

ne confondons pas Francheville avec l'ensemble de l'ouest Lyonnais?

20:06:20 De Ghislaine PERNIAS à Tout le monde:

En quoi Lyon 7e et Lyon 2 vont désengorger l'Ouest Lyonnais. Ils sont pour le téléphérique je veux bien pour mettre les pylônes mais ça n'aide pas vraiment la circulation....

20:06:22 De martine DG à Tout le monde:

J'ai beaucoup d'inquiétude sur le bruit émis par le télécabine entre 65 à 80 décibels qui vont s'ajouter à la circulation existante. Compte tenu de la fréquence des cabines : toutes les 40 secondes à 3 mn C'est très inquiétant.

20:06:33 De GOTLIB à Tout le monde:

letransportparpetitsbuselectrique survoiereserveepourraitrépondrealénorme besoin de flexibilité indispensable pour amener des solutions efficaces

20:06:40 De Beusseron à Tout le monde:

Pourquoi ne pas terminer le travail en réalisant la ligne forte A2 inscrite dans le SCOT 2017-2030 ?

20:06:44 De Antoine PLUCHET à Tout le monde:

comment sera choisi le tracé définitif?

20:06:44 De dgaillard à Tout le monde:

Pourquoi la Métropole veut installer des pylonnes alors qu'elle a retiré ceux de l'éclairage de la M7?

20:06:45 De Géraldine Fleury à Tout le monde:

on ne pourra pas empêcher la totalité de la population à prendre son véhicule, il faut envisager de nouvelles routes

20:06:48 De evane jeans à Tout le monde:

Sauf que ces chiffres ne correspondent pas à ceux du plan de déplacement urbain.....

20:06:51 De A.de Fombelle à Tout le monde:

Pourquoi ce projet n'a-t-il pas de connexion avec le métro d'Oullins ?

20:06:52 De Xavier RIGO à Tout le monde:

On parle pas bcp de CO2 et de bilan complet sur la durée de vie du projet. des infos ?

20:06:52 De FRANCOIS CAUPIN à Tout le monde:

Le dossier propose un TPC pour franchir les obstacles, pourtant de Francheville au par du Brulé à Ste Foy, le TPC suit exactement, en les survolant, les voiries, installe de plus une station sur le lit de l'yzeron, à la Gravière!

20:06:59 De ML à Tout le monde:

Pourquoi ne privilégie-t-on pas les projets lourds qui prennent du temps mais structurent les territoires (Metro E notamment) pour s'assurer du besoin complémentaire à l'aune de la réalité des flux une fois le projet structurant en opération ?

20:07:09 De Bernard Girard DARLY à Tout le monde:

L'alternative BHNS correspondant au fuseau nord (Perrache) via le chemin des Razes, l'avenue de Gaulle, les Provinces et le chemin de Choulans paraît une opération rationnelle, intelligente et attractive. Elle permet aux Franchevillois de voyager plus vite qu'avec le C20 ou C20E, à des Fidésiens un peu "isolés" de bénéficier aussi d'une desserte améliorée. En y ajoutant un renforcement des lignes 49, 90 et C19, et aussi la mise en place d'une liaison bhns directe entre Francheville-le-Haut et le métro à Oullins (Hôtel de Ville ou Gare), avec la création de sites propres et de priorités affirmées aux (trolley)bus. Ceci passe par des élargissements de voiries quand c'est possible et parfois la suppression du stationnement.

20:07:16 De DHARBOULLE à Tout le monde:

75 dB pour le bruit annoncé soit le flux d'une voiture toutes les 20 secondes. Insupportable pour la santé mentale et physique de tous les habitants survolés.

20:07:16 De DOUR Didier à Tout le monde:

Quand est-il des parkings relais à proximité des stations ? En effet il est largement anticipable que les habitants des communes limitrophes (Brindas, Chaponost, ..) chercheront à venir se connecter et prendre le moyen de transport proposé.

20:07:19 De Pascal Bordat à Tout le monde:

Sainte Foy est bien desservi déjà!

20:07:21 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

dans le dossier présentant les bénéfices du transport par câble, il serait bien de présenter les points négatifs: taux de panne, taux d'immobilité dû aux intempéries (vent violent, orage....)....avec malheureusement le dérèglement climatique, on s'attend à ce que ce type d'intempérie soit de plus en plus fréquent et violent

20:07:23 De Florence RICHART à Tout le monde:

vous avez évoqué des fréquences de 40 secondes ! Comment justifier les dommages visuels et sonores qui vont impacter les habitants ?

20:07:32 De bened à Tout le monde:

Curieusement, le Sytral ne faisait-il pas les mêmes études avant 2020, notamment au moment où il a établi à 4000 voyageurs/jour la fréquentation probable ?

20:07:50 De Robert à Tout le monde:

Bonsoir, vous dites que le projet de téléphérique n'est pas en concurrence avec le métro E, certes mais le métro E est en concurrence avec 3 autres projets de métro? cela n'est pas équilibré.

20:07:50 De AROSALIE à Tout le monde:

Pourquoi ce projet n'est-il pas comparé au réseau actuel de bus (durée actuelle réelle pour relier les villes concernées aux terminus prévus (perrache, confluence ou perrache). La différence n'est pas flagrante, sans même avoir besoin d'un bus avec corridor spécial, une fréquence supplémentaire pourrait être ajoutée aux alternatives.

20:07:51 De Géraldine Fleury à Tout le monde:

Francheville déjà sur saturé!!! Comment allez vous gérer la gare de départ avec les stationnement et l'accès?

20:08:02 De Aurore Maillot à Tout le monde:

Alors il faudrait étudier de façon plus pertinentes

20:08:05 De Florence RICHART à Tout le monde:

A la Mulatière, nous sommes déjà très bien desservis

20:08:07 De ghislainemarin à Tout le monde:

Mr Kolhas c'est très intéressant mais vous ne répondez en rien à la question des critères pour le choix d'un des trajets ?

20:08:15 De Elio à Tout le monde:

Avec si peu de stations, comment pouvez-vous dire que cela va aider la desserte locale ? c'est tellement contradictoire.

20:08:17 De bened à Tout le monde:

on est très bien desservi à ste foy, il faut juste augmenter la fréquence des bus aux heures de pointe

20:08:20 De bvadeboin@fare.asso.fr à Tout le monde:

Aujourd'hui habitante de la Mulatière aucune optimisation pour nous rendre au Métro d'Oullins ! Commençons par là !!

20:08:21 De Poloralflo à Tout le monde:

Comment allez vous sécuriser les cabines en cas de bagarre rackets incivilités exct...?????

20:08:22 De FRANCOIS CAUPIN à Tout le monde:

le C19 et le C20 de Francheville à Lyon offrent déjà 20000 places / jour (200 horaires * 100 places assis+debout en bus)

20:08:24 De Loic MAILLOT à Tout le monde:

La rentabilité réelle du projet et des alternatives (bus, métro) n'est à ce jour par exprimée. Le seul coût unitaire ne peut constituer le critère d'engagement de l'argent public qui doit être rentable sur le long terme. Le coût global y compris maintenance doit être rapportée aux nombre de personnes transportées par an (en tenant compte des jours d'arrêt). Quels sont les données de cette rentabilité pour le TPC et les autres modes proposés? Quel durée de vie pour le TPC et pour le métro ?

20:08:25 De Samy à Tout le monde:

Est il possible de prévoir un atelier de définition des indicateurs concourant à la décision ?

20:08:27 De iPhone 12 de Fred à Tout le monde:

Impact sur la ligne C19 entre Francheville et Perrache ? Gain de temps estimé ?

20:08:28 De nounours 69340 à Tout le monde:

bravo M. KHOLHASS une question précise et une réponse sans aucun chiffre, c'est à l'image des études...

20:08:28 De jacky à Tout le monde:

Ste Foy les Lyon a de vrais problèmes de congestion ????? De qui se moque t on ?

20:08:34 De helenemogemontant à Tout le monde:

Mais les habitants du 2ème n'en veulent pas non plus

20:08:38 De Dominique à Tout le monde:

le metro E sera tres proche du 1er fuseau indique

20:08:40 De Florian Poivey à Tout le monde:

"très dense" le tracé du métro E ? euh non, pas vraiment...

20:08:41 De iPhone de DMALECOT à Tout le monde:

Pourquoi ne pas simplement mettre des bus à deux étages ? Cela double la capacité de déplacement sans aucun impact négatif par rapport à la situation actuelle et sans aucun dommage pour les communes traversees

20:08:44 De Xavier RIGO à Tout le monde:

Je découvre que l'électricité est propre même d'origine nucléaire ? Je comprends que suivant les besoins le discours change.

20:08:45 De TOTOCAT à Tout le monde:

ca reste du blabla, rien de factuel mr Kholhass

20:08:48 De Michel Epinat à Tout le monde:

Le câble serait donc pour faciliter les déplacements de Ste Foy à Lyon !!!!!

20:08:49 De FRANCOIS CAUPIN à Tout le monde:

les horaires ds TCL sont de 25 à 35 minutes

20:08:50 De ViteRa à Tout le monde:

lorsque l'on regarde les différents messages, la solution c'est les bus

20:08:52 De evane jeans à Tout le monde:

On est à 41000 habitants entre Francheville, Sainte Foy et la muletierre. On sait que tous les habitants ne prendrons pas le téléphériques. Comment justifier un chiffre de 59000 ?

20:08:53 De Huawei d'Olive à Tout le monde:

Pourquoi se focaliser sur l'ouest lyonnais alors que la rocade est bouché chaque jour et ce depuis longtemps. Vous parlez d'aider les habitants de Ste FOY et la mulatiere pour les "aider" alors qu'ils ne veulent pas de ce projet ?

20:08:55 De IbapT à Tout le monde:

Aucun problème de congestion à Ste Foy Les Lyon

20:08:56 De Samy à Tout le monde:

pas de pertinence

20:08:58 De GOTLIB à Tout le monde:

Quelgachislesbusactuelsnettransportentquetrespeudemondealafoissouventmoinsde10personnesdansundoublebus

20:09:00 De Robert à Tout le monde:

Les jours où le vent deviendrait violent entre le matin et le soir , comment les usagers rentreront-ils chez eux?

20:09:06 De Sixtine à Tout le monde:

Combien de câbles pour supporter les cabines dans le projet actuel? Combien de parking prévus ? Pourquoi ne pas utiliser et améliorer le train Francheville-Lyon?

20:09:13 De Herve Tissot à Tout le monde:

Moi je propose un service mar drone LOL

20:09:23 De Ghislaine PERNIAS à Tout le monde:

hauteur des pylônes ??

20:09:28 De Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF à Tout le monde:

Sainte Foy est très bien desservie par Bus, et se trouve fortement impactée par ce projet sans réel intérêt.

20:09:29 De maitre à Tout le monde:

les diapos présentent les avantages ...quid des points négatifs??ils sont pourtant très nombreux.

20:09:33 De Jean Marc Rollet à Tout le monde:

Bonjour, comment peut-on arriver à 59000 déplacements pour une population de 22000 habitants à Sté Foy et 14000 habitants à Francheville soit 36000 habitants !!! ?

20:09:38 De Herve Tissot à Tout le monde:

50 metres

20:09:38 De Samy à Tout le monde:

S'agit-il d'un projet mono ou tri-cable?

20:09:39 De sylvain à Tout le monde:

Pour désengorger le territoire la solution la plus pertinente est le Metro E

20:09:45 De FRANCOIS CAUPIN à Tout le monde:

M Kohlhaas, pourquoi ne pas poser les questions aussi aux habitants de Lyon5

20:09:46 De Servan LG à Tout le monde:

Pourquoi. Un BHNS est-il toujours électrique ? Il existe aussi des alternatives gaz qui avec du biométhane sont CO2 free et ne nécessitent pas d'infrastructure.

20:09:47 De stéphanie BASSET à Tout le monde:

le métro E et le téléphérique ont quand même des villes communes !

20:09:48 De gp à Tout le monde:

Ne dites pas que le projet de téléphérique est au profit des habitants des communes de Ste Foy lès Lyon et de La Mulatière !! Les habitants des deux communes concernées vous disent qu'ils n'en veulent pas de votre téléphérique (

20:09:52 De AROSALIE à Tout le monde:

le niveau sonore pour les habitants impactés (passage des pylônes et stations) est très largement sous-estimé. Les décibels annoncés sont très importants même à une distance de 100m. Pensez-vous aux impacts sur les habitants au quotidien ?

20:09:53 De Xavier RIGO à Tout le monde:

Si effectivement le téléphérique pour Sainte Foy et la Mulatière il faut le démontrer ?

20:09:58 De Bernard Prot à Tout le monde:

Monsieur Kohlhaas est excellent pour ne pas répondre aux questions qui lui sont posées !!!

20:09:59 De luc à Tout le monde:

Pas de problème de congestion à Saite-Foy ? et quand les autosolistes se retrouvent dans le goulet d'étranglement pour accéder à Lyon ?

20:10:01 De Herve Tissot à Tout le monde:

mono cable c'est moi cher

20:10:04 De Elio à Tout le monde:

Les données chiffrées avancées sont globalement fausses. Exemple sur le temps de trajet: 8 ans habitant de la Gravière ==> temps de trajet pour Gerland 35 minutes environ. On est très loin des 50 minutes que vous martelez en permanence.

20:10:07 De Samy à Tout le monde:

Le 5ème souhaite un métro E et pas un téléphérique

20:10:13 De jm michel à Tout le monde:

le tram train c'est une autre alternative autrement plus performante et moins onéreuse

20:10:15 De bened à Tout le monde:

Toutes les études montrent que les habitants veulent le métro E et pas le télécabine,

20:10:19 De nounours 69340 à Tout le monde:

Vous êtes sponsorisé où nous payons les investissements par nos impôts. a quand un projet global avec des chiffres et une vision globale?

20:10:22 De Anouk Doligez à Tout le monde:

Si la population desservie par le téléphérique que est moins dense que celle qui serait desservie par le métro, pourquoi se précipiter à vouloir faire un téléphérique et ne pas mettre la priorité sur les tracés les plus engorgés, notamment avec le métro E ?

20:10:24 De evane jeans à Tout le monde:

La métropole n'a pas le budget pour faire les 2 projets...

20:10:33 De Huawei d'Olive à Tout le monde:

A vous écouter le projet n'en est pas un et c'est tout comme si c'était déjà acté. Vous parlez des intérêts pour les fidesiens mais ces derniers n'en veulent pas

20:10:40 De Samy à Tout le monde:

Pourquoi Ste Foy ne se déplacerait pas vers Ste Irénée?

20:10:41 De Herve Tissot à Tout le monde:

Ca coûte quand même 160 M€

20:10:42 De Benjamin J, 2e à Tout le monde:

Le Week end, l'intermodalité vélo-téléphérique à Perrache, et train tram / téléphérique sera-t-elle assurée avec de bonnes fréquences ? Hâte de profiter de ce panorama ! Merci de cette concertation.

20:10:43 De Ghislaine PERNIAS à Tout le monde:

Faux, les gens vont au point du jour

20:10:47 De bened à Tout le monde:

ne dites pas que c'est pour desservir ste foy : tout le monde est contres

20:10:47 De Xavier RIGO à Tout le monde:

Si le téléphérique se fait les transports collectifs seront diminués ?

20:10:48 De Servan LG à Tout le monde:

BHNS n'est pas la seule alternative. Des navettes aux heures pendulaire avec une. Fréquence rapide pour rabattre sur le metro à Oullins, c'est interconnecté, pas cher, flexible

20:10:50 De ptitl à Tout le monde:

Pourtant à ce qui a été dit lors des réunions préalables aux projets celui du métro E est en concurrence avec d'autres extensions....

20:10:54 De TOTOCAT à Tout le monde:

Enfin soyons plus sérieux quid de l'investissement et de l'endettement de la ville fort de toutes ces incertitudes!!

20:10:55 De ML à Tout le monde:

Comment vous êtes sûrs que les fidesiens veulent le TPC pour désengorger leur ville ? Désengorger oui, mais cette obligation ne valide pas n'importe quelle manière de le faire.

Si les habitants de la zone cible rejettent le TPC, on devrait s'assurer qu'ils sont conscients des implications pour eux (solution alternative qui arriverait plus tard, etc...) pour qu'un tel choix soit assumé et rassure les édiles qu'il n'y aura pas de « reproches indus »

20:10:55 De luc à Tout le monde:

La métropole à le budget pour faire téléphérique et un projet de métro

20:11:01 De A.de Fombelle à Tout le monde:

Je trouve dommage que le lieu d'information du 24/11 soit uniquement sur le lieu du marché de Ste Foy dans le centre (ou la mairie) et n'aille pas sur le marché des Provinces ou place St Luc car c'est un des lieux avec une densité de population et où des stations sont envisagées !

20:11:02 De nounours 69340 à Tout le monde:

L'objectif est-il de faciliter l'accès à Lyon ou d'augmenter la densification urbaine à Lyon?

20:11:04 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

En fait vous nous prenez pour des abrutis incapables de penser par nous mêmes : tout pour le peuple, rien par le peuple... c'est votre devise !

20:11:10 De steph à Tout le monde:

je ne comprends pas ce discours, sachant que Ste Foy est très bien desservi.

20:11:12 De Cyrille à Tout le monde:

Les gens des communes de Mornant iront-ils prendre le téléphérique ?

20:11:15 De jacky à Tout le monde:

Prendre le métro à Ste Irénée ou Point du Jour pour un habitant de Ste Foy est facile.

20:11:16 De lbapT à Tout le monde:

C'est votre avis que le métro ne soit pas une bonne idée. Pourquoi serait-ce à vous de décider ?!

20:11:32 De Decorps à Tout le monde:

Aucun stationnement ne semble prévu au niveau des gares, les utilisateurs seront donc très limités par la distance d'accès.

20:11:32 De Elio à Tout le monde:

trop de langue de bois, M. Kohlhaas. des chiffres et des faits svp.

