



15 NOVEMBRE 2021
> 15 FÉVRIER 2022

Réunion Publique

Lyon 2

Annexe – Tchat de la réunion

Annexe : Tchat de la soirée

Tchat

L'intégralité des échanges réalisés à travers le tchat lors de la soirée d'ouverture est disponible ci-dessous.

19:06:42 De participant 1 à Tout le monde:

Le besoin de mobilités, sans doute moins grand que prévu dans l'étude faite avant la crise sanitaire, ne justifie pas de rajouter aux infrastructures existantes une solution technique nouvelle, lourde, impactante en consommant de l'espace aérien, jusqu'ici épargné par les infrastructures. Améliorez l'existant en priorité.

19:06:44 De participant 2 à Tout le monde:

le son n'est pas toujours très bon !

19:06:47 De participant 3 à Tout le monde:

Selon l'étude de faisabilité du projet du TPC vous allez abattre 18 000 à 30 000 m² d'espaces boisés classés pour l'implantation des stations et des pylônes. Vous n'avez pas honte. C'est inadmissible. Mais c'est l'escrologie du siècle !

Vous dites que cela permettra d'effectuer 19.000 voyages par jour, dont 16.000 nouveaux. Je serais curieux de savoir comment vous trouvez les 16000 nouveaux voyages ?

Si je refais le calcul dans l'état des choses actuelle : 19 000 - 16 000 (qui n'existe pas) cela fait 3000 voyages par jour. Sachant qu'une personne fait 2 voyages par jour cela fait bien 1500 personnes par jour comme à Brest. C'est avec cela que vous allez régler le problème de l'engorgement de l'ouest Lyonnais. Vous vous moquez vraiment de nous. Maintenant si l'on divise le prix de cette fumisterie par les 1500 personnes, je ne suis pas sûr que ce soit rentable un jour. C'est vraiment jeter l'argent par les fenêtres du téléphérique !

19:06:52 De participant 4 à Tout le monde:

Merci Monsieur le Maire. Habitante de Sainte-Foy, je suis très surprise du faible nombre de participants, et en particulier d'habitants du 2e arrondissement ? Difficile pourtant d'imaginer qu'ils ne se sentent pas concernés. Ces habitants sont-ils au courant ? Y a-t-il un trop-plein de concertations ? Lassitude ? Incréduльité ?...

19:07:07 De iPhone de participant 5 à STRATIS 2(Message direct):

On ne veut pas du téléphérique : 20 000 voyageurs : c'est faux

19:07:10 De participant 6 à Tout le monde:

En introduction, vous avez dit : "ligne qui reliera Francheville à Lyon". Ne serait-il pas plus précis de dire : qui "relie", au subjonctif ? (sinon, ce n'est plus une concertation)

19:07:12 De participant 3 à Tout le monde:

Le téléphérique c'est un projet du Sytral et non une demande citoyenne. On est trop bien dans nos voitures particulières !

19:07:16 De participant 7 à Tout le monde:

Je suis un écologiste convaincu, pratiquant au quotidien, mais pas dogmatique. Et je suis absolument CONTRE ce projet de TPC ! Suis-je normal ?

19:08:37 De participant 6 à Tout le monde:

Pourquoi n'y a-t-il pas de réunion pour Lyon 5, limitrophe de Ste Foy rue Charcot ?

19:09:02 De Celia Goubet à Tout le monde:

Comme confirmé et affirmé lors de la présentation, ce TPC ne concerne finalement que 3 communes. Or 2 n'en veulent clairement pas (eu égard aux résultats de la consultation citoyenne) et un sondage initié par la municipalité de Francheville montre que seulement un minorité se dit favorable à ce projet. Dans ce contexte, à quoi bon poursuivre ce projet qui fédère contre lui et qui ne répond en rien aux besoins de mobilité des territoires concernés. Avec 300 millions d'euros, puisqu'il est enfin admis par le Sytral que c'est la technologie 3S qui serait privilégiée, on peut largement améliorer l'existant. Les populations réclament depuis longtemps plus de lignes de bus, plus de fréquences et la création de lignes bis, ligne existante mais avec moins d'arrêts et trajet plus direct vers des transports lourds comme le métro ou des centres d'intermodalités.

