

Réunion Publique

La Mulatière

Annexe – Tchat de la réunion

Annexe : Tchat de la soirée

Tchat

L'intégralité des échanges réalisés à travers le tchat lors de la soirée d'ouverture est disponible ci-dessous.

19:17:50 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

Madame, Monsieur les garants de la CNDP ; pourquoi la seule réunion en présentielle fut à Francheville ? En comité de pilotage, il ne fut jamais question de ce favoritisme. Les villes de Sainte-Foy comme de La Mulatière auraient souhaité une telle démarche d'échange sur « zone » avec les élus du SYTRAL. La CNDP devrait souligner et réorienter le MO pour éviter rupture d'égalité territoriale. Le fait que le Maire de Francheville soit le seul Maire de l'ouest favorable à ce projet ne devrait pas orienter les outils de cette concertation.

19:18:04 De Courau à Tout le monde:

Bonsoir,

19:18:04 De Xavier Pin à Tout le monde:

ah lui le 1er..... Mais non !!!!

19:18:10 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:

encore Monsieur Esnard???

19:18:14 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

Mme E

Le téléphérique au dessus des habitations est rejté à 95% par la population de La Mulatière, pourquoi continuer à en parler ?

19:18:22 De Jarrosson à Tout le monde:

non, pas lui !!!

19:18:24 De Ninon à Tout le monde:

A quoi bon continuer la pseudo concertation, puisque la Muatière refuse ce TPC, cf référendum ?

19:18:25 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:

45 mn de réunion sans donner la parole aux citoyens..

19:18:29 De Jarrosson à Tout le monde:

c'est faux

19:18:30 De Luc à Tout le monde:

qualité audio et video médiocre ... comme d'habitude !

19:18:30 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

Mme E

Pourquoi pas l'augmentation des passages des bus aux heures de pointe sur les voies pour les vélos ?

19:18:34 De Bernard DELSERIEYS à Tout le monde:

Pour apprécier la fiabilité des données présentées résultat de votre modélisation, merci de communiquer l'ensemble des données d'entrée dans Modely

19:18:35 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

La concertation est légale. vous pouviez faire un référé....

19:18:37 De gpernias à Tout le monde:
TOUJOURS EN TRAIN DE REVENIR SUR LA MEME CHOSE MR MESNARD

19:18:40 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:
Le référendum est légal

19:18:44 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:
quel est ce commentaire sur le référendum ?

19:18:45 De Philippe RUAUX à Tout le monde:
Mr Mesnard a déjà la parole ! Amusant

19:18:47 De Courau à Tout le monde:
Pourquoi le modele Modely n'a pas été réévalué depuis 2015?

19:18:50 De isagu à Tout le monde:
bla bla bla mr mesnard

19:18:51 De Celia Goubet à Tout le monde:
Il faut creer une ligne 17 express et puis si il y a plus de frequence il y aura moins de voitures CQFD

19:18:52 De Guillaume Berthelie à Tout le monde:
Honteux de donner la parole en premier à Mr Mesnard qui est un élu de l'opposition et pro EELV. Les citoyens pourront ils s'exprimer ?

19:18:53 De Jean-Yves Rage à Tout le monde:
On ne regle pas ses comptes politiques en ligne mr Mesnard !

19:18:53 De Luc à Tout le monde:
pour qui travaille mr Mesnard

19:18:55 De Jean-Michel Carre à Tout le monde:
Que pense les Bâtiments de France d'une implantation de câble dans le ciel, de la pollution visuelle engendrée ?

19:18:56 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:
Est-il normal que Mr Mesnard ait droit à la parole à chaque réunion??

19:18:58 De Ninon à Tout le monde:
Modely est basé sur des données de 2015, fausses maintenant du fait du télétravail

19:18:59 De Habitants69350Haut à Tout le monde:
Le 4 eme faisceau est il envisageable avec une station sur l'espace vert et détente de l'école du Grand Cèdre ?
Juste à côté de la mairie ?

19:19:08 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:
Le Préfet n'a pas annulé le référendum

19:19:08 De Serge Replumaz à Tout le monde:
il serait utile de parler de LA MULATIERE et du projet de désenclavement et cesser le matraquage du chat
Monsieur SARRON

19:19:15 De despeyroux à Tout le monde:
Non au cable OUI aux solutions alternatives

19:19:15 De isagu à Tout le monde:
vous dites n importe quoi mr mesnard

19:19:16 De Jarrosson à Tout le monde:
Mesnard, il avait un resto avant

19:19:19 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:
on peut proposer des solutions, mais quand on voit l'avis des populations et les résultats des études, il faut savoir s'arrêter

19:19:20 De Habitants69350Haut à Tout le monde:
Est-ce du progres de détruire un paysage serein et agréable pour tous pour y mettre un téléphérique qui fera du bruit de 5h du matin à 23h ?

19:19:24 De coeurdray à Tout le monde:
pourquoi dans les sondages il n'y a pas une question genre "pas concerné " ?

19:19:27 De blanchin à Tout le monde:
On est contre le tpc et pour une densification des bus existants

19:19:29 De Habitants69350Haut à Tout le monde:
L'amélioration des fréquences Tram-train n'est-elle pas une autre solution plus consensuelle ? Avec le métro E tellement plus utile ?

19:19:30 De Celia Goubet à Tout le monde:
Aucun pb de legalité sur la consultation citoyenne

19:19:31 De Stephanie à Tout le monde:
non au câble

19:19:31 De Yannick PREBAY à Tout le monde:
Comme une majorité de la population de La Mulatière et Sainte-Foy sont opposés à ce projet, la démocratie voudrait que le SYTRAL trouve une alternative à ce projet qui soit consensuelle.

19:19:35 De Guillaume Berthelie à Tout le monde:
Je suis profondément choqué de ce que dis Mr Mesnard, donnez la parole au citoyens non politisé svp

19:19:36 De Angela Triponel à Tout le monde:

améliorer l'existant n'est pas aussi compliqué que d'installer un TPC. Nuisances, saturation des parkings - ce sera des bouchons en permanence.

19:19:39 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

Pour rejoindre Gerland, comme proposé dans vos tracés sud, nous demandons une navette pour le métro B à Oullins (20 minutes à pieds), et en ligne directe avec la part dieu. Une navette autre que la ligne 7 qui compte 45 arrêts et un trajet tortueux

19:19:41 De dominique Mounier à Tout le monde:

Comment Mr Mesnard peut il défendre un projet antiecoloique et dont personne ne veut !

19:19:41 De Ninon à Tout le monde:

Quels moyens utilisés pour connaitre les besoins locaux, puisque TPC proposé ne répond pas du tout aux bsoins cf référendum ???

19:19:43 De LA MULATIERE (BAS) à Tout le monde:

Bonsoir, Monsieur Kohlhass a mentinné le bus 17 qui ne passe pas le dimache pourquoi?

19:19:43 De Xavier Pin à Tout le monde:

voilà la bonne idée de Mr Kolhlaas : renforcer l'existant lourd (tram train et le métro) et prévoir le rabattement des lignes de bus dessus

19:19:48 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

La problématique majeure concerne l'impact des travaux au sol en terme de bétonnage , mais aussi d'accès des camions, organisation des travaux, pose des pylones et des cables et dénaturaton du paysage

19:19:50 De Luc à Tout le monde:

Mr Mesnard intervient à chaque fois : quelle association représent t il ?

19:19:51 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:

Il faut relier la Mulatiere à Oullins par des bus

19:19:56 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

Il a été question dans les tracés de pylones dans les propriétés, qu'est ce que cela implique en terme d'accès, de nuisances et d'expropriation ?

19:19:58 De liaras à Tout le monde:

Ce projet entrainerait l'abattage de très nombreux arbres, est ce un projet écologiste ? Sans parler de l'impact sur la faune.

19:19:58 De Bernard DELSERIEYS à Tout le monde:

Dans les différentes réunions organisées depuis le 15 novembre, beaucoup de questions n'ont pas pu faire l'objet d'une réponse en direct, notamment les questions posées via le chat. Quand et comment allez-vous répondre aux questions posées dans le chat depuis le début des réunions en visio ?

19:19:59 De gpernias à Tout le monde:

DEPLACE L AUTOROUTE !

19:20:02 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:

Commune polluée, peut-être parce qu'il y a l'autoroute à côté non ?

19:20:03 De Philippe RUAUX à Tout le monde:

Commencer en donnant la parole à Mr Mesnard est de la manipulation

19:20:03 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

CNDP/animateur : Pourriez-vous préciser qui est l'interlocuteur. L'organisation qu'il represente. Par transparence. Merci

19:20:04 De Yves à Tout le monde:

Pourquoi la concertation, est exclusivement centrée sur le transport par cable et non sur les autres solutions ?

19:20:04 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

Mr Kohlass vous aviez évoqué l'intérêt touristique et ludique des télécabines dans une interview, n'est ce pas contradictoire avec ce qu'on nous dit à savoir que nous ne verrons RIEN en dessous ?

19:20:07 De btouchard à Tout le monde:

Il faut laisser un temps de la parole à tous ! SVP

19:20:08 De isagu à Tout le monde:

dans ce cas la il faut fermer l autoroute

19:20:08 De NotMySky à Tout le monde:

TOUS A VELO !!!

19:20:10 De LA MULATIERE (BAS) à Tout le monde:

Une ligne pour relier le haut et le bas de la commune le 17?

19:20:11 De Courau à Tout le monde:

Pourquoi avoir privilégié la parole de Mr Mesnard en premier ? Existe t il de la transparence a ce debat ?

19:20:12 De Lucie à Tout le monde:

M. Ménard ne parle pas des besoins mais des opportunités, ????

19:20:13 De Michel Epinat à Tout le monde:

Le modele MODEL Y a été livré pae le CEREMA en 2018 , nous ne savons rien de la qualité de ce modele et pouvons douter fortement de gaz précision des données de sortie`

19:20:13 De Ninon à Tout le monde:

Amélioration du réseau de bus suffirait, accès proches de Lyon et de métro

19:20:14 De WILHELM - CARSAT à Tout le monde:

il faut déplacer l'autoroute alors

19:20:15 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:

On se battra contre tous les tracés

19:20:21 De isagu à Tout le monde:

faites le taire

19:20:21 De Celia Goubet à Tout le monde:

Ce monsieur aurait pu se présenter !!!

19:20:22 De Xavier Pin à Tout le monde:

Pourquoi Mr Mesnard est le 1er à parler ?

19:20:23 De Luc à Tout le monde:

le mulatière est polluée par l'autoroute !

19:20:23 De Bénédicte à Tout le monde:

SVPUNE LIGNE 17 EXPRESS POUR LA CIRCULATION HAUTBAS

19:20:25 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

Encore une fois, les sondages « beekast » de ces soirées de « concertation » sont aussi limités qu'orientés.

19:20:26 De Guillaume Berthelie à Tout le monde:

Il y a l'autoroute sous la mulatière, en quoi le téléphérique va réduire la pollution sur la mulayiere

19:20:26 De gpernias à Tout le monde:

LE VELO

19:20:28 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:

l'impact du TPC est trop important sur le cadre de vie

19:20:36 De bened à Tout le monde:

cela n'est pas une ligne forte, c'est une desserte locale, la mulatière doit gérer son cas spécifique sans passer par ste foy

19:20:40 De Ben à Tout le monde:

Bonsoir. Cela fait plus de 3 minutes que monsieur Mesnard a la parole....

19:20:47 De Serge Replumaz à Tout le monde:

il est évident qu'en parallèle d'un transport de type TPC il est important de résoudre la problématique des fréquences du 17 qui sont trop faibles

19:20:48 De Guillaume Berthelie à Tout le monde:

Il ne voit pas d'autre solution ? n'a-t-il pas honte ?

19:20:51 De Ninon à Tout le monde:

Les réunions publiques sont en visio, sauf à Francheville ! Quelle discrimination

19:20:53 De coeurdray à Tout le monde:

contre la pollution des voitures, faut couper l'autoroute

19:21:03 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:

Que disent les garants des interventions facilitées de Mr Mesnard à cacune des réunions?

19:21:03 De Florence RICHART à Tout le monde:

Mr KHOLHAAS : pourquoi ne pas avoir rebondi sur le résultat du référendum citoyen ?

19:21:07 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

CNDP : Pourquoi ces soirées « concertation webinaire » ne sont pas en lien replay sur le site du SYTRAL? Elles sont pourtant enregistrées par le SYTRAL. Il serait intéressant d'avoir l'entièreté des échanges à disposition. Merci.

19:21:09 De Olivier Mesnard à Tout le monde:

Une telle ligne de transport par câble aérien permettrait notamment :

- de desservir la grande majorité de la population mulatine par un axe de transport en connexion directe avec les axes structurants du réseau de transport public métropolitain ;
- de résoudre le problème de liaison entre le haut et le bas de la commune de La Mulatière (près de 100 mètres de dénivelé entre le quartier du Roule et celui du Confluent) ;
- de structurer le projet de renouvellement urbain du quartier du Roule autour d'une station de transport public performant en liaison directe avec le métro en moins de 10 minutes ;
- de poser un jalon décisif au projet d'urbanisation future du site du technicentre SNCF, avec une station idéalement placée à la jonction du quartier du Confluent, du chemin du Pras (zone résidentielle et d'activité) et de l'ancien site SNCF – cette station pourrait même correspondre avec une halte ferroviaire de La Mulatière sur la ligne de RER entre Lyon et Saint-Étienne requalifiée en tram-train

19:21:12 De Angela Triponel à Tout le monde:

un BHNS sera moins invasif que le TPC. Ce TPC est une obsession pour les ecolos!

19:21:16 De Yo à Tout le monde:

Madame la maire se plaint du temps de trajet pour aller à Francheville et considère que des moyens de transport à Oullins et Confluence sont suffisants.

19:21:17 De bened à Tout le monde:

pourquoi pas mettre navettes fluviales entre la mulatière et perrache

19:21:21 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:

pourquoi des stands à Francheville et rien ailleurs ?

19:21:22 De chantal martinez à Tout le monde:

M.Mesnard est toujours d'emblée en opposition systématique à Mme Deschamps et se présente constamment en VRP du TPC

19:21:28 De dominique Mounier à Tout le monde:

Olivier Mesnard est l'un des deux élus du groupe le plus minoritaire de l'opposition et il avait mis le telecable dans son programme ce qui a été sanctionné par les électeurs

19:21:32 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:

Les citoyens lambda auront ils le droit de 'exprimer ici ou il faut être politisé ?

19:21:32 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:

Le TPC ne passera pas

19:21:35 De Ninon à Tout le monde:

La concertation tiendra t-elle compte des résultats du référendum de la Mulatière ? sinon anti-démocratique

19:21:36 De amichaud à Tout le monde:

pourquoi l'étude SETEC n'a été produite qu'après menace de saisine de la CADA et quelques semaines avant la fin de la concertation.

19:21:37 De Brosse Jean-Charles à Tout le monde:

La mulatière a besoin d'être reliée à Lyon et Oullins avant tout . Ce n'est pas un téléphérique Francheville Lyon qui peut répondre . Il suffit de se pencher sur une carte!!! Des bus électriques rapides seront utiles et surtout des liaisons avec le métro

19:21:42 De Amis du grand Vallon à Tout le monde:

Les alternatives sont et seront proposées par TPMC et les Amis du Grand Vallon Allez voir sur le site : amisdugrandvallon.org

19:21:59 De dominique Mounier à Tout le monde:

95% des votants défavorables au TPC

19:22:00 De Pajaune à Tout le monde:

Recherche de solutions pied sur terre ! Totalemment d'accord avec Mme Deschamps

Je ne suis pas Mulatin mais la Mulatière est juste de l'autre côté de ma rue.

Un des premiers sujets est pour les habitants de prendre l'habitude d'utiliser les transports en commun : quels leviers et quels financements

19:22:07 De Luc à Tout le monde:

pourquoi une concertation en présentiel à Francheville et en visio pour les autres ?

19:22:07 De Yannick PREBAY à Tout le monde:

Les espaces naturels non urbanisés et non artificialisés sont très précieux car rares dans la Métropole, comme c'est le cas sur la zone où est envisagé un transport par câble.

A l'heure du changement climatique, de la nécessité de préserver la biodiversité et en réponse à une forte demande sociétale, il faut à tout prix les préserver et donc envisager des projets compatibles avec ces enjeux, qui ne touchent pas aux parcs, aux zones N dans le PLU, aux EBC...

Aussi, je n'arrive pas à comprendre pourquoi les élus écologistes de la métropole et du SYTRAL, pour lesquels j'ai voté, proposent un transport par câble avec des stations et des pylônes qui seront implantés dans des parcs, des zones classées N...

19:22:11 De Bénédicte à Tout le monde:

des bus électriques des voies vélos des escalators ! des solutions non polluantes

19:22:13 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:

95% des votant défavorables

19:22:14 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:

comment fonctionne l'outil MODEL Y ? Y at-il une prise en compte des intentions de la population sur l'utilisation du TPC ou autre TEC ?

19:22:14 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:

Le Sytral gaspille l'argent des citoyens

19:22:15 De Ninon à Tout le monde:

Le TPC est censé désengorger l'ouest lyonnais et en fait, cela serait une desserte locale.

19:22:22 De WILHELM - CARSAT à Tout le monde:

Oullins est une bonne perspective pour tout le monde mais quid du parking ???? ?

19:22:28 De WILHELM - CARSAT à Tout le monde:

pas d eplace pour se garer

19:22:28 De CC à Tout le monde:

Beaucoup de questions ont été posées lors des réunions publiques et ateliers en distanciel depuis le 17/11/2021. Où pourrons-nous consulter les réponses apportées par le Sytral ?

19:22:29 De Lambert à Tout le monde:

Pouvez vous écouter les riverains les utilisateurs les habitants ? nous ne voulons pas du TPC. C est anti écologique

19:22:29 De Yannick PREBAY à Tout le monde:

J'ai mal au cœur de voir tant d'arbres abattus, tant d'espaces naturels précieux abîmés, tant d'impacts patrimoniaux irréversibles, une réelle artificialisation des sols... alors qu'il est possible d'améliorer les mobilités

sans en passer par là. Il suffit de réduire fortement la place de la voiture dans l'espace public, et la population locale est désormais prête à l'entendre je pense.