20:11:34 De bened à Tout le monde:

quid du budget , le budget annoncé n'est pas réaliste

20:11:36 De Marie à Tout le monde:

contradiction entre le discours de jean charles kholhaas qui declare que ce projet n'a jamais eu pour but de desencanaer l'ouest lyonnais ? ais je mal lu la présentation ? exemple concret j'habirte ste foy je prends le 49 tous les matin à 7h30 et j'arrive à 7h50 à perrache très correct comme temps.

20:11:42 De José Vincent Saez à Tout le monde:

quid des demandes de augmentation de fréquences des TCL sur ste foy la Mulatière puisque vos prévisions sont si importantes et maintes fois refusées par le sytral ??

20:11:45 De Servan LG à Tout le monde:

Une benne toute les 40 secondes, c'est bien pour celui qui attend, c'est moins cool pour celui qui habite dessous, surtout quand la benne est vide

20:11:51 De luc à Tout le monde:

Ceux qui veulent le métro E devront accepter la densification qui justifiera les 1,5 milliards du projet

20:11:56 De AROSALIE à Tout le monde:

Quand vous êtes dans la rue ou votre jardin, si quelque chose passe dans le ciel à une distance de 45 ou 50m votre regard est immédiatement attiré vers le mouvement. Mesurez-vous réellement le dérangement occasionné et le stress engendré ? (sans parler du bruit)

20:12:00 De Michel Epinat à Tout le monde:

Le planglobal de dese,clavement n'est pas abordé , chasse gardée du Sytral ou plus simplement un projet global mal identifié est donc des solutions qui ne seront pas optimisees

20:12:01 De Herve Tissot à Tout le monde:

Faudra des cordes pour monter aux stations?

20:12:06 De helenemogemontant à Tout le monde:

Pourquoi parler au futur puisque nous n'en voulons pas ?

20:12:07 De Core catherine à Tout le monde:

Vous avez présenté une synthèse des avis favorables résultants de vos enquêtes terrain et internet. Les modalités de ces enquêtes et les chiffres présentés ont-ils été validés par les garants?

20:12:08 De Servan LG à Tout le monde:

Combien de personnes dans le 7 eme sont interesse

20:12:10 De ENGIE - Gérard Guinamand à Tout le monde:

16 min entre Jarosson et Perrache par le 49 Le téléphérique va avoir de la concurrence car il faut aussi prendre en compte le temps domicile/station de bus ou de téléphérique... l'arrêt de bus sera souvent beaucoup plus près

20:12:12 De S. D. à Tout le monde:

C19/49 sont bondés aux heures de pointe. Il serait bon de mettre des bus articulés et d'augmenter la fréquence. Et là vous aurez probablement plus de fidésiens qui prendront plus les TCL...

20:12:13 De Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF à Tout le monde:

les réunions de concertation ont toutes lieu pendant les heures de travail. Comment peuvent participer ceux qui travaillent ? Des réunions en soirée seraient bienvenues.

20:12:13 De Brigitte André à Tout le monde:

Où sera située la gare de départ de Francheville et quelle sera l'emprise des accès et parkings

20:12:16 De Jeff à Tout le monde:

pourquoi vous entêter à vouloir desservir avec un téléphérique des communes qui rejettent en bloc le projet ?

20:12:16 De Xavier RIGO à Tout le monde:

C'est la première fois que l'on inclut pas le temps de trajet du domicile à la gare / Arrivée destination finaletransparence ?

20:12:19 De DHARBOULLE à Tout le monde:

Les habitants des provinces sur Ste Foy soit 7 000 habitants seraient à proximité de la station Métro E du Point du Jour.

20:12:26 De nounours 69340 à Tout le monde:

Vous ne pouvez pas répondre car aucune étude d'impacts digne de ce nom n'a été lancée à date.

20:12:34 De bened à Tout le monde:

Il faudrait ssavoir : soit c'est un projet de desserte locale, auquel cas c'est très cher pour une simple desserte, soit c'est structurant et il faut nous dire où seront les parking !

20:12:38 De ML à Tout le monde:

Comment peut-on asséner qu'une population « ne voudra pas marcher pour aller chercher le métro » ? Quelles sont les bases d'une telle affirmation ? N'y a-t-il pas au contraire matière à simplifier le schéma intermodal en considérant la marche à pied ?

20:12:39 De Loic MAILLOT à Tout le monde:

on parle donc de transport local mais avec une concertation globale sur la métropole !!

20:12:41 De Huawei d'Olive à Tout le monde:

Je trouve cette soirée très orientée par vos soins c'est scandaleux. L'environnement ne sera pas préservé, et la dévaluation de l'immobilier sera inéluctable. Qui va indemniser les familles ?

20:12:44 De Xavier RIGO à Tout le monde:

Quid de l'environnement ? Oiseaux migrateurs

20:12:57 De TOTOCAT à Tout le monde:

je suis perdu, les projets du sytral sont de supprimer des parcs relais . vous êtes sérieux?

20:12:58 De Ghislaine PERNIAS à Tout le monde:

Vous mélangez tout ! il y a 4 projets, les mêmes habitants ne sont pas concernés par les mêmes choses... Francheville va devenir le parling de l'ouest lyonnais, super !!

20:13:01 De jm michel à Tout le monde:

station pour population locale donc un minimum d'utilisateurs

20:13:04 De Samy à Tout le monde:

Le brulet n'est-il pas qualitatif?

20:13:12 De Decorps à Tout le monde:

Si le métro E devait se faire, un grand nombre d'utilisateurs ne passeront plus par Francheville ou Ste Foy pour accéder à Lyon !

20:13:14 De DHARBOULLE à Tout le monde:

Vélo et trottinette électrique + téléphérique = 20 mn ?

20:13:16 De Xavier RIGO à Tout le monde:

Aucune information sur la hauteur des pylônes ?

20:13:17 De Servan LG à Tout le monde:

Combien de personnes dans le 7eme sont intéressées par un trajet à Francheville, autrement que pour les loisirs (dans ce cas, le vélo elec depuis Lyon 7 semble pas mal)

20:13:17 De Marie à Tout le monde:

espace vert qualitatif ? quels critères reprenez vous ?

20:13:18 De Cyrille à Tout le monde:

Le téléphérique ne servira pas à désenclaver l'ouest lyonnais donc cqfd!

20:13:19 De José Vincent Saez à Tout le monde:

il faut des études indépendantes . la CNDP peut elle les garantir si cela fait partie de ses prérogatives ?

20:13:20 De delf à Tout le monde:

Certaines stations seront entourées par des résidences où les habitants s'y sont installés pour avoir de la tranquillité. NON au téléphérique! Laissez nous donner notre avis lors d'un REFERENDUM!!!

20:13:21 De Fabrice VENET à Tout le monde:

Sur une base de 24h, à combien estimez-vous les heures d'exploitation + heures de maintenance ?

20:13:22 De UserMoud à Tout le monde:

Les moyennes de personnes transportées par câble intègrent-elles les arrêts prévisibles pour vent, panne (cf. Brest !), entretien des câbles et pylônes, etc. ,

20:13:28 De Yves Cabrol à Tout le monde:

les utilisateurs viendraient prendre le téléphérique à pied ou en vélo?? Sur quelle planète êtes-vous?

20:13:29 De Elio à Tout le monde:

Les vignes de Montray ne sont pas qualitatives ?

20:13:33 De marie-caroline à Tout le monde:

Ah ! et le parc du brûlet on en fait quoi ?

20:13:34 De jacky à Tout le monde:

Parc relais pour les vélos et trottinettes uniquement ? Cela va rabattre du monde !!!!!

20:13:35 De anne sophie à Tout le monde:

Quand on voit l'encombrement du parc relais de gorge de loup cela laisse perplexe!!!!

20:13:37 De BP à Tout le monde:

Il faut tenir compte du temps de trajet de domicile à domicile et non pas uniquement du temps de trajet dans les cabines du câble. Ainsi rejoindre une station du câble à partir de son domicile peut demander beaucoup de temps.

20:13:38 De luc à Tout le monde:

à pied jusqu'à 2km de la station à vélo jusqu'à 5km, ça en fait du monde

20:13:39 De ECHANIZ à Tout le monde:

le chatelar n'est pas qualitatif?

20:13:43 De Dominique à Tout le monde:

au fur et à mesure de la conversation j ai l impression qu on ne construit tout ca que pour les habitants de ste foy afin qu ils soient libre comme l'air !

20:13:43 De GOTLIB à Tout le monde:

privilegiezleprincipebase0voituresetparcrelaisenayantdestransportspassantpartoutetfinancéparlestaxesfoncières

20:13:44 De nounours 69340 à Tout le monde:

Vous n'avez pas travaillé sur les volets environnementaux que fait le régulateur pour vous laissez dire ça, vous ne savez rien...

20:13:45 De Herve Tissot à Tout le monde:

Le tracé est déjà choisi...il recasse toute la rue des Girondins (poutant toute neuve; c'est la rue qui va à jean jaunes

20:14:03 De helenemogemontant à Tout le monde:

Comment compenser la biodiversité et l'écosystème dans le parc du BRULET ???

20:14:03 De steph à Tout le monde:

les personnes âgées ont besoin d'arrêts de bus réguliers et proches pour se déplacer et non pas de faire 1km à pied en montée ou descente pour prendre un câble

20:14:06 De helenemogemontant à Tout le monde:

Impossible !!

20:14:11 De anne sophie à Tout le monde:

c'est la fin de ste foy poumon vert de Lyon!

20:14:20 De Bernard Prot à Tout le monde:

Massacrer le vallon de Sainte Foy, dommage !!!

20:14:22 De Jeff à Tout le monde:

des parcs relais pour vélos et trottinettes ?!!.... sérieusement ? vous rendez vous compte de l'absurdité de la proposition ?

20:14:24 De Emmanuelle à Tout le monde:

Il n'y a pas de parc relais voiture à chaque station de métro, pourquoi en mettre sur des stations de téléphérique ???

20:14:30 De DOUR Didier à Tout le monde:

Vous évoquez une augmentation des besoins de transport jusqu'à 200000 déplacements jours contre 59000 aujourd'hui. Le transport par câble est par nature limité dans sa capacité à s'adapter à une évolution importante des besoins. En effet le dimensionnement technique est peu évolutif : tailles des câbles et des pylônes donc le nombre et la fréquence des cabines. La solution par câble n'est peu encline à prendre en compte les besoins d'après demain.

20:14:31 De Vanroyen à Tout le monde:

Les traces nord impactant ÉNORMÉMENT des espaces verts qualitatifs !!!!! Le parc du brulet et la voie verte sont les atouts qualitatifs de Ste foy les Lyon et des alentours.

20:14:32 De Beatrice Dubeauclard à Tout le monde:

Minimisation de l'impact environnemental ? et le survol des zones boisées classées de Ste Foy, on peint les cabines en vert sapin ?

20:14:46 De SALVETAT à Tout le monde:

donc si je vous comprends, le transport ne concerne que les personnes à proximité des stations puisque pas de parc relais voiture !!!

20:14:49 De bened à Tout le monde:

le prequis de limiter le survol et les expropriation n est pas respecté : ste foy 140 maison survolees et toulouse 4 :

20:14:54 De didier rousson à Tout le monde:

comment débattre sur un projet au final théorique alors que les modalités techniques, les contraintes d'implantations, les garanties de fonctionnement , le réel service rendu, l'impact écologique (réduction du trafic urbain versus impact sur le "poumon vert" de l'ouest et la vie des administrés)....alors que des études faites par les précédentes gouvernances avaient abandonné ce type de projet : reconnaissons aujourd'hui que nous entrons dans un débat politique et plus du tout écologique.....

20:14:56 De Coste à Tout le monde:

La préservation de la biodiversité est l'un des enjeux majeurs du XXIe siècle. La colonisation de nouveaux espaces par l'homme en détruisant des centaines d'arbres dans des Espaces boisés classés et en construisant des pylônes de 50m de porte préjudice à de nombreuses espèces d'oiseaux protégées et/ou menacées. Comment avez-vous prévu de préserver la faune et la flore de ces zones sensibles ?

20:15:00 De stephane reynouard à Tout le monde:

effectivement, comme évoqué dans les questions, c'est un monologue insensé. Vous évoquez le manque de place pour communiquer sur ce sujet. De mon point de vue, compte tenu de l'importance de ce projet, il me paraît opportun de programmer un meeting dans la salle 3000 avec de vraies questions réponses. cette réunion me paraît stérile et inopportune

20:15:00 De Florence RICHART à Tout le monde:

Pourquoi le discours est clairement orienté en faveur du téléphérique ? À quoi sert cette concertation alors que les décisions semblent être déjà prises ? Où est le respect ?

20:15:05 De iPhone de Paula à Tout le monde:

Et les impacts humains, on les considère également?

20:15:05 De FRANCOIS CAUPIN à Tout le monde:

Mme Cabaut promet des études d'impact environnemental qui n'ont donc pas été réalisées

20:15:07 De iPhone à Tout le monde:

59000 déplacements, 55% en voiture entre les 5 communes et le centre de la métropole donc combien iront jusqu'à gerland?

Il serait intéressant de connaître le chiffre pour la pertinence du projet

Avez vous des chiffres ?

Merci

20:15:11 De ML à Tout le monde:

Quoi répondre à celles et ceux qui pensent qu'il est trop tôt pour lancer un projet aussi inédit, en terme de maturité technique et de projet ?

20:15:14 De Fabrice VENET à Tout le monde:

Comment peut-on valider un projet si les maires de Ste Foy et la Mulatière sont contres. C'est une belle preuve de démocratie !

20:15:22 De Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF à Tout le monde:

"Travailler à limiter les impacts ": l'art de parler dans le vide ! comment des poteaux implantés dans un parc peuvent-ils limiter les impacts !!!!!

20:15:23 De gp à Tout le monde:

Habitant rue du Brulet, le bus C19 me permet d'accéder à la gare de Perrache en 12 mn. Quelle est l'intérêt d'une ligne téléphérique Nord via la parc du Brulet ?

20:15:29 De TOTOCAT à Tout le monde:

Mde cosson est juste une élue EELV

20:15:33 De AntoineD à Tout le monde:

Pourquoi le SYTRAL n'organise pas un referendum sur les 3 communes les plus impactées par le projet

20:15:33 De AROSALIE à Tout le monde:

Comment garantiriez-vous réellement les temps de transport annoncés ? Exemple du matin : ne pensez-vous pas qu'il faudrait attendre longtemps une cabine libre ? auriez-vous réellement la possibilité de prévoir des cabines à faire démarrer aux bonnes stations aux bons moments pour les positionner correctement aux heures de pointes ? Vos temps de transport ne paraissent absolument pas raisonnables... il faudrait tenir compte des temps de transport préalables et de l'attente aux stations - sinon on est très loin de pouvoir "désengorger l'ouest lyonnais" et on revient à une desserte locale qui n'apporte rien de flagrant aux actuels habitants

20:15:51 De Ghislaine PERNIAS à Tout le monde:

peut-on avoir accès à la liste des questions?

20:16:14 De Dominique à Tout le monde:

mme Cosso regle ses pbs politiques

20:16:14 De nounours 69340 à Tout le monde:

Serait-il possible que les intervenants répondent aux questions ?

20:16:17 De ENGIE - Gérard Guinamand à Tout le monde:
éventuellement les impacts !!!! pourquoi éventuellement Mme Cosson

20:16:19 De Samy à Tout le monde:
en désaccord avec la posture de Monique Cosson

20:16:21 De HOURCADE-VALETTE à Tout le monde:
Quelle honte Mme Cosson trahit ses électeurs fidésiens !

20:16:21 De helenemogemontant à Tout le monde:
Pourquoi n'est-il pas possible d'enregistrer le chat ? Nous pouvions le faire pour le métro E ?

20:16:24 De Cyrille à Tout le monde:
Arrêtons de déplacer les gens la vraie écologie c'est de faire du télétravail

20:16:25 De DOUR Didier à Tout le monde:
Vous évoquez des cadences de 30 sec à 3 minutes. Je n'ose imaginer les nuisances sonores, visuelles,
nonobstant les moins-value immobilières inévitables.

20:16:26 De Fabrice VENET à Tout le monde:
Les parcours passent au dessus de ma maison, je ne vois pas comment je peux être ouvert au débat !

20:16:26 De DHARBOULLE à Tout le monde:
Et la démocratie participative madame ;

20:16:35 De iPhone de Martine G à Tout le monde:
Au nom de qui ce projet a été lancé ? La population n'en veut pas

20:16:39 De stéphanie BASSET à Tout le monde:
le référendum, c'est normal, en démocratie, on s'exprime et on a des avis !!!

20:16:44 De gp à Tout le monde:
Tiens ! quelle nouvelle association politique que voilà !!!

20:17:04 De Yo à Tout le monde:
L'inquiétude sur l'absence de parc relais montre bien que ce transport serait utile et utilisé.

20:17:08 De Loic MAILLOT à Tout le monde:
les questions devaient être courtes

20:17:12 De ECHANIZ à Tout le monde:
mais qui est cette dame

20:17:16 De mrsra à Tout le monde:
Madame Cosson, qualité de l'air oui, mais quid de la pollution sonore, absolument pas prise en compte pour l'instant ?

20:17:16 De Thomas Bruneau de la Salle à Tout le monde:
on attend la question...

20:17:17 De ViteRa à Tout le monde:
la qualité de l'air ne va pas évoluer car il y aura toujours le trafic existant

20:17:19 De Fabrice VENET à Tout le monde:
A priori 30% grand max veulent ce projet, cela semble suffisant ! :)

20:17:23 De Dominique à Tout le monde:
Occuper le tps de parole, c'est un objectif ;;;

20:17:24 De Fred à Tout le monde:
les questions devraient être des questions

20:17:26 De ginot à Tout le monde:
Vous ne parlez pratiquement jamais de coût, n'oubliez pas que le contribuable n'a pas forcément un budget extensible, il serait préférable de penser de gérer comme une société privée et donc privilégions le métro et de meilleures dessertes tcl et une remise à é voies les axes désengorgeants.