19:09:12 De participant 6 à Tout le monde:

Pas de zone verte sur la carte disait Monsieur KOHLAAS, il y en aura encore moins avec un projet comme celui-là, avec du béton partout, stations, pylônes, ...

19:09:14 De participant 9 à Tout le monde:

Il est loisible au SYTRAL AOMTL de faire un sondage IFOP sur toute la zone concernée.

19:09:18 De participant 6 à Tout le monde:

Vous parlez de temps de parcours très longs en bus. Pouvez-vous partager les chiffres ? (quelles lignes, quels temps, ...)

19:09:21 De participant 2 à Tout le monde:

Lyon 2 ne va pas désenclaver l'ouest lyonnais...

19:09:28 De participant 5 à Tout le monde:

Un sondage officiel a été fait sur Ste Foy qui a montré le rejet du projet.

19:09:31 De participant 3 à Tout le monde:

Le deuxième arrondissement n'aura que des nuisances. Aucun intérêt pour nous.

19:09:38 De participant 6 à Tout le monde:

Pouvez-vous nous donner les chiffres de fréquentation des voitures qui passent par Lyon 2 en provenance des communes concernées par le TPC ?

19:09:39 De iPhone de participant 5 à STRATIS 2(Message direct):

On a fait 2 référendum : on est contre à 95%

19:09:51 De participant 6 à Tout le monde:

Pourquoi une réunion en présentiel uniquement à Francheville ?

19:09:52 De participant 2 à Tout le monde:

le son est mauvais

19:09:53 De participant 7 à Tout le monde:

Bonjour, concernant l'impact possible du bruit sur la santé humaine dont les effets extra-auditifs se manifestent lors d'expositions chroniques ou répétées à des niveaux sonores même faibles (Source : « Les effets sanitaires du bruit » réalisée par le Conseil National du Bruit Commission Santé Environnement – Septembre 2017), peut-on avoir une réponse autre que l'expérience personnelle de Mr Kohlhaas sous un pylône à Toulouse ?

Tout montre, dans le dossier du Sytral que le bruit est potentiellement une nuisance pour les habitants proches des pylônes et des gares :

Dossier diagnostic page 66:

« La perception du bruit est différente dans la population des communes de Lyon et La Mulatière par rapport à celle des communes d'Oullins, Sainte-Foy-Lès-Lyon et Francheville. Ce point est à souligner car il influera la notion d'acceptabilité du projet »

Dossier de concertation, page 48 :

« Il n'existe actuellement pas de réglementation encadrant l'impact acoustique des modes de transport par câble en ville » NDR : pas r

19:10:00 De participant 3 à Tout le monde:

Tout est biaisé. Merci la fausse concertation du Sytral.

19:10:03 De participant 6 à Tout le monde:

M. Kohlhas parle de liaison rapide entre Lyon 2 et Lyon 5 : Lyon 5 n'apparaît nulle part dans les échanges, pas de réunion publique avec Lyon 5, pas de pylone sur Lyon 5, ... ??

19:10:05 De participant 1 à Tout le monde:

D'accord avec M. Le Maire du 2e. Le quartier « derrière les voûtes » a une histoire de relégation des infrastructures apportant des nuisances (voies ferrées, prisons, autoroute). Quand le projet urbain de Confluence vise à requalifier le quartier, votre projet de TPC introduit une nouvelle infrastructure facteur de nouvelles nuisances, avec les stations, les pylônes, les câbles, et détruit l'atout majeur du paysage verdoyant et calme des balmes et des rives de Saône. Avez-vous consulté la Maison de la Confluence dans votre étude des fuseaux ?