19:22:35 De Ben à Tout le monde:

Le TPC va défigurer les zones traversées et particulièrement les zones boisées

19:22:36 De jacky à Tout le monde:

NON AU TPC NON AU TPC NON AU TPC NON AU TPC

19:22:38 De Angela Triponel à Tout le monde:

le TPC n'est pas adapté aux zones d'habitation comme la Mulatière. On n'est pas à la montagne ici.

19:22:41 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

Les voies de bus : vous avez construits plusieurs voies de bus. Intéressant. Mais il serait plus intéressant d'y faire circuler des bus à plus grande cadence, toutes les 20 minutes actuellement. Car, si vous habitez en 2^{ème} couronne comme Francheville, vous pouvez avoir 2 changements. Si vous perdez 10-15 minutes à chaque changement, c'est à coup sûr, 20-30 min à rajouter au temps de transport en bus lui-même. Ce qui devient très sous performant et dirimant. D'où, on prend sa voiture !

19:22:41 De Florence RICHART à Tout le monde:

Mr MESNARD : plutôt que de reprocher à Mme le maire d'avoir organisé un référendum, pourquoi ne pas commenter le fait que les mulatins sont contre ?

19:22:43 De LA MULATIERE (BAS) à Tout le monde:

Nous constatons que Madame le Maire connaît très bien notre territoire, nous demandons une meilleure desserte de bus, un lien renforcé avec le métro à Oullins

19:22:45 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:

comment le téléphérique peut-il désengorger alors que ce sera juste une desserte locale ?

19:22:48 De Nicolas Bulaboïs à Tout le monde:

Désengorgement de l'ouest ou desserte locale, la position n'est pas claire. Comment concilier dans le flou ?

19:22:50 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:

Oui aux bus

19:22:52 De NotMySky à Tout le monde:

La création d'un moyen de transport ACCROIT le trafic !!!

19:22:54 De btouchard à Tout le monde:

Oui le développement des bus et du tram train...

19:22:56 De dominiquebergon à Tout le monde:

Et personne du Sytral ne parle des référendum qui ont des résultats incontestables et sans discussion. Mr Mesnard procédure...procédure ...

19:22:56 De Ninon à Tout le monde:

Votre sondage est inutile, car jamais de réponse "défavorable" possible et biaisé

19:23:02 De WILHELM - CARSAT à Tout le monde:

oui aux bus oui au métro

19:23:05 De Pajaune à Tout le monde:

J'apprécie la concertation et cela donne envie d'aider très concrètement le Sytral qui dispose de gens intelligents. Des solutions d'optimisation de l'existant : bus et tram train ont-ils fait partie de l'approche de ce problème de transport vers et depuis Lyon.

19:23:10 De jacky à Tout le monde:

OUI AUX SOLUTIONS ALTERNATIVES TPMC et AMIS DU VALLON!!!

19:23:12 De Yo à Tout le monde:

70% d'abstention...

19:23:19 De Yves à Tout le monde:

Pourquoi un projet aussi insensé sur le plan de son impact sur l'environnement est porté par les écologistes ?

19:23:23 De blanchin à Tout le monde:

NON AU TPC OUI AU MÉTRO ET DÉVELOPPEMENT DES BUS EXISTANTS

19:23:25 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:

70% d'abstention aussi quand EELV a été élu !!!

19:23:28 De Lambert à Tout le monde:

De toute façon nous ne serons pas écouter

19:23:31 De LA MULATIERE (BAS) à Tout le monde:

Une passerelle piétonne pour relier notre commune à Confluence est-elle à l'étude ?

19:23:31 De NotMySky à Tout le monde:

MODEL Y = payé par le Sytral

19:23:32 De WILHELM - CARSAT à Tout le monde:

les nuisances liées au téléphérique sont trop importantes

19:23:34 De Nicolas Bulaboïs à Tout le monde:

pollution sonore et visuelle 365j/an, 24h/24

19:23:38 De Yannick PREBAY à Tout le monde:

J'invite donc les élus du SYTRAL à abandonner sur ce secteur l'idée d'un transport par câble qui génère tant d'incompréhensions et de rejets, y compris chez des électeurs favorables à la majorité actuelle (c'est mon cas),

pour un projet alternatif de renforcement du niveau de service des lignes de bus (corridors prioritaires), de renforcement là où c'est possible des lignes de BNHS, de renforcement des pistes cyclables (avec le vélo électrique, la pente n'est plus un frein), d'apaisement des vitesses... en réduisant pour ce faire la place de la voiture.

19:23:41 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:

Allez vous donner la parole aux citoyens lambda ?

19:23:43 De STRATIS 1 à Tout le monde:

Les réunions publiques en visio du transport par câble sont disponibles en replay sur la chaîne YouTube du Sytral

19:23:44 De bened à Tout le monde:

Non au TPC qui ne répond à aucun des objectifs initiaux de désenclaver ouest

19:23:48 De Ninon à Tout le monde:

La Mulatière ne veut pas du TPC, tout comme Ste-Foy et Lyon 2, et Francheville si le maire osait publier les résultats du sondage

19:23:48 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:

Faites un TPC pour vos électeurs bobos de La Croix Rousse

19:23:50 De Lambert à Tout le monde:

prenez en compte le référendum

19:23:51 De Pajaune à Tout le monde:

Notamment, existe-t-il des études sur les taux d'utilisation des bus actuels, sur leur taille, sur l'énergie les faisant circuler.

Je regarde de près ce sujet et je vois souvent des bus de grande taille ou doubles qui sont très peu utilisés.

19:23:51 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:

oui enfin on parle du bruit!

19:23:57 De Celia Goubet à Tout le monde:

Si les bus sont pris dans le trafic c'est qu'il n'y en pas assez

19:23:59 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

Pourquoi dans le dossier de concertation il est question d'un fuseau sud avec un prévisionnel de 8 à 12000 voyages (p 69) alors que le dossier de faisabilité lui précise 9000 (p24)??? Comment expliquer ce delta?

19:24:01 De dominique Mounier à Tout le monde:

Le flux principal de circulation à la Mulatière est nord sud de Lyon à Oullins, et comme le montre le sondage personne ne s'intéresse aux transports vers Francheville ou Gerland

19:24:04 De Michel Osso à Tout le monde:

En quoi les projets de transports par câble sont complexes à monter ou à financer ?

Certains ont pensé qu'il suffisait de transposer les coûts du transport par câble de montagne à celui en milieu urbain. Or c'est forcément plus cher. Il faut réaliser des stations, en gérer les accès en faisant des circulations, des ascenseurs, créer des espaces d'attente couverts, des contrôles d'accès, assurer l'intermodalité du câble.

19:24:04 De Ninon à Tout le monde:

Faites un TPC à Lyon ou à l'EST

19:24:05 De christine à Tout le monde:

en quoi le métro E pourra-t-il permettre aux mulatins de se déplacer ????

19:24:05 De Angela Triponel à Tout le monde:

Le TPC ne va rien désengorger, l'ouest lyonnais a besoin de transport structurant, d'un maillage bus/tram/metro... Le TPC ne correspond en rien à ce besoins.

19:24:11 De jacky à Tout le monde:

QUELS SONT LES INCONVENIENTS DU TPC IDENTIFIES PAR LE SYTRAL?

19:24:21 De Lambert à Tout le monde:

on parle du risque d'éboulement dans le dossier de faisabilité

19:24:34 De Serge Replumaz à Tout le monde:

et la pub pour LACOSTE c'est gratuit

19:24:39 De Pajaune à Tout le monde:

Avez-vous regardé en direction des agglomérations Françaises équipées de petits bus électriques pouvant emporter 25 personnes maxi et dont le trafic s'insère plus facilement dans la circulation et pourquoi pas dont certaines lignes, les plus sensibles pourraient être gratuites.

19:24:42 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

Si un tracé sud est est chois, à La Mulatière, une station sera implantée entre deux écoles : maternelle et primaire : sur la Balme Frere benoit, est ce judicieux ?

J'ai lu que vous vouliez apaiser les abords des écoles de Lyon. Quid des petits écoliers de La Mulatière qui bénéficient actuellement d'un abord apaisé ? Comme l'école Paul Fabre à Sainte Foy ?

19:24:45 De bened à Tout le monde:

Oui bravo Mr

19:24:46 De Jean-Yves Rage à Tout le monde:

Ce n'est pas à la Mulatière que l'on doit réduire la place de la voiture. C'est en deuxième Couronne. Le téléphérique n'a donc rien à voir à la Mulatière. Il ne servira à rien.

19:24:54 De isagu à Tout le monde:
bravo

19:25:09 De Lambert à Tout le monde:
bravo tres bien parler on ne donne pas la parole aux politiques eelv

19:25:13 De Olivier Mesnard à Tout le monde:
Je suis un citoyen comme un autre, mon mandat de conseiller municipal à La Mulatière depuis un an et demi ne change rien à mon statut de citoyen lambda, que je sache !

19:25:14 De Xavier Pin à Tout le monde:
voyons Mr Replumaz, cela vous gêne ?? Gratuit votre remarque stupide

19:25:17 De Anne-Sophie PETER à Tout le monde:
quel interet pour les habitants de la mulatiere d'aller à francheville ? ce n est pas un transport pour nous mais pour francheville.

19:25:18 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:
Merci Monsieur, superbe intervention

19:25:19 De bened à Tout le monde:
oui incohérence

19:25:20 De Bénédicte à Tout le monde:
Nous avons dit non au projet ! respectez l'expression du peuple qui vit sur place. Le Sytral est depositaire d'un service public, un SERVICE

19:25:22 De Catherine Moussa à Tout le monde:
Beaucoup de mulatins utilisent déjà les transports en communs pour rejoindre la presqu'île, ils subiront le TPC sans en bénéficier

19:25:23 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:
c'est du bon sens!!

19:25:24 De Ben à Tout le monde:
C'est bien dit monsieur. Place aux personnes lambda

19:25:24 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:
bonne prise de parole !

19:25:26 De isagu à Tout le monde:
bravo

19:25:27 De Amis du grand Vallon à Tout le monde:
Bon argumentaire de Mr Berthelier

19:25:28 De Jean-Yves Rage à Tout le monde:
Guillaume, cqfd

19:25:29 De NotMySky à Tout le monde:
VAE !!!

19:25:31 De Serge Replumaz à Tout le monde:
la question est bien posée de revoir les fréquences du 17 Monsieur LACOSTE

19:25:32 De pmoy à Tout le monde:
Le Sytral, travaillez en bonne intelligence avec le train tram et la région svp pour l'intéret général de cette partie de l'ouest lyonnais

19:25:34 De Anne-Sophie PETER à Tout le monde:
plus de bus, plus de voies sécurisées pour les vélos

19:25:38 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:
MerciMonsieur!

19:25:43 De Michel Epinat à Tout le monde:
BU\$ électriques ou ahydrogene

19:25:50 De dominique Mounier à Tout le monde:
Voilà quelqu'un qui exprime la voix des habitants !

19:25:56 De pmoy à Tout le monde:
augmentez frequence et ligne de bus

19:25:57 De NotMySky à Tout le monde:
développement du vélo + VAE à fond

19:26:04 De Xavier Pin à Tout le monde:
cessez Mr Replumaz vos insinuations de bas niveaux d'écolo....

19:26:06 De Xavier à Tout le monde:
Nous nous sommes clairement prononcé contre ce projet, vous aviez dit que vous tiendriez compte de l'avis de la population... Ce projet ne réglera en rien les problèmes de mobilité.. Que faites vous des problèmes de sécurité

19:26:07 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:
Bus et vélos, je vote OUI

19:26:07 De Ninon à Tout le monde:
Osez reconnaître que la Mulatière, tout comme les autres communes concernées, ne veut pas du TPC

19:26:09 De Philippe RUAUX à Tout le monde:
Un programme ambitieux de pistes cyclables protégées à faire ! OUI !!

19:26:11 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

Comme dans toutes les réunions de "concertation", le SYTRAL donne les premières prises de paroles après le Maire à des militants EELV, VRP du SYTRAL sur ce projet. Pourquoi?

19:26:12 De dominiquebergon à Tout le monde:

Bravo Mr Berthellicr pour votre intervention pertinente

19:26:21 De Florence RICHART à Tout le monde:

Bravo Monsieur

19:26:21 De Stephanie à Tout le monde:

je suis d'accord avec Mme le Maire. il faut que la 17 circule le dimanche

19:26:24 De Rassier à Tout le monde:

en phase avec ce qui est dit par Mr Berthellicr

19:26:26 De Celia Goubet à Tout le monde:

Seuls quelques franchevillois sont intéressés par le TPC alors que c'est la commune la moins impactée, ou est l'intérêt général ?

19:26:26 De Ninon à Tout le monde:

Améliorer le réseau de bus diminuera la pollution

19:26:28 De blanchin à Tout le monde:

Bravo mme la maire

19:26:29 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:

Exactement c'est le pb des bus

19:26:30 De Ninon à Tout le monde:

non au TPC

19:26:30 De FRA iP à Tout le monde:

Meilleure solution que le téléphérique : voies de vélo sécurisées + améliorer les bus + des nouveaux ponts piétons / vélos?!

19:26:31 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

Voyages journaliers en 2030 ne sont pas modéliser pour le BHNS. Pourquoi ? (cf p 69 à 71 du rapport de concertation)

19:26:31 De christine à Tout le monde:

comment le métro E peut-il aider les mulatins dans leurs déplacements ? pas de bouchons ? vous vous déplacez sur le coup des 23 h ?

19:26:31 De Bénédicte à Tout le monde:

Bravo à EBVM Embellir et Bien Vivre à la Mulatière et au monsieur qui a suivi. Merci pour vos interventions

19:26:34 De bened à Tout le monde:

Bravo mr , vous exprimez vos vrais besoins

19:26:36 De dominique Mounier à Tout le monde:

Bravo pour votre intervention

19:26:36 De NotMySky à Tout le monde:

+ accompagnement au changement pour remettre les gens au vélo

19:26:39 De Mag à Tout le monde:

Nécessité de rejoindre rapidement Oullins et St Foy ; cela permettrait aux plus âgés de se rendre dans des commerces de proximité , et un accès aux médecins spécialistes que l'on retrouve sur Oullins- Ste Foy

19:26:40 De Lambert à Tout le monde:

Mr Mesnard n est pas représentatif de la population locale sa prise de parole n est pas appropriée

19:26:40 De Olivier Mesnard à Tout le monde:

Pas de bouchon à La Mulatière aux heures de pointe ???

19:26:42 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:

NON c'est faux Madame!!

19:26:45 De Michel Epinat à Tout le monde:

Question a poser sur le MODELY boîte noire qui est suivie aveuglement

19:26:46 De Catherine Moussa à Tout le monde:

Il existe un besoin de bus supplémentaires et de voies cyclables sécurisées sur la Mulatière

19:26:54 De Bernard DELSERIEYS à Tout le monde:

Il ne faut pas confondre difficulté de circulation et mauvaise desserte en transport en commun

19:26:56 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

D'après votre dossier de concertation p.8 « Comme tous les projets du Plan de Mandat Destinations 2026, l'ambition est de contribuer à diminuer la part de la voiture individuelle, encore très importante sur ce territoire et d'accompagner la mise en place de la Zone à Faibles Emissions (ZFE) sur la métropole de Lyon. »

TOUTEFOIS, vous ne quantifiez AUCUNEMENT le report modal. Pourquoi ne pas le mesurer ou l'explicitier alors que c'est ce qui justifierait votre projet ?

19:26:56 De Angela Triponel à Tout le monde:

le SYTRAL doit pouvoir mettre plus de bus ! c'est demandé par tous, c'est moins cher et moins invasif que le TPC. Mettez un service de bus fréquent, et vous verrez que les usagers prendront le bus !

19:27:02 De Philippe RUAUX à Tout le monde:

Une plaisanterie l'explication qui donne la parole à Mr Mesnard

19:27:07 De Serge Hariveau à Tout le monde:

Pour satisfaire quelque uns à Francheville qui est bien connecté à Lyon centre vous êtes prêt à saccager tout un environnement

19:27:08 De Olivier Mesnard à Tout le monde:

Aucune piste cyclable à la Mulatière !

19:27:21 De CC à Tout le monde:

La situation «actuelle» se base sur des chiffres plutôt anciens (2015) avec un schéma plutôt vague. Pourrait-on avoir des chiffres précis par commune (départ et destination) ? La campagne de recensement de l'INSEE de 2022 apporterait-elle des chiffres plus récents et surtout plus proches des changements liés à la crise sanitaire ?

19:27:22 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:

On se battra contre le TPC

19:27:29 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

P2 de votre dossier de concertation. « Afin de veiller à la transparence des informations et à la qualité des échanges, le SYTRAL a choisi VOLONTAIREMENT de placer cette concertation sous l'égide de deux garants indépendants désignés par la Commission Nationale du Débat Public (CNDP). »

Faux. Les acteurs concernés et notamment les Mairies et les députés avaient demandé une saisine. Pour rappel le droit de saisine est possible pour un Conseil municipal.

Si le maître d'ouvrage ne saisit pas la CNDP, la CNDP peut être saisie par :

Un conseil régional, départemental ou municipal

Un EPCI

10 parlementaires

Une association agréée au niveau national

10 000 ressortissants majeurs de l'Union européenne résidant en France

<https://www.debatpublic.fr/nous-saisir-735>

Article R.121-2

19:27:29 De Ninon à Tout le monde:

Modely ne fait que des calculs basés sur des données datant de 2015...nous sommes en 2021

19:27:39 De Yves à Tout le monde:

Les solutions d'améliorations des mobilités existantes ne sont pas suffisamment prises en compte, pourquoi ? exemple la liaison entre sainte foy les lyon ou même la Mulatière avec le métro D'Oullins n'est pas efficiente ?

19:27:44 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

Vous annoncez 59 000 déplacements entre les communes de l'ouest et le centre de la métropole

Pouvez vous nous préciser sur ce nombre de déplacements :

- Ceux provenant de l'autoroute (sud nord)

- Ceux de la rue S Déchant en provenance d'oullins

- Ceux de l'avenue de gaulle en provenance de SFLL, ceux de choulans en provenance de l'avenue

Vallioud

19:27:49 De Stephanie à Tout le monde:

ils ont ouvert son micro car il est pour le projet pour commencer le dialogue une honte

19:28:19 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:

Risque de glissement de terrain

19:28:21 De Renaud Schmit à Tout le monde:

les mobilités ont considérablement changé depuis 2015 avec le télétravail

19:28:21 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

Croyez vous vraiment comme vous le mentionnez que la relance économique et sociale sera faite grâce aux télécabines alors qu'aujourd'hui on ne sait même pas combien coutera le ticket !