20:17:27 De Servan LG à Tout le monde:
sur les propos de Monique COSSON pourquoi étudier "éventuellement" les impacts ?

20:17:32 De Samy à Tout le monde:
Peu-on avoir des questions courtes et peu orientées?

20:17:32 De Cyrille à Tout le monde:
Pour désenclaver l'ouest lyonnais pourquoi ne pas faire un téléphérique au-dessus de la M7 ?

20:17:35 De bened à Tout le monde:
Mme Cosson, si vous faites un collectif pour le téléphérique, c'est bien que vous avez déjà réglé de votre côté la question des alternatives !!

20:17:39 De Marie à Tout le monde:
on respire très bien au parc du bulet pour l'instant sans téléphérique

20:17:39 De Aurore Maillot à Tout le monde:
Les impacts sur le bruit avec pour une conséquences sur les acouphènes avec une fréquence toutes les 40 secondes. Comment vous allez gérer les conséquences à long terme.

20:17:53 De Florence RICHART à Tout le monde:
Ça y est, on critique la concertation citoyenne des villes concernées. Et Mme Cosson parle d'"éventuels" impacts. Où est son objectivité ?

20:17:53 De jm michel à Tout le monde:
Madame COSSON est pour la démocratie participative sans consultations des citoyens

20:17:54 De Greg DT à Tout le monde:

Et la coupe des arbres pour la qualité de l'air : vous la mesurez ?

20:17:59 De marie-caroline à Tout le monde:

LA QUESTION SONORE ?

20:18:00 De Xavier RIGO à Tout le monde:

Quand pourrons nous avoir et étudier les études sur lesquels s'adosse ce projet ? Et du temps pour ce faire une opinion ?

20:18:10 De louis Lyon à Tout le monde:

elle a raison un référendum c'est pour entériner une décision. En faire une au début d'une concertation, c'est figer les positions de chacun.

20:18:12 De DHARBOULLE à Tout le monde:

La qualité de l'air s'est amélioré depuis 30 ans. Qui décide des priorités pour les citoyens ?

20:18:14 De ViteRa à Tout le monde:

pourquoi répondez vous à madame COSSON et pas à monsieur RAVACHOL ? c'est très orienté ...

20:18:15 De Samy à Tout le monde:

L'

20:18:16 De sh à Tout le monde:

Les habitants n'en veulent pas cela devrait être suffisant pour arrêter le projet... **NON AU PASSAGE EN FORCE**

20:18:18 De ghislainemarin à Tout le monde:

Grand moment que cette position mme Cosson , l'enjeu vaut bien un referendum ?

20:18:19 De Elio à Tout le monde:

La qualité de l'air est-elle meilleure à 50m au dessus du sol ??? n'importe quoi!

20:18:35 De yzgir à Tout le monde:

Lorsque la station du Parc du Brulet sera faite, et que cet espace de nature sera partiellement bétonné, comptez vous détruire le reste pour faire grand parking ? Combien d'arbres comptez vous laisser ? 1, 2, 3 c'est peut-être un peu trop !

20:18:40 De Samy à Tout le monde:

Nous ne souhaitons pas de téléphérique. Une habitante du 5eme

20:18:45 De Dominique à Tout le monde:

Combien coute a la societe tout ce dispositif

20:18:52 De Odile à Tout le monde:

Je constate qu'à une question clairement posée sur le parking de Franchevill il n'y a pas de réponse

Que du bla bla sur la qualité de l'air

20:18:54 De Thomas Bruneau de la Salle à Tout le monde:

Comment avoir un avis si on ne sait pas à l'avance où seront implantés les pylônes ?

20:18:55 De MAGALI à Tout le monde:

les chiffres de déplacements futurs sont faussés, ils oublient l'augmentation du télétravail, c'est autant de trajet en moins

20:18:56 De Jean RIONDET à Tout le monde:

La faune et la flore sont prioritaires sur l'humain ?

20:18:58 De Poloralflo à Tout le monde:

Impact??? impôts locaux augmentés? qui va payer à la fin???

20:19:06 De Bernard Prot à Tout le monde:

Quelle durée annuelle d'arrêt pour entretien d'un transport par câble ? Quelle durée prévisionnelle d'arrêt pour vent trop important ?

20:19:08 De FRANCOIS CAUPIN à Tout le monde:

le Grand Lyon et la ville de Lyon sont adhérentes depuis septembre 2008 à une convention globale des maires pour le climat et l'énergie; cette convention a engagé avec Google une initiative permettant de mesurer très précisément et quasi instantanément les déplacements et leur modes, Environmental Insight Explorer. Pourquoi ne pas utiliser ces moyens pour mesurer les réels besoins?

20:19:11 De jacky à Tout le monde:

Les impacts dont vous parlez s'appellent les **INCONVENIENTS DU PROJET TOUT SIMPLEMENT!**

20:19:18 De Claude Escala à Tout le monde:

Si la concertation est close en février, et que l'analyse fine des tracés, des impacts et des coûts se fait ultérieurement, une deuxième concertation aura-t-elle lieu pour considérer ces nouveaux éléments d'analyse ?

20:19:28 De Fabrice VENET à Tout le monde:

il était trop prêt de monsieur le Maire de Francheville :)

20:19:30 De AntoineD à Tout le monde:

Le budget annoncé est nettement sous évalué

20:19:42 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

Dans les échanges que j'entends, vous ne prenez absolument pas en compte les oppositions au projet. A quoi sert ce genre de débat ?

20:19:43 De marie-caroline à Tout le monde:

quelle indemnisation sur la perte de valeur de nos logements qui seront impactés visuellement et sonore ? Trop facile d'en faire abstraction !

20:19:43 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

Vous avez donné la parole à une association "Libre comme l'air" qui est pour le transport par câble mais on aurait aimé voir que vous donniez, par sens d'équité, la parole aussi à un représentant d'une association contre ce type de transport comme "Touche pas à mon ciel"

20:19:45 De GOTLIB à Tout le monde:

lesresultatsdesenquetessembletotalementerronébizarre

20:19:47 De Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF à Tout le monde:

En plus de défigurer Sainte Foy, nous serons victimes de parking sauvage dans toutes les rues voisines des stations, faute de zone de parking, sauf si les départs n'ont lieu que de Francheville, ce qui semble être sous entendu puisqu'on ne parle de parking que pour eux!

20:19:49 De Xavier RIGO à Tout le monde:

D'un coté on pousse à l'électrique voire l'hydrogène, la pollution sera t'elle toujours là dans quelques années à cause des voitures ?

20:19:55 De ML à Tout le monde:

Pourquoi ne pas estimer les impacts du TPC AVANT pour s'en servir comme données d'entrée à l'appréciation de la pertinence du projet ? Que ferons-nous si ces impacts tuent le projet ? Ne procédons nous pas à l'envers ?

20:19:59 De Faïza à Tout le monde:

bonsoir si le projet prenait forme est il possible d'envisager aux heures creuses un système de livraison de marchandises de Lyon vers l'ouest ?

20:20:02 De ECHANIZ à Tout le monde:

ou sont les élus de Francheville ?

20:20:06 De stéphanie BASSET à Tout le monde:

j'espère que vous allez tenir compte des propos des habitants de ce soir et abandonner ce projet de téléphérique complètement fou, couteux et irréaliste !

20:20:12 De Georges Sampaio à Tout le monde:

Si vous souhaitez désenclaver les communes de l'ouest Lyonnais, rétablissez les 2 voies pour les voitures plutôt que pistes cyclables peu ou pas pas utilisées (montée des choulans, avenue république et Jean Jaurès à tassin)

20:20:15 De anne sophie à Tout le monde:

c'est faux la plupart des gens viennent en voiture

20:20:19 De fbg à Tout le monde:

Si je comprends bien M Kolhaas et Mme Cosson, nous n'en sommes qu'au début de la concertation. Est -il dans ce contexte bien raisonnable d'avoir déjà déposé les Déclarations d'Intention de Commencer les Travaux ?

20:20:21 De Anne-Marie à Tout le monde:

Vous parlez de détruire "à minima" les espaces verts et la faune. Mais détruire "à minima", c'est d'abord détruire.

20:20:22 De Samy à Tout le monde:

Le métro E est différé à 2035 au mieux....

20:20:24 De lbapT à Tout le monde:

C'est faux! Des personnes viennent de loin pour la gare de Vénissieux par exemple.

20:20:25 De Elio à Tout le monde:

Peu de stations + pas de parking = pas de voyageur

20:20:32 De didier rousson à Tout le monde:

des petits parc relais pour des trotinettes ou des vélos,et transporter beaucoup de monde !!

20:20:34 De FRANCOIS CAUPIN à Tout le monde:

pouvez vous donner la parole à une autre association que celle nommée Libre comme l'air ?

20:20:34 De sh à Tout le monde:

prout

20:20:36 De Florence RICHART à Tout le monde:

Je suis extrêmement déçue de cette 1ère soirée et très inquiète. L'impression qui me reste est que tout est décidé. Les décideurs se foutent de notre avis. Tout ça pour assouvir leurs ambitions politiques et flatter leur ego

20:20:36 De bened à Tout le monde:

Si le rabattement génère peu de fréquentation, si la majorité des utilisateurs sont à proximité de la ligne, c'est bien l'aveu qu'avec 40 000 habitants sur les 3 communes, la fréquentation sera très faible ! Ce que vous refusez d'admettre depuis l'étude de 2018 !

20:20:40 De luc à Tout le monde:

La voiture électrique ou pas est totalement inefficace en terme d'énergie pour déplacer une seule personne contrairement aux transports en commun

20:20:40 De Beatrice Dubeauclard à Tout le monde:

donc, les gens de Brindas vont faire 10-15 min de voiture jusqu'au Chatelard.... mais il est difficile aux habitants de ste foy de se déplacer jusqu'à Point du Jour?? Vraiment??

20:20:43 De Anouk Doligez à Tout le monde:

Mais... je ne comprends pas bien le raisonnement : vous nous présentez un planning avec une mise en service en 2026, mais vous ne savez rien ni sur le volume de transport, ni sur les impacts, ni sur les critères qui guideront vos choix pour définir le fuseau ?

20:20:56 De Servan LG à Tout le monde:

il faut revenir à la résolution d' un pb majeur qui est l' engorgement entre 8h et 9h30 et le soir pour le retour entre 17h30 et 19h30. une infrastructure lourde et permanente est elle vraiment la solution ?

20:20:58 De Coste à Tout le monde:

J'utilise régulièrement la ligne 14 qui permet d'aller de Francheville-Taffignon à Gorge de Loup ou à Gare d'Oullins. C'est actuellement l'option TCL la plus rapide pour aller à Bellecour et à La Part-Dieu via Gerland. Pourquoi ne pas augmenter la fréquence des bus et prolonger la fin de service ?

20:21:00 De Serge Hariveau à Tout le monde:

Nous ne voulons pas de ce projet et c'est la première question à poser !

20:21:01 De jacky à Tout le monde:

Aucun intérêt pour les fidésiens, le transport par câble n'est pas adapté car il sera juste une zone de survol.

20:21:05 De nounours 69340 à Tout le monde:

Je croyais que tout était basé sur des études mais M. KOHLAAS QUI EST NON SACHANT sait ce que vont faire les habitants de ST MARTINE EN HAUT, très fort ...

20:21:11 De AntoineD à Tout le monde:

L'impact principal de la pollution sur La Mulatière est liée à l'autoroute

20:21:16 De isabelle Antoine à Tout le monde:

Vous évoquez le rabattement sur les stations du téléphérique mais vous occultez systématiquement tous les rabattements qui peuvent se faire vers les stations de métro E. Est-ce volontaire ?

20:21:18 De fabienne à Tout le monde:

tous les fuseaux partent du chatelard. j'imagine que vous allez prévoir un parking pour que l'on puisse venir prendre ce téléphérique... En pleine nature. est ce bien écologique et surtout logique; Comment allons nous nous rendre au chatelard. bus ? Voiture ?;

20:21:28 De Thomas Bruneau de la Salle à Tout le monde:

C'est trop long

20:21:35 De Samy à Tout le monde:

La création d'une ligne E désengorge le centre de Lyon mais aussi la ligne B...

20:21:35 De DHARBOULLE à Tout le monde:

Toutes les données de calcul pour justifier ce projet sont fausses: qualité de l'air, estimation du nombre d'utilisateurs, taux de fréquentation, nuisances à long terme,

20:21:42 De Gaëlle WATRIN à Tout le monde:

La station de Montray n'a pas de sens, le quartier est l'un des poumons verts de Ste Foy, avec une densité urbaine plus faible. Les bus ne desservent même pas le quartier. Preuve que les usagers de proximité seront peu nombreux.

20:21:50 De stéphanie BASSET à Tout le monde:

il ne faut pas confondre LYON et PARIS; PARIS a un réseau de métro suffisant pour se passer de la voiture; pas LYON !

20:21:50 De nicolas ravachol à Tout le monde:

La gare de départ est prévue à la place du parking de la mairie de Francheville le haut, qui sera de fait supprimer alors qu'il est très utilisé

20:21:52 De Philippe Pi à Tout le monde:

Avec ce genre de discours contre le métro E vous ne préparez pas l'avenir et le développement de l'ouest Lyonnais

20:21:55 De Florence RICHART à Tout le monde:

Pourquoi l'animatrice du débat ne mentionne pas du tout les messages de mécontentement des participants ?

20:21:56 De Xavier RIGO à Tout le monde:

Comment faire confiance au Maître d'ouvrage et son actionnaire principal, quand la concertation a amené à un avis favorable sur le métro Et et que Mr Bernard est désormais « pas chaud » ?

20:21:59 De Aurore Maillot à Tout le monde:

Un referendum des communes concernées; cela permettrait d'avoir des chiffres plus justes et non des personnes non concernées

20:22:01 De AROSALIE à Tout le monde:

Les habitants de Sainte Foy pourraient tout à fait aller prendre un métro au point du jour pour gagner quelques minutes par rapport à leur actuel bus. Le métro E intéresse les habitants de Sainte Foy pour cette raison !

20:22:04 De GOTLIB à Tout le monde:

donnez nous des bus électriques haute efficacité

20:22:10 De Catherine à Tout le monde:

Et la nuisance sonore pour les habitants!

20:22:18 De Brosse Jean-Charles à Tout le monde:

Connaissez vous beaucoup d'habitants de Lyon voulant venir à Francheville ?

20:22:26 De nounours 69340 à Tout le monde:

On veut bien débattre mais du fond, pas de la forme, mais là c'est un argumentaire pas une concertation et je ne vois aucune garantie d'objectivité dans ce débat où les garants sont étrangement absents...

20:22:31 De Serge Hariveau à Tout le monde:

Pradel a failli détruire le Lyon historique, BB veut faire de même

20:22:33 De bened à Tout le monde:

Toutes vos réflexions n'ont d'autre but que de justifier un projet que vous portez de toute manière de manière idéologique depuis le début !

20:22:38 De gp à Tout le monde:

Non et non définitif à ce projet de téléphérique sur la ville de Sainte-Foy-lès-Lyon ! Ma conviction en ressort encore plus renforcée après avoir entendu M. KOOLHASS

20:22:42 De dgaillard à Tout le monde:

Pourquoi pas des pénichettes sur l'Yzeron ?

20:22:48 De luc à Tout le monde:

Oui je suis habitant de Lyon et souhaite me déplacer régulièrement à Francheville

20:22:54 De Servan LG à Tout le monde:

Et pourquoi pas une liaison Chatelard-rue Sala ? Ce serait spirituel !

20:22:55 De Florence RICHART à Tout le monde:

Où est l'indépendance de l'animatrice ?

20:23:01 De ptitl à Tout le monde:

Bravo ! Mr Plouchart

20:23:03 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

Vous n'abordez que les pb techniques qui ne nous intéressent pas alors que les habitants sont contre en raison des nuisances de leur cadre de vie et de la non réponse au désengorgement de l'Ouest lyonnais.

20:23:03 De sh à Tout le monde:

NOUS SOMMES CONTRE

20:23:12 De sh à Tout le monde:

CONTRE CONTRE CONTRE

20:23:16 De José Vincent Saez à Tout le monde:

pourquoi ne pas relier Francheville au métro b à Oullins par la vallée de l'Yzeron, à l'abri des vents ?

20:23:17 De ginot à Tout le monde:

pourquoi le c19 est-il bombé le matin, si les tcl n'arrivent pas à gérer les bus et horaires alors un téléphérique, là je suis impressionné mais franchement j'aime mieux ne pas le voir mon budget aussi d'ailleurs..

20:23:32 De martine à Tout le monde:

justement, si l'on faisait le métro E, cela désengorgerait le métro D. Je suis dans le 5è et je suis obligée de prendre un bus avant le métro D qui est complètement bondé

20:23:38 De patrick darmedru à Tout le monde:

A Sainte FOY nous avons déjà des transports en commun. je mets 30 MINUTES du chemin des prés à la préfecture

20:23:39 De Herve Tissot à Tout le monde:

Y a du parti pris que des gens de st foy qui causent nous lyonnais on nous donne pas la parole

20:23:42 De jacky à Tout le monde:

Les bus qui descendent de Ste Foy sur Perrache en journée sont quasi vides. Les fidésiens ne se déplacent quasiment qu'aux horaires travail. Donc le coût du transport par câble sera très important par rapport au nombre de personnes transportées.

20:23:43 De Yo à Tout le monde:

Il n'a jamais été dit que 54% des sondés étaient pour. Il faudrait écouter un peu...

20:23:49 De fbg à Tout le monde:

On presse les opposants pendant que Mme Cosson pérorait tranquillement, sans poser de question...