19:10:10 De participant 10 à Tout le monde:

Bravo M Le Maire du 2eme vous avez bien résumé notre besoin qui n'est pas le tpc mais un métro ou un tram train voir une densification des lignes de bus existantes

19:10:14 De participant 6 à Tout le monde:

Comment envisagez-vous l'intégration d'une ligne de TPC avec des pylônes nombreux et très hauts dans un environnement urbain tel que le nôtre, que ce soit Lyon, la Mulatière, Ste Foy ou Francheville ?

19:10:20 De participant 6 à Tout le monde:

Comment Modely mouline-t-il les données ? Quelles données sont utilisées ?

19:10:21 De participant 11 à Tout le monde:

La modélisation et les projections du trafic présentées tiennent t'elles compte de la nouvelle réalité du télétravail qui va perdurer ?

19:10:22 De participant 3 à Tout le monde:

Monsieur JCK vient juste de dire qu'il est pour le ferroviaire. Alors poursuivons sur le tram traïm

19:10:26 De participant 12 à Tout le monde:

il serait intéressant de connaître les critères de consultation et entre autres ceux géographique. Est ce uniquement ceux concernés par ce transport qui sont interrogés ?

19:10:29 De participant 6 à Tout le monde:

Nous avons déjà Perrache et l'autoroute, un passage de TPC sera encore une verrou dans le paysage. Ce n'est pas envisageable.

19:10:39 De participant 13 à Tout le monde:

Merci de préciser quelles sont les données d'entrées dans Modely

19:10:46 De participant 6 à Tout le monde:

Pouvez-vous préciser le modèle de Modely ? On entend ce terme mais cela paraît très flou avec des résultats surprenants.

19:11:01 De participant 6 à Tout le monde:

Les études se basent sur des chiffres de 2015, avant la pandémie. Avez-vous prévu de mettre à jour ces études et revoir votre modèle ? (habitudes de trajet, télétravail, installation hors des villes, ...)

19:11:09 De participant 14 à Tout le monde:

Tout à fait en accord avec le maire du 2ème arrondissement pour dire que le 2ème arrondissement a suffisamment de nuisances. Il ne s'agit donc pas d'en ajouter une autre avec ce projet de téléphérique !...

19:11:10 De iPhone de participant 5 à STRATIS 2(Message direct):

+40% de participants au référendum ! Vive la démocratie !

19:11:15 De participant 12 à Tout le monde:

merci pour l intervention de Pierre Oliver claire et précise qui représente l avis des riverains

19:11:18 De participant 6 à Tout le monde:

Les chiffres datent de 2015 et vous présentez des projections à 2030 ; avez-vous validé l'évolution entre 2015 et 2022, puisque nous sommes à mi-chemin ?

19:11:24 De participant 15 à Tout le monde:

Nous voudrions des précisions sur modèle et quelles données sont rentrées? a partir de quoi ?

19:11:37 De participant 6 à Tout le monde:

Pourquoi avez-vous présenté la question du sondage sur les types de trajets en disant "qu'est-ce qui vous ferait lâcher la voiture" ? Ce n'est pas la question en fait, il faut rester précis et neutre dans l'animation.

19:11:38 De participant 16 à Tout le monde:

La métropole ne permet pas de construire n'importe quoi ni mettre sur les toits les tuiles voulues et vous vous voudriez mettre des poteaux qui vont ressembler à des éoliennes!!! C'est inconcevable pour des écologistes!!

19:11:59 De participant 3 à Tout le monde:

Le transport par câble est un transport léger. Ça vole.

19:12:05 De participant 17 à Tout le monde:

Le TPC n'a aucun intérêt pour Lyon 2. Ce ne sera que des nuisances. Il faut densifier le bus et faire le métro.