19:28:22 De Yo à Tout le monde:

Le quartier du Roule n'est pas non plus le plus beau de la région...

19:28:24 De dominique Mounier à Tout le monde:

Il est clair que ce projet nous passe au dessus de la tête

19:28:29 De btouchard à Tout le monde:

Ce sera sur un espace de jeux entre 2 écoles????

19:28:29 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

P 43 du dossier de faisabilité SETEC, il est noté « Cette précision aura son importance lorsqu'il s'agira d'utiliser les visuels dans le cadre d'une concertation, car il ne s'agira pas nécessairement de la préfiguration « trait pour trait » de ce qui sera construit effectivement. »

Pourquoi avoir abandonné l'idée de faire usage des photos 3D et des projections territorialisées dans le dossier de concertation ? Le dossier de concertation ne fait état que d'images de benchmark (Téléo, New York, la réunion...). Pourtant les images pour le projet lyonnais existaient dans le rapport de faisabilité. Pourquoi cette rétention dans le dossier de concertation ?

19:28:37 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

Page 5 du dossier de concertation, le projet « destinations 2026 » dont dépendent les télécabines mentionne « participer à la cohésion des territoires », là c'est sûr le projet fédère les communes entre elles pour s'opposer au projet

19:28:38 De Philippe RUAUX à Tout le monde:

Belle intervention AntoineD : cest plein de bon sens et pertinent

19:28:43 De Ninon à Tout le monde:

Où est l'écologie de tonnes de béton, de pollution visuelle/sonore/psychologique comparé à un réseau adapté de bus ?

19:28:47 De Stephanie à Tout le monde:

j'habite à clement desormes. Les bus sont blindés le 8 et 17

19:28:49 De Mag à Tout le monde:

Améliorer la sécurité en bus pour nos jeunes ; le soir , le bus s'arrête rue Stéphane Deschamps et ensuite , il faut marcher 15 min pour rejoindre le Roule . Inadmissible pour une commune aussi proche de Lyon

19:28:53 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:

Comment voulez-vous être crédible, Madame la journaliste? Vous donnez toujours la parole en 1er aux écologistes

19:29:01 De Ninon à Tout le monde:

Rajouter des bus aux heures de pointe.

19:29:08 De Florence RICHART à Tout le monde:

Bravo bravo bravo ! Votre intervention très documentée est très pertinente

19:29:16 De Serge Replumaz à Tout le monde:

le problème d'augmenter la fréquence des bus dans un environnement routier saturé ? il faut des couloirs de bus ce qui n'est pas toujours le cas?

19:29:28 De bened à Tout le monde:

Bravo , très belle synthèse

19:29:33 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:

Le bon sens populaire l'emportera

19:29:36 De dominique Mounier à Tout le monde:

Si on a 200 millions d'euros à dépenser pour désengorger le Sud Ouest lyonnais on peut bien mieux faire

19:29:37 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:

Ajouter des bus, c'est plus flexible, c'est modifiable sans détériorer l'environnement visuel, sonore

19:29:38 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

Monsieur le VP parle dans la presse de « Fakes news » des Maires et des opposants en donnant l'exemple fantasmé de « cabines tombant sur les enfants ». Nous appelons la CNDP de rappeler à l'ordre le porteur de projet sur les impératifs d'échanges sincères et crédibles. Évidemment aucune cabine ne « tombent sur les enfants ». Un regard attentif constatera que l'unique fois où cela fut dit fut dans les propos de Monsieur le VP pour tenter de décrédibiliser les opposants.

Nul besoin d'inventer des arguments fumeux pour s'opposer à ce projet. Le rapport de faisabilité du SYTRAL (le dossier technique complet venant théoriquement justifier les choix du SYTRAL dans le dossier de concertation fut rendu public le 12 janvier suite à une action de la ville de SFLL auprès de la CNDP et CADA) est très instructif et permet de contextualiser ce transport. L'ensemble des contre arguments à ce projet y sont notifiés.

19:29:39 De Michel Epinat à Tout le monde:

Bravo

19:29:39 De isagu à Tout le monde:

Bravo antoine

19:29:39 De Alain Baleyudier à Tout le monde:

Un bus express Croix-Pivort et/ou un parcours marche santé, etc. : EXPERIMENTER entre Sainte-Foy-lès-Lyon et la Mulatière

19:29:40 De chantal martinez à Tout le monde:

Le 17 doit passer de façon beaucoup plus fréquente; actuellement un bus toutes les 40 minutes! Pas de bus le dimanche. Commencez par là!

19:29:43 De Stephanie à Tout le monde:

oui je suis avec vous Serge

19:29:48 De Philippe Telep à Tout le monde:

si + de bus, alors - de voiture , cf l'intervention précédente

19:29:52 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:

la population gagnera!!

19:29:55 De dominique Mounier à Tout le monde:

BRAVO

19:29:59 De Bénédicte à Tout le monde:

Comment nous assurer que les embouteillages de la montée Gal de Gaulle et rue Stéphane Dechant disparaîtront ou à tout le moins seront diminués ?

19:30:00 De isagu à Tout le monde:

bravo

19:30:01 De Philippe Telep à Tout le monde:

+1

19:30:02 De NotMySky à Tout le monde:

Merci Antoine

19:30:07 De Sébastien Desreumaux à Tout le monde:

Bravo pour cette intervention

19:30:10 De Jarrosson à Tout le monde:
bravo Antoine !

19:30:12 De Amis du grand Vallon à Tout le monde:
Bonne intervention de Antoine

19:30:13 De Habitants69350Haut à Tout le monde:
- L'étude SETEC fait état d'un modèle 3S et la concertation fait état d'un modèle câble unique. Qu'est ce qui justifie de ne pas avoir suivi la préconisation ?

19:30:16 De laetitia à Tout le monde:
bravo, belle intervention

19:30:17 De chantal martinez à Tout le monde:
Bravo

19:30:17 De Angela Triponel à Tout le monde:
Aucun autre projet de TPC comparable en France. Les ecolos veulent sortir un projet TPC pendant leur mandat. C'est tout. Ils ne voient pas les inconvénients, ils sont aveugles aux alternatives. c'est comme une obsession.

19:30:19 De Bernard DELSERIEYS à Tout le monde:
Et la réponse aux questions ??

19:30:19 De Ninon à Tout le monde:
La concertation est discriminatoire (seule Francheville en présentiel, car son maire est favorable au TPC). Les personnes âgées ou sans internet sont exclues, alors que faisant partie de la métropole comme tout le monde

19:30:23 De amichaud à Tout le monde:
La question de la mobilité ne doit pas effacer tout le reste. l'autoroute était présentée comme un atout de mobilité ! elle a coupé en deux notre commune de LA MULATIERE

19:30:26 De MARC MELEO à Tout le monde:
Bien dit !

19:30:26 De Xavier Pin à Tout le monde:
super Antoine

19:30:27 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:
bravo à l'intervenant!

19:30:32 De Bénédicte à Tout le monde:
Merci aux 3 derniers intervenants

19:30:32 De jacky à Tout le monde:
LES ARGUMENTS SYTRAL NE NOUS CONVIENNENT PASμ

19:30:33 De Courau à Tout le monde:
Tout a fait d accord avec cette dernirre intervention

19:30:33 De gpernias à Tout le monde:
MERCI ANTOINE BRAVO ANTOINE

19:30:39 De Olivier Mesnard à Tout le monde:
Rajouter des bus aux heures de pointe sans améliorer leurs conditions de circulation - couloirs réservés, priorité aux carrefours - ne changera pas leur temps de parcours très dégradé par l'encombrement de la voirie par les déplacements en voitures individuelles...

19:30:45 De dominique Mounier à Tout le monde:
A l'applaudimetre il n'y a pas photo

19:30:45 De isagu à Tout le monde:
NOUS NE VOULONS PAS DE TELEPHERIQUE

19:30:50 De Nazek Meksi à Tout le monde:
Bravo Antoine très belle intervention

19:30:51 De Ben à Tout le monde:
Bravo à l'intervenant. Très belle synthèse

19:30:53 De Karine à Tout le monde:
Bravo pour cette intervention Antoine

19:30:53 De Jarrosson à Tout le monde:
le 17 a 45 arrêts !

19:31:00 De Joëlle et Bernard à Tout le monde:
Bravo pour cette intervention très pertinente!

19:31:02 De btouchard à Tout le monde:
Aucun fuseuax

19:40:52 De Stratis 4 à Tout le monde:
<https://www.beekast.live/61efb2164dd5454ba4daa0cc>

19:46:47 De Nicolas Bulaboïs à Tout le monde:
Les autres projets de téléphérique n'ont aucun intérêt, les contextes sont sans doute différents (Toulouse, en périphérie sud de la métropole, Brest pour relier 2 rives, ...)

19:46:50 De jacky à Tout le monde:
NOUS NE VOULONS AUCUN FUSEAU TPC

19:46:54 De Nicolas Bulaboïs à Tout le monde:

Le manque d'efficacité des transports en commun évoqué plus tôt n'est-il pas le résultat de l'utilisation de Modely ; si l'outil ne sait pas gérer aujourd'hui, donc pourquoi se baser dessus pour le futur ?

19:47:00 De Bernard DELSERIEYS à Tout le monde:

Comment osez-vous présenter encore cette vidéo et dérouler la même présentation après la publication (tardive certes) de l'étude Setec ?... stop à l'imprécision justifiée, ayez le courage de présenter les tracés étudiés dans le détail !!

19:47:02 De Michel Epinat à Tout le monde:

Pour information, les objectifs du projet TPC sont aussi bien remplis par n'importe quel moyen de transport en commun

19:47:09 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:

On est solidaire : aucun fuseau

19:47:13 De Nicolas Bulaboïs à Tout le monde:

Sur le vote sur les fuseaux, regardez surtout ceux qui ne se prononcent pas, qui n'ont aucune envie de voir ce TPC

19:47:16 De Yo à Tout le monde:

Les concertés ne souhaitent pas être concertés, ils ne veulent que polluer cette réunion...

19:47:18 De WILHELM - CARSAT à Tout le monde:

le sondage ne permettait pas de dire non au câble

19:47:18 De Courau à Tout le monde:

Inquiétudes sur la partialité du débat ?

19:47:29 De Olivier Mesnard à Tout le monde:

Alors que les voitures ne génèrent pas de nuisances visuelles et sonores ?

19:47:40 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:

Non au téléphérique nous voulons des BUS et des voies pour vélo sécurisées !!!!

19:47:43 De Courau à Tout le monde:

Reponses excluant le refus câble mais acceptation bhns

19:47:46 De Michel Epinat à Tout le monde:

« La Métropole, le SYTRAL et la Région se sont rencontrés à 3 reprises depuis septembre 2021 pour échanger sur ces sujets. Les échanges se poursuivront en 2022. »

Merci d'expliquer pourquoi plusieurs études sur le TPC ont été lancées y compris la préfaisabilité avec des couts importants associés....sans que la moindre étude ne soit envisagée sur le TER.

Moyen pé-existant peu polluant, très clairement moins couteux et qui avec une multiplication des rotations aux heures de pointe permettrait de désenclaver Francheville.

En effet ces échanges avec la région n'ont été lancés de votre propre aveux que fin 2021....soit plusieurs années apres les études TPC.

Ne pas se précipiter sur la première solution qui passe, est une des règles de base de la gestion de projet

Nota: l'abonnement mensuel Francheville <=> Lyon St Paul coute 31.5€ / 0.3 Kg de CO2 par voyage.

19:47:49 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:

Je suis très surpris que les garants autorisent encore ces sondages orientés qui imposent un choix TPC ou BHNS au mépris de tous les autres avis et de toutes les alternatives proposées !

19:47:49 De Alain Baleydiér à Tout le monde:

Les projections de fréquentation du trajet sud le rendent de facto caduque

19:47:54 De btouchard à Tout le monde:

Projet de passerelles sur le Rhonne

19:47:57 De Xavier Pin à Tout le monde:

Mme Burquier n'est pas convaincante, elle ne fait que lire les slides....

19:48:02 De Olivier Mesnard à Tout le monde:

Pas de projet de métro à La Mulatière !

19:48:04 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:

L'avenir c'est un mode de transport individuel comme le vélo ! pas les télécabines ! Stop aux bétons

19:48:07 De Yo à Tout le monde:

Tiens? les deux premiers à avoir la parole sont contre, et personne ne se plaint de partialité...

19:48:08 De FRA iP à Tout le monde:

Le 60% du vote pas exprimé sur le trajet = aucun trajet !

19:48:11 De Philippe RUAUX à Tout le monde:

Le TPC ne peut être le vaccin des dysfonctionnements des modes de transport déjà existants du SYTRAL

19:48:12 De Bénédicte à Tout le monde:

Pourquoi sur la questions des fuseaux ne pas nous proposer de dire NON ?

19:48:16 De Nicolas Bulaboïs à Tout le monde:

Exactement, des bus : flexibles, modifiables, adaptables, ...

19:48:18 De Angela Triponel à Tout le monde:

Ecoutez la population s'il vous plait ! Revenez à du bon sens...

19:48:20 De sebastienplouchart à Tout le monde:

Concertation La Mulatière : 61,7% des votants pour le choix d'un fuseau ne souhaitent pas de prononcer car ils refusent le TPC et le BHNS (résultat similaire aux concertations dédiées aux autres villes, Ste Foy, Francheville)

19:48:26 De Xavier Pin à Tout le monde:

Oui aux solutions alternatives, non au TPC

19:48:27 De Olivier Mesnard à Tout le monde:

Les hérissons sont écrasés par les voitures pas par des télécabines...

19:48:29 De pmoy à Tout le monde:

écoutez les solutions alternatives avec les bus

19:48:31 De WILHELM - CARSAT à Tout le monde:

nous avons le mont blanc en face de chez nous

19:48:36 De dominique Mounier à Tout le monde:

Le projet exposé avec ces tracés fait office de repoussoir

19:48:37 De Serge Replumaz à Tout le monde:

il est vrai que c'est étonnant de voir que les mulatins sont plutôt favorable au tracé Nord ou sa variante plutôt que le tracé passant par chez eux ??

19:48:42 De Michel Osso à Tout le monde:

Comment allons-nous éviter que les passagers des télécabines prennent des photos des clients de la piscine de la Mulatière pour diffusion sur les médias sociaux ?

19:48:42 De Jarrosson à Tout le monde:

une navette entre La Mulatière et le métro B d'Oullins. le 17 a trop d'arrêts

19:48:51 De Thibaud et Florine (La Mulatière - Bastero) à Tout le monde:

si les habitants de Francheville souhaitent être plus proche de Lyon, il n'ont pas déménager sur Lyon! On ne peut pas tout avoir au détriment des autres

19:48:51 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

Insincérité jusqu'à la caricature : BHNS et rien d'autre

Pas le Métro E, le TTOL, le renforcement de l'existant, des lignes express, la priorisation aux bus en intersection, bus à hydrogène (Dijon)...

Métro E évincé avec un calendrier de concertation inversé.

19:48:55 De dominique Mounier à Tout le monde:

On nous demande de choisir entre 4 modes de punition

19:48:59 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:

Allez construire un téléphérique chez vos électeurs à La Croix Rousse

19:48:59 De imer à Tout le monde:

merci Isagu

19:49:02 De mamy à Tout le monde:

tout le monde est d'accord pour que cela ne se fasse pas alors pourquoi continuons nous à discuter

19:49:03 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:

Nous voulons des pistes vélo sécurisées et une meilleure fréquence de bus !!

19:49:07 De Sébastien Desreumaux à Tout le monde:

Merci Isagu

19:49:07 De Bénédicte à Tout le monde:

Et mettre le tram train en bas ?

19:49:08 De Yannick PREBAY à Tout le monde:

M. Kohlaas, le mérite du débat sur le TPC est d'avoir ouvert la porte pour investir massivement sur les bus, BHNS, pistes cyclables. C'est comme cela qu'on peut sortir par le haut. Merci

19:49:08 De sebastienplouchart à Tout le monde:

Bonjour, je m'alerte sur le fait qu'en parallèle le Sytral prévoit d'augmenter les fréquences des bus, avec des aménagements comme des couloirs bus (ce qui est une très bonne chose) et que le modèle de prévision d'utilisation d'un téléphérique (basé sur des déplacements de 2015) ne prévoit pas le report du transport voiture vers le réseau bus amélioré ou vers le vélo/VAE (en plein développement) Ce ne fait que réduire à peau de chagrin le report modale, et donc l'utilité réelle d'un téléphérique. 22000m2 de parcelle boisée bétonnée....Incroyable en 2022. Oui aux alternatives (bus standard tracé/fréquence amélioré), DVP couloir vélo, non au téléphérique, et au BHNS

19:49:09 De Courau à Tout le monde:

Bravo

19:49:13 De gpernias à Tout le monde:

BIEN PARLE MERC

19:49:15 De dominique Mounier à Tout le monde:

merci Isagu !

19:49:15 De btouchard à Tout le monde:

l'autoroute a

19:49:16 De bened à Tout le monde:

BRAVO

19:49:17 De AntoineD à Tout le monde:
Bravo Isabelle

19:49:19 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:
bravo Madame!

19:49:19 De NotMySky à Tout le monde:
QUID du recouplement avec le Stratégie Nationale Bas Carbone ?

19:49:20 De Agnès Cabrol à Tout le monde:
Bravo !

19:49:20 De Ben à Tout le monde:
Pourquoi le BHNS n'est pas présenté ?

19:49:20 De WILHELM - CARSAT à Tout le monde:
Je pense que le métro existe depuis longtemps ca sert à rien de réinventer les transports en commun

19:49:24 De Christian MAISONNIER à Tout le monde:
A propos de Modély, je souhaiterais savoir combien d'usagers nouveaux viennent de la voiture, et combien viennent des modes doux, qui sont très développés à la Mulatière. Ne pas confondre usagers nouveaux des transports en commun et voitures en moins.

19:49:35 De Ninon à Tout le monde:
Pourquoi la pseudo-concertation continue t-elle, alors que toutes les communes concernées refusent le TPC

19:49:42 De Lucie à Tout le monde:
Bravo Isagu

19:49:46 De btouchard à Tout le monde:
L autoroute a détruit les quais de La Mulatière!!