20:23:51 De Florence RICHART à Tout le monde:

Il ne faut que poser des questions. On ne peut pas simplement donner notre avis et nous sentir écoutés !

20:24:01 De Catherine à Tout le monde:

Quels indemnités pour les habitants sur la dévalorisation de leurs biens immobiliers ?

20:24:03 De Xavier RIGO à Tout le monde:

La justification du projet va nécessiter beaucoup plus que des informations « communications » ?

20:24:03 De Herve Tissot à Tout le monde:

Non plus parc relais

20:24:14 De MAXIME BENCHECROUN à Tout le monde:

Bonjour, A-t-on des données chiffrées sur l'alternative BUS ? Notamment sur le coût, temps de transport vs le câble ? Et sur le "transfert" transport en voiture vers transport en commun (peut-être plus efficace que le câble car les voies de bus rendraient le transport en voiture plus compliqué) ?

20:24:23 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

RV pour voter contre lors du référendum !

20:24:24 De Bernard Girard DARLY à Tout le monde:

Il est ahurissant de voir les mêmes personnes se plaindre du coût d'une télécabine, et revendiquer à la phrase suivante la réalisation du métro E, infiniment plus coûteux. Elles oublient aussi que le rabattement vers les stations de métro risquent de se produire en voitures qui passeront très nombreuses devant leur domicile, y compris dans des rues qui sont aujourd'hui assez calmes.

20:24:27 De Yo à Tout le monde:

Train = Région = Wauquiez!

20:24:28 De Jeff à Tout le monde:

pensez-vous répondre sur l'aspect vent ?

20:24:32 De iPad (3) à Tout le monde:

Pouvez vous trier les questions !!!!!!!

20:24:38 De Poncet à Tout le monde:

Ste FOY est très largement concerné par le métro E avec des lignes bus à réorganiser et pistes vélos à créer pour permettre de rabattre les usagers.

20:24:49 De Xavier RIGO à Tout le monde:

Temps de transport théorique par le train entre Francheville et Lyon ?

20:24:52 De Faïza à Tout le monde:

il est souvent question de la gare de Francheville c'est de la compétence de la région

20:24:53 De Dominique à Tout le monde:

parc relais = parking ? est ce bien la meme chose !

20:25:01 De Poloralflo à Tout le monde:

Vivement le 10 Avril 2022

20:25:36 De Dominique à Tout le monde:

impact ecologique des differents fuseaux = qd ces etudes eront elles publiées

20:25:37 De dgaillard à Tout le monde:

Pourquoi la Métropole n'a pas prévu de parkings à vélos en centre ville?

20:25:37 De yzgir à Tout le monde:

Parmi les choix offerts, le moins performant de tous les transports est le transport par câble, pourquoi choisir celui ci ?

20:25:37 De Xavier RIGO à Tout le monde:

Il manque les coûts projets des différentes variantes ainsi que les trafics justifiés ?

20:25:41 De martine DG à Tout le monde:

Monsieur Kohlass dit que les études montrent que les gens qui utilisent les transports sont ceux qui sont à proximité. Personnellement j'habite le gravière : entre le C19, le C20, et le 14 je suis largement desservie, et je n'utilise pas ma voiture pour aller en ville, et même jusqu'à Villeurbanne (sauf en soirée lorsque je dois rentrer très tard). Donc le TPC me semble largement superflu.

20:25:44 De ViteRa à Tout le monde:

aucun impact sur la mulatière la circulation sera inchangée

20:25:47 De fbg à Tout le monde:

Francheville - Gorge de Loup : 12 mn

20:25:52 De stephane R. à Tout le monde:

Qui fera les études d'impacts ? Y aura t il des contre expertises? Concernant la nuisance sonores (passages toutes les 40 secondes à 3 min), cela dépendra j'imagine des pylônes sélectionnés? Comment qualifier réellement cette nuisance sonore à ce stade de la concertation?

20:25:56 De gp à Tout le monde:

parc relais ce sont bien des parkings !

20:25:57 De eugen à Tout le monde:

Est-ce que Sytral intègre dans la formule de calcul du nombre prévisionnel des passagers le fait que la ville de Lyon passera à partir de 2022 à 30km/h, ce que augmentera le nombre de voyageurs? Suffira alors le téléphérique pour absorber les flux?

20:26:01 De stéphanie BASSET à Tout le monde:

supprimer les pistes cyclables qui ont multiplié les bouchons par 100 et faites des métros ! pas des téléphériques !!

20:26:10 De DHARBOULLE à Tout le monde:

Aucunes réponses aux problématiques concrètes posés par ce projet.

20:26:16 De Loic MAILLOT à Tout le monde:

Répondez à la question! quel critères, qui l'a fait

20:26:17 De Laurence Namblard à Tout le monde:

Serait-il possible de disposer d'études météorologiques (surtout vents,...) sur notre secteur ?

20:26:18 De Dominique à Tout le monde:

elle se moque des gens avec sa reponse sur le sondage

20:26:26 De Bernard Prot à Tout le monde:

Monsieur Kohlhaas sait parfaitement adapter ses paroles en fonction des circonstances : aujourd'hui, il nous indique que le projet du métro E est toujours d'actualité, Mais dans la consultation sur le métro E, il a indiqué le mois dernier que "si des constructions se sont accélérées dans l'Ouest Lyonnais, elles ne sont pas suffisantes pour répondre aux besoins nécessaires en cas de création de la ligne E", tuant ainsi ce projet pour lequel on dépense donc de l'argent inutilement en consultation alors que la décision paraît indubitablement déjà négative !!!

20:26:27 De VR à Tout le monde:

Bonjour,

20:26:29 De HOURCADE-VALETTE à Tout le monde:

c'est pas une réponse ça !!

20:26:32 De Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF à Tout le monde:

quelle est l'hypothèse de déplacement journalier retenu dans le projet? et quel impact sur la réduction du nombre de voitures et donc d'amélioration de la qualité de l'air?

20:26:33 De demeure à Tout le monde:

- Est-ce que les vélos pourront prendre le téléphérique en heure de pointe ? Il est indiqué sur le site internet du TELEVAL (téléphérique à Créteil) dans le foire aux questions :En dehors des heures de pointe, la configuration des cabines permettra d'accueillir des vélos.

20:26:36 De Xavier RIGO à Tout le monde:

L'agence qui a fait les sondages a t'elle fait des restrictions d'utilisation des résultats ? Peut on les connaître ?

20:26:38 De Robert à Tout le monde:

Ce projet n'est -il pas plutôt politique car le seul réalisable durant le mandat de Mrs Doucet et Bernard et bien plus visible dans l'apport de la nouvelle municipalité à la métropole de LYON.

20:26:48 De nounours 69340 à Tout le monde:

effectivement la réponse est tres claire sur les sondages et leur interprétation

20:26:51 De Catherine à Tout le monde:

Dans l'objectif de désengorger l'ouest Lyonnais, quelle est la priorité principale de ce projet ? le coût, le temps de transports, l'environnement, le bien être des habitants....

20:26:56 De Fabrice VENET à Tout le monde:

J'ai une voiture électrique avecun parking en ville et vous pensez que payer pour un autre mode de transport est mieux pour moi, ?

20:27:04 De Christophe BATTISTON à Tout le monde:

Ils ont pas imaginés les parkings ! on croit rêver , non?

20:27:05 De DHARBOULLE à Tout le monde:

Où vous trouvez le foncier sur Ste Foy pour un parc relais ?

20:27:14 De Aurore Maillot à Tout le monde:

utiliser la gare de Francheville et tassin. Les personnes ne l'utilisent pas car avec la carte TCL, cela n'est pas possible ?

20:27:16 De Serge Hariveau à Tout le monde:

Votre sondage d'opinion s'oppose à toute prise d'informations sur le terrain ! Vos chiffres ne sont pas crédibles

20:27:17 De Jeff à Tout le monde:

Le meilleur fuseau est le fuseau souterrain !

20:27:18 De bvadeboin@fare.asso.fr à Tout le monde:

Ce projet laisse toujours une part importante à la voiture. Il faut réduire l'espace voiture et donc le projet BSN semble plus adapté

20:27:23 De Dominique à Tout le monde:

il va bien falloir envisager l'implantation des parkings qui seront encore plus impactant que le pôle d'un pylône

20:27:25 De gp à Tout le monde:

Oui, ce projet est bien purement politique, chaque élu voulant laissant sa trace visuelle dans

20:27:28 De Gaëlle WATRIN à Tout le monde:

Ne pas parler des parcs relais maintenant est une aberration. Comment calculer les flux, l'impact des déplacements dans ce cas ?

20:27:29 De Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF à Tout le monde:

Donc après les pylônes, les stations, les survols, on aura les parcs relais??

20:27:30 De José Vincent Saez à Tout le monde:

le référendum montrera probablement le profond désaccord des populations impactées par le tracé . plus largement comment peut on imaginer qu'avec la mainmise de la métropole sur le sytral , celui puisse garantir éthiquement l'indépendance de ses travaux et études ?

20:27:30 De Herve Tissot à Tout le monde:

Pour Jean Jaures pour le parc relais rasé le square MM Fourcade et faire un parking

20:27:32 De ML à Tout le monde:

A quoi cela sert de dimensionner des parcs relais sans être sûrs qu'on pourra en implanter ? Le dossier de projet en est à un stade très préliminaire: trop ?

20:27:33 De nicolas ravachol à Tout le monde:

La gare de départ à la mairie de Francheville le haut apparaît complètement inadapté en l'absence de parc relais et surtout nuisible pour les riverains.

20:27:37 De LB à Tout le monde:

Est ce que Sytral recrute ???

20:27:38 De Rerole à Tout le monde:

Si il n'y a pas de rabattement de populations d'autres communes vers ce transport... on en déduit qu'on fait ce projet pour une population totale sur les 3 communes de moins de 45000 habitants??? dont combien de potentiels utilisateurs?

20:27:42 De jm michel à Tout le monde:

bravo pour la réponse parler pour ne rien dire c'est tres clair!!

20:27:46 De Marie à Tout le monde:

parc relais dans un second temps ? on va refaire la même erreur que pour le parc relais metro b gare d'Oullins ou à 7h30 plus de place

20:27:49 De Yo à Tout le monde:

Combien de parcs relais sur une ligne de tramway ou de métro?

20:27:49 De Audrey Henrion Francheville à Tout le monde:

cela ne règle pas le vrai engorgement de l'ouest lyonnais à savoir l'axe Craponne, Tassin, le point du jour

20:27:50 De Magali R à Tout le monde:

Pourquoi avez-vous choisi d'être présents au marché de Sainte-Foy du mercredi qui est beaucoup moins fréquenté que celui du samedi ?

20:27:50 De Coste à Tout le monde:

Vous avez dit que le téléphérique était un transport propre en utilisation. Quelle est son espérance de vie ?

Combien coûte l'entretien et le démantèlement de ce type d'infrastructure ?

20:27:53 De yzgir à Tout le monde:

L'attente principale d'un usager pour se rendre à son travail est la fiabilité ? Le vent va provoquer un arrêt systématique

20:27:55 De Ghislaine PERNIAS à Tout le monde:

NE DEVRAIT-ON PAS PLUTOT FAIRE UN SONDAGE SUR LE NOMBRE DE PERSONNES INTERESSEES PAR L UTILISATION DU TELEPHERIQUE ?

20:28:02 De Yves Cabrol à Tout le monde:

Trajet à Brest :très court, et cependant beaucoup de pannes!

20:28:06 De iPhone de Thomas à Tout le monde:

Il avait dit à l'origine que si la population était contre, le projet ne se ferait pas, nous sommes encore démocratie. que ferez-vous après résultat du vote du 28 novembre dont le résultat sera vraisemblablement un non .

20:28:15 De A.de Fombelle à Tout le monde:

Il y a certes des impacts visuels et sonores mais je rejoins une intervention sur l'impact sur la distraction permanente avec un mouvement perpétuel de cabines au dessus de nos têtes.

20:28:17 De nounours 69340 à Tout le monde:

Vous n'avez pas le droit de ne pas avoir étudié l'impact des parcs relais et ne vous couvrez pas derrière une réponse politique de M. KHOLAAS aussi creuse que possible... mais c'est normal car rien n'a été étudié à ce sujet malgré les milliers d'euros dépensés.

20:28:19 De Monique Cosson à Tout le monde:

Je vois que mon intervention fait réagir. Merci pour le respect de la liberté de parole et de point de vue par rapport à ce projet de TpC. J'y vois des avantages et je souhaite que l'on réponde aux impacts. C'est pas mal de pouvoir aussi dire cela ce soir.

20:28:20 De Dominique à Tout le monde:

cout de ces etudes a evoquer SVP

20:28:25 De bened à Tout le monde:

probleme de soudure a toulouse : risque de fissure à long terme : surcout annoncé et retard ds la mise en œuvre

20:28:25 De jacky à Tout le monde:

Brest est un fiasco !

20:28:28 De conta à Tout le monde:

Le transport par câble est que pour les jeunes ils oublient complètement les personnes âgées. Elles vont prendre leur trottinettes ou leur vélo pour aller chercher le transport de câble pour se rendre en ville ?

20:28:31 De AROSALIE à Tout le monde:

Pour quoi ne pas interroger les habitants de "l'ouest lyonnais" puisqu'il s'agit de le désengorger. Pourquoi les autres villes ne sont pas sondées sur leur intérêt à utiliser un tel mode de transport ? l'ouest lyonnais est-il réduit à Francheville ?

20:28:33 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

Votre pseudo concertation consiste simplement à nous convaincre, or le peuple s'exprimera contre. Après le référendum nous ferons des ZAD

20:28:37 De iPhone de Leplingard à Tout le monde:

Quid de l'accident de téléphérique en Italie?

20:28:44 De Alexandre Biblocque à Tout le monde:

Qu'est-ce qu'un rabattement de proximité ? Pourriez-vous l'illustrer au niveau de la station Montray

20:28:48 De Catherine à Tout le monde:

Et la sécurité de ce mode de transport? Quid de l'accident mortel en Italie cette année?

20:28:54 De Christophe BATTISTON à Tout le monde:

Brest = le seul mis en service en France, un vrai carnage. Et c'est plat !

20:28:54 De luc à Tout le monde:

Oui payer "nous ferons des ZAD" envoyé par Iphone

20:28:57 De Herve Tissot à Tout le monde:

Brest fiasco je confirme il a même failli faire des morts!

20:29:03 De Aurore Maillot à Tout le monde:

UN SECOND TEMPS : Les parking Vos études sont donc incohérentes car les parcs relais doivent rentrer en considération.

20:29:03 De bened à Tout le monde:

Oui, mais le BHNS va chercher les usagers auprès de leur domicile !

20:29:03 De maitre à Tout le monde:
bruit pollution visuelle insécurité? expropriation sur des quartiers résidentiels... pas très écolo tout cela

20:29:07 De ptitl à Tout le monde:
Vous pensez vraiment que le report sur les stations est surtout orienté sur les riverains des stations ?

20:29:08 De Faïza à Tout le monde:
pourquoi envisager chaque déplacement avec votre voiture ? Ne faudrait il pas plutôt revoir la desserte des bus ?

20:29:10 De nounours 69340 à Tout le monde:
Vous pouvez préciser ce que dessert BREST et TOULOUSE ?

20:29:10 De Xavier RIGO à Tout le monde:
J'habite à 100 m d'une gare téléphérique potentielle et à 100 m d'un arrêt bus me menant à 15 mn de Perrache.
Dans quel transport suis je affecté dans vos prévisions ?

20:29:12 De sylvie brnaud à Tout le monde:
Quel trajet perrache -ste foy , à partir d'où et jusqu'où ?

20:29:14 De iPad (3) à Tout le monde:
Le téléphérique de Brest est régulièrement à l'arrêt !!

20:29:18 De stéphanie BASSET à Tout le monde:
comment peut on comparer BREST et LYON, 2 villes de dimensions bien différentes ! incomparables !

20:29:23 De Servan LG à Tout le monde:
C'est bien les pistes cyclables , le vélo aussi, Chercher les complémentarités est essentiel, ce n'est pas pour autant un blanc seing pour ce projet de transport par câble qui montre le nombre de ses oppositions et de ses limites en zone habitée et résidentielle

20:29:24 De ECHANIZ à Tout le monde:
pourquoi qu'a chaque fois qu'il y un élément contraire vous le décrédibilisez

20:29:32 De anne sophie à Tout le monde:
nous avons l'expérience des métros pas des téléphériques!!!!

20:29:33 De VR à Tout le monde:
Renfort C19+ renfort ligne 14 + création stations velov à saint foy + tram train + metro E... n'est-ce pas suffisant ?

20:29:38 De jm michel à Tout le monde:
Brest est le seul en service et en panne mais ce ne sera pas pareil pour nous de qui se moque t on

20:29:54 De jacky à Tout le monde:
Le téléphérique de BREST fait partie de votre référence mais vous venez de dire que ce n'est plus comparable???On ne comprend plus !

20:29:59 De iPhone de Leplingard à Tout le monde:
Pourquoi ne pas développer les pistes cyclables?

20:30:03 De nounours 69340 à Tout le monde:
Combien de fois les transport sont bloqués par des manifestations et combien de fois le transport par câble est bloqué par la maintenance et les conditions météo?

20:30:06 De joelle à Tout le monde:
QUELS SONT LES TAUX DE PANNE D'UN TELEPHERIQUE VS METRO?

20:30:08 De FRANCOIS CAUPIN à Tout le monde:
57 jours de vent violent selon meteo France, en particulier sur ste Foy

20:30:08 De iPhone de Martine G à Tout le monde:
Pourquoi vous n'évoquez pas le référendum ?

20:30:13 De HOURCADE-VALETTE à Tout le monde:
très peu !!! c'est une plaisanterie !!