19:12:06 De STRATIS 1 à Tout le monde:

Toutes les études sont disponibles sur franchevillelyon-sytral.fr

19:12:12 De participant 18 à Tout le monde:

S'il y a 21000 voyages pour Lyon 2 et Lyon 7, où vont les 38000 autres voyages ? Quelle est la part de Lyon 5 et Lyon 9, les 2 arrondissements de l'ouest de Lyon ?

19:12:13 De participant 10 à Tout le monde:

Les chiffres de 2015 ne sont plus d'actualité notamment avec le télétravail il faudrait refaire une enquête

19:12:18 participant 6 à Tout le monde:

Le TPC ne réduira pas le trafic sur l'axe M7 ; avez-vous des chiffres à partager sur le trafic venant des communes concernées sur la M7 ?

19:12:36 De participant 19 à Tout le monde:

Comment concevoir l'implantation de pylônes et de câbles dans des zones très très urbanisées ?

19:12:40 De Pierre OLIVER à Tout le monde:

Très juste votre remarque Monsieur Poyet

19:12:43 De participant 3 à Tout le monde:

Il arrivera à la zac des girondins bande de cretins

19:12:43 De participant 6 à Tout le monde:

Un vrai réseau de métro sera la solution pour la mobilité depuis l'ouest, l'est, ... Métro ou déplacement type RER, avec fréquence suffisante et interconnexion.

19:12:44 De participant 20 à Tout le monde:

Les données dates de 2015. Depuis Internet a changé nos modes d'achats et de travail.

19:12:47 De participant 21 à Tout le monde:

Quid du danger de survoler l'A6 ?

19:13:07 De participant 22 à Tout le monde:

je suis impatiente de lire le condensé de ces réunions. il est évident que le métro Et le tram train mettent tout le monde d'accord !!

19:13:12 De participant 6 à Tout le monde:

L'intégration n'est pas gérable, que ce soit à l'arrivée ou tout le long du tracé

19:13:36 De g.d. à Tout le monde:

Et oui Monsieur X: c'est comme sur le projet du tracé Nord où ce projet inique de TPC détruit le parc du Brulet à Ste Foy les Lyon

19:13:42 De participant 21 à Tout le monde:

Par ailleurs, pourquoi dites vous qu'il y a un besoin de transport entre Confluence et Lyon 7 alors qu'il y a déjà le tram ?

19:13:43 De participant 17 à Tout le monde:

Une ligne TPC Francheville-Lyon est trop figée, ne résoudra en rien les problèmes de la région.

19:14:06 De participant 3 à Tout le monde:

Des que l'interlocuteur dérange, ils vous coupent la parole.

19:14:06 De participant 4 à Tout le monde:

Beaucoup de bons sens, Monsieur Poyet : vous posez des questions pertinentes

19:14:19 De participant 37 à Tout le monde:

Les communes mentionnées Brindas ne sont pas dans l'ouest lyonnais mais dans le sud ouest lyonnais, le tram train est sans doute une piste de réflexion pour eux mais le sujet qui nous occupe c'est bien l'ouest Tassin Lyon 5 Craponne

19:14:32 De participant 15 à Tout le monde:

Si le tram train semble une solution alternative envisagée, serait il possible qu'une personne en charge de ce dossier à la région puisse intervenir sur la dernière réunion ?

19:15:02 De participant 23 à Tout le monde:

Le projet de TPC ne prévoit pas de parc relais donc il ne résoudra pas les problèmes de circulation dans l'ouest lyonnais

19:15:04 De participant 24 à Tout le monde:

Si le TPC se fait, ce sera en 3S. Affirmation récente de JCK

19:15:07 De participant 6 à Tout le monde:

Avez-vous prévu un dédommagement pour les personnes angoissées depuis des mois avec ce projet irréaliste ?

19:15:31 De participant 3 à Tout le monde:

Planter des pylônes dans la balme de Lyon va coûter un blinde. Ils s'en foute c'est pas leur pognon.