19:49:48 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:
De quoi parle t on dans le dossier de concertation du SYTRAL ? De 35 pylônes de 39 m en moyenne [jusqu'à 65] en monocâble ou de 14 pylônes de 80 à 100 m en 3S !
Pour comparaison : Fourvière = 86 m !

19:49:51 De Guillaume Berthelie à Tout le monde:
Les écologistes ne peuvent pas promouvoir un projet néfaste pour l'environnement il faut promouvoir le bus et le vélo ! surtout pour une commune en première couronne

19:49:53 De Ninon à Tout le monde:
technologie respectueuse de l'environnement lo

19:49:57 De jacky à Tout le monde:
COMMENT POUVEZ VOUS DIRE QUE VOUS ETES MEFIANTS SUR LA FREQUENTATION A VENIR DANS LES BUS (PANDEMIE,TELETRAVAIL) ET DONC HESITEZ A ENGAGER CERTAINS INVESTISSEMENTS ET PARALLELEMENT PARIER SUR UNE UTILISATION MASSIVE DU TPC?

19:49:59 De Marie Odile Rolland à Tout le monde:
le sondage des mulatins est explicite..... pas a la Mulatiere

19:50:02 De Angela Triponel à Tout le monde:
les projections qui montrent plus de passagers pour le TPC que pour le bus n'ont aucune validité.

19:50:05 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:
Pourquoi les chiffres indiquent un nombre de voyageurs différent entre le TPC et le BHNS ? L'outil ne serait-il pas un peu biaisé ? (ou beaucoup)

19:50:09 De Joëlle et Bernard à Tout le monde:
Très bonne intervention Izagu

19:50:13 De Xavier Pin à Tout le monde:
quelle remarque stupide Mr Mesnard sur les hérissons. Honte à vous

19:50:14 De Habitants69350Haut à Tout le monde:
pourquoi ne pas mettre des navettes électriques en partance de la mulatiere gare d oullins. pRATIQUE POUR ALLER AU M2TRO

19:50:22 De Guillaume Berthelie à Tout le monde:
95% de votent contre ! Vive la démocratie !

19:50:23 De Ninon à Tout le monde:
TPC peu consommateur d'energie = comparaison avec des bus simples ???

19:50:23 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:
Merci Madame le Maire!

19:50:27 De Habitants69350Haut à Tout le monde:
- Le maire de lyon a pris un positionnement sur les tracés, envisagez vous de lui donner autant de poids que celui des maires directement concernés que vous n'avez pas concerté ?

19:50:27 De Michel Osso à Tout le monde:
De plus, nous avons rénové notre piscinepour rien car plus personne ne voudra aller se détendre à la piscine au risque d'etre photographié et diffusé sur internet.

19:50:30 De Jarrosson à Tout le monde:
des couloirs de bus, il y en a à La Mulatière

19:50:32 De WILHELM - CARSAT à Tout le monde:
Avez vous pris en compte dans vos statistiques de frequentation des nouveaux modes de travail ?

19:50:33 De Nicolas Bulaboïs à Tout le monde:

Exactement, énorme majorité qui n'a aucun faisceau de préférence

19:50:38 De Angela Triponel à Tout le monde:

le TPC ne désengorge en RIEN l'ouest lyonnais.

19:50:41 De Bénédicte à Tout le monde:

La population du bas est déjà punie par l'autoroute la voie ferrée les antennes. Nous avons DROIT à une meilleure qualité de VIE

19:50:44 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:

Bravo Mme Deschamps on vous aime, oui au peuple, oui à la démocratie

19:50:45 De Stéphanie à Tout le monde:

pas mal des navettes électriques

19:50:45 De Yannick PREBAY à Tout le monde:

Pour avoir travaillé dans un établissement expert en matière de mobilités, il y a des biais dans les prévisions de trafic comparées du TPC et des bus. Ce n'est pas possible de bâtir des décisions sur les différences annoncées.

19:50:56 De Célia Goubet à Tout le monde:

Oui le TPC permet de franchir des obstacles que le BHNS doit contourner mais encore faut-il que le projet soit pertinent. Or il ne l'est pas. Quel que soit le tracé nous n'en voulons pas et c'est au Sytral à étudier les solutions alternatives et pas que le BHNS.

19:51:04 De jacky à Tout le monde:

BRAVO MADAME !

19:51:06 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

Concernant les deux communes traversées, c'est-à-dire Sainte-Foy et La Mulatière, on apprend qu'il n'est pas prévu de rabattement possible pour les communes adjacentes. Cela signifie – et c'est d'ailleurs confirmé dans le reste du document – qu'il n'y a pas de parking relais prévu

19:51:08 De NotMySky à Tout le monde:

+ DE MOYEN DE TRANSPORT = + DE TRAFIC

19:51:09 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:

Bravo Véronique !! le flux est nord sud !!! bravo!!!!

19:51:13 De Michel Osso à Tout le monde:

Le projet du transport urbain est une violation de la vie privée.

19:51:13 De Stéphanie à Tout le monde:

je mettrais aussi des bus électriques comme à Lyon

19:51:19 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

donc quelles perspectives ?

19:51:23 De Yves à Tout le monde:

Actuellement plusieurs lignes de bus C19 C20... sont déficitaires comment un TPC pourrait contribuer à l'équilibre financier du réseau ???

19:51:27 De Ninon à Tout le monde:

Propagande éhontée du sytral, déjà comme Réalisations sur le site ou la fresque sous perrache ou sur les bus, alors que la concertation est en cours..

19:51:29 De Philippe RUAUX à Tout le monde:

Le TPC ne règle rien ! c'est juste une idée "carte postale" !

19:51:32 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

- Les télécabines vont dénaturer le paysage

Aucune insertion paysagère ne suffira à masquer ou à atténuer ce tracé de « verrues » tout le long du parcours

19:51:34 De Lucie à Tout le monde:

Le projet ne réponds à l'engorgement de La Mulatière

19:51:34 De isagu à Tout le monde:

bravo mme la maire faute à l'autoroute

19:51:39 De Karine à Tout le monde:

Bravo MME DESCHAMPS

19:51:40 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:

Nous voulons des bus et des pistes vélo sécurisées et pourquoi pas une aide au VAE nous sommes une commune populaire

19:51:48 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

Le métro est de loin préférable au transport par câble. Possibilité de prévoir des aménagements à la surface contrairement au transport par câble

19:51:56 De Stéphanie à Tout le monde:

bravo Mme le Maire

19:51:56 De Angela Triponel à Tout le monde:

c'est tellement évident, le pont de la Mulatière ne sera en rien désengorgé. il faut mettre le bus;

19:51:59 De pmoy à Tout le monde:

le câble va d'un point à un autre comme l'a dit Emilie du Sytral : c'est bien le pb il faudrait de nombreux arrêts entre ces 2 points pour offrir un service digne de ce nom aux habitants !

19:52:01 De Yo à Tout le monde:

Ne changeons rien à La Mulatière, les Mulatins sont très contents!
19:52:01 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:
Merci de votre outien Madame Deschamps!

19:52:02 De Ninon à Tout le monde:
Personne de sensé à la Mulatière ou dans les autres communes concernées ne veut du TPC

19:52:05 De Xavier Pin à Tout le monde:
le TPC n'est en aucune façon une quelconque réponse pertinente à la vraie problématique : le désengagement de l'Ouest Lyonnais

19:52:07 De dominique Mounier à Tout le monde:
Les numéros de ligne cités par Mr Kohlhaas ne passent pas par La Mulatière !

19:52:12 De ASP à Tout le monde:
métro E

19:52:17 De jacky à Tout le monde:
TPMC ET LES AMIS DU VALLON ONT DE REELLES PROPOSITIONS A MODELYSER!

19:52:19 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:
Bus et véhicules deviennent de plus en plus propres, moins bruyants

19:52:20 De Ninon à Tout le monde:
Paroles de bon sens de Mme le Maire

19:52:21 De dominique Mounier à Tout le monde:
On oeut

19:52:23 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:
Bus, métro, vélo!!!

19:52:26 De btouchard à Tout le monde:
Des voies cyclables rue stephane Dechant dans les 2 sens !!!

19:52:28 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:
La voiture offre une liberté comme n'offre pas le téléphérique mais que le vélo peut offrir dans une commune en première couronne. Non au téléphérique

19:52:29 De Stephanie à Tout le monde:
c'est le 8 et 17 qui passent

19:52:33 De Alexandre à Tout le monde:
Bravo Madame le Maire. Merci d'être aux côtés de vos administrés !

19:52:33 De Florence RICHART à Tout le monde:
Où vont se garer les personnes qui ne pourront pas rejoindre en bus ou à pied les stations de téléphérique ?

19:52:38 De Habitants69350Haut à Tout le monde:
- Nous nous sommes déplacés pour voter. Alors même si vous dites que ce n'est pas « légal » mr kohlhass il faut entendre les habitants. Nous souhaitons que l'effet démocratique et la voix qui s'est exprimée CONTRE le 28 novembre soit entendue et prise en compte4

19:52:38 De CC à Tout le monde:
Il y a un comparatif fréquentation HBNS et TPC en 2030. Pourrait-on avoir la fréquentation des transports en commun actuelle pour les fuseaux proposés ?

19:52:38 De Courau à Tout le monde:
Nous voulons le metro e et des bus

19:52:39 De Stephanie à Tout le monde:
métro E

19:52:41 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:
le télétravail réduit les déplacements, est-ce bien intégré dans les études basées sur les chiffres de 2015 ?

19:52:47 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:
95% de contre. Vive la démocratie. Revenez à la raison c'est insoutenable

19:52:48 De Bénédicte à Tout le monde:
Merci aux associations et aux mairies de nous représenter

19:52:48 De Celia Goubet à Tout le monde:
Plus de lignes de bus, plus de frequence, meilleur maillage = moins de voitures

19:52:50 De Michel Epinat à Tout le monde:
bravo

19:52:50 De Habitants69350Haut à Tout le monde:
Vous vous vantez mr Kohlhaas d'avoir rendu publique l'étude mais il ne faut pas oublier que c'est parce que vous y avez été contraint, puisque les documents avaient été demandés par les villes et que la CADA avait été saisie...

19:52:50 De Ninon à Tout le monde:
On enfouit des câbles partout, mais pour le TPC, on veut en faire surgir

19:52:51 De jacky à Tout le monde:
MODELY....SER LES ALTERNATIVES !

19:52:54 De Angela Triponel à Tout le monde:
le TPC est trop linéaire, rigide. Pas structurant, aucun maillage.

19:52:59 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

La STRMTG et les acteurs professionnels parlent constamment (et avec raison) d'acceptabilité sociale pour les projet de TPC. Au regard la contestation massive face à ce projet, le SYTRAL doit arrêter les frais pour les contribuables. Logiquement, Villes, associations, privés iront aux contentieux pour que ce projet ne puisse ce faire. Ceci dans l'hypothèse hautement incertaine d'avoir une DUP du Prefet....

19:53:02 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

Vous méprenez les maires et les élus, mais eux connaissent le terrain et leur population, vous pouvez leur faire confiance ils sont bien plus au contact des habitants que vous dans les bureaux de la métropole

19:53:04 De Courau à Tout le monde:

Bravo à nos élus

19:53:08 De Lucie à Tout le monde:

Le transport par cable ne dessert pas les quartiers à mi-pente de la commune

19:53:09 De christine à Tout le monde:

je suis heureuse que Mme la Maire se préoccupe du bien vivre à la Mulatière, de la pollution, des candencements des bus, sujets qu'elle a beaucoup négligés lorsque'elle était 1ere adjointe !

19:53:12 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

quel nombre de pylônes finalement ? Aucune indication chiffrée

19:53:13 De Bernard DELSERIEYS à Tout le monde:

Bravo Madame le Maire.... que du bon sens ! c'est tellement vrai, c'est pas compliqué et ca fait du bien..

19:53:16 De Xavier Pin à Tout le monde:

super le jeu de mot...

19:53:17 De jacky à Tout le monde:

BRAVO

19:53:18 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:

Vive Mme La maire !! Vive

19:53:18 De Yo à Tout le monde:

Comment des Mulatins peuvent oser dire que le métro E est une solution pour La Mulatière???

19:53:18 De btouchard à Tout le monde:

Voie cyclable dans les 2 sens rue stephane Dechant et av de Gaule

19:53:19 De Alain Baleyudier à Tout le monde:

Les cônes de vue et la balme végétale au sein de l'espace urbain = un élément de l'identité lyonnaise

19:53:20 De Jeff à Tout le monde:

Chiffres de 2015 utilisés dans Modely !!! Rien ne vous choque ?

19:53:21 De isagu à Tout le monde:

bravo

19:53:23 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

3 s dans l'étude et monocable dans la concertation... est ce parce que vous ne souhaitez pas affoler la population avec le cout de l'équipement qui techniquement serait à mettre en place ? L'ajustement budgétaire est prévu après votre vote sur le projet ? Cessez de prendre les habitants et les maires pour des illettrés et des personnes incapables de lire des études techniques

19:53:29 De AntoineD à Tout le monde:

Bravo Mme Deschamps

19:53:30 De Angela Triponel à Tout le monde:

BRAVO Madame la Maire !

19:53:33 De Bénédicte à Tout le monde:

Les Mulatins petent un cable !

19:53:33 De Lucie à Tout le monde:

Bravo Véronique

19:53:33 De FRA iP à Tout le monde:

Ce n'est pas de la politique! C'est du service au citoyens! Et la volonté des citoyens doit être écoutée.

19:53:41 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:

Bravo Mme la maire on vous aime

19:53:44 De LA MULATIERE (BAS) à Tout le monde:

Au bas de La Mulatière la Via Rhona est un mode de déplacement très apprécié et à privilégier

19:53:46 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:

Merci Mme le Maire

19:53:48 De dominique Mounier à Tout le monde:

On doit partir des besoins des habitants pour identifier les solutions au lieu de faire ainsi les choses à

19:53:49 De Jean-Michel Gagachian à Tout le monde:

Si les tracés nord sont retenus quid de l'implantation des pilones dans des zones de balmes très sensibles ?

19:53:49 De Jerome.BOUILLAT à Tout le monde:

Les cabines seront taguées, dégradées et serviront d'urinoir sans oublier l'insécurité dans ces cabines.

19:53:50 De Olivier Mesnard à Tout le monde:

Sur quelles observations chiffrées et documentées Mme. la maire s'appuie-t-elle pour affirmer qu'il n'y pas de problème de pollution et de bouchon avenue du Général de Gaulle en provenance de Sainte-Foy-lès-Lyon ?...

19:53:51 De CC à Tout le monde:

Merci Madame la Maire pour vos interventions.

19:53:54 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

« Dossier de concertation » Page 10

Les principes de la concertation préalable garantie ne sont pas respectés. Notamment : la transparence, l'égalité à cause de la prééminence d'Internet, l'inclusion parce que les personnes les plus éloignées des experts publics ne bénéficient pas d'une information loyale.

19:53:57 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:

oui aux bus, aux vélos, au métro!

19:53:58 De Philippe RUAUX à Tout le monde:

On se moque du vent ! ce n'est pas le sujet

19:54:00 De NotMySky à Tout le monde:

Marche > Vélo > Vélo électrique > Transports en commun > Voiture Electrique

19:54:05 De Bénédicte à Tout le monde:

la SECURITE dans les cabines ???

19:54:06 De Stephanie à Tout le monde:

il faut arrêter ce projet

19:54:11 De pete à Tout le monde:

bravo ces maires sainte foy et la mulatiere sont plein de bon sens

19:54:19 De GARANDE à Tout le monde:

BRAVO !!! 😊

19:54:20 De jacky à Tout le monde:

JEAN CHARLES K. VOS ARGUMENTS NE NOUS SUFFISENT ABSOLUMENT PAS DEPUIS LE DEBUT

19:54:20 De Guillaume Berthelie à Tout le monde:

Quid de l'insécurité dans toutes ces télécabines !!! Enfermé à 50m de hauteur avec un agresseur

19:54:21 De Sébastien Desreumaux à Tout le monde:

l'écologie est une doctrine visant à un meilleur équilibre entre l'homme et son environnement naturel ainsi qu'à la protection de ce dernier. Ce projet n'a rien d'écologiste.

19:54:26 De Ninon à Tout le monde:

Comment peut-on dire que le TPC est un projet écologique ??? à part massacrer l'environnement et couler du béton, il n'apportera rien

19:54:28 De Serge Hariveau à Tout le monde:

Dans votre dossier technique page 50 vous installez un pylône de 64 m de haut ! Étant donné les dénivelés à franchir vous serez obligé de raser une forêt ou de mettre un pylône de 80 m minimum ce qui est inadmissible !

19:54:29 De Jerome.BOUILLAT à Tout le monde:

Le metro E est la seule solution viable

19:54:29 De chantal martinez à Tout le monde:

Personne ne parle de la fragilité de la zone des Balmes

19:54:30 De pmoy à Tout le monde:

Escrologiste

19:54:30 De Yo à Tout le monde:

La sécurité dans les cabines sera la même que dans les métros.

19:54:31 De Amis du grand Vallon à Tout le monde:

Les Amis du Grand Vallon ont travaillé avec TPMC sur une solution alternative, cette fois-ci pour l'itinéraire SUD, dans le même esprit que ce que nous avons proposé pour l'itinéraire NORD vers Perrache. C'est une publication qui a été travaillée avec plusieurs d'entre vous et approuvée par plusieurs collectifs qui ont trouvé cette proposition digne d'intérêt. Elle est donc sur la table

19:54:35 De Yves à Tout le monde:

Pourquoi le coût du projet n'est pas présenté dans la concertation ??

19:54:37 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:

Stopper ce projet et arrêtez de gaspiller notre argent

19:54:43 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

P.4 du dossier de concertation il est noté « Pourtant, contrairement aux idées reçues, le taux de disponibilité des transports par câble est équivalent à ceux des métros, souvent

supérieur à 99,5% tous événements confondus. » Toutefois, en P 40 du rapport de faisabilité, il est quantifié un total de 365,8h d'indisponibilité par an. Soit un impact sur la disponibilité de 5.3%

pourquoi ne pas expliciter les chiffres de votre rapport plus territorialisés que ceux du STRMTG ? Pourquoi ne prendre que les chiffres les plus favorables ?

19:54:51 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:

Oui mais ça c'était AVANT

19:54:59 De jacky à Tout le monde:

FAUX MR

19:55:01 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:

Stop JCK arrêtez vos mensonges

19:55:02 De dominique Mounier à Tout le monde:

On doit partir des besoins des habitants pour identifier les solutions au lieu de faire les choses à l'envers

19:55:04 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:
Arrêtez de vousmoquer du peuple mr Kohlhaas!