20:30:16 De Mathias HABHOUB à Tout le monde:
la ligne de telepherique de Brest me sure 400m ce n'est pas comparbale

20:30:20 De ENGIE - Gérard Guinamand à Tout le monde:
Le BHNS est aussi plus près des domiciles : Ce temps entre domicile et station la plus proche est-il pris en compte ?

20:30:20 De Faïza à Tout le monde:
il conviendrait plutôt d e le comparer avec le televal de Créteil

20:30:21 De Herve Tissot à Tout le monde:
Lol ca souffle pas a lyon

20:30:22 De stéphanie BASSET à Tout le monde:
je dis et redis, l'entretien d'un téléphérique coutera forcément plus cher qu'un métro !

20:30:24 De sylvain à Tout le monde:
Sur le sondage d'opinion , pouvez vous nous donner le poids que vous avez donné aux populations (69007 par ex.) qui n'auront que les avantages du téléphériques vs les populations qui en subiront les conséquences (Ste Foy et La Mulatière ?

20:30:25 De Alexandre Biblocque à Tout le monde:
Qu'est ce qu'un rabattement de proximité ?Pourriez-vous l'illustrer au niveau de la station Montray ?

20:30:27 De anne sophie à Tout le monde:
avez vous tenu compte du changement climatique sur le vent

20:30:30 De AROSALIE à Tout le monde:

Pourquoi ne mentionnez-vous pas qu'en cas d'intervention sur une cabine bloquée, il vous faudra peut-être rentrer sur une propriété privée potentiellement ? (le faire sans autorisation et potentiellement en rentrant de force si le propriétaire n'est pas là pour vous laisser l'accès) ?

20:30:31 De helenemogemontant à Tout le monde:

90 à 100 km /h pour du 3S. Hors vos études ne sont-elles pas faites pour la technologie monacale moins couteuse et vite impacté avec des vents plus faibles ?

20:30:32 De Greg DT à Tout le monde:

Brest rien de plus simple et ne fonctionne pas. Il n'y a pas d'innovation arrêtez ! Juste pour passer un bras d'eau.

20:30:32 De gp à Tout le monde:

Je me permets de rappeler au Sytral le résultat du sondage IFOP effectué par la mairie de Sainte-Foy-lès-Lyon, dans le cas où il ne l'aurait pas lu : 77 % des fidésiens et fidésiennes sont défavorable au projet de téléphérique

20:30:37 De Jeff à Tout le monde:

M. Kohlhass pratique la langue de bois : une fois le projet de téléphérique entériné le métro E passera à la trappe !

20:30:37 De ptitl à Tout le monde:

Quel est la vitesse moyenne du vent dans la traversées Rhone Saone ?

20:30:46 De CHRISTINE à Tout le monde:

Si le projet est fait pour desservir et servir les populations de Ste Foy, La Mulatière et Francheville pourquoi ne pas simplement leur demander s'ils veulent de ce projet et suivre leur avis ?

20:30:46 De Servan LG à Tout le monde:

Surtout à Brest, le truc survole la penfeld et ne survole pas vraiment les quartiers résidentiels. Perso, je préfère la rue de SIAM et le pont de recouvrance

20:30:47 De Mathias HABHOUB à Tout le monde:

Il survole juste le fleuve Penfeld de Brest

20:30:55 De helenemogemontant à Tout le monde:

Qui des risques d'incendie au-dessus des habitations ?

20:30:58 De Serge Hariveau à Tout le monde:

Ben voyons pas de vent ! Des arbres déracinés régulièrement. Vous planez madame !!!

20:31:00 De GOTLIB à Tout le monde:

dans les stations des kiosques peut se rendre compte de la faible fiabilité de ce type de transport

20:31:01 De luc à Tout le monde:

Oui il faut développer des pistes cyclables en prenant sur les voies actuellement utilisées pour la voiture individuelle très consommatrice d'espace, il faudra donc des alternatives de transports collectifs

20:31:03 De fbg à Tout le monde:

si le BHNS est potentiellement bloqué aux carrefours, pourquoi le SYTRAL continue t'il à développer les tramways ?

20:31:05 De ENGIE - Gérard Guinamand à Tout le monde:

Comment vont se passer les évacuations en cas de panne prolongée ?

20:31:07 De AntoineD à Tout le monde:

Faux en monocable c'est maxi 70 km/h

20:31:09 De ML à Tout le monde:

Fiabilité technique: nous sommes ici sur l'adaptation d'une technologie; si les seules parties répondant à la question de la fiabilité sont les constructeurs, comment assurer la probité de la réponse dans le cadre de cette consultation ?

20:31:11 De Yves Cabrol à Tout le monde:

Nous avons testé Brest à moins de 40km/h, et pouvons vous dire que ça bouge

20:31:11 De christiannicolas à Tout le monde:

C'est amusant d'entendre que le vent ne dépasse pas 90km/h

20:31:13 De Xavier RIGO à Tout le monde:

Pour Brest l'exploitant a préféré ne pas être candidat à la suite de l'exploitation car il n'y croit plus ? A qui pensez vous confier ce transport pour l'exploitation maintenance ?

20:31:15 De TOTOCAT à Tout le monde:

les réponses sont orientées, les données pipeautées. bref une concertation tronquée

20:31:16 De Mathias HABHOUB à Tout le monde:

Le téléphérique se met en vitesse réduite lors de vent et un arrêt total lors de fort vent

20:31:23 De Robert à Tout le monde:

Avez vous pris en compte le pourcentage de population sensible au vertige ?

20:31:24 De José Vincent Saez à Tout le monde:

flashez les voitures qui s'engagent dans les intersections comme à Londres et on verra une nette diminution des engorgements,

20:31:24 De iPhone de Leplingard à Tout le monde:

Si vous proposer de partir de sainte foy jusque-là Gerland juste pour survoler le Rhône alors oui ça marche car c'est court et efficace. Mais un tel trajet n'a pas de sens

20:31:25 De yzgir à Tout le monde:

Le vent - Les réponses sont toutes si qualitative que cela devient effrayant ... La technique, ce sont des chiffres Madame !

20:31:33 De Xavier RIGO à Tout le monde:

Ce projet sera-t-il sous-concédé ?

20:31:35 De iPad de Corinne (2) à Tout le monde:

Très peu de vent à Ste Foy les Lyon, êtes-vous déjà montée sur notre colline ?

20:31:36 De lbapT à Tout le monde:

Ce n'est pas un débat, c'est une présentation de ce qu'ils vont faire. ...

20:31:37 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

Et vous croyez que vous êtes crédible quand vous dites que le vent est un ressenti ? C'est comme l'insécurité à la Guillotière ? C'est un ressenti ?

20:31:45 De Brosse Jean-Charles à Tout le monde:

J'invite Mme Clavaut à venir à Sainte Foy Les Lyon les jours de vent en particulier au dessus de la gravière: les rafales de 90km/h sont très fréquentes en septembre et octobre

20:31:49 De Herve Tissot à Tout le monde:

Quand le câble est givré comment on fait (du vécu)

20:31:56 De A.de Fombelle à Tout le monde:

Quels sont les recours éventuels (tribunal etc..) si le projet se concrétise et que cela entraîne une dévaluation de mon bien ou un impact sur ma santé mentale ?

20:31:56 De stéphanie BASSET à Tout le monde:

le métro ne circule pas en présence de neige peut-être ! foutaise !

20:32:00 De Anouk Doligez à Tout le monde:

Neige et verglas ! Il est vrai que notre zone est concernée par la loi Montagne !

20:32:01 De conta à Tout le monde:

c'est vrai qu'à Lyon on a énormément de neige et de route gelée

20:32:02 De nounours 69340 à Tout le monde:

Madame, pourriez-vous respecter le débat public et donner des chiffres précis et crédibles

20:32:02 De Coste à Tout le monde:

Il faut normalement 2 mandats pour construire un téléphérique urbain. Pourquoi voulez-vous absolument réaliser ce projet en un mandat ?

20:32:04 De Elio à Tout le monde:

C'est le monde des bisounours avec pas de vents et on fait fi des aléas climatiques

20:32:05 De jacky à Tout le monde:

Ca va être facile de mettre en place un plan de remplacement les jours de vent avec l'allotissement !!!

20:32:10 De AROSALIE à Tout le monde:

les personnes sondés qui répondent être favorables le sont-elles parce qu'elles comptent l'utiliser réellement ou parce qu'elles ne sont pas impactées et pensent que cela peut-être servir à d'autres ?

20:32:10 De fbg à Tout le monde:

Le monocable n'est pas possible à Lyon, mais il permet d'annoncer un budget très faible

20:32:16 De Florence RICHART à Tout le monde:

Il y a tellement de jours de neige et de verglas à Lyon que ça vaut le coup d'en parler

20:32:19 De Poloralflo à Tout le monde:

Le facteur risque n'est-il pas accentué du fait d'un grand nombre de passages de cabines ?

20:32:19 De Greg DT à Tout le monde:

Que des affirmations sans matière

20:32:19 De stéphanie BASSET à Tout le monde:

la neige à LYON, 2 jours par an !! mdr

20:32:21 De ML à Tout le monde:

Un simple dossier de faisabilité PRÉLIMINAIRE suffit-il pour lancer un projet de conception-réalisation en garantissant les coûts et les délais ?

20:32:22 De Jeff à Tout le monde:

Le métro circule par grand vent et par temps de neige !

20:32:26 De UserMoud à Tout le monde:

Penser aussi au dérèglement climatique qui ne va pas arranger les risques de vent fort

20:32:28 De dgaillard à Tout le monde:

Est-ce que les cabines seront chauffées ?

20:32:40 De Mathias HABHOUB à Tout le monde:

Toulouse serait mieux en référence avec TELEO car la ligne mesure 3km de long

20:32:41 De Servan LG à Tout le monde:

Le déséquilibre budgétaire prévu, ça fait combien par passager ?

20:32:44 De E186431 à Tout le monde:

BRAVO

20:32:44 De ptitl à Tout le monde:

59000 déplacements non de personnes

20:32:46 De gp à Tout le monde:

Tres bonne question, madame !!

20:32:49 De Herve Tissot à Tout le monde:
et climatisées!

20:32:51 De iPhone de Leplingard à Tout le monde:

Combien cela coûtera de démanteler un tel système dès que M Bernard ne sera plus président du sutural ?

20:32:51 De christiannicolos à Tout le monde:

quand vous serez dans une cabine en plein vent et que le télécabine se mettra en sécurité????

20:32:52 De Bernard Prot à Tout le monde:

Monsieur Kohlhass prétend que les projets de métro E et de téléphériques intéressent des secteurs totalement indépendants ; il n'y a pourtant que un kilomètre entre Saint Luc et le point du jour ou Saint Iréné... Faut-il en conclure que pour Monsieur Kohlhaas, la largeur des fuseaux est inférieure à 1 km ?

20:33:01 De luc à Tout le monde:

Penser au dérèglement climatique impose de réfléchir aux alternatives à la voiture individuelle

20:33:10 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

ce dimensionnement de parking relais, que vous envisagez seulement dans un second temps , fait que dans le cout du budget que vous présentez actuellement: il n'y a pas ce cout de construction des parkings d'où un montant présenté sous-évalué d'autant qu'il ne comprend pas encore le cout des expropriations, compensations pour nuisances sonores des habitations survolées...

20:33:11 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

Vous êtes dans le déni vis à vis des opposants ! Aucun débat effectivement

20:33:15 De pascal à Tout le monde:

la future gare derrière chez moi va occuper un espace vert boisé avec oiseaux et rongeurs ... et on trouvera bien une petite grenouille verte à protéger ou alors les verts ne sont plus les verts

20:33:17 De Alexandre Biblocque à Tout le monde:

Qu'entendez-vous par rabattement de proximité ?

20:33:18 De Xavier RIGO à Tout le monde:

Pourrons nous avoir des interlocuteurs compétents sur chaque type de sujet ? Les réponses données n'apportent rien

20:33:19 De sebastienplouchart à Tout le monde:

Un nouvel outil de déplacement ne peut il pas nécessairement être couplé a la création de parking aux gares desservi pour augmenter la zone de chalandage? Cela n'est pourtant pas prévu dans l'avant projet. (un parking est impactant également)

Sans cela le nouvel outil crée sera ne risque pas d'être sous utilisé...

20:33:29 De Benjamin J, 2e à Tout le monde:

Quelle part modale voitures en moins pour le téléphérique ?

20:33:31 De Philippe Pi à Tout le monde:

Trop d'incivilités et agressions dans nos transports urbains, que se passera t il à 50M de haut...

20:33:31 De AROSALIE à Tout le monde:

Comment pourriez-vous assurer que rien ne pourrait tomber des cabines ? exemple un mégot que l'on "s'amuserait" à glisser dans une aération ?

20:33:34 De Herve Tissot à Tout le monde:

Qui du cout de la maintenance de tels systemes?

20:33:39 De léa Buszezack à Tout le monde:

, bonsoir; les BHNS sont pourtant si rapides, efficaces etc.. que le Sytral nous a tellement vantés, comment est ce possible qu'ils soient si mauvais pour l'ouest alors qu'il semble parfait pour l'est??

20:33:59 De Ghislaine PERNIAS à Tout le monde:

Ceux qui sont à proximité qui devraient prendre le téléphérique n'en veulent pas... Alors à qui ça va servir ?

20:33:59 De bened à Tout le monde:

les questions de securité /incendie ne sont pas abordées ds le dossier : savez vous qu il y a des normes au niveau horizontal et verticale : impossible de les respecter sur les traces : ce projet n est pas adapté à notre territoire : quand allez vous le reconnaître

20:34:04 De helenemogemontant à Tout le monde:

Merci M. POIVEY pour votre question pertinente

20:34:08 De fannymalfait à Tout le monde:

Avez-vous pris en considération dans vos projections le développement du télé-travail, et donc l'utilisation plus réduite des transports pour se rendre sur son lieu de travail ?

20:34:12 De GOTLIB à Tout le monde:

lesautresgrandesvillesnontpasdutoutchoisicettesolution

20:34:13 De Herve Tissot à Tout le monde:

Le téléphérique sera t il de technologie française?

20:34:18 De Xavier RIGO à Tout le monde:

Comment prends on en compte les personnes ayant le vertige ?

20:34:20 De Michel Epinat à Tout le monde:

Quand pourrons nous avoir la liste des critères qui ont amené le SYTRAL à décider que le téléphérique est le « sous projet » à réaliser.....sans regarder la moindre alternative, même sur le papier. Par ailleurs ces critères ont ils été classés ?

20:34:21 De louis Lyon à Tout le monde:

vitesse du vent à Lyon observé ces dernières années:

https://www.meteoblue.com/fr/meteo/historyclimate/climateobserved/lyon_france_2996944

20:34:25 De CHRISTINE à Tout le monde:

Quels sont les coûts et les contraintes liées à l'entretien de ce type d'équipements ?

20:34:33 De Mathias HABHOUB à Tout le monde:

La plupart des Téléphériques sont du constructeurs POMA

20:34:36 De luc à Tout le monde:

Le vertige non mais n'importe quoi

20:34:45 De bened à Tout le monde:

le maître mot est l'acceptabilité : elle n'est pas au rdv , à quoi bon perséverer avec ce tpc

20:34:46 De Herve Tissot à Tout le monde:

pour les gens avec vertige il est prévu des masques LOL

20:34:53 De Mathias HABHOUB à Tout le monde:

POMA oui est français

20:34:55 De fbg à Tout le monde:

Francheville : 15 000 habitants, 1 800 habitants au km². On peut donc espérer une fréquentation de quelques milliers de personnes par jour au maximum, ni les habitants de Ste Foy ni ceux de la Mulatière n'étant intéressés par le téléphérique, sauf à la marge

20:35:01 De Jefc à Tout le monde:

Pourquoi ne pas utiliser l'axe A2

20:35:02 De Dominique à Tout le monde:

elle elude

20:35:03 De AROSALIE à Tout le monde:

Pourquoi n'entendons-nous pas de personnes pour ? à part Olivier Mesnard et les élus Sytral et Métropole et Lyon ? Où sont les habitants favorables et motivés pour être survolés ou voir leur ville survolée par 35 pylônes ?

20:35:04 De delf à Tout le monde:

Pourriez-vous développer sur les INCONVENIENTS du téléphérique!!!!

20:35:06 De Servan LG à Tout le monde:

Peut-on avoir un débrief à chaud des médiateurs de la CNDP ?

20:35:15 De Herve Tissot à Tout le monde:

Poma c'est autrichien depuis belle lurette

20:35:20 De Coste à Tout le monde:

Concernant le vent, cela dépend de la technologie choisie : 60km/h pour le monocable et 90 km/h pour le tricable. Mais la météo c'est aussi les fortes pluies et les orages. Pourquoi personne n'en parle ?

20:35:23 De evane jeans à Tout le monde:

Merci de nous donner votre méthodologie de comptage

20:35:26 De dgaillard à Tout le monde:

POMA appartient à un groupe italien.

20:35:27 De sebastienplouchart à Tout le monde:

Alternatives : Pourquoi ne pas remettre la gare de francheville en fonction?

Et augmenter la fréquence des bus notamment en ligne forte déjà présente. (plus agile et permettant de suivre l'évolution d'implantation des populations

20:35:33 De GOTLIB à Tout le monde:

Nous sommes sur une recherche d'originalité de la nouvelle municipalité et non pas de service aux usagers

20:35:39 De luc à Tout le monde:

M Oliver est sûrement sur CNEWS il n'a pas de temps à consacrer à Zoom

20:35:42 De Herve Tissot à Tout le monde:

oui italien pas autrichien

20:35:43 De isabelle Antoine à Tout le monde:

Vous nous dites également que le téléphérique a pour objectif de rejoindre des stations de metro, il me semble évident que la station la plus proche pour les habitants de ste foy sera celle du point du jour métro E.

20:35:44 De iPad de pascale à Tout le monde:

Que dire de la covisibilité qui ne figure pas dans le dossier de concertation

20:35:48 De Mathias HABHOUB à Tout le monde:

Oui mais à la base il est français et même de notre région l'Isère !