19:15:36 De participant 17 à Tout le monde:

C'est clair que le budget est sous-estimé; Ce TPC est expérimental, il y aura forcément de mauvaises surprises lors de la construction, du fonctionnement et de la maintenance.

19:15:36 De participant 10 à Tout le monde:

Oui au métro E qui est une réponse à long terme mais pérenne et responsable alors que le TPC est une opportunité politique pour pouvoir afficher une réalisation pendant le mandat écologiste

19:15:47 De participant 6 à Tout le monde:

Il faut renforcer l'utilisation des voies de bus qu'on nous a mis partout et qui sont vides la plupart du temps

19:15:47 De participant 21 à Tout le monde:

TTOL et optimiser les voies de bus. Oublier le BHNS qui nécessite beaucoup trop d'aménagements

19:16:47 De participant 3 à Tout le monde:

Je vend ma maison à Monique Cosson. Elle sera au pied d'une belle station.

19:16:48 De participant 6 à Tout le monde:

Avez-vous des chiffres de pollution due à la voiture vs industrie, chauffage ?

19:16:49 De participant 9 à Tout le monde:

Madame x : vous intervenez en quelle qualité? ex élue EELV ou responsable de l'association pro-téléphérique?

Merci

19:16:51 De participant 17 à Tout le monde:

Renforcer le bus, s'il vous plaît. C'est moins impactant que le BHNS.

19:16:52 De participant 22 à Tout le monde:

il paraît incontournable de poser noir sur blanc le coût réel des différentes alternatives. Le bon sens fera l'arbitre

19:17:00 De g.d. à Tout le monde:

Il faudrait, déjà, que le Sytral augmente la capacité des bus sur les lignes C19 et 49. Cela se pratique lors des 4 ou 5 jours de la fête des lumières avec la mise en place de bus articulés sur la ligne C19 sans poser aucun problème !!

19:17:08 De participant 25 à Tout le monde:

le debat doit effectivement bien porté sur la réduction des gaz a effet de serre

19:17:13 De participant 18 à Tout le monde:

Le dossier de concertation constate que la part des voitures n'arrête pas de baisser depuis plusieurs années.

Comment se fait-il que Modely prédise l'inverse alors que des manières de travailler différentes comme le télétravail vont limiter les trajets en voiture ?

19:17:15 De participant 3 à Tout le monde:

Ce qui pollue c'est le chauffage madame X

19:17:23 De participant 6 à Tout le monde:

Peut-être serait-il intéressant de bien comprendre pourquoi la population est contre ce projet et vous propose des alternatives ?

19:17:24 De participant 25 à Tout le monde:

le TpC semble une bonne réponse a cette question

19:17:24 De participant 24 à Tout le monde:

Madame X : Le TTOL et / ou le Métro Pas le TPC

19:17:26 De participant 7 à Tout le monde:

Nous souhaitons plus de bus, et des voies cyclables svp

19:17:51 De participant 9 à Tout le monde:

dépression foncière: CF Toulouse. il y a eu une baisse.

19:17:52 De g.d. à Tout le monde:

Arrêtez de nous mentir, Mme x

19:18:04 De participant 41 à Tout le monde:

Mais le TPC n'est pas structurant et ne résoudra pas en lui même les problèmes de circulation.

19:18:06 De participant 20 à Tout le monde:

Madame X il y a d'autres solutions que le TPC

19:18:07 De participant 24 à Tout le monde:

Faux madame X, nous avons des courriers d'agence immobilière

19:18:08 De participant 9 à Tout le monde:

Par ailleurs sur Sainte foy c'est que la demande est encore plus forte que l'offre.

19:18:10 De participant 25 à Tout le monde:

mais faire circuler des bus sur des secteurs encombrés cela ne résoud pas le pb

19:18:11 De participant 10 à Tout le monde:

Densifions l'utilisation des lignes de bus existantes d'autant que des voies spéciales ont été créées

19:18:15 De participant 6 à Tout le monde:

Comment peut-on savoir ce qu'il va se passer côté immobilier dans 3 ans ?