19:55:08 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:
Faux. Il faut relire les lettres.

19:55:08 De pmoy à Tout le monde:
on peut demander un projet TPC en 2017

19:55:10 De Jeff à Tout le monde:
Ecoutez les citoyens et arrêtez ce projet de TPC ! Les maires que vous cités ne sont plus tous la !

19:55:10 De Serge Hariveau à Tout le monde:
Faux !

19:55:10 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:
Nous voulons + de bus et + de voies vélos sécurisées et que vous encouragez le VAE !!

19:55:11 De Angela Triponel à Tout le monde:
Arrêtez de parler du passé. On est en 2022.

19:55:18 De Nicolas Bulaboïs à Tout le monde:
Maintenant, ces maires vous demandent d'ARRETER, soutenus par la population

19:55:19 De Yves à Tout le monde:
Faux les maires ont ensuite rejeté cette solution

19:55:19 De Alain Bavozet à Tout le monde:
faux monsieur JCK

19:55:22 De Xavier Pin à Tout le monde:
non Mr Kohlhaas, pas de projet, juste d'accord sur les études. Ne nous laissons pas berné par vos dires. Désolé

19:55:23 De Celia Goubet à Tout le monde:
C'est totalement faux !!!?

19:55:26 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:
ce n'est pas vrai!

19:55:26 De AntoineD à Tout le monde:
Le résultat de la pré étude était NON

19:55:27 De NotMySky à Tout le monde:
les choses changent

19:55:28 De isagu à Tout le monde:
aucune précision n'est nécessaire nous n'en voulons pas. Mr Kohlhaas

19:55:30 De jacky à Tout le monde:
CE PROJET N A JAMAIS ETE SOUTENU

19:55:31 De Stephanie à Tout le monde:
mon dieu une honte de perdre du temps

19:55:34 De Habitants69350Haut à Tout le monde:
La présentation du projet ne fait pas apparaître l image des stations pouvez vous faire figurer en volume et à l'échelle la station qui pourrait être implantée sur le plateau du grand cedre ?

19:55:34 De FRA iP à Tout le monde:
Si les élus on changes d'avis, le Sytral devrait aussi changer d'avis! Ça serait bien!

19:55:34 De pete à Tout le monde:
mais c'est incroyable de retourner la situation comme ça

19:55:37 De Habitants69350Haut à Tout le monde:
La présentation du projet ne fait pas apparaître l image des stations pouvez vous faire figurer en volume et à l'échelle la station qui pourrait être implantée sur le plateau du grand cedre ?

19:55:38 De Pcet à Tout le monde:
Perte de temps !!!

19:55:39 De dominique Mounier à Tout le monde:
On va peut être arrêter de s'accrocher à un document de 2017

19:55:41 De Jerome.BOUILLAT à Tout le monde:
Les écolos font l'étalage de leurs incompétences. C'est plus facile d'être dans l'opposition.

19:55:41 De Jean-Michel Gagachian à Tout le monde:
Quid de l'avis du BRGM et des Bâtiments de France / Monuments Historiques ?

19:55:42 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:
Nous sommes en 2022, l'avenir est un mode de déplacement individuel doux comme le VAE adossé à du tram train !

19:55:43 De Bénédicte à Tout le monde:
Si le projet est ressorti des cartons et vous avez décidé de le ressortir pour votre gloire ! ne parlez pas de concertation M. JCK

19:55:43 De Jarrosson à Tout le monde:
ça s'enrôle dans la salle sur les propos de Mr Kohlhaas

19:55:46 De btouchard à Tout le monde:
Abandonner ce projet !

19:55:46 De isagu à Tout le monde:

Nous perdons notre temps
19:55:47 De bened à Tout le monde:
Ce projet avait été écarté par le sytral dans la précédente majorité car il n'était pas réalisable
19:55:47 De imer à Tout le monde:
on est en suisse ?
19:55:48 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:
Forcément le SYTRAL à donner le rapport URBA LYON / ARCADIS... totalement défavorable
19:55:51 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:
Arrêtez votre mépris du peuple
19:55:54 De Stephanie à Tout le monde:
on a le droit de s'exprimer
19:55:57 De Yo à Tout le monde:
Les maires changent d'avis selon les majorités auxquelles ils souhaitent s'opposer...
19:55:57 De Jerome.BOUILLAT à Tout le monde:
Les c
19:56:00 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:
votre dossier de concertation n'est pas une information?
19:56:00 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:
Vous vous moquez de nous une fois de plus
19:56:04 De imer à Tout le monde:
méprisant
19:56:07 De Courau à Tout le monde:
9 mois pour accoucher d'un câble ?
19:56:08 De Ben à Tout le monde:
Ce n'est pas une concertation. S'il y avait concertation, vous auriez publié les études bien avant
19:56:09 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:
Arrêtez M Kohlhaas avec vos histoires répétées sur le passé. Aujourd'hui, la majorité dit NON, sans insulte ni mépris
19:56:09 De pete à Tout le monde:
enfin l'information donnée par le sytral est tronquée et orientée
19:56:12 De dominique Mounier à Tout le monde:
Alors qu'à fin 2021 on a eu l'avis des habitants
19:56:13 De Philippe RUAUX à Tout le monde:
Si c'est mieux en Suisse, il faut y aller Mr Kohlhaas
19:56:19 De Amis du grand Vallon à Tout le monde:
D'ici quelques semaines, TPMC et les Amis du Grand Vallon vont produire 2 autres documents, l'un pour les besoins des Fidésiens, l'autre pour les besoins des Mulatins, avec la même méthode, c'est à dire qu'on va travailler avec les collectifs et les habitants concernés, qui se seront mobilisés avec nous.
19:56:21 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:
Le referendum fut après le dossier de concertation. CQFD.
19:56:23 De Alexandre à Tout le monde:
Pourquoi M. Kohlhaas le terminus ne finit-il pas à Oullins? Vous craignez de perdre des voix !
19:56:23 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:
95% de contre ! vive la démocratie, le peuple n'est pas idiot, le peuple n'a pas besoin de 9 mois pour être contre le téléphérique
19:56:23 De Celia Goubet à Tout le monde:
Il faut arreter d'essayer de vous justifier, ce projet n'est qu'idéologique
19:56:25 De Michel Epinat à Tout le monde:
Quelle réponse....on attende les arguments
19:56:25 De Thierry LAROCHE à Tout le monde:
Il est imposé, Le sytral en 2019 a rejeté tout transport par câble et l'a documenté. Alors pourquoi vous seriez d'accord Mr le vice président? si ce n'est pour des raisons politiques
19:56:26 De Yo à Tout le monde:
Trop de trolls sur ce chat...
19:56:27 De Jeff à Tout le monde:
et ben votons quand ça fera 9 fois Mr Kohlhaas
19:56:28 De Philippe RUAUX à Tout le monde:
Arrêtez de faire la leçon
19:56:28 De Bénédicte à Tout le monde:
Nous respectez-vous ? Nous ne le ressentons pas
19:56:29 De AntoineD à Tout le monde:
Faux vous en parlez depuis Décembre 2020 Pub sur les bus
19:56:29 De Ninon à Tout le monde:
Les maires s'étaient renseignés sur le TPC, mais l'étude de 2019 du sytral avait démontré son inutilité. Comme par hasard, une étude de 2019 est tout à fait favorable

19:56:30 De gpernias à Tout le monde:

On avait déjà suffisamment d'informations Mr Kolhaas, ne nous prenez pas pour des demeurés.

19:56:31 De Yves à Tout le monde:

alors que faites vous de l'opposition des populations ??

19:56:32 De Serge Hariveau à Tout le monde:

Il conviendrait de respecter le besoin des citoyens qui sont les payeurs potentiels Alors stop Mr Kolhaas

19:56:33 De NotMySky à Tout le monde:

NONANTE 4% CONTRE :)

19:56:34 De jacky à Tout le monde:

ON PEUT REVOTER APRES LA CONCERTATION ALORS?

19:56:35 De Christian MAISONNIER à Tout le monde:

Encore à propos de Modély,, les hypothèses prises ne sont pas les mêmes pour tous les projets : le rapport SETEC dit que le réseau de référence a été amputé du passage en BHNS du C20, qui est la solution de base pour faire Francheville - Lyon, en application du PDU. Cette solution de base est même exclue des alternatives envisagées, ce qui résulte d'une zone d'études faite sur mesure pour le transport par câble.

19:56:36 De Olivier Mesnard à Tout le monde:

Les maires n'ont jamais rejeté ce projet quand il a été inscrit dans le plan de développement du réseau du Sytral en décembre 2019, soit avant l'arrivée du nouvel exécutif métropolitain...

19:56:38 De Lucie à Tout le monde:

N'oubliez pas les personnes âgées qui ne peuvent plus utiliser un vélo, ni l'auto, et qui ont besoin d'un mode de déplacement souple et itinérant au cœur des différents quartiers, ce qui n'est pas l'offre du transport par câble

19:56:43 De Ben à Tout le monde:

Ce projet est idéologique mais pas écologique

19:56:45 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

L'essentiel » Page 14 : les points d'attention le transport par câble. En haut :

Des itinéraires en ligne droite. Fort regrettablement, nos communes n'ont pas de route ni de rue en ligne droite. Le transport par câble est donc « obligé » d'impacter les zones naturelles et habitées notamment en leur imposant des servitudes

19:56:51 De blanchin à Tout le monde:

Respectez l'avis des habitants concernés

19:56:51 De henri theillere à Tout le monde:

L'implantation des pylones dans la copropriété de la Chenaie est inacceptable.

19:56:52 De STRATIS 1 à Tout le monde:

Le courrier officiel des Maires de 2017 est disponible sur le site internet franchevillelyon-sytral.fr

19:56:54 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:

L'avenir c'est le VAE + Tram train + Bus à haut rendement de service pas de téléphérique

19:56:58 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:

Sur le site, les intervenants ont des avis très argumentés

19:56:58 De gpernias à Tout le monde:

il ne passe pas 10 000 voitures devants

19:56:59 De Jerome.BOUILLAT à Tout le monde:

Les télé cabines seront dégradées et l'insécurité sera constante

19:57:00 De isagu à Tout le monde:

Fermez donc l autoroute

19:57:03 De Ninon à Tout le monde:

Continuez à discuter les alternatives avec les associations, c'est sensé comme démarche

19:57:06 De Celia Goubet à Tout le monde:

Mettez des bus

19:57:07 De Stephanie à Tout le monde:

c'est un truc de fou vous n'écoutez pas les gens

19:57:07 De Xavier Pin à Tout le monde:

allons Mr Mesnard, arrêtez votre démagogie...

19:57:09 De WILHELM - CARSAT à Tout le monde:

eh bien fermez l'autoroute

19:57:14 De gpernias à Tout le monde:

DEPLACEZ L AUTOROUTE

19:57:15 De Amis du grand Vallon à Tout le monde:

les alternatives ... et les téléphériques qui marchent mal, c'est ici : amisdugrandvallon.org

19:57:15 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:

Si on veut améliorer la qualité de l'air on supprime la M6/M7

19:57:18 De Jerome.BOUILLAT à Tout le monde:

Les cabines serviront d'urinoir

19:57:20 De gpernias à Tout le monde:

ON VEUT DES BUS NORMAUX

19:57:25 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:

Nous voulons des bus, pas le BHNS, écoutez nous

19:57:26 De dominique Mounier à Tout le monde:
Ce n'est pas votre argent c'est le nôtre..

19:57:30 De Habitants69350Haut à Tout le monde:
Le rejet de la solution « métro » aurait certainement justifié une étude un petit peu plus détaillée, notamment en prenant en compte la durée de vie de l'équipement

19:57:30 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:
Pourquoi l'autoroute passe t il en pleine ville ??

19:57:31 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:
eh bien faites un métro !

19:57:35 De isagu à Tout le monde:
augmentez les frequences de bus

19:57:38 De Bénédicte à Tout le monde:
Les ecoles survolees vont subir le bruit des cables et machinerie en permanence. Est-ce juste ?

19:57:42 De Philippe RUAUX à Tout le monde:
Et quant on sème (l'exaspération), on récolte

19:57:46 De Anne-Claire TACHER à Tout le monde:
LE METRO !!!!!!!!! NON AU TELEPHERIQUE !!!

19:57:46 De Habitants69350Haut à Tout le monde:
Les enjeux de la biodiversité
On apprend que le téléphérique peut occasionner des effets permanents sur certaines espèces.
Malheureusement, ce point ne semble pas avoir été étudié

19:57:49 De WILHELM - CARSAT à Tout le monde:
et le visuel

19:57:52 De mirbo à Tout le monde:
le vélo c'est bien mais quand il y a des cotes c'est plus difficile et quand on devient vieux c'est encore plus difficile....

19:57:53 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:
Vous n'acceptez pas l'opposition à votre projet

19:57:55 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:
L'avenir c'est le VAE + Tram train et Bus très fréquent. Pas le téléphérique

19:57:57 De pete à Tout le monde:
créez des parking à vélo pour permettre aux gens de récupérer des lignes de métro ou de bus ! et des vraies pistes cyclables sécurisées

19:58:00 De Yo à Tout le monde:
Les voitures ne font pas bruit, c'est bien connu...

19:58:03 De Habitants69350Haut à Tout le monde:
L'accoustique et la gestion des nuisances sonores :
On lit : « un traitement dans les stations permet de contenir la propagation des bruits à l'extérieur ».
Malheureusement, rien ne semble prévu pour le passage des cabines sur les poteaux. Là encore, si l'information n'est pas fausse elle est incomplète

19:58:05 De Alexandre à Tout le monde:
Oui au telepherique mais chez M. Kholaas à Oullins ! vous verrez cela fera vite pschitt !

19:58:05 De pmoy à Tout le monde:
pas de voiture à 5h du matin ou 10 h du soir comme en journée mais les cabines oui.....

19:58:07 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:
Éboulement de la colline

19:58:11 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:
Vous aviez loisir de faire de tels referendums. Pourquoi ne pas l'avoir fait ? Même en février ou mars après ces temps de "concertation". Vous avez encore la possibilité...

19:58:14 De Florence RICHART à Tout le monde:
Et la pollution visuelle non négligeable ?

19:58:14 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:
Mais on ne propose pas un tram!

19:58:17 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:
Et l'impact visuel des pylônes, on en fait quoi ?

19:58:18 De Stephanie à Tout le monde:
bien sûr qu'ils n'acceptent pas le non

19:58:21 De henri theillere à Tout le monde:
Deux immeubles de La Chenaie de 9 et 12 etages se trouveront à 40 metres des cabines avec un visuel 19 h sur 24.

19:58:21 De Habitants69350Haut à Tout le monde:
Le survol et la covisibilité impliqueront une perturbation considérable dans la vie des habitants.

19:58:22 De Jerome.BOUILLAT à Tout le monde:
Bientôt toutes les voitures seront électriques donc plus de pollution

19:58:23 De isagu à Tout le monde:
mettez des navettes pour le metro et le tram a la multière

19:58:26 De btouchard à Tout le monde:
la voie de bus rue stephane dechant doit etre prolongée devant l'aquarium jusqu'au pont de la Mulatiere !

19:58:26 De jacky à Tout le monde:
C EST DU VENT CES ARGUMENTS

19:58:27 De Jeff à Tout le monde:
On ne veut pas du TPC, etudions les alternatives proposées

19:58:27 De isagu à Tout le monde:
mensonge

19:58:28 De coeurdray à Tout le monde:
le TPC fera un bruit continu , pas comparable avec un ytramway , ce bruit est epuisant nerveusement

19:58:30 De Amis du grand Vallon à Tout le monde:
personne ne veut d'un TRAM, impossible à construire ici .. ni d'un BHNS

19:58:30 De Angela Triponel à Tout le monde:
le bruit du TPC impacte autrement, c'est pire. c'est faux que l'impact est plus avec le bus.

19:58:31 De WILHELM - CARSAT à Tout le monde:
quid de celui qui est à coté du pilone : merci koolhas

19:58:31 De NotMySky à Tout le monde:
FAUX

19:58:33 De Habitants69350Haut à Tout le monde:
On regrette fortement que les auteurs n'aient pas jugé utile d'aborder le sujet des contraintes avec le vent qui est ici très important. On est dans le couloir de la vallée du Rhône !

19:58:33 De Stephanie à Tout le monde:
c'est fou d'imposer comme ça

19:58:34 De Ninon à Tout le monde:
Accroissez le réseau de bus, ses fréquences, le nombre de voitures aux heures de pointe

19:58:38 De Michel Epinat à Tout le monde:
BHNS n'est pas une bonne alternative , quid du tram train et un TER toute les 15' ou 10' aux heures de pointe
????

19:58:45 De FRA iP à Tout le monde:
100m2 sur les pentes....et les risques de éboulements ?

19:58:47 De isagu à Tout le monde:
c'est faux

19:58:48 De dominique Mounier à Tout le monde:
La réalité c'est que le ressenti n'est pas favorable au télécabine !

19:58:48 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:
Je vis à la mulatière il y a énormément de vent c'est faux, ces 2 dernières années nous avons eu 3 arbres de couchés dans la copro

19:58:50 De AntoineD à Tout le monde:
Vent <90 km/h , je veux voir les éléments

19:58:50 De Philippe RUAUX à Tout le monde:
On ne veut pas de TPC, avec ou sans vent !

19:58:50 De bened à Tout le monde:
les stats du vent s'arretent en 2018 : mettez les à jour svp

19:58:52 De Olivier Mesnard à Tout le monde:
L'école Notre Dame du Confluent est au delà des normes en terme de pollution atmosphérique à cause du trafic automobile avenue du Général de Gaulle...

19:58:53 De Habitants69350Haut à Tout le monde:
Comme l'avis sera négatif car la population n'en veut pas, qu'allez vous faire le 15 février ?

19:58:53 De WILHELM - CARSAT à Tout le monde:
et les vents avec ce type de transport

19:58:55 De coeurdray à Tout le monde:
la station meteo est ou ? à bron

19:58:55 De Ninon à Tout le monde:
On ne veut pas du TPC, quelques soient les arguments techniques

19:58:59 De Pascale à Tout le monde:
Pourquoi pas de nouvelles lignes complétant celles existant déjà

19:58:59 De CC à Tout le monde:
Où peut-on avoir accès aux profils en long présentés depuis la réunion publique de Sainte Foy les Lyon le 11/01/2022 et les études de faisabilité mentionnées dans un article de 20 minutes du 19/01/2022 ? Comment se fait-il que ces documents ne soient pas disponible sur le site officiel du Sytral depuis le début de la concertation il y a deux mois ?