20:35:49 De bened à Tout le monde:

la modélisation des déplacements n'est pas au point avec le tpc , ce mode étant récent , beaucoup trop d'incertitudes

20:35:56 De HOURCADE-VALETTE à Tout le monde:

encore une réponse très précise et chiffrée de Mme Clabaud

20:35:58 De Aurore Maillot à Tout le monde:

Développer les alternatives cela serait mieux pour nos impôts et l'écologie !!! Bien sûr avez vous étudié les alternatives: bus à haut débit vers le métro d'oulins, l'aquarium de la Mulatière , et le tram-train et de la création d'un bus ou tram de l'aquarium à oulins

20:35:59 De stéphanie BASSET à Tout le monde:

je n'aime déjà pas prendre le téléphérique à la montagne quand je vais skier car risque d'accident ; je ne risque donc pas de le prendre quotidiennement à LYON

20:36:01 De jacky à Tout le monde:

Pourriez vous parler des inconvénients du transport par câble svp ?

20:36:01 De Claude Escala à Tout le monde:

Sur les déplacements estimés, nous comprenons que ce ne sont pas tous les habitants, nous voulons juste comprendre vos calculs, savoir si le report modal sur le câble est possible en fonction d positionnement, de la taille et du coût des parkings. DONNEZ DES PRECISIONS SVP.

20:36:07 De FRANCOIS CAUPIN à Tout le monde:

les gens de Lyon qui veulent aller à Francheville en heure de pointe n'ont pas de problème de circulation dans ce sens

20:36:09 De Herve Tissot à Tout le monde:

Encore st Foy GREEEEEE

20:36:12 De Thomas Bruneau de la Salle à Tout le monde:

Réponses complètement à côté sur la fréquentation

20:36:20 De Herve Tissot à Tout le monde:

en plus du CIL

20:36:47 De iPhone de Leplingard à Tout le monde:

Qui veut venir de Gerland pour aller vers Francheville?serieusement?

20:37:00 De luc à Tout le monde:

Le BHNS il y a de l'irréversibilité aussi avec de lourds travaux

20:37:00 De Bernard FUGIER à Tout le monde:

Pour le vent, il ne faut pas regarder les bulletins météo des 10-20 dernières années comme cela est proposé mais faire appel à des spécialistes de la météo qui feront des modèles de simulation de la vitesse des vents en tenant compte du réchauffement climatique qui va accentuer les intempéries et les augmenter

20:37:12 De Mathias HABHOUB à Tout le monde:

Brest également une cabine est tombée il y a quelques années

20:37:13 De Xavier RIGO à Tout le monde:

Quel est l'impact de la présence du téléphérique sur les habitations survolées ? Y a t'il une étude foncière ?

20:37:18 De Poloralflo à Tout le monde:

480

20:37:21 De helenemogemontant à Tout le monde:

Et à Toulouse, un rapport d'experts est sorti aujourd'hui révélant des fragilités potentielles

20:37:29 De stéphanie BASSET à Tout le monde:

VAUGANY ? Oublié ?

20:37:44 De sh à Tout le monde:

trop d'incertitudes... ABANDON DU PROJET

20:37:46 De luc à Tout le monde:

Une télécabine est tombée non mais n'importe quoi, c'est un des transports les plus sûrs quand à Choulans il y a trop régulièrement des morts

20:37:48 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

On est contre, vous avez compris ?

20:37:52 De Thomas Bruneau de la Salle à Tout le monde:

Braco Coudeville !

20:37:54 De Catherine à Tout le monde:

Le tourisme va se développer à Ste Foy oui mais comme la ville et ses parcs seront ravagés par le câble, les touristes lyonnais vont juste faire un aller retour pour la vue???

20:37:55 De AROSALIE à Tout le monde:

complètement d'accord avec Monsieur Coudeville, une fois les pylônes en place nous ne pourrons pas revenir en arrière. Que se passera-t-il si l'on découvre que ce projet ne répond pas aux besoins. Les fréquences des cabines seront-elles réduites ?

20:38:02 De yzgir à Tout le monde:

Le vent : 90 Km/h, c'est pas très souvent - Quelle précision ! Les parkings : Oh ben , on verra après ... Pourquoi pas après la construction, c'est encore mieux ! ...

20:38:02 De FRANCOIS CAUPIN à Tout le monde:

Mme Cabaud, 1 jour de verglas en 2019 à Lyon c'est le réchauffement climatique; le TPC n'a pas un avantage déterminant sur cette question

20:38:10 De DOUR Didier à Tout le monde:

La mise en œuvre des 2 fuseaux centraux signifie-t-elle la fin de la ligne C19 ? Ce serait une erreur car cette dernière à un maillage beaucoup fin.

20:38:23 De bvadeboin@fare.asso.fr à Tout le monde:

voir 100 mètre si 3 cables

20:38:24 De Poloralflo à Tout le monde:
cela va coûter combien pour les villes concernées? on vas donc peter un cable après?

20:38:40 De CHRISTINE à Tout le monde:
Quelle est la surface d'emprise au sol d'une station comprenant 1 ascenseur, 1 escalier mécanique, les équipements de contrôle des voyageurs ?

20:38:41 De Herve Tissot à Tout le monde:
peter un cable lol

20:38:41 De AROSALIE à Tout le monde:
Les fréquences des cabines annoncées sont-elles une moyenne annoncée sur la journée ou doit-on s'attendre à avoir beaucoup plus de cabines aux heures de pointes (tôt le matin et tard le soir) ??

20:38:47 De A.de Fombelle à Tout le monde:
Pourquoi ne pas proposer des ascenseurs à vélo sur la montée de la Mulatière et vers Choulans et Parc de Brûlet ? ce qui m'empêche de prendre le vélo c'est que seul le funiculaire permet de monter la côte et encore il ne va pas jusqu'en haut !

20:38:48 De stéphanie BASSET à Tout le monde:
que faites vous de la vie privée des gens dans leur jardin ?

20:38:51 De Vanroyen à Tout le monde:
Bravo Mr coudeville!!!!!! Vous avez mis en valeur le noeud de cette question !!!!! Une fois qu'il sera là ce téléphérique ce sera trop tard de voir qu'il n'est pas utilisé !!!!!

20:38:54 De nicolas à Tout le monde:
Aucun intérêt toute cette mascarade

20:39:06 De Dominique à Tout le monde:
Excellent les remarques du CIL

20:39:12 De Bernard FUGIER à Tout le monde:
les constructeurs de TPC préconisent 60km de vent maximum. sinon il faut utiliser la technologie TRICABLE qui augmente considérablement le cout du projet et qui n'est pas la technologie prévue dans ce projet

20:39:18 De Herve Tissot à Tout le monde:
les cabines seront elles peintes en verte?

20:39:25 De nicolas à Tout le monde:
comme à Ste Foy, les gares dans les espaces verts bien sûr

20:39:28 De didier rousson à Tout le monde:
bien d'accord sur l'hypocrisie de ces concertations CIL Sud

20:39:29 De aureliecharpe à Tout le monde:
Le budget prévu pour ce téléphérique ne pourrait-il pas être réaffecté pour permettre de baisser les tarifs des TCL, permis les plus chers en France et en Europe ?

20:39:41 De AROSALIE à Tout le monde:
(en bleu plutôt non ?)

20:39:43 De gp à Tout le monde:
Merci Monsieur pour votre excellente question

20:39:46 De ptitl à Tout le monde:
bravo le CIL ! bonnes remarques

20:39:51 De Mathias HABHOUB à Tout le monde:
Non aux couleurs du réseau TCL

20:39:58 De stéphanie BASSET à Tout le monde:
stop au mépris des habitants de l'ouest lyonnais !

20:40:05 De ML à Tout le monde:
Pourquoi l'association Touche Pas A Mon Ciel n'a pas pu s'exprimer au même titre que Libre Comme L'Air ?

20:40:08 De AROSALIE à Tout le monde:
Il y aurait-il de la publicité possible sur les cabines ?

20:40:12 De GOTLIB à Tout le monde:
ilfautdestransportsgratuits

20:40:13 De Thomas Bruneau de la Salle à Tout le monde:
oui mais un métro ne se voit pas au quotidien et a tte heure

20:40:14 De léa Buszezack à Tout le monde:
en ce qui concerne les personnes à mobilité réduite , qui va s'occuper des ralentissements, des arrêt et surtout en cas de problème d'arrêt ou d'évacuation des cabines?

20:40:20 De iPad (3) à Tout le monde:
Quid des indemnisations des expropriés,

20:40:28 De Mathias HABHOUB à Tout le monde:
Pour l'instant on a jamais vu de publicité en France sur des téléphériques

20:40:32 De yzgir à Tout le monde:
La question porte sur le TPC, pas sur les bus !

20:40:44 De Georges Sampaio à Tout le monde:
Et personne ne réponds à l'incohérence des chiffres du début de la présentation ?

20:40:46 De anne sophie à Tout le monde:
où en France????

20:40:49 De Xavier RIGO à Tout le monde:
En cas de malaise dans une cabine ? Que se passe t'il ?

20:40:51 De Aurore Maillot à Tout le monde:
des millions il ne faut pas exagérer

20:40:51 De ericrichez à Tout le monde:
un tram n'est pas irréversible. Des villes en ont démonté dans le passé.

20:40:54 De Alexandre THOMAS à Tout le monde:
Personnellement je trouve que l'on ne parle pas assez de l'aspect esthétique et de la ville que l'on souhaite au quotidien regarder. Je pense que la plupart des gens souhaite se sentir bien dans sa ville, sans infrastructure de transport aussi envahissante. Je ne souhaite pas voir Lyon ressembler à Bangko ;-)

20:40:56 De Herve Tissot à Tout le monde:
Mode fiable taud de dispo?

20:41:00 De Yo à Tout le monde:
Les personnes inquiètent de l'accident en Italie vont-ils skier l'hiver?

20:41:08 De ML à Tout le monde:
Chiffres des transportés par câble en France: aucun fait dans un réseau avec les spécificités de « notre » projet !

20:41:11 De jacky à Tout le monde:
Quel est le taux d'indisponibilité du transport par câble de BREST ?

20:41:11 De luc à Tout le monde:
On a jamais vu de pub pour le téléphérique mais des milliards de pub chaque année pour nous faire acheter une voiture individuelle

20:41:13 De fbg à Tout le monde:
1 700 000 déplacements par an en France, dont 1 700 000 en stations de ski. Référence parfaitement adaptée.

20:41:13 De bened à Tout le monde:
A quand une maquette du projet

20:41:16 De Jefc à Tout le monde:
le transport par câble n'est pas nouveau à Lyon le funiculaire c'est bien un câble

20:41:19 De stéphanie BASSET à Tout le monde:
métro jamais vu d'accidents !!

20:41:20 De helenemogemontant à Tout le monde:
Quid de la sécurité/insécurité dans les cabines ?

20:41:29 De ECHANIZ à Tout le monde:
pourquoi ne répondez vous précisément aux questions ?

20:41:34 De Thomas Bruneau de la Salle à Tout le monde:
Zzzzzzzzzzz

20:41:35 De steph à Tout le monde:
fiable dans les stations de ski, avec une utilisation de 5 mois par an

20:41:41 De gp à Tout le monde:
M. KOHLHAAS : Sainte-Foy-lès-Lyon n'est pas LONDRES, ou MEDELINE

20:41:43 De Greg DT à Tout le monde:
Des transports par câble qui tournent 4 mois par an comparé au métro ! Bravo

20:41:44 De Loic MAILLOT à Tout le monde:
Brest = 150 mètres de longueur

20:41:45 De Xavier RIGO à Tout le monde:
Avez vous un pré avis des architectes des bâtiments de France?

20:41:49 De Servan LG à Tout le monde:
L'opportunité du BHNS, c'est peut être une opportunité pour refaire certaines voiries de Ste Foy, vu que pas grand chose n'a été fait après que l'ancien maire de Sainte Foy se soit opposé au budget de la Métropole (autre époque ...)?

20:41:51 De anne sophie à Tout le monde:
10 MOIS D'arrêt depuis!!!!!!

20:41:52 De Herve Tissot à Tout le monde:
Mdr

20:41:55 De Serge Hariveau à Tout le monde:
En quoi un réseau de bus n'est-il pas réversible ?

20:41:57 De José Vincent Saez à Tout le monde:
un téléphérique sur l'ouest lyonnais sera ce que la gare de Perrache ou le passage de l'A7 en presqu'île en son temps furent pour le deuxième arrondissement.

20:41:59 De Jean-francois Martel à Tout le monde:
Le TPC sera soumis aux mêmes contraintes de coupures électriques que le métro.

20:42:01 De stéphanie BASSET à Tout le monde:
vous argumentez mais n'écoutez pas les habitants qui sont opposés à presque 100 %

20:42:02 De luc à Tout le monde:

accidents de métro: https://fr.wikipedia.org/wiki/Liste_des_accidents_de_m%C3%A9tro

20:42:02 De didier rousson à Tout le monde:

mais a Brest 1 seule cabine fonctionne au lieu de 2

20:42:04 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

Concertation inutile effectivement, les réponses apportées aux questions sont lamentables, techniques. C'est un dialogue de sourds

20:42:17 De Mathias HABHOUB à Tout le monde:

Les 2 cabines à Brest fonctionnent actuellement

20:42:23 De martine à Tout le monde:

A part les suicides, je ne vois pas beaucoup d'accidents avec le métro. Pas de cabine qui tombe

20:42:28 De Xavier RIGO à Tout le monde:

Pour le vent quel pipeau ! Vous venez de temps en temps sur sainte Foy

20:42:28 De bened à Tout le monde:

oui justement le tpc n est pas adapté à lyon

20:42:31 De Philippe Pi à Tout le monde:

Si je prends le téléphérique les Roussettes pour accéder à une piste verte vous compter un trajet ...MDR

20:42:35 De Mathias HABHOUB à Tout le monde:

Charlotte et Lewin les deux noms attribués aux cabines de Brest

20:42:35 De pascal à Tout le monde:

et les taxis volants ?

20:42:35 De mrsra à Tout le monde:

Monsieur Kohlhaas, des millions de personnes transportées par cable, oui, mais pas dans ces conditions : quartiers résidentiels survolés, parcours en dents de scie montée descente puis remontée redescente...

20:42:37 De sophie à Tout le monde:

Après plus de huit mois d'arrêt, le téléphérique de Brest ...<https://www.francebleu.fr> > transports· Translate this page

Feb 3, 2021 — Après plus de huit mois d'arrêt, le téléphérique de Brest redémarre ... du premier transport urbain par câble de France, en novembre 2016.

20:42:38 De UserMoud à Tout le monde:

Puisqu'on évoque les autres téléphériques du monde, pourquoi ne pas parler des transports par cable en montagne, qui connaissent des arrêts relativement fréquents, et quelques accidents pouvant être graves ?

20:42:38 De nicolas à Tout le monde:

et les pylones de Toulouse, ils sont fiables ?

20:42:39 De Emilie à STRATIS1(Message direct):

Bonjour

20:42:49 De anne sophie à Tout le monde:

ou prenez_vous des exemples de transports de téléphériques qui fonctionnent?

20:42:49 De luc à Tout le monde:

Les cabines qui tombent non mais faut vraiment avoir aucun argument

https://fr.wikipedia.org/wiki/Liste_des_accidents_de_m%C3%A9tro

20:42:51 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

Vous n'êtes absolument pas neutre ! Le peuple doit se taire

20:42:57 De steph à Tout le monde:

que proposez vous aux gens qui auront cette "verrue" au-dessus d'eux ?

20:42:57 De Alexandre THOMAS à Tout le monde:

N'y a-t-il finalement pas un risque important que la fréquentation soit particulièrement faible par rapport à la capacité du système ?

20:42:58 De Herve Tissot à Tout le monde:

En tout cas ils sont hauts lol

20:43:12 De ericrichez à Tout le monde:

Brest = L'idéal de Lyon. Si il n'y a aucun autre exemple c'est répondre à la question de l'intérêt du sujet

20:43:13 De fabienne à Tout le monde:

Vous dites que c'est un transport très fiable. malheureusement ce n'est pas avec ce transport que l'on va désengorger les bouchons aux heures de pointe de l'ouest lyonnais;

20:43:25 De fbg à Tout le monde:

le transport par câble existe à Lyon avec les funiculaires de St Just et Fourvière. La réglementation impose une mise à l'arrêt de 15 jours une fois par an (au moins ?)

20:43:31 De Emilie à STRATIS1(Message direct):

Emilie Mammar adj mobilité Francheville. Si je peux dire un mot rapide puisque le maire ne peut visiblement pas se libérer.

20:43:31 De Greg DT à Tout le monde:

Bien sûr vous avez vu la gare de Francheville aménagez la ! Vous avez un produit sous utilisé

20:43:34 De TOTOCAT à Tout le monde:

téléphérique de brest indisponible 11% du temps pour des raisons techniques. soyons précis

20:43:53 De Aurore Maillot à Tout le monde:

Alors le tram train alors vous attendait quoi au lieu de faire des projet qui va dénaturer le territoire

20:43:54 De VR à Tout le monde:

A Lyon 7 Girondins, vous voulez mettre la gare d'arrivée à quelle endroit ? Vous allez annuler la construction d'un immeuble de logement prévu ?

20:43:56 De nounours 69340 à Tout le monde:

Vous avez ouvert une réponse facile, oui ce mode de transport est sure mais ce n'est pas le sujet et il faut éviter toute comparaison avec BREST et TOULOUSE qu'ils utilisent alors que les configurations et objectifs sont totalement différents

20:43:58 De stéphanie BASSET à Tout le monde:

non à une expérimentation d'un téléphérique dans l'ouest lyonnais ; prenez un autre lieu pour faire cobaye !

20:44:01 De Herve Tissot à Tout le monde:

11%?