19:18:17 De participant 21 à Tout le monde:

Je crains que les futurs acquéreurs ne savent pas que le TPC est en projet

19:18:20 De participant 3 à Tout le monde:

On est en télé travail. Il n'y a pas de voiture sur Lyon mais il y a de la pollution.

19:18:31 De participant 26 à Tout le monde:

evidemment, il n'est pas encore là le TPC

19:18:33 De participant 27 à Tout le monde:

madame X, nous n'avons pas les memes retours de notaires et agences immobilières de Ste FOY;de nombreuses transactions immobilières

19:18:34 De participant 28 à Tout le monde:

N IMPORTE QUOI SUR L IMMOBILIER , LE MARCHE EST STATIQUE RIEN NE BOUGE A CAUSE DE CELA

19:18:38 De participant 29 à Tout le monde:

C'est une honte Mme X !! impossible de vendre notre maison sur Ste Foy en ce moment à cause du projet de téléphérique

19:18:39 De participant 2 à Tout le monde:

Mme X, pouvez-vous me donner les noms des agences immobilières que vous avez consultées ??

19:18:46 De participant 30 à Tout le monde:

Oui il aurait été plus intéressant de réaliser une concertation sur les différentes possibilités, autres que le téléphérique

19:18:49 De participant 31 à Tout le monde:

Faux L'immobilier est très touché par ce projet et les agents immobiliers de Ste Foy le savent bien

19:18:57 De participant 32 à Tout le monde:

Mais si me X. Discutions hier avec plusieurs agences ! Vous êtes hors sol !

19:18:58 De participant 27 à Tout le monde:

les transactions immobilières sont figées

19:19:01 De participant 33 à Tout le monde:

Bonjour,

19:19:02 De participant 34 à Tout le monde:

madame x est le nouvel agent immobilier de Sainte Foy !

19:19:23 De participant 35 à Tout le monde:

le projet est une réponse inefficace aux enjeux de mobilité urbaine dans les secteurs de la Mulatière, Sainte-Foy et Francheville. L'association Touche pas à mon Ciel le démontre et propose des solutions alternatives sur son site internet: <https://www.touchepasamoncier.fr/> (Lien externe)

Une bonne solution serait pour moi d'améliorer l'existant et en particulier le réseau de bus. Par exemple sur Francheville développer les connexions entre la commune et la gare d'Oullins et mieux desservir Francheville le Haut avec les bus existants (C20, C20E).

Suite aux concertations et aux référendums de Sainte-Foy-lès-Lyon et la Mulatière, il est clair que la grande majorité des habitants concernés par le projet de téléphérique le jugent inutile et n'en veulent pas. Ce projet crée de la colère dans la population et non de l'enthousiasme car il ne répond pas vraiment aux besoins et apporte de nombreux inconvénients : contraintes d'insertion en milieu urbain, bruit, gène pour les habitants, immenses pylônes de 50 mètres .

19:19:24 De participant 36 à Tout le monde:

Nous souhaitons le metro E écoutez les riverains qui se sont exprimés par referendum sur ste foy et la mulatiere ainsi que sur Lyon 2

19:19:26 De participant 20 à Tout le monde:

Madame X parle à chaque réunion. Nous avons l'impression d'un numéro de music hall

19:19:27 De participant 34 à Tout le monde:

elle va avoir de nombreux clients !!

19:19:27 De participant 14 à Tout le monde:

Il semblerait que les études techniques d'implantation des pylônes montreraient qu'il n'est pas possible de les implanter dans le sous sol du secteur concerné. Partant de là, il n'est pas la peine d'aller plus loin dans ce projet de téléphérique.

19:19:32 De participant 37 à Tout le monde:

Justement si vous voulez éviter l'utilisation des voitures avancez le plus rapidement possible pour désenclaver l'ouest par le métro E le tram train au lieu de perdre du temps et de l'argent public dans ce projet de transport par câble inutile .