19:59:00 De Anne-Claire TACHER à Tout le monde:
La pollution visuelle sera bien plus désastreuse que tout !

19:59:03 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:
le 3S avec des pylônes de 80 ou 100 mètres?

19:59:08 De Habitants69350Haut à Tout le monde:
En tant qu'habitant j'ai pas envie que mon appartement ne vaille plus rien, j'ai payé pendant 20 ans je ne veux pas perdre de valeur patrimoniale et de qualité de vie !

19:59:09 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:
c'est faux ! ces 2 dernières années 3 arbres tombés à cause du vent

19:59:09 De gpernias à Tout le monde:
DOMMAGE QUE VOUS RACONTIEZ N'IMPORTE QUOI MONSIEUR KOHLASS ! NOUS N AVONS PAS 10 000 VOITURE QUI PASSENT SOUS NOS FENETRES

19:59:10 De isagu à Tout le monde:
venez mettre vos mesures chez moi et on en reparle

19:59:12 De Courau à Tout le monde:
Pourquoi ne pas fermer l'autoroute pour éviter la voiture et les nuisances pollution et sonores ?

19:59:23 De laisney Josette à Tout le monde:
Mais on va pas mettre un tram à la muletière ni à Francheville...

19:59:25 De Habitants69350Haut à Tout le monde:
On apprend dans le dossier de concertation que le téléphérique peut occasionner des effets temporaires ou permanents sur les espèces d'oiseaux, pas plus d'information ? vous insérez l'information à tire d'aile page 14, c'est tout à fait cela très rapidement, mais sans aucun fond et mesures d'indications !

19:59:25 De Ninon à Tout le monde:
La muletière est suffisamment abîmée par l'autoroute pour ne pas lui rajouter de TPC

19:59:28 De Yves à Tout le monde:
Quels sont les budgets envisagés pour le TPC ??

19:59:32 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:
VENT : Faux, empiriquement il faut regarder les données recommandées constructeurs. le taux de disponibilité sera forcément inférieur à vos données.

19:59:36 De Courau à Tout le monde:
Quel pb de l'auto si celle ci n'est plus polluante ?

19:59:36 De WILHELM - CARSAT à Tout le monde:
vous voulez habiter à côté du pylone ?

19:59:39 De Habitants69350Haut à Tout le monde:
Dans la concertation vous nous dites que les transports par câbles fonctionnent déjà dans d'autres exemples, c'est un véritable mensonge ! Vous mentionnez des projets qui ne sont pas d'actualité. La concertation est biaisée, trompeuse et menteuse !

19:59:40 De Bénédicte à Tout le monde:
La Commission des Balnes a-t-elle été saisie ? La Mulatière est une colline fragile, eau alluvions ...

19:59:41 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:
Déterminez l'autoroute si vous voulez réellement la qualité de l'air

19:59:43 De Anne-Claire TACHER à Tout le monde:
Soyez honnête : vous voudriez d'un pylône devant votre fenêtre ???

19:59:49 De Olivier Mesnard à Tout le monde:
Si les arbres tombent, c'est à cause du réchauffement climatique et des périodes répétées de sécheresse de ces dernières années...

19:59:49 De Jerome.BOUILLAT à Tout le monde:
Les écolos déservent la cause pour laquelle ils ont été élu

19:59:52 De Habitants69350Haut à Tout le monde:
Ça sert à quoi de nous mettre des images de publicité qui ne reflètent pas la réalité, pourquoi ne pas avoir présenté une concertation avec des tracés et des projections sur le terrain ?

19:59:57 De isagu à Tout le monde:
c'est surtout qu'il y a 2 bus par heure pour le 17 et 4 par heure pour le 8

20:00:03 De Serge Hariveau à Tout le monde:
Des arbres sont arrachés tous les ans sur la colline ! Vous rêvez et le budget 3S n'est pas celui présenté dans le dossier

20:00:06 De dominique Mounier à Tout le monde:
Si vous êtes véritablement démocrates vous arrêtez ce projet

20:00:06 De yves.cabrol@orange.fr à Tout le monde:
Parlez nous du bruit du TPC, une vraie étude svp

20:00:07 De Amis du grand Vallon à Tout le monde:
Les Amis du Grand Vallon sont très impatients de travailler avec les personnels du SYTRAL comme Mr Kohlass nous l'a annoncé, sur l'ensemble des solutions alternatives pour les améliorer et les rendre encore plus efficaces.

20:00:08 De Habitants69350Haut à Tout le monde:
Des travaux peu perturbants ? Ça existe des constructions zéro nuisances ou presque, c'est breveté par le sytral ? Tous les habitants des zones seront impactés et gênés nous ne sommes pas dans le pays des bisounours, ne vendez pas du rêve aux habitants mais dites-nous la réalité Mr Kohlass !

20:00:08 De bened à Tout le monde:

Certains quartiers survolés sont très calmes et oui le TPC apporterait des nuisances sonores : c est ce qui est marqué dans le dossier de diagnostic

20:00:09 De MARC MELEO à Tout le monde:

Il y eu du vent à plus 90 kms/h à LA MULATIERE avec des chutes d"arbres

20:00:14 De Bernard DELSERIEYS à Tout le monde:

Dans un souci de transparence, merci de rendre publique l'étude Météo France que vous citez.

20:00:15 De Michel à Tout le monde:

Nous ne voulons pas du téléphérique qui dénaturera les paysages, polluera des milliers de personnes avec le bruit

20:00:16 De Courau à Tout le monde:

La commission des balmes est elle en accord avec l'insertion de pylones ?

20:00:17 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:

Et les décibels , c'est combien ! 75 sont mentionnés dans votre rapport

Vous le niez toujours ?

20:00:20 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:

J'ai honte d'avoir voté écolo. Nous voulons des VAE + tram train par une déserte locale en téléphérique

20:00:21 De jacky à Tout le monde:

LE RAPPORT D ETUDE FAIT DES CENTAINES DE PAGES ET CORRESPOND A DES CENTAINES D HEURES DE TRAVAIL. LE SYTRAL NE LACHERA PAS SON PROJET

20:00:21 De sebastienplouchart à Tout le monde:

Bonjour, je vous transfère un article de 20 minutes sur le projet : 22000m2 de béton remplacement des espace vert, risque d'instabilité de terrain (liée à la pente) <https://www.20minutes.fr/societe/3218547-20220119-telecabine-lyon-projet-realisable-rapport-etude-repond-questions-habitants>

20:00:21 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

Vent :

Il appartient aux exploitants en coordination avec les caractéristiques du système précisées par le constructeur de définir les vitesses d'exploitation acceptables selon les seuils de vents

P.45 Dossier de concertation : indispo : 90km/h seuil d'exploitation 55km/h. CQFD

20:00:22 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

Comment les habitants feront les jours de maintenance et de grands vents, tous les métiers ne sont pas télétravaillables ? Ils n'iront pas au travail, le sytral leur offrira des jours « télécabines en maintenance » ?

20:00:36 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

Quand vous parlez d'emprise au sol limitée comme atout, pourriez-vous nous dire combien de m3 sont nécessaires pour les pylônes et pour les stations ? Le côté limité est une appréciation qui vous appartient. Là encore nous n'avons pas de données chiffrées

20:00:38 De GR2D2 à Tout le monde:

Vous oubliez la tempête de 1999 et les évolutions climatiques qui se rapprochent d'années en années.

20:00:40 De MARC MELEO à Tout le monde:

Combien pèse une cabine ?

20:00:47 De Alexandre à Tout le monde:

merci à l'énergie nucléaire de faire rouler les bus du Sytral

20:00:47 De btouchard à Tout le monde:

une voie cyclable sur toute la longueur de la rue stephane dechant SVP en passant devant l'aquarium et jusqu'au pont de la Mulatiere

20:00:56 De Jerome.BOUILLAT à Tout le monde:

Les écolos confondent le nombre de nombre d'utilisateur et la capacité maximum des cabines

20:00:56 De jacky à Tout le monde:

LE TPC EST UN SUICIDE ENVIRONNEMENTAL, SOCIAL ,FINANCIER ET POLITIQUE

20:00:57 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:

Il y a 95% de contre. Vive la démocratie

20:00:58 De dominique Mounier à Tout le monde:

Avec ce budget vous pouvez faire mieux que +20% sur les bus !!

20:00:58 De Sembeil, Rachel /FR à Tout le monde:

Que proposez vous sur la pollution visuelle du transport par cable ? notre commune a un vrai atout qui est la vue SANS cable. A l'heure où on enterre les lignes électriques et opérateurs téléphonique, on ressort des cables !!!

20:01:00 De Mag à Tout le monde:

Nécessité de créer un couloir pour le bus afin qu'il puisse aller vite

20:01:00 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:

Faites votre TPC chez vos électeurs, pas chez nous

20:01:04 De bened à Tout le monde:

Non à ce tpc dont la longueur à part Meddelin n existe nulle part ailleurs

20:01:04 De Yo à Tout le monde:

Difficile d'apporter des arguments quand les ânes ne veulent pas boire...

20:01:08 De WILHELM - CARSAT à Tout le monde:

en 2 ans on a perdu dans notre résidence 2 arbres cinquantenaires à cause du vent

20:01:13 De Ninon à Tout le monde:

Comment proposer un TPC avec jours de grand vent, jours de maintenance à des gens qui travaillent à Lyon ?

20:01:21 De Anne-Claire TACHER à Tout le monde:

Il y a déjà une voie de bus dans les S du Roule !

20:01:23 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

Vous devriez avoir une politique d'offre et pas de demande. L'offre crée la demande en matière de TP.

20:01:23 De WILHELM - CARSAT à Tout le monde:

Vous pouvez pas savoir vous habitez pas la mulatière

20:01:38 De Michel Osso à Tout le monde:

Le transport par câble est anxiogène, ce qui ne servira pas certaines personnes.

20:01:38 De Lucie à Tout le monde:

Les enfants subissent déjà le bruit de l'autoroute, des foires de la confluence, il est inadmissible d'augmenter les nuisances sonores par le TPC en installant pilones à proximité

20:01:42 De LA MULATIERE (BAS) à Tout le monde:

Actuellement les lignes qui desservent notre commune 8 et 17 ont seulement 3 minutes d'écart. Peut t'on adapter les fréquences?

20:01:44 De Thierry LAROCHE à Tout le monde:

Je ne mettrais jamais un enfant de 14-15 ANS dans une cabine de 10 pers toute seule, je ne suis pas fou, oui il y aura de l'insécurité le soir et le we

20:02:06 De Jeff à Tout le monde:

Regarder ce que ca donne un telepherique en terme de nuisance

<https://www.bing.com/videos/search?view=detail&mid=22191DF3B32BC6C7CF3C22191DF3B32BC6C7CF3C&q=premiers+essais+des+cabines+du+telepherique+teleo+a+toulouse&shtp=GetUrl&shid=9fdabbc8-4cfa-44bd-864c-d9357cb1c7d1&shtk=UJHJbWlcnMgZXNzYWZlIGRlcyBjYWJpbmVzIGRlIHtDqWzDqXBow6IyaXF1ZSBuW6lsw6lviMOgIFRvdWxvdXNI&shdk=TGVzIHByZW1pZXJzIGVzc2FpcyBkZSBkZXV4IGRlcyBub3V2ZWxsZXMGY2FiaW5lcYBkdSBmdXR1ciB0w6lsw6lwaMOpcmlxdWUgdG91bG91c2FpbBUw6lsw6lviG9udCBldSBsaWV1IGZpbjBqdWlsbGV0IDlwMjE5IGRlIHhbnQgbGVzIGNhYmluZXMGMTUgZXQgMTYgcXVpIGZ1cmVudCBsZXMGcHJlbWnDqHJlIMOGlMOqdHJlIHhlc3RtdDQWVzLCBzb3VzIGxlcYB5ZXV4IGRlcyBqb3VybmFsaXN0ZXMGZXQgZGVzIHhbc3NhbnRzLiBMYSBtaXNlIGVulHNIcnZpY2UgKGTdQWRDoCBYzXBvdXNzZW6lIGQndW4gYW4pIMOpdGFpdCBld3DDqXLDqWUgdmVycyBOB8OrbCAyMDIxIG1haXMgYSBmaW5hbGVtZW50IC4uLg%3D%3D&shhk=tUvPX1EFfR5IL4NOKkBTfhErNs0hmfOqn%2FKKR8ZnEQ0%3D&form=VDSHOT&shth=OVP.w0QDwnQbBMELom70cUahLwHgFo>

20:02:09 De Sembeil, Rachel /FR à Tout le monde:

le 17 ne fonctionne pas le dimanche

20:02:11 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:

LeTPC sera complet dans les stations de Ste Foy le matin : donc nuisances pour rien...

20:02:14 De Ben à Tout le monde:

Mr Kohlhass, êtes vous prêts à voir passer un téléphérique devant vos fenêtres ?

20:02:15 De Yannick PREBAY à Tout le monde:

En 2021, il y a eu 3 mois avec des rafales supérieures à 90km/h :

<https://www.infoclimat.fr/climatologie/annee/2021/lyon-bron/valeurs/07480.html>

20:02:17 De btouchard à Tout le monde:

Voie cyclable devant l'aquarium

20:02:17 De Yves à Tout le monde:

Les verts sont normalement pour la démocratie participative, nous attendons de voir la suite de la concertation

20:02:17 De Guillaume Berthelie à Tout le monde:

Pourquoi les camions sont ils autorisé à circuler sur la M6/M7 la pollution est énorme

20:02:17 De Bénédicte à Tout le monde:

Les tonnes de béton vont pénaliser notre commune déjà bien abimée. la metropole dans le PLU-H de 2019 s'est engagée à garder les espaces verts existants or son terrain du Pras disparaîtrait !

20:02:17 De Yo à Tout le monde:

La sécurité dans le TPC est la même que dans un métro...

20:02:18 De STRATIS 1 à Tout le monde:

Beaucoup de réponses aux questions disponibles sur le site franchevillelyon-sytral.fr dans la rubrique FAQ

20:02:22 De christine à Tout le monde:

qui n'écoute pas qui ? Nous avons eu une consultation, une rencontre avec le Sytral sur le marché de la Mulatière fin 2021, ce soir une visio !

20:02:22 De Serge Hariveau à Tout le monde:

Habitant sur la partie basse de la Mulatière je ne vais pas remonter en haut de la colline pour prendre une cabine

20:02:26 De Ninon à Tout le monde:

Lyon est la 3ème ville au niveau de l'insécurité dans les transports en commun : lol le TPC

20:02:32 De Olivier Mesnard à Tout le monde:

Et de faire une halte ferroviaire au quartier du Confluent à La Mulatière !

20:02:38 De Karine à Tout le monde:

pourquoi ne pas continuer le métro jusqu'au " chemins ?

20:02:38 De dominique Mounier à Tout le monde:

Le TPC va poser plus de problème qu'il n'en réglera

20:02:39 De Jerome.BOUILLAT à Tout le monde:

Les écolos retourneront a 2% de l'électorat après ce bilan catastrophique. ECOLO = NUL

20:02:41 De Thibaud et Florine (La Mulatière - Bastero) à Tout le monde:

au lieu de financier des millions dans ce projet, pourquoi ne pas, par exemple, poursuivre les aides à l'achat d'un vélo électrique, c'est plus écologique, ça peut réellement réduire le trafic de voiture. Rien ne conviendra à 100% aux habitants, mais il faut avoir une vraie vision sur le long terme et ne pas déplacer le problème ailleurs...

20:02:46 De Jeff à Tout le monde:

<https://youtu.be/Gx7FlucF5IQ>

20:02:49 De henri theillere à Tout le monde:

de la mairie de la mulatiere, nous sommes à 15 minutes de Perrache et à 10 minutes du metro B à oullins. Nous n'avons pas besoin d'être desenclavés par un telepherique qui fait double emploi pour les Mulatins.

20:02:50 De btouchard à Tout le monde:

Temps de parole long

20:02:53 De Michel Epinat à Tout le monde:

Un bus électrique coute 400.000 € HT , on peut en mettre en service 300+ pour le prix du TPC

20:03:01 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

Nous ne voulons pas du transport par cable ici !

20:03:26 De Thierry LAROCHE à Tout le monde:

regardez les video sur YouTube du tpc de Toulouse et vois comprnedrez quand on parle de bruit , d impact visuel. On peut faire un comparatif avec un hélicoptère et bus

20:03:30 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

L'INSERTION PAYSAGÈRE

P 46 Dossier de Concertation : « D'après les études en cours, quel que soit le fuseau étudié, l'impact paysager sera limité : câbles discrets, cabines en mouvement, pylônes dessinés, et surtout emprise au sol minimum de l'installation. » / « déboisement localisé ». Pourquoi de telles périphrases et de tels euphémismes? Le rapport de faisabilité fait état des déboisements: c'est un désastre sur la ceinture verte, les vignes de Montray, les parcs...

20:03:31 De Guillaume Berthelie à Tout le monde:

Nous voulons des axe sécurisés pour VAE + tram train pas une désert locale en téléphérique

20:03:32 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

les chiffres concernant le vent sont de loin sous estimés

20:03:37 De Jerome.BOUILLAT à Tout le monde:

Et l'insécurité comment vous solutionner le problème ?

20:03:38 De Anne-Claire TACHER à Tout le monde:

Quid des projets de métros pour aller à Francheville et à St Genis Laval ? OK, ça coûte très cher... Mais je pense qu'on est prêts à payer plutôt que de subir des câbles dans notre ciel !

20:03:42 De Ninon à Tout le monde:

Pourquoi continuer à gaspiller l'argent public pour un TPC dont la Mulatière ne veut pas ?

20:03:49 De Pascale à Tout le monde:

le problème de la desserte de l'ouest lyonnais ne sera pas réglé par le TPC ,pas de parking relais et l'acces aux stations restera compliqué

20:03:49 De Guillaume Berthelie à Tout le monde:

3 arbres tombés en 2 ans !! quels sont vos sources ?

20:03:51 De Bénédicte à Tout le monde:

Pourquoi rajouter de la pollution sonore, visuelle en voulant diminuer de la pollution aux particules fines ?