20:44:12 De luc à Tout le monde:

Pierre Oliver pas invité ? Non il tweete <https://twitter.com/poliver69/status/1461056278327967753>

20:44:14 De jules à Tout le monde:

Et l'esthétisme on en parle ???

20:44:30 De Herve Tissot à Tout le monde:

Peint en vert c'est beau

20:44:44 De steph à Tout le monde:

pour prendre des TER il faut des parkings où on puisse se garer : tous les parkings relais TCL dans la Métropole sont sous-dimensionnés. Il faudrait d'abord régler le problème de parj

20:44:48 De nounours 69340 à Tout le monde:

Si vos études ne sont pas complètes redéfinissez le cahier des charges

20:44:51 De Jean-francois Martel à Tout le monde:

Si vous habitez sur le haut du 5eme ou Ste Foy, .Vous auriez un autre avis sur les VENTS lyonnais.

20:44:52 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

Non au téléphérique ! Vous n'êtes pas prêt de nous convaincre...

20:44:54 De eugen à Tout le monde:

Pouvez-vous préciser quelles sont les innovations qui ont été utilisées dans le téléphérique de Brest??? La seule innovation présentée par la Métropole de Brest est les SMARGRLASS - les vitres. Il est difficile d'imaginer que ce sont les vitres qui ont été à la base d'arrêt d'un système de transport...

20:44:56 De ptitl à Tout le monde:

heu ::: ... combien de vélo par cabine ?

20:44:56 De martine à Tout le monde:

que faites vous des personnes âgées

20:44:57 De bened à Tout le monde:

Les tracés sont pas réalistes survolent college , ecole

20:44:58 De Jean Francois JENCK à Tout le monde:

Fidésien directement concerné par l'emprise de ce projet, je m'étonne (m'effare...) des commentaires d'autres fidésiens prétendant à la "propriété" absolue du territoire par ses habitants. Splendide illustration du syndrome NIMBY, not in my backyard=pas dans mon jardin, et on se fiche des autres... quand on ne fait pas peur avec le rappel de chute d'une cabines en Italie, une parfaite manipulation. J'aimerais en savoir plus sur l'Association mentionnée par Mme Cosson. Je déplore la vacuité de la "votation" organisée par les mairies de Sainte-Foy et de La Mulatière : sans aucune information, avant cette concertation, seuls les opposants de principe vont se précipiter, et pour cette seule raison, j'irai donc voter pour le projet de transport par câble. Je suis interloqué par le (ridicule) concours de la plus belle affiche d'opposition au "téléphérique". Avec les éléments dont je dispose aujourd'hui, je deviens d'ailleurs de plus en plus favorable au câble, Je n'irai pas prendre un métro E à des kilomètres !!

20:45:03 De Bernard Girard DARLY à Tout le monde:

Le BHNS du fuseau nord (Perrache) desservira mieux que le C20 plusieurs habitants : de Francheville-le-Haut (en leur épargnant le crochet par Francheville-le-Bas), de la Gravière (en évitant de faire le détour par l'extrémité de ce quartier), des secteurs av. De Gaulle et M. Jarosson (dont la desserte vers la Presqu'île est aujourd'hui faible), sans faire le détour par le coeur de Trion (car passage par l'av. 1ère DFL). Ce sont donc plusieurs minutes de trajet qui leur seront épargnées, [comme l'indique le tableau de comparaison donnant un trajet en Bhns ne prenant que 4 minutes de plus que sur le téléphérique correspondant]

20:45:06 De pascal à Tout le monde:

le ton de cette visio est effrayant : des fonctionnaires aux ordres défendant l'indéfendable et des habitants qui se sentent prix dans une nasse ...

20:45:07 De yzgir à Tout le monde:

le TPC de Brest passe au dessus de la rivière Penfeld, et fait 420 m de long avec une dénivelé de 7 m ... En panne très longtemps ! Quelle comparaison avec le projet dont nous parlons ici ,

20:45:11 De nounours 69340 à Tout le monde:

Combien de vélos par passage

20:45:15 De Loic MAILLOT à Tout le monde:

Vous n'avez répondu à aucune des questions sur les indemnisations des riverains survolés ou proche et impactés visuellement. C'est un point très important

20:45:19 De fbg à Tout le monde:

On va facilement de Ste Foy à la confluence à pied. Il est en revanche presque impossible d'aller de la gare de Francheville à la Mairie en vélo.

20:45:24 De Dominique à Tout le monde:

exproprié du terrain et non des gens !

20:45:26 De Aurore Maillot à Tout le monde:

le prix du tram train avec ticket TCL vous pouvez commencer à partir du 1 décembre 2021 et faire une étude sur l'augmentation des voyageurs

20:45:32 De TOTO CAT à Tout le monde:

oui 11% soit 147 jours off depuis la mise en service

20:45:39 De LB à Tout le monde:

Vélo intérieur ou extérieur? Ce qui limite fortement le nombre d'occupant à bord ...

20:45:40 De maitre à Tout le monde:

exproprier « un peu » mdr

20:45:42 De Herve Tissot à Tout le monde:

lol 11%

20:45:47 De nicolas à Tout le monde:

aucun impact du survol ??

20:45:49 De Jeff à Tout le monde:

Brest : 251 jours d'arrêt en 2020 du fait d'une importante remise à niveau par l'exploitant. Source : article capital et France Bleue du 21/03/21

20:45:49 De dgaillard à Tout le monde:

Les vélos seront dans les cabines ou à l'extérieur?

20:45:52 De Catherine à Tout le monde:

Lyon est classé Ville UNESCO... est-ce que les bâtiments de France ont validé ce projet?

20:45:53 De Serge Hariveau à Tout le monde:

Étudier finement dans une zone hyper peuplée ! Pas sérieux

20:46:01 De helenemogemontant à Tout le monde:

Et tous les survols au-dessus des habitations ? Je ne trouve pas ça « fin » du tout

20:46:04 De bvadeboin@fare.asso.fr à Tout le monde:

Il n'est pas question que de l'impact au sol !!!

20:46:04 De nounours 69340 à Tout le monde:

combien d'expropriation, de destruction, et aucun budget de dédommagement prévu... on peut parler mais donnez des chiffres au lieu de juste parler.

20:46:06 De Aurore Maillot à Tout le monde:

Et au niveau visuel ...

20:46:06 De Xavier RIGO à Tout le monde:

Quel est la superficie nécessaire pour l'implantation d'un pylône , Quid de servitudes ?

20:46:08 De iPad de Corinne (2) à Tout le monde:

Vous comparez survol d'une rivière et survol de zones densément peuplées ?

20:46:08 De gp à Tout le monde:

les habitants de Lyon 7, proche de la place Jean Jaurès et du nouveau quartier des Girondins en construction, ont-ils été REELEMMENT informés de l'impact de l'implantation de la gare de départ du projet fuseau Nord ?

20:46:09 De stéphanie BASSET à Tout le monde:

j'habite Lyon 5 limite Francheville, Ste Foy, je peux vous dire que ça souffle sur ma colline ! les cabines tomberont !

20:46:10 De Blanc à Tout le monde:

et les dégagements de 25 mn metres autour des pylônes

20:46:12 De Herve Tissot à Tout le monde:

Velo seront sur le toit

20:46:13 De Thomas Bruneau de la Salle à Tout le monde:

comparer des rails et des pylônes c'est assez osé

20:46:18 De bened à Tout le monde:

vous plaisantez avoir un pylone avec 60 db

20:46:19 De demeure à Tout le monde:

- Est-ce que les vélos pourront prendre le téléphérique en heure de pointe ? Il est indiqué sur le site internet du TELEVAL (téléphérique à Créteil) dans le foire aux questions : "En dehors des heures de pointe, la configuration des cabines permettra d'accueillir des vélos. Les vélos seront embarqués à l'intérieur des cabines"

20:46:20 De Elio à Tout le monde:

un tramway circule dans une rue existante et un télécabine est dans notre ciel au quotidien. c'est incomparable !!!!!

20:46:20 De jacky à Tout le monde:

Comment on fait pour diminuer l'impact d'un pylone de 50 mètres de hauteur ?

20:48:16 De Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF à Tout le monde:

Les élus et porteurs du projet sont-ils concernés par le survol de leur maison par le téléphérique ?

20:48:16 De sylvain à Tout le monde:

Tout semble très flou et assez peu préparé

20:48:21 De jules à Tout le monde:

Tous contre la métropole ! Tous contre le sytral !

20:48:24 De Aurore Maillot à Tout le monde:

peu de jours pour vous rencontrer

20:48:24 De Loic MAILLOT à Tout le monde:

Tiendrez vous compte des referendums du 28/11 ?

20:48:24 De Xavier RIGO à Tout le monde:

La majorité verte de la métro nous soutient si nous faisons des ZAD ?

20:48:25 De Vincent Liébard - IGN à Tout le monde:

Connaissance du territoire : pas de piste cyclable avenue Valiud, accès à St Just (ficelle) depuis Ste Foy difficile.

Pas de gare velo TCL sur Ste Foy...

20:48:25 De Bernard Prot à Tout le monde:

Monsieur Kohlhaas a passé sa soirée, non à écouter les participants, mais à vendre un projet ; dommage !!!

20:48:27 De brigi à Tout le monde:

Non au téléphérique, ON N'EN VEUT PAS !! Mairie de Ste Foy insuffisamment représenté ce soir.. Déception !!

20:48:28 De gp à Tout le monde:

Ce n'est pas votre présence sur le marché de Ste Foy qui me fera changer ma conviction : NON au téléphérique

20:48:28 De Servan LG à Tout le monde:

Il y a aussi carrefour a confluence

20:48:35 De luc à Tout le monde:

Le bruit autour des voies automobiles ne semble déranger personne, et notamment pas les propriétaires de grandes maisons ne semblant penser leur mobilité qu'avec leur voiture seuls au volant

20:48:37 De marie-caroline à Tout le monde:

M Kohlhaas dit que nous verrons le tracé précis après le 3ème mois de concertation : cela veut il dire qu'il a validé le projet ?

20:48:40 De Fidesien PDL à Tout le monde:

Non au téléphérique

20:48:40 De Coste à Tout le monde:

Le téléphérique de Brest est un succès populaire lié aux loisirs mais un échec commercial. La fréquentation annoncée pour celui de Francheville me semble surévaluée. Avez-vous calculé le seuil de rentabilité de ce type de transport ?

20:48:43 De Jerome et Mathilde à Tout le monde:

Pourquoi saccager notre environnement (poumon vert lyonnais) eau niveau visuel et sonore pour une installation qui ne résoudra pas les problèmes de transport? A court terme une augmentation de la fréquence des bus actuels et une multiplication des lignes vers les gares de Francheville, Gorge de Loup, Oullins serait beaucoup plus efficace. A plus long terme le métro E

20:48:47 De nounours 69340 à Tout le monde:

Pourquoi chaque maire ne présente-t-il pas le projet et organise un référendum avec sa population, ce serait logique non?

20:48:47 De sylvain à Tout le monde:

NON NON NON NON NON NON

20:48:48 De habitant de sainte foy à Tout le monde:

Comme l'indique votre précédent rapport commandé par le sytral, l'acceptabilité de ce projet de téléphérique par la population concernée est obligatoire. Or vous ne l'avez pas !

20:48:48 De ericrichez à Tout le monde:

Amateurisme, est la conclusion de cette réunion

20:48:50 De jules à Tout le monde:

C'est super drôle ! Ridicule

20:48:50 De Serge Hariveau à Tout le monde:

Pas beaucoup d'avis positifs dans les réponses ! Alors comment justifiez-vous vos statistiques plus que douteuses !

20:48:51 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

Non au téléphérique, vous avez compris

20:48:52 De DHARBOULLE à Tout le monde:

vous ne savez pas où mettre les pylones ? comment ont donc été réfléchis les tracés ?

20:48:54 De jacky à Tout le monde:

Le marché de Ste Foy le mercredi, c'est une blague. Pourquoi pas celui du samedi ?

20:48:57 De Jean Francois JENCK à Tout le monde:

Ras-le-bol des commentaires en 1 phrase de 5 mots. Ras le bol des stupidités sur le biogaz sans CO2, sur le vent qui fait tomber des cabines, etc, etc. Ras le bol des braillards qui se croient sur un blog ! Et donc bon courage aux élus et au Sytral

20:48:57 De BP à Tout le monde:

Impact au sol: il ne faut pas parler des 10 m de large en dessous de la ligne mais des 200 ou 300 m de large impactés visuellement et audiblement

20:49:02 De christophe PASCAL à Tout le monde:

On attend avec impatience le détail du fameux modèle qu'a utilisé la cheffe de projet pour arriver à 5

20:49:02 De bened à Tout le monde:

aucun element nouveau : perte de temps

20:49:03 De Anouk Doligez à Tout le monde:

En fait il s'agissait d'une réunion de propagande ?

20:49:03 De Poloralflo à Tout le monde:

Merci pour cette soirée ma dernière question seriez vous d'accord d'avoir des cabines au dessus de chez vous mesdames??????????

20:49:04 De Samy à Tout le monde:

Les habitants de Lyon 5 sont contre...

20:49:08 De Joëlle et Bernard à Tout le monde:

Je ne suis pas convaincu

20:49:08 De Audrey à Tout le monde:

Vue plongeante sur les habitations.... Moins value sur son appartement payé à prix d'or...

20:49:10 De Dominique à Tout le monde:

C'est dcevant

20:49:11 De stéphanie BASSET à Tout le monde:

on a eu droit aux bouchons suite aux pistes cyclables, on a la ZFE en préparation où les habitants seront forcés de changer de voiture même si ils n'ont pas d'argent et pour couronner le téléphérique ! chapeau !

20:49:15 De Brosse Jean-Charles à Tout le monde:

Le projet au départ était une liaison Francheville Lyon. Les responsables du Sytral pareint de l'ouest lyonnais dans son ensmble

20:49:15 De yzgir à Tout le monde:

Nous, nous travaillons pendant vos horaires ! ... Super la concertation !

20:49:15 De Herve Tissot à Tout le monde:

Ceux du 7 aussi

20:49:18 De Aurore Maillot à Tout le monde:

non non non à ce projet

20:49:19 De Philippe Pi à Tout le monde:

Réfléchissez bien avant de voter lors des prochains scrutins...

20:49:19 De gp à Tout le monde:

Vivement les réunions en présentiel !!

20:49:20 De Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF à Tout le monde:

téléphérique = transport touristique actuellement , donc vous ne pouvez y faire référence !

20:49:22 De helenemogemontant à Tout le monde:

Il reste 10 min normalement.

20:49:23 De nounours 69340 à Tout le monde:

On est dans la manipulation electoraliste M. DOUCET

20:49:23 De AROSALIE à Tout le monde:

nous n'avons pas tellement vu d'habitants POUR ce soir.... ou sont-ils ?

20:49:24 De Vincent Liébard - IGN à Tout le monde:

Parc de Mont Ryan: zone inconstructible avec espèces protégées !

20:49:28 De Eric Journeaux à Tout le monde:

LEs habitants du 5ème sont pour

20:49:30 De Samy à Tout le monde:

Merci à ceux du 7 solidaires

20:49:34 De Beatrice Dubeauclard à Tout le monde:

21 novembre, manifestation au parc du Brulet! mobilisez vous!!!

20:49:37 De Fabrice VENET à Tout le monde:

ON NE VEUT PAS DE CE PROJET, MERCI QUAND MÊME !

20:49:39 De Jerome et Mathilde à Tout le monde:

Comment participer la semaine la prochaine en pleine journée quand on travaille? C'est fait exprès pour limiter les échanges?

20:49:42 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

Nulles ces réponses

20:49:44 De léa Buszezack à Tout le monde:

je ne suis pas convaincu du telepherique

20:49:46 De stéphanie BASSET à Tout le monde:

non contre du 5ème !

20:49:46 De Samy à Tout le monde:

Non, le 5eme est contre

20:49:53 De Team69005 à Tout le monde:
les habitants lyon 5 sont contre

20:49:57 De bened à Tout le monde:
Venez voter le 28

20:49:57 De Poloralflo à Tout le monde:
allez voir a saint etienne si ils en veulent

20:49:58 De ECHANIZ à Tout le monde:
pourquoi la seule personne favorable qui est intervenu est EELV

20:49:58 De ptitl à Tout le monde:
je reste pas convaincu à l'utilité réelle de ce projet

20:49:58 De nounours 69340 à Tout le monde:
Les habitants qui ne sont pas concernés sont toujours pour tant que cela ne les concerne pas

20:50:00 De AROSALIE à Tout le monde:
dans le cinquième il y a beaucoup de gens contre surtout !

20:50:02 De maitre à Tout le monde:
téléphérique Nein Danke!!!

20:50:02 De Sammy à Tout le monde:
Nous votons pour le BHNS

20:50:03 De Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF à Tout le monde:
la démocratie s'exprime, et on n'entend que des avis défavorables me semble-t-il.

20:50:08 De VR à Tout le monde:
A Lyon 7, dans le doute sur le lieu de la gare d'arrivée et son impact, c'est NON !

20:50:08 De UserMoud à Tout le monde:
Quels habitants du 5° seraient pour ? Sur quelle base ce propos ?

20:50:08 De Elio à Tout le monde:
C'est un projet IDIOT et IDEOLOGIQUE !!

20:50:09 De helenemogemontant à Tout le monde:
#Nonatelepherique

20:50:14 De jules à Tout le monde:
Et Bernard il est couché ???

20:50:15 De Herve Tissot à Tout le monde:
c'est pas un telepherique! c'est un transport par cable lol

20:50:17 De bvadeboin@fare.asso.fr à Tout le monde:
habitante de la Mulatière, je ne veux pas de ce projet mais attend du Sytral une amélioration des moyens transports en place

20:50:17 De iPhone de Martine G à Tout le monde:
Non au téléphérique

20:50:25 De Yo à Tout le monde:
Merci pour cette réunion et bon courage à ceux qui vont lire la bile déversée sur le tchat.