19:19:33 De participant 24 à Tout le monde:

Le TTOL une vraie solution. Merci Monsieur Kohlhaas

19:19:41 De participant 38 à Tout le monde:

il y a eu tout un article sur Lyon people sur le sujet de l immobilier : merci de vous y référer Madame X

19:19:56 De participant 39 à Tout le monde:

NON au cable, OUI aux solutions alternatives !

19:19:57 De participant 40 à Tout le monde:

Sur Francheville, les maisons sur le parcours ne se vendent plus

19:20:00 De participant 21 à Tout le monde:

Je confirme. J'avais envisagé de déménager mais avec une station dans le parc du Brûlet en face de chez moi, mon bien perdrat 30% !

19:20:07 De participant 7 à Tout le monde:

Mais nous ne voulons pas quitter Ste Foy, Madame X : nous voulons juste vivre dans notre environnement tranquille, sans pylônes. Notre richesse à nous c'est notre qualité de vie!

19:20:11 De participant 18 à Tout le monde:

Lyon 2 ce n'est pas que la zone sud de la presqu'île. Depuis Francheville, la destination la plus prisée est Bellecour (ligne majeure avec des bus articulés saturés). Perrache n'est desservie que par une ligne majeure avec des bus normaux non saturés.

19:20:27 De participant 41 à Tout le monde:

Le marché immobilier est complètement figé depuis le début de la concertation. Je peux en témoigner car j'en suis impacté, et d'ailleurs je l'ai écrit aux gérants, car cette concertation est très contraignante pour nous habitants des zones potentiellement impactées.

19:20:29 De participant 12 à Tout le monde:

Mme X intervient a quel titre ?

19:20:35 De participant 20 à Tout le monde:

Madame X est EELV

19:20:35 De participant 23 à Tout le monde:

Le Sytral a déjà passé des années et dépensé des centaines de millions d'euros pour réaliser les études du métro E puis pour organiser la concertation, maintenant ça fait déjà deux ans que les élus écologistes de la métropole tergiversent et font tout pour retarder la décision que tout le monde attend.

19:20:37 De participant 34 à Tout le monde:

Monsieur JCK : NON ! LE Tram-Train février n'est pas vous !

19:21:00 De g.d. à Tout le monde:

Mme X représente elle-même ou une association ,

19:21:01 De participant 42 à Tout le monde:

Bonsoir, je fais partie des personnes sympathisants d'EELV qui se posent la question de leur vote pour les présidentielles au vu des réalisations des Verts dans notre métropole. Nous apprécierions que les débats portent plus sur le vécu des citoyens que sur une idéologie

19:21:35 De participant 34 à Tout le monde:

merci participant 42 !

19:21:39 De participant 3 à Tout le monde:

EELV va compenser en plantant des petits arbres sur Lyon. J'appelle ça de l'escrologie.

19:21:40 De participant 30 à Tout le monde:

Mme X je vous invite à faire l'exercice de la valorisation des biens sur les tracés et vous verrez si il n'y a pas de dévalorisation. Vous arrivez avec des affirmations, sans aucun chiffre, sans aucune étude. Nous verrons qui dit la vérité, plutôt que de traiter les opposants de menteurs

19:21:47 De participant 33 à Tout le monde:

pouvez vous preciser les fonctions de Madame X qui ne s'est pas présentée ?

19:22:02 De participant 36 à Tout le monde:

Nous souhaitons conserver notre cadre de vie arretez de vous cacher derrière Modely ou autre et écoutez les utilisateurs

19:22:04 De participant 9 à Tout le monde:

de combien avec le TPC? pas de chiffre sur la baisse de la part modale dans le dossier de concertation....

19:22:10 De participant 10 à Tout le monde:

Ecoutez les usagers et les habitants qui ne veulent pas du TPC

19:22:15 De participant 7 à Tout le monde:

Bravo participant 42, je suis de mon côté un écologiste non dogmatique et je veux préserver notre paysage à Ste Foy

19:22:23 De participant 21 à Tout le monde:

La force de la commune de Ste Foy est sa qualité de vie. C'est pour ça que nous nous y sommes installés. Je regrette d'avoir voté EELV....Alors que tant d'arbres vont être coupés...J'espère que la voix des habitants sera écoutée. Merci aux garants de travailler le plus en adéquation avec ses principes.

19:22:23 De participant 16 à Tout le monde:

Non au téléphérique, habitante de la Mulatiere

19:22:24 De participant 40 à Tout le monde:

M. JCK quid des bus qui pourraient desservir la gare de Francheville ? Il y a urgence

19:22:40 De participant 27 à Tout le monde:

Concernant Modely: serait-il possible d'avoir aux données qui y sont rentrées (base de données) et les demandes qui lui sont faites?

19:22:41 De participant 34 à Tout le monde:

Monique X est chef de file EELV à Sainte-Foy-lès-Lyon

19:22:47 De participant 9 à Tout le monde:

Qui parle du télétravail ? Merci

19:22:47 De participant 26 à Tout le monde:

Association Ciel qqchose, pro téléphérique

19:22:58 De participant 3 à Tout le monde:

Ce message s'adresse aux élus de la métropole. Aujourd'hui, je regrette profondément mon vote car je ne vous considère plus comme des personnes responsables mais bel et bien comme des fossoyeurs de l'ouest Lyonnais pour un projet aussi stupide qu'inutile au développement de notre belle région. Ce projet n'émane que d'une idéologie politique et non de la réalité de nos modes de vie et de nos souhaits en terme de transport. Quand on détruit un environnement c'est pour pour la vie. Vous aurez beau planter des petits arbres en compensation ; pour qu'ils soient centenaires il faudra attendre malheureusement 100 ans.

19:23:06 De participant 12 à Tout le monde:

faites intervenir les personnes qui ont pris du temps pour se connecter

19:23:28 De participant 14 à Tout le monde:

Oui au développement du Tram/Train. Non au téléphérique pour l'ensemble des tracés envisagés.

19:23:32 De participant 3 à Tout le monde:

Et le transport par câble ne résoudra rien non plus

19:23:33 De participant 18 à Tout le monde:

Pour réduire le nombre de voitures par 2, ne suffirait-il pas d'encourager le covoiturage ?

19:23:33 De participant 2 à Tout le monde:

NON FAUT LE METRO POUR DESENCLAVER TASSIN ET FAIRE EN SORTE QUE FRANCHEVILLE PRENNE LE METRO

19:23:35 De participant 6 à Tout le monde:

Monsieur JCK, le TPC n'est pas non plus la solution miracle, relisez les avis, questions sur votre site de concertation

19:23:36 De participant 4 à Tout le monde:

En réponse participant 42 : pour moi, c'est clair. Je ne voterai plus EELV ! J'ai été naïve, on ne m'y prendra plus.

19:23:48 De participant 26 à Tout le monde:

pareil pour moi. je ne voterai plus jamais EELV, que j'avais voté la dernière fois

19:23:56 De participant 21 à Tout le monde:

M. Kohlhass, SVP, montrez nous que vous répondez aux attentes des habitants et notamment à un refus massif de ce TPC.

19:24:06 De participant 2 à Tout le monde:

PAREIL POUR MOI JE NE VOTERAI PLUS ECOLOGIE

19:24:28 De participant 7 à Tout le monde:

Mais comment une militante écologiste peut-elle vouloir des pylônes partout??? Alors qu'il y a des alternatives soft comme les bus, les voies cyclables?

19:24:39 De participant 34 à Tout le monde:

Modely pessimiste ?

19:24:40 De participant 43 à Tout le monde:

Comme