20:03:55 De iPhone à Tout le monde:

Est il possible d'avoir les données de vent depuis 2005 ?

20:03:56 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:

Et les décibels ???

20:03:57 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

1300 Co visibilité sur le tracé central dans EGIS...

20:03:58 De Ben à Tout le monde:

Un enfant ne peut pas prendre l'ascenseur tout seul pour accéder au TPC et n'ira jamais seul dans une cabine....

20:04:02 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:

Etrange, le vent souffle pas mal quand même : <https://www.infoclimat.fr/climatologie/annee/2020/lyon-bron/valeurs/07480.html> voir les rafales max > 90km/h en Janvier, Février, Mars, Août, Octobre, Décembre 2020... jamais en 15 ans ???????

20:04:03 De WILHELM - CARSAT à Tout le monde:

c'est notre argent alors non nous n'en voulons pas

20:04:05 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

Pour l'acoustique, le traitement isolant et absorbant des stations permettrait de contenir la propagation des bruits, comment pouvez-vous en être aussi sûr, pas plus d'informations ? Rien en tout cas pour le bruit de l'utilisation des télécabines le long des câbles ...

20:04:07 De bened à Tout le monde:

Covisibilité et survol inacceptable , pour rappel toulous 4 maisons survolées , ici des centaines

20:04:07 De Jerome.BOUILLAT à Tout le monde:
Les cabines seront dégradées.

20:04:14 De Anne-Claire TACHER à Tout le monde:
C'ES

20:04:15 De Guillaume Berthelie à Tout le monde:
Pas de risque ? 3 arbres tombés en 2 ans à la mulatière juste dans ma rue

20:04:18 De dominique Mounier à Tout le monde:
el pueblo unido jama será vencido

20:04:20 De Alexandre à Tout le monde:
encore heureux que le vent n'est pas un risque !

20:04:21 De Alain Baleydié à Tout le monde:
Less is more

20:04:22 De henri theillere à Tout le monde:
Lorsqu'on plante une eolienne, il faut respecter une distance de 500 metres des habitations. A la Mulatiere, certains pylones sont à 60 metres des habitations

20:04:24 De Bénédicte à Tout le monde:
La pollution sonore a-t-elle été mesurée ?

20:04:26 De Bruno LOPEZ à Tout le monde:
M. KOHLHAAS pourquoi a-t-il fallu que la maire de Sainte Foy les Lyon saisisse la commission CNDP pour que vous rendiez publique les documents de l'étude SETEC? Si vous souhaitez que nous soyons informés tel que vous l'affirmez, ne faites pas de rétention d'information svp.

20:04:29 De Anne-Claire TACHER à Tout le monde:
C'EST MOCHE !!!! On n'en veut PAS !!!!

20:04:31 De Angela Triponel à Tout le monde:
la population n'en veut pas, vous ne pouvez pas imposer ce TPC. il faut du bon sens, pas d'idéologie, pour trouver les meilleures solutions.

20:04:32 De Jean RIONDET à Tout le monde:
On a des infos sur le vent pour les cabines 3S mais pas les conséquences sur le tracé et la hauteur des pylônes...

20:04:32 De AntoineD à Tout le monde:
Les etudes sur le vent se terminent en 2010

20:04:33 De Yo à Tout le monde:
Si vous abandonnez le TPC, mettez l'argent dans le métro vers Rillieux...

20:04:33 De FRA iP à Tout le monde:
Question sur la concertation : quand est ce que on met à côté ce projet de TPC et on parle vraiment des solutions alternatives de façon apaisée ?

20:04:34 De FR Boué à Tout le monde:
vous connaissez la météo à 15ans à venir ?

20:04:36 De WILHELM - CARSAT à Tout le monde:
il n'y a pas de concertation comme tout le monde est contre

20:04:38 De Habitants69350Haut à Tout le monde:
- Combien d'expropriations sur chacun des tracés ? Aucune information transmise !

20:04:43 De dominique Mounier à Tout le monde:
wir sind das Volk

20:04:45 De Jerome.BOUILLAT à Tout le monde:
Arreter de gaspiller l'argent publique.

20:04:48 De Ben à Tout le monde:
Et comment fera t-on pour circuler si les cabines sont à l'arrêt ?

20:04:49 De laisney Josette à Tout le monde:
donc ceux qui partent le matin en toc ne sont pas sur de revenir si le vent se lève!!

20:04:50 De LA MULATIERE (BAS) à Tout le monde:
Le transport fluviale? une alternative? Le vaporetto confluence ne peut il pas s'arrêter quai Jean Jacques Rousseau !

20:04:51 De Habitants69350Haut à Tout le monde:
- Les expropriations s'élèvent à combien ? aucune donnée ne le mentionne

20:04:53 De Ninon à Tout le monde:
Le TPC de Brest a été arrêté au bout de quelques années, suite à des pbs techniques sans arrêt : il est remplacé par une navette ! et il ne fait que traverser une rade...

20:04:56 De Christian MAISONNIER à Tout le monde:
Sur le vent, le rapport SETEC annonce 106.4 heures par an d'indisponibilité, soit 4 jours en cumulé (page 40 de l'étude)

20:04:58 De btouchard à Tout le monde:
du beton qui va dévier nos sources naturelles qui descendent la pente depuis Saint Foy

20:05:00 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

Attention, il faut lire les conseils de Poma ou d'autres constructeurs pour l'exploitation théorique et pratique. Il y a une grande différence.

20:05:02 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:

Nous voulons des axe VAE sécurisées et du tram/train

20:05:06 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

On apprend dans la concertation qu'il s'agit d'un transport par câble qui offrirait « une nouvelle offre de transport en commun en site propre. » C'est totalement faux puisqu'on apprendra page 47 du document qu'il conviendra d'obtenir une servitude de passage sur des sites qui n'appartiennent pas au SYTRAL, c'est-à-dire des propriétés privées. On n'est donc absolument pas en site propre. Là encore, il s'agit d'un biais tout à fait fâcheux

20:05:14 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:

Arrêtez de perdre votre temps et notre argent

20:05:21 De Anne-Claire TACHER à Tout le monde:

Tout ça pour "marquer" votre mandat, pensez un peu aux habitants !

20:05:21 De Amis du grand Vallon à Tout le monde:

téléphérique de Madrid ... en rade pour 2 mois ...

20:05:23 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

- Cette concertation manque totalement de fond, d'objectivité.
- Cette concertation manque totalement de transparence et de sincérité

20:05:25 De WILHELM - CARSAT à Tout le monde:

le problème c'est les gens qui regardent chez nous

20:05:25 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

Vitres / vue : p 51 du dossier de faisabilité, il est précisé « on préconisera des dispositifs d'occultation des cabines afin que la vision des cabines vers les habitations soit impossible et que la nuisance pour le riverain se limite à sa propre vision des cabines qui passent... Le dispositif d'opacification contrôlée est celui mis en place à Brest pour empêcher la vue depuis les cabines vers les logements de fonction de la base militaire survolée. Certains vitrages sont opacifiés automatiquement sur une partie préétablie du parcours. A noter que ce système ne dispose pas de retour d'expérience avéré sur des téléphériques 3S ou monocâble. »

Quid des retours d'expérience ? La covisibilité étant constante quid des objectifs contemplatifs assignés ad initio par le SYTRAL qui trouvait une vocation touristique. »

20:05:26 De AntoineD à Tout le monde:

La nuisance de voir une cabine toutes les 30s ?

20:05:31 De Bénédicte à Tout le monde:

Le vaporetto pourrait-il être prologé ?

20:05:32 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:

Vous voulez réduire la présence de la voiture ? Gratuité des transports en commun

20:05:35 De Nicolas Bulaboïs à Tout le monde:

avez-vous prévu des systèmes aussi pour limiter la visibilité des cabines depuis le sol ??

20:05:37 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

- Pourquoi a-t-il fallu attendre le 12 janvier pour la transmission de l'étude SETEC demandée depuis de nombreux mois par les maires !

20:05:37 De lugobonihélène à Tout le monde:

ils ne nous verront pas mais nous on les verra

20:05:39 De bened à Tout le monde:

ON S EN FICHE , on ne veut pas voir un défilé de cabine de son habitation

20:05:40 De mirbo à Tout le monde:

un télécabine avec 3 câbles porteurs on peut aller jusqu'à 110 Km/heure de vent mais quand personne ne veut entendre les avantages, c'est difficile de les énoncer?

20:05:44 De Jerome.BOUILLAT à Tout le monde:

Les écolos devraient lancer le concours Lépine de la connerie.

20:05:45 De WILHELM - CARSAT à Tout le monde:

et la voie fluviale ?

20:05:50 De henri theillere à Tout le monde:

La station du Roule verra se rejoindre deux boucles de cables. Cela entrainera pour les riverains une pollution sonore indubitable.

20:05:51 De pete à Tout le monde:

c'est sur qu'en matière de transparence le sytral c'est quelque chose, après avoir réussi à obtenir le dossier complet par mme sarcelli. le sytral répond : nous n'étions pas obligé légalement de le fournir.... cela résume tout

20:05:56 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

- Une étude qui arrive au milieu de la concertation, il reste plus qu'un mois pour agir !

20:05:57 De Yo à Tout le monde:

À quand la fusion des deux associations?

20:06:10 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

- Comment expliquez-vous le Delta entre le dossier de concertation et le dossier de faisabilité ?

20:06:14 De jacky à Tout le monde:

BRAVO LES AMIS DU GRAND VALLON!!!!

20:06:20 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

Les articles L. 1251-3 à L. 1251-8 du CTrans prévoient la mise en place d'une « servitude d'utilité publique de libre survol, de passage et d'implantation de dispositifs de faible ampleur indispensables à la sécurité du système de transport par câbles, sur des propriétés privées ou faisant partie du domaine privé d'une collectivité publique ». L'établissement d'une servitude ouvre le droit à une indemnité qui est fixée par le livre III du code de l'expropriation pour cause d'utilité publique, si aucun accord amiable n'a pu être obtenu dans le délai prévu par le Conseil d'Etat.

Pourquoi ne pas faire œuvre de transparence et annonçant les modalités d'indemnisation proposées par cas d'école ?

20:06:34 De GR2D2 à Tout le monde:

super mais les habitants survolés et à proximité du tracé eux auront une pollution visuelle qui ne sera pas occultée par le Sytral

20:06:35 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

La concertation s'appuie sur la participation du plus grand nombre constitué par un volet numérique avec la plateforme Web participative, mais aussi de rendez-vous en présentiel. Compte tenu de l'aspect idéologique et de l'engagement de certains groupes de pression, dont les écologistes pour développer les solutions dites « par câble », on peut raisonnablement craindre qu'il y ait une mobilisation nationale pour assurer la promotion de ce projet. Et que donc la consultation réglementaire ne soit effectuée auprès de personnes qui ne sont pas concernées par le projet. Dit autrement, quelles sont les dispositions technologiques prises pour garantir que les avis recueillis par Internet sont ceux des personnes concernées ?

20:06:37 De Jeff à Tout le monde:

Super propositions alternatives ! Allez les voir

20:06:41 De Bénédicte à Tout le monde:

Il y aura 2 câbles ! sur une grande largeur

20:06:41 De btouchard à Tout le monde:

EBVM va travailler avec Amis du grand Vallon !

20:06:42 De Yo à Tout le monde:

Le métro E n'est pas validé.

20:06:45 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:

Vous permettez au Sytral de sauver la face !

20:06:46 De imer à Tout le monde:

pourquoi pose t'on des questions personnes n'y reponds ?

20:06:47 De blanchin à Tout le monde:

Pas de tpc chez nous

20:06:48 De Jerome.BOUILLAT à Tout le monde:

Sans parc relais cela ne fonctionnera jamais

20:06:49 De Ben à Tout le monde:

Quid des nuisances sonores des personnes qui utiliseront le TPC tard le soir ?

20:06:56 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

- PAGE 11 Alinéa : « des possibilités d'amélioration du réseau de bus très limitées »

Les justifications extrêmement peu convaincantes qui sont avancées paraissent bien légères. On lit : « peu d'améliorations sont envisageables .../... en l'état actuel des voiries ». Il est quand même étonnant de comprendre qu'une modification de voirie semble impossible en regard du travail de génie civil considérable que représente l'implantation de gare suspendue ainsi que des massifs et des pylônes qui seront nécessaires pour la solution téléphérique

20:07:17 De bened à Tout le monde:

bravo pour ces documents

20:07:19 De jacky à Tout le monde:

VOILA ENFIN DES PROPOSITIONS VALABLES

20:07:21 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:

Bravo aux associations qui font le vrai boulot qu'on devrait avoir de la part du Sytral

20:07:22 De Xavier Pin à Tout le monde:

super boulot par ces 2 Associations, merci Patrick pour ton intervention

20:07:24 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

Il serait bon que le SYTRAL mobilise ses services internes et son AMO pour ouvrir les alternatives et pas se reposer uniquement sur les villes, citoyens et associations... Un non sens !

20:07:25 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

concertation essentiel -PAGE 11 Paragraphe : « le bus à haut niveau de service »

On lit : « des points durs .../... forte pente. Il aurait été intéressant de préciser quelles sont les fortes pentes dont on parle ici et qui s'opposent à la circulation d'un autobus

20:07:25 De GR2D2 à Tout le monde:

développer le transport fluvial par navette

20:07:34 De Brosse Jean-Charles à Tout le monde:

Comment croire M KHOLHAS lorsqu'il annonce aucune rafale de vent de plus de 90 km/h. je l'invite à venir voir les arbres arrachés sur les collines de sainte foy et d'Oullins . Prenons RV!

20:07:36 De NotMySky à Tout le monde:

Lyon est l'une des villes les plus polluées, on ne peut pas lui faire ça

20:07:38 De Ninon à Tout le monde:

bravo à nos associations pleines de bon sens

20:07:39 De pmoy à Tout le monde:

bravo aux asso pour leur travail

20:07:48 De Bénédicte à Tout le monde:

Merci aux fidésiens de cette alliance si précieuse !

20:07:56 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

PAGE 11 Paragraphe : « le transport par câble » On lit : « nouveaux modes de transport .../... performants .../... et adaptés aux besoins de déplacement de l'ouest de la métropole ». On mesure dans ce paragraphe laudateur, la rigueur scientifique, le souci épistémologique, la loyauté et l'impartialité dans la discussion autant que la compétence de l'auteur du document.

20:08:11 De Mag à Tout le monde:

Le jardin Duthy est un lieu à préserver .Il n'est pas question d'y installer une gare avec vue sur lyon et les montagnes !

20:08:20 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

« L'essentiel » Bas de la page 12- On présente les différentes technologies, mais on n'indique pas les différences de coût ni de fiabilité. Ainsi, pour le téléphérique de Brest il serait intéressant d'avoir quelques chiffres sur ce sujet.

20:08:22 De GR2D2 à Tout le monde:

bravo aux associations qui sont les portes paroles des citoyens de la mulatière et de ste foy

20:08:26 De jacky à Tout le monde:

FIDESIENS MULATINS MEME COMBAT CONTRE LE TPC ET POUR LES SOLUTIONS ALTERNATIVES

20:08:40 De Bénédicte à Tout le monde:

oui merci aux associations !

20:08:41 De blanchin à Tout le monde:

Le tpc est un non sens chez nous

20:08:47 De Habitants69350Haut à Tout le monde:

concernant l'organisation de la concertation / Quelles sont les dispositions qui sont prises pour :

- Permettre de vérifier avec transparence la sincérité des résultats présentés ?
- Permettre de s'assurer que les contributeurs sont bien des habitants des villes traversées ?

20:08:47 De Ben à Tout le monde:

Des arbres tombent régulièrement sur la voirie lors de grands coups de vent

20:08:49 De Yo à Tout le monde:

Aïe, il dit du bien du Sytral. Il prend des risques...

20:09:39 De Jerome.BOUILLAT à Tout le monde:

Des pylônes haut de 80 mètres...presque comme la tour du crédit lyonnais...c'est inconcevable.

20:09:42 De henri theillere à Tout le monde:

Vous pensez résoudre le problème de la gêne visuelle des passagers de la télécabine en occultant certaines parties des vitres. Il faudra aussi que les occupants des habitations mettent aussi des protections sur les vitres de leur appartement pour ne pas être importunés par le passage régulier de cabines toutes les 40 secondes. Est-ce votre solution ?

20:09:43 De Jeff à Tout le monde:

<https://www.amisdugrandvallon.org/t%C3%A9l%C3%A9ph%C3%A9rique/notre-proposition-trajet-sud/>

20:09:44 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:

Non on ne prendra pas le TPC

20:09:45 De Ben à Tout le monde:

Utiliser les transports en commun, ne signifie pas en créer de nouveaux moyens de transport

20:09:47 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:

Il faut un TEC efficace, régulier, sûr, qui dessert les bonnes zones, sans trop de correspondance, ...

20:10:05 De NotMySky à Tout le monde:

Votationnons NON !

20:10:07 De Michel Osso à Tout le monde:

Transport par câble de Londres : longueur = 1 km, hauteur = 90m, nombre d'arrêts = 2, capacité = 2500 passager/heure/sens, Cout total de l'implantation = 72 Millions Euro.

20:10:11 De Sébastien Desreumaux à Tout le monde:

Monsieur Kohlhass, Nous respectons votre engagement et professionnalisme, mais il faut maintenant sortir de cette consultation et avancer sur d'autres options.

20:10:18 De iPhone de Martine GUILLANEUF à Tout le monde:

Le Sytral n'a qu'à organiser une votation !

20:10:18 De blanchin à Tout le monde:

On est contre le tpc

20:10:23 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:

Les transports en commun de Lyon arrivent sur le podium des transports les moins sûrs ; comment on gère la sécurité dans des cabines ?

20:10:36 De blanchin à Tout le monde:

Nous avons déjà voté NON

20:10:37 De lugobonihélène à Tout le monde:
Les cabines ne nous verront pas, mais nous on les verra!!!

20:10:40 De Thierry LAROCHE à Tout le monde:
C est bizarre un pylone devait passé sur oullins et il a été supprimé, cela aurait été il fait pour éviter une concertation défavorable sut les terres d oullins et de Mr Kholaas

20:10:40 De christine à Tout le monde:
il me semble que J-Ch K nous aprésenté les contacts qu'ils ont avec la région pour le train, qu'ils mènent d'autres réflexions sur des alternatives mais rien n'est facile d'implanter quelque chose de nouveau sur de l'existant.

20:10:42 De FRA iP à Tout le monde:
Unissons les forces: arrêtons le TPC, optimisons l'existant, et développons le velo

20:10:43 De Héléne Thoral à Tout le monde:
Bravo pour ces derniers propos à propos de MR Kohlhaas

20:10:50 De Jarrosson à Tout le monde:
ça s'appelle une navette

20:10:59 De Thierry LAROCHE à Tout le monde:
Francheville n en veut pas non plus

20:11:00 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:
Exactement Pajaune, les bus ne sont pas gérés efficacement : peut-être Modely qui a guidé l'organisation ?

20:11:06 De dominique Mounier à Tout le monde:
Merci à Patrick Romestaing pour une intervention équilibrée sensée et respectueuse

20:11:27 De Courau à Tout le monde:
Pb de methodologie sur la concertation

20:11:30 De mirbo à Tout le monde:
.C'est Pajaune qui parle

20:11:32 De Bénédicte à Tout le monde:
De quand date Modely ?

20:11:33 De jacky à Tout le monde:
NOUS NE SOMMES PAS CONTRE LES PERSONNES DU SYTRAL QUI TRAVAILLENT SUR DES PROJETS DE REDUCTION DES VL MAIS CONTRE LE TPC . RESPECT POUR TOUS ET ECOUTONS LES ASSOCIATIONS

20:11:33 De pmoy à Tout le monde:
petit, moyen et grand bus aux services de tous selon les heures et les itineraires

20:11:35 De Olivier Mesnard à Tout le monde:
Pour que les gens veuillent bien emprunter les transport en commun, c'est qu'il faut qu'ils assurent une régularité dans sa fréquence et son temps de parcours, ce que ne pourrait garantir les bus, si et seulement si on leur consacre des voies de circulation réservées et des priorités au carrefour = BHNS dont les contraintes d'insertion sont beaucoup plus pénalisantes que le TPC sur notre territoire...

20:11:39 De Jerome.BOUILLAT à Tout le monde:
LE METRO E EST LA SEULE SOLUTION. 10 MILLIONS ONT DEJA ETE DEPENSE DANS L'ETUDE DE SOL. LE PROBLEME C'est L'IDEE DE LA MAJORITE PRECEDENTE.

20:11:45 De GARANDE à Tout le monde:
NEXT

20:11:46 De Ninon à Tout le monde:
Pas besoin de regarder ce qui se passe ailleurs : du bon sens pour une desserte locale, sans gaspillage de l'argent du contribuable, suffirait

20:11:47 De JACQUES à Tout le monde:
Qui se soucie de la transformation du SYTRAL en AOMTL? Quels sont les objectifs d'une telle transformation et surtout quelles en seront les conséquences lors de la prise de décision ,en dernier ressort par cette nouvelle autorité, ,concernant entre autres projets celui du téléphérique Lyon Francheville?Alors AOMTL on en parle?

20:11:56 De gpernias à Tout le monde:
LES BUS GRATUITS ET ON P

20:11:59 De sebastienplouchart à Tout le monde:
Bonjour,

J'apprend qu'en 2021 (La crise covid, le télétravail, déplacement vélo, trottinette...) il y a eu -20% d'utilisation de transport en commun du sytral: cela ne rend-t-il pas obsolète les chiffres de déplacement de 2015 que vous utilisez pour projeter l'utilisation du transport par câble/ BHNS d'ici à 2030? Je pense qu'il faut arrêter les projets couteux et se concentrer sur l'amélioration des bus de leur voie dédiés & voie vélo.

20:12:14 De gpernias à Tout le monde:
LES BUS C TROP CHERS

20:12:17 De S. CHAZE - Adjointe au Maire La Mulatière à Tout le monde:
Mesures incitatives et transports adaptés : voilà le vrai bon sens

20:12:17 De CC à Tout le monde:

Ce projet va détruire de nombreux espaces boisés alors que ceux-ci doivent être protégés en périphérie des villes. Le Sytral a prévu de demander une dérogation pour impacter les espèces protégées et parfois menacées (faune et flore) sur le tracé du TPC. Les compensations sont éventuellement envisagées alors qu'elles sont obligatoires. Détruire ces espaces boisés pour construire le TPC sera-t-il meilleur pour lutter contre la pollution que les préserver ?

20:12:19 De Yo à Tout le monde:

Merci M. Pajaune.

20:12:21 De Courau à Tout le monde:

Le benchmark aurait du suivre le recueil de bon indicateurs. Quand on voit que les chiffres datent de 2015...

20:12:21 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

le SYTRAL est compétent pour une "votation". La ville de Sainte-Foy est à la disposition du SYTRAL pour le modus-operandi. Nous pourrions alors avoir un referendum décisionnel et pas seulement strictement consultatif.

20:12:23 De Lucie à Tout le monde:

Il faudrait des petits bus électriques, permettant des dessertes locales adaptées à la topographie de la commune, et permettrait de rejoindre des modes de transports lourds et performants

20:12:24 De Monique Veron à Tout le monde:

élargir la rue Charcot puisque c'est prévu depuis 30ans pour faire une voie de bus rapide !

20:12:27 De Yves à Tout le monde:

citoyen responsable nous prenons le bus régulièrement et avons acheté un vélo électrique améliorons les solutions de mobilités existantes et favorisons l'emploi des solutions douces

20:12:28 De Jarrosson à Tout le monde:

la fréquence des bus !

20:12:29 De NotMySky à Tout le monde:

BIAIS COGNITIFS

20:12:44 De FRA iP à Tout le monde:

Tournons L'Ouest Lyonnais de fâche et opposé à constructif sur une alternative au TPC que nous ne souhaitons pas

20:12:55 De Yo à Tout le monde:

Ne devait-on pas donner la parole à ceux qui n'ont pas parlé aux autres réunion?

20:12:57 De jacky à Tout le monde:

BRAVO MR ROMESTAING POUR VOTRE TRAVAIL

20:13:04 De GR2D2 à Tout le monde:

C'est la fréquence rarissime des bus qui décourage les utilisateurs et les futurs usagers

20:13:04 De Bénédicte à Tout le monde:

il y a des Mulatins dans Touche pas à mon Ciel

20:13:27 De Jarrosson à Tout le monde:

s'il faut attendre 10 15 mn a chaque transport, ça fait 20-30mn pour 2 chgmts

20:13:32 De Michel Osso à Tout le monde:

Transport par câble de Portland (USA) : longueur = 1 km, dénivellé = 1500 m, nombre d'arrêts = 2, capacité = 3700 passager/jour, Cout total de l'implantation = 41 Millions Euro sans le contrat de maintenance

20:13:37 De Serge Hariveau à Tout le monde:

Faire tourner toute les 20 secondes des cabines toute la journée alors qu'il n'y a que quelques heures de rush dans la journée c'est une mauvaise adaptation de l'offre à la demande

20:14:05 De Jerome.BOUILLAT à Tout le monde:

Ce qui bloque pour les transport en commun c'est que les bus sont dégeulasses, le TPC sera encore pire.

20:14:06 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

Un bus c'est approximativement 300k€. Combien de bus avec leurs frais d'exploitation en comparaison des "160 millions" (sous-estimés) de ce projet de TPC?

20:14:23 De NotMySky à Tout le monde:

Medellin : de la poudre aux yeux

20:15:11 De Lucie à Tout le monde:

Pourquoi les navettes locales gratuites financées par les communes qui s'adressent exclusivement aux personnes âgées ne peuvent-elles pas utiliser les arrêts de bus TCL existants, adaptés, ce qui en faciliterait l'accès et l'usage?

20:15:18 De CC à Tout le monde:

Ce serait bien de mettre en place une votation comme en Suisse. Pour cela, il faut avoir plus de temps (9 mois) et tous les documents utiles concernant le projet.

20:15:38 De Jerome.BOUILLAT à Tout le monde:

Il nous compare a la Colombie.....et au favelas

20:15:39 De iPhone à Tout le monde:

Est il possible d'avoir toutes les insertions paysagères du dossier d'étude trop rapidement survolées lors de la réunion publique de sainte foy les lyon? (Vers 20:38)

20:15:44 De mirbo à Tout le monde:

le métro n'intéresse pas La Mulatière, on n'a pas beaucoup de bus et le TPC est une nouvelle façon de se déplacer .Qu'est ce que l'on disait quand le métro A a été construit, un peu de mémoire ferait du bien

20:15:48 De Olivier Mesnard à Tout le monde:

Mais TPAMC et les villes de Sainte-Foy-lès-Lyon et La Mulatière n'ont fait que travailler à charge l'acceptabilité de ce projet par la population...

20:15:56 De Bénédicte à Tout le monde:

Beaucoup de mixité sociale à la Mulatière et un habitat majoritairement collectif : droit à une qualité de vie

20:16:28 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

Oui il faut lire la thèse complète et pas seulement en prendre les phrases décontextualisées comme l'association EELV SainteFoyAvenir. L'acceptabilité sociale est vitale en amont du projet.

20:16:48 De Bernard DELSERIEYS à Tout le monde:

Bravo Patrick Romestaing !

20:16:49 De jacky à Tout le monde:

REFERENDUM REFERENDUM REFERENDUM

20:16:52 De dominique Mounier à Tout le monde:

Olivier Mesnard prend la population pour des blaireaux influençables

20:16:59 De Jerome.BOUILLAT à Tout le monde:

TOUT CA POUR LAISSER UNE TRACE VISUELLE PENDANT LE MANDAT ECOLO...BONJOUR LA MELONISTE.

20:17:02 De Thibaud et Florine (La Mulatière - Bastero) à Tout le monde:

beaucoup de gens continuent de prendre la voiture car cela reste malheureusement plus pratique et plus rapide que le reste. les déplacements doux (vélo) sont de plus en plus importants, seulement les infrastructures ne sont pas (encore) assez bien pensées pour accueillir tout le monde, parfois c'est même très dangereux, trop de carrefours avec trop de croisements (bus, tram, voitures, piétons, trottinettes)

La réflexion doit d'abord se concentrer sur ce qui est perfectible pour une majorité d'utilisateurs. Au lieu de rajouter un surplus de modes de transport qui n'aident pas tout le monde ... bientôt il faudra relier L'Arbresle au centre de Lyon...?

20:17:04 De mirbo à Tout le monde:

pas de mixité sociale à La Mulatière... hélas

20:17:08 De Sébastien Desreumaux à Tout le monde:

Merci Patrick de défendre nos intérêts avec autant de passion et de professionnalisme.

20:17:09 De Jeff à Tout le monde:

Tres bonne intervention !

20:17:14 De Olivier Mesnard à Tout le monde:

Mais qu'on fait les maires des communes concernées pour obtenir l'acceptation de la part de la population de leur commune ?

20:17:17 De Ninon à Tout le monde:

Pas de TPC si les populations concernées le refusent (cf Mr JCK l'a dit)

20:17:34 De FRA iP à Tout le monde:

On devrait plus être au référendum, mais à l'arrêt de la concertation POUR le TOC et à l'ouverture d'une concertation POUR les solutions alternatives

20:17:36 De pete à Tout le monde:

oui le sytral reproche de ne pas informer avant le référendum mais c'est eux même qui occulte la plupart des informations ne distillant que des informations orientées

20:17:42 De Yo à Tout le monde:

S'il faut un référendum local pour tous les projets, il n'y aura plus de grands projets en France.

20:17:52 De Guillaume Berthelier à Tout le monde:

Patrick Romestaing à raison sur toute la ligne

20:18:00 De Bénédicte à Tout le monde:

heureusement que les maires de ste Foy et de la Mulatière nous ont consultés ! Prise de conscience . Maintenant on demande une nouvelle consultation avec les éléments donnés par le sytral et les uns et les autres

20:18:05 De Amis du grand Vallon à Tout le monde:

Effectivement, travaillons sur les alternatives. Merci à TPMC.

20:18:18 De dominique Mounier à Tout le monde:

Force est de constater que Olivier est un peu seul dans sa posture pro téléphérique

20:18:19 De christine à Tout le monde:

il est regrettable de voir autant d'agressivité et de mépris pour certains intervenants. Quelle bassesse d'esprit !

20:18:32 De Yo à Tout le monde:

@Dominique: Non.

20:18:35 De lugobonihélène à Tout le monde:

MAIS OUI un référendum organisé par le sytral pour enfin avoir l'avis de tous sur le TPC

20:19:04 De Jerome.BOUILLAT à Tout le monde:

Personne ne prendra le téléphérique ce sera un gouffre financier qui ne règlera en rien les déplacements des Lyonnais.

20:19:08 De dominique Mounier à Tout le monde:

OK ils sont 2

20:19:15 De Yo à Tout le monde:

Merci

20:19:20 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

Sur le Bruit. Petit rappel au SYTRAL qui parle de "fake news" sur le 70 Db en station. L'ACOUSTIQUE ET LA GESTION DES NUISANCES SONORES.

Ces mesures font état d'émissions de l'ordre de 60 à 75 décibels (dB) au niveau des éléments en mouvement à l'intérieur des stations et en tête des pylônes (source mesures CEREMA). Au niveau des stations, l'enjeu porte sur la présence des machineries et sur le bruit émis lors du ralentissement et de l'accélération des cabines.

Un travail sur la conception des stations ainsi que sur les matériaux utilisés que ce soit pour les bâtis, les pylônes ou les câbles permettent une atténuation importante du bruit.

Celles-ci, situées à l'intérieur des installations ont été évaluées par le CERTU de l'ordre de 70dB (Étude transport par câble aérien en milieu urbain STRMTG/CERTU 2011). Il faut relire la page 48 du dossier de concertation.

20:19:22 De Serge Hariveau à Tout le monde:

La composition du conseil d'administration de la nouvelle entité sytral est extrêmement suspecte car évidemment favorable à une idéologie politique

20:19:23 De Olivier Mesnard à Tout le monde:

Le travail à réaliser, c'est de trouver des alternatives aux déplacements aux voitures individuelles et non des alternatives aux transport par câble aérien !

20:19:31 De Amis du grand Vallon à Tout le monde:

Monsieur Maisonnier a raison sur le SCOT.

20:19:35 De Ninon à Tout le monde:

Un référendum organisé par le sytral, mais que pour les populations de l'ouest concernées, pas par le reste de la métropole

20:20:34 De Nicolas Bulabois à Tout le monde:

Hallucinant d'entendre que le projet n'est pas conforme à la réglementation d'urbanisme ! Peut-on avoir une explication du Sytral pour justifier qu'on soit à ce stade d'une concertation sans que ces éléments aient été pris en compte ? merci

20:20:37 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

si DUP sur ce projet, il peut y avoir une modification "facile" du PLUH...

20:20:43 De Jerome.BOUILLAT à Tout le monde:

BONJOUR l'insécurité dans les cabines

20:20:55 De NotMySky à Tout le monde:

marche, trotinnette, vélo, vélo électrique => A FAVORISER

20:21:09 De Yo à Tout le monde:

@Jérôme: La même que dans le métro

20:21:13 De Jerome.BOUILLAT à Tout le monde:

LES CABINES SERONT RAPIDEMENT DES CABINETS

20:21:29 De Michel Osso à Tout le monde:

En plus des dommages causés par le transport par câble, il y a aussi un coût trop important à considérer pour la maintenance (par exemple avec le double câble). Tout ceci va coûter énormément aux communes pour peu de résultat.

20:22:16 De Olivier Mesnard à Tout le monde:

La Chênaie est traversée par l'avenue du Général de Gaulle et subit quotidiennement la circulation automobile notamment en provenance de Sainte-Foy-lès-Lyon avec les nuisances visuelles, sonores et la pollution atmosphérique qui va avec !

20:22:18 De Jerome.BOUILLAT à Tout le monde:

AU CHIOTTE LES CABINES

20:22:26 De dominique Mounier à Tout le monde:

Mr Kohlhaas quelle est votre sentiment quant à l'acceptation du TPC par les habitants suite à cette réunion ?

20:22:46 De Lucie à Tout le monde:

Monsieur Mesnard, vous n'arrivez pas à entendre que les maires sont à l'écoute des besoins de leur population, population qui massivement n'est pas favorable à ce projet et qui est en attente d'une amélioration des transport en commun des mulatins, dans une desserte de proximité. Pourquoi voulez-vous construire une autoroute dans le ciel qui répond non pas aux besoins des mulatins mais à ceux qui habitent beaucoup plus à l'ouest,, mulatins qui subissent déjà les inconvénients de la M7!

20:22:59 De Pascale à Tout le monde:

penser à moduler les transports par bus: fréquence , taille des bus, nouvelles lignes ..

20:23:02 De christine à Tout le monde:

les arbres meurent à la Chênaie non pas uniquement par la faute du vent mais par leur fragilité causée par les étés torrides et les sécheresses. Il y aura bien moins d'arbres à la Chênaie quand nous aurons dû malheureusement faire abattre les érables atteints de la suie et les confères qui ne peuvent plus se défendre contre les parasites. Donc la pollution et le réchauffement climatique sont bien en cause et c'est eux qu'il faut combattre

20:23:09 De Thibaud et Florine (La Mulatière - Bastero) à Tout le monde:

et sur la valeur des biens immobiliers...on peut en parler ?

revendre ou mettre en location son appartement avec vue et bruit télécabine...bonjour l'impact financier... ?

Déjà que tout est trop compliqué

20:23:18 De Michel Osso à Tout le monde:

Le transport par câble dans ce projet n'est pas justifié. C'est un mode de transport est "idéal" pour une liaison courte, destinée à surmonter un véritable obstacle naturel, comme un ravin, un bras de mer... Mais pas du tout pour un quartier...

20:23:23 De STRATIS 1 à Tout le monde:

Donner votre avis sur francheville-lyon-sytral.fr

20:23:25 De Pierre M. Sarron à Tout le monde:

Coûts ; sous-évalués : 160 millions (sans les expro, sans les servitudes, sans les accessoires, sans les couts d'exploitation, sans les réseaux, sans la technologie 3S [80M], sans des pylônes "stylisés" [8M], un câble adapté en gestion acoustique [10M min)... pourquoi ne pas donner un cout global? Sans parler de l'exploitation et de mettre ceci en relief avec l'amortissement de 25/30 ans...

20:23:26 De Christian MAISONNIER à Tout le monde:

La réponse qui m'a été donnée par le Sytral est que le mode de transport n'est pas fixé par le PDU. Mais ce n'est pas cela le problème : voir mon avis en 7 pages déposé le 6 janvier .