20:50:29 De Beatrice Dubeauclard à Tout le monde:
28 novembre, participez au referendum de Ste Foy! Utilisez votre voix!

20:50:30 De stéphanie BASSET à Tout le monde:
non c'est simple !

20:50:33 De iPhone de Martine G à Tout le monde:
Oui au métro E

20:50:34 De Aurore Maillot à Tout le monde:
Les réponses ne sont pas abordées avec une total transparentes

20:50:36 De Sammy à Tout le monde:
Non au téléphérique

20:50:37 De iPad (3) à Tout le monde:
C'est aussi défigurer Lyon!!!!!!!

20:50:41 De Fabrice VENET à Tout le monde:
<https://www.toucheapasamonciel.fr/>

20:50:45 De AROSALIE à Tout le monde:
les habitants du 5ième voudraient un métro E !

20:50:47 De Poloralflo à Tout le monde:
Votre concertation je vais vous le faire simple VOTRE TICKET N EST PLUS VALABLE!!!!!!

20:50:47 De Pascal Bordat à Tout le monde:
Comment sera pris en compte l'aspect destruction du paysage?

20:50:49 De Balmadier à Tout le monde:
Oui au téléphérique

20:50:59 De stéphanie BASSET à Tout le monde:
oui au métro E

20:51:00 De TOTOCAT à Tout le monde:

peu de concret in fine. dite oui , faites nous confiance et ca se passera bien. J'ai l'impression de revoir le livre de la jungle avec Kaa !!

20:51:01 De Samy à Tout le monde:

Oui aux alternatives dont le métro E

20:51:01 De helenemogemontant à Tout le monde:

Oui, nous aimerions des réponses. Il reste normalement encore 10 min

20:51:02 De Dupre la tour à Tout le monde:

ou est Mr Rantonnet?

20:51:02 De Brosse Jean-Charles à Tout le monde:

les chiffres avancés sont vraiment très incertains et changent beaucoup de 170000 à 59000 alors que le projet ne devait concerner au mieux 25000 trajets (reference Sytral) ...

20:51:05 De Sandrine Paitreault à Tout le monde:

Laissez nous notre ciel s'il vous plaît. Pollution visuelle !

20:51:06 De Pascal Bordat à Tout le monde:

Les tramway ne défigure pas la vue

20:51:07 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

Non au téléphérique

20:51:09 De Olivier Mesnard à Tout le monde:

LairCommeLibre.wordpress.com

20:51:13 De gp à Tout le monde:

NONON au téléphérique

20:51:14 De Herve Tissot à Tout le monde:

dans le 7eme on veut des drones et des droles

20:51:15 De Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF à Tout le monde:

Pourquoi s'entêter sur un projet rejeté par tous et qui ne prouve pas qu'il résoudra les problèmes de flux?

20:51:19 De dgaillard à Tout le monde:

Super Phénix devra t-il renaitre de ses cendres pour l'alimentation électro nucléaire?

20:51:23 De delf à Tout le monde:

NON AU TELEFERIQUE!

20:51:26 De habitant de sainte foy à Tout le monde:

J aimerais connaître votre définition précise de la concertation et ce que vous entendez par ce mot qui est pas à confondre avec le terme information ou consultation (décision déjà prise et modification de l avis à la marge).

Merci de votre réponse

20:51:26 De Balmadier à Tout le monde:

Le ciel ne vous appartient pas.

20:51:27 De christophe PASCAL à Tout le monde:

On attend avec impatience le modèle utilisé pour chiffrer 58 000 trajets ! La caricature du modèle « boîte noire ». Un raisonnement de base ramenant le nombre de trajets à la population des communes en capacité de se déplacer (personnes âgées, handicapées...) montrer que ce chiffre est fantaisiste

20:51:27 De Jerome et Mathilde à Tout le monde:

Nous voulons préserver notre environnement et notre espace du Chatelard! Les Franchevillois sont contre ce projet!

20:51:28 De BP à Tout le monde:

le mode de transport par bus actuel n'est pas optimisé: les couloirs sont sous-utilisés, on peut aisément doubler ou tripler les bus circulant dans les couloirs existants sans les modifier

20:51:33 De stéphanie BASSET à Tout le monde:

c'est déjà tout compris ! merci !

20:51:34 De yzgir à Tout le monde:

Ce n'est pas un débat, étant donné qu'aucune réponse n'est apportée avec précision ! .. Seulement des à peu près et des comparaisons totalement inadaptées !

20:51:35 De Olivier Mesnard à Tout le monde:

<https://laircommelibre.wordpress.com/>

20:51:37 De Philippe Pi à Tout le monde:

Bonsoir à tous vous m'avez convaincu ...NON

20:51:39 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

Non au téléphérique

20:51:40 De helenemogemontant à Tout le monde:

Merci M. Campagne car on n'a pas l'impression d'être écouté

20:51:44 De Fabrice VENET à Tout le monde:

laissez le ciel aux oiseaux, merci pour eux, merci pour nous

20:51:45 De bvadeboin@fare.asso.fr à Tout le monde:

A quand des transports en commun gratuit ! qui serait sûrement plus utilisés

20:51:50 De Herve Tissot à Tout le monde:

oui au cable...pour attacher mon vélo

20:51:57 De jules à Tout le monde:

Il comprend rien ce monsieur !! Il est sourd ?? On en veux pas, il a compris le monsieur

20:51:57 De delf à Tout le monde:

NON AU TELEPHERIQUE!

20:52:01 De helenemogemontant à Tout le monde:

La question de la méthodologie des questionnaires du SYTRAL n'a pas été résolue

20:52:03 De Samy à Tout le monde:

Des pb de méthodologies, des Pb de nuisances diverses, peu de réelles réponses. Est-on vraiment dans une concertation citoyenne?

20:52:04 De Balmadier à Tout le monde:

<https://laircommelibre.wordpress.com/>

20:52:05 De Emmanuelle à Tout le monde:

Est-ce que tous les opposants à ce projet ont un peu de conscience écologique et son prêt à lâcher un peu leur voiture pour faire de la place à l'humain ? Bon courage pour le débrief de toute cette haine déversée.

20:52:06 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

Opposition totale à ce projet, vous ne comprenez pas ?

20:52:07 De chrestia à Tout le monde:

la faune et la flore intéressante ? les humains n'en sont pas ?

20:52:09 De christophe PASCAL à Tout le monde:

Une caricature d'une très belle séance de communication dans laquelle on a systématiquement répondu de façon vague aux questions posées, mais avec le sourire !

20:52:10 De Bernard Girard DARLY à Tout le monde:

Eric Richez vous écrivez : "un tram n'est pas irréversible. Des villes en ont démonté dans le passé." Et c'était une sacrée anerie que de les avoir supprimés. Dans les pays qui ne l'ont pas fait, l'urbanisme est resté beaucoup plus cohérent qu'en France où zone d'habitats, d'emplois, de commerces, d'enseignement se sont éparpillées sans ordre, partout sur le territoire, et sont aujourd'hui très difficile à desservir efficacement.

20:52:16 De iPad (3) à Tout le monde:

Nono non non

20:52:18 De chrestia à Tout le monde:

toujours non...

20:52:21 De Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF à Tout le monde:

Aux garants de la concertation, on ne sent pas de prise en compte de nos avis, mais uniquement des affirmations du Sytral.

20:52:21 De fbg à Tout le monde:

un référendum est organisé à Ste Foy et la Mulatière le 28/11. Il est vigoureusement contesté par Mme Cosson.

20:52:24 De Poloralflo à Tout le monde:

Dans ce monde d'aveugles seul le borgne est roi je vous rassure y a beaucoup de pirates ce soir!!!

20:52:25 De Brosse Jean-Charles à Tout le monde:

Avez vous habité un jour près d'un aeroport et d'avoir des objets volants au dessus de la tête? les bus ne vont pas créer une telle gêne

20:52:27 De ericrichez à Tout le monde:

Beaucoup de questionnement peut de réponse réelle et certainement pas la fréquentation basée sur 58 000 personnes/jour qui represent plus de 100% de la population. Normalement on pars de 5 à 10 % pour être réaliste. Le compte n'y est pas.

20:52:29 De delf à Tout le monde:

Personne ne parle des INCONVENIENTS DU TELEPHERIQUE!!

20:52:30 De Aurore Maillot à Tout le monde:

la flore et la faune et les parcs..... l'écologie est ou?

20:52:32 De Catherine à Tout le monde:

Quel effectif est il nécessaire pour le fonctionnement du téléphérique (ETP) ? Quel serait le nombre d'emplois créés téléphérique vs Bus?

20:52:34 De Annie à Tout le monde:

Quel est l'impact carbone de la construction et de l'entretien. L'électricité, d'accord, mais l'écologie ce n'est pas que cela.

20:52:37 De Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF à Tout le monde:

Allez tous voter le !/

20:52:38 De TOTO CAT à Tout le monde:

le metro E reste une solution digne d'une grande ville qui se développe. les solutions palliatives restent un leurre.

20:52:48 De Jeff à Tout le monde:

touche pas à mon ciel !

20:52:50 De Gaëlle WATRIN à Tout le monde:

Comment peut on prendre des hypothèses d'usage sans partir d'hypothèses de parc relais par exemple ?

20:52:51 De Alexandre Biblocque à Tout le monde:

Qu'entendez-vous par rabattement de proximité ? Quid de la station de Montray

20:52:53 De Greg DT à Tout le monde:

Commencez par une étude sérieuse sur le besoin

20:52:54 De Christine Escande- BTP CFA AURA - DAF à Tout le monde:

allez tous voter le 28/11!

20:52:57 De Mathias HABHOUB à Tout le monde:

Le téléphérique est automatique

20:52:57 De OM à Tout le monde:

Si une station est installée dans le quartier de la Gravière, il faudra songer à régler au préalable les problèmes de délinquance que l'on rencontre dans cette zone, sous peine de subir des dégradations des installations très rapidement

20:53:00 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

Merci aux 2 maires très courageuses d'organiser le référendum

20:53:01 De AROSALIE à Tout le monde:

Pourrez-vous faire une synthèse de toutes les questions posées ici ?

20:53:02 De Samy à Tout le monde:

Non à la démolition des aires écologiques (parc du brulet ...)

20:53:03 De Yannick LE HOUEROU à Tout le monde:

On a beaucoup entendu de comparaison avec le tramway. Mais il n'a jamais été question de mettre le TPC en concurrence avec un tramway qui n'a pas plus de sens sur les trajets proposés.

20:53:04 De chrestia à Tout le monde:

du flou dans toutes les réponses et de la mauvaise foi

20:53:04 De B JABOULEY Président de l'UCIL à Tout le monde:

Bonsoir. Vu le niveau de contestation, on voit que ce projet n'est pas mûr pour être accepté. Ma question est donc de savoir si le SYTRAL va continuer à perdre son temps (et le nôtre) à défendre ce projet, comme il a perdu son temps à repousser l'avancée du projet de métro E, ou fait il déjà d'autres études pour d'autres localisation d'un transport par câble qui soit socialement accepté. On voit bien que l'opposition porte davantage sur le choix de Ste Foy / La Mulatière que sur le transport par câble n'en tant que tel. Nous espérons qu'une telle étude soit déjà lancée pour ne pas repousser la mise en place d'un transport par câble dans la Métropole.

20:53:08 De AROSALIE à Tout le monde:

nous ne pouvons pas les enregistrer....

20:53:10 De yzgir à Tout le monde:

La seule solution est un référendum auprès des populations concernées !

20:53:12 De Servan LG à Tout le monde:

Lorsque je prend la voiture, ce n'est pas parce qu'il pleut, mais parce que je ne sais pas garer en sécurité mon vélo en ville ...

20:53:14 De Coste à Tout le monde:

Avez-vous prévu la connexion de la station Francheville-Chater avec celle de Francheville-Taffignon qui est très utilisée avec Carrefour. La traversée d'un carrefour avec une route très utilisée ne sera pas très pratique. Avez-vous prévu des travaux de voirie ? Si oui, les avez-vous chiffrés ? Le coût sera-t-il ajouté au prix total du TPC ?

20:53:16 De ECHANIZ à Tout le monde:

NON

20:53:17 De martine à Tout le monde:

Les habitants du 5è (limite Francheville, Ste Foy et Tassin) sont pour le métro E et non pour le téléphérique

20:53:19 De Jefc à Tout le monde:

prévoyez de la place pour les concertations il y aura du monde

20:53:20 De WEHRLLEN GRANDJEAN à Tout le monde:

Pas d'informations réelles nouvelles , extrêmement décevant. Je ne veux pas donner un chèque en blanc. Je suis contre le téléphérique

20:53:23 De Jerome et Mathilde à Tout le monde:

Défigurer notre environnement / les centres Bourg/ nos parcs? Où est l'écologie dans ce projet?

20:53:25 De jules à Tout le monde:

Il est réveillé Bernard

20:53:26 De BP à Tout le monde:

Peut-on connaître le détail du coût par voyageur; investissement mais aussi frais de fonctionnement ?

20:53:26 De françois_2 à Tout le monde:

Merci

20:53:29 De Cyrille à Tout le monde:

seriez-vous Monsieur Bernard d'abandonner le projet ?

20:53:29 De iPhone de Paula à Tout le monde:

Non, on n'a pas abordé de façon concrète les impacts visuels et sonores des habitants survolés

20:53:31 De nounours 69340 à Tout le monde:

Non pas lui autant que DOUCET intervienne directement et se mouille enfin

20:53:33 De Elio à Tout le monde:

ECOUTEZ NOUS !!!! NON NON NON

20:53:38 De Dupre la tour à Tout le monde:

J'espère que l'ensemble des réactions de ce soir feront comprendre au Sytral qu'il faut éviter de s'entêter pour pouvoir sortir la tête haute

20:53:40 De patrick darmedru à Tout le monde:

Ce qui est fort dans ce projet c'est que les potentiels utilisateurs sont contre nert que l(on continue dans ce projet. Donc il faut abandonner et développer les transports existants.

20:53:41 De Samy à Tout le monde:

Mr Bernard, comment respectez vous l'avis citoyen

20:53:41 De Alleman à Tout le monde:

pourquoi dire que le métro est une solution pour des zones à haute densité, étoile dalai est plus dense ou tout autant quoullins ou st genis Laval ??! cet argument n'est pas convaincant

20:53:41 De Balmadier à Tout le monde:

Oui oui oui

20:53:44 De françois_2 à Tout le monde:

oui au télécabine!

20:53:45 De bvadeboin@fare.asso.fr à Tout le monde:

et beaucoup d'avis négatifs !

20:53:45 De UserMoud à Tout le monde:

Oui au métro E !

20:53:46 De helenemogemontant à Tout le monde:

J'invite toutes les personnes opposées à venir s'exprimer sur mon groupe facebook

20:53:48 De Jeff à Tout le monde:

écouter c'est bien, entendre c'est mieux

20:53:48 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

Quels avis positifs : on est tous contre

20:53:50 De gp à Tout le monde:

Je pense que MME MORAND et M. CAMPAGNE, mais ils le savaient déjà pour les différents courriers qu'ils ont reçus, que les habitants de Ste Foy sont TOTALEMENT opposés à ce projet incongru

20:53:52 De delf à Tout le monde:

UN REFERENDUM!!!!!!

20:53:53 De BYBLOSS FORMATION à Tout le monde:

NON

20:53:55 De Alexandre Biblocque à Tout le monde:

Qu'entendez-vous par rabattement de proximité ? Quid de la station Montray

20:53:58 De christophe PASCAL à Tout le monde:

Sur les marchés, dans les stands, ne vous laissez pas endormir ! La courtoisie n'exclut pas l'intensité des échanges. Nous ne sommes pas des bisounours.

20:54:00 De Balmadier à Tout le monde:

On est pour

20:54:03 De stéphanie BASSET à Tout le monde:

c'est déjà fait !

20:54:07 De ericrichez à Tout le monde:

Pourquoi chaque Directeur veut laisser une trace aussi inapproprié soit elle. Le concours Lépine doit rester à Paris

20:54:08 De jules à Tout le monde:

Une bière patron please

20:54:09 De Blanc à Tout le monde:

et bien on sera tjrs la

20:54:09 De bened à Tout le monde:

QUE DES AVIS NEGATIFS , NON AUCUNE REPONSE DS LE DOSSIER DE CONCERTATION

20:54:11 De Alexandre Biblocque à Tout le monde:

Qu'entendez-vous par rabattement de proximité ? Quid de la station Montray

20:54:13 De cath à Tout le monde:

Qu'on développe les transports gratuits ce sera plus efficace et plus simpleQu'on développe les transports gratuits ce sera plus efficace et plus simple

20:54:15 De iPhone de Martine G à Tout le monde:

Contre le projet

20:54:16 De Blanc à Tout le monde:

et tjrs contre

20:54:19 De Greg DT à Tout le monde:

Comptez sur nous

20:54:21 De Eric Journeaux à Tout le monde:

Les habitantes du 5eme sont pour le telepherique ET le métro E

20:54:21 De Vincent Liébard - IGN à Tout le monde:

La desserte locale peut s'effectuer sans transport par cable. Avez vous estimé le nombre de lyonnais qui viennent à Ste Foy au quotidien ? Quel intérêt d'augmenter le trafic pour une population assez agée qui se déplace hors des horaires de pointe

20:54:24 De Jean Francois JENCK à Tout le monde:

La présentation technique est beaucoup trop courte et trop de temps est donné à des émotions et réactions épidermiques, peu réfléchies. J'ai honte pour certains d'être aussi méprisant, incapable d'écoute, voire à la limite de l'insulte. Merci d'organiser cette concertation.

20:54:28 De Alexandre Biblocque à Tout le monde:

Qu'entendez-vous par rabattement de proximité ? Quid de la station Montray

20:54:30 De coudeville ste foy à Tout le monde:
toujours contre !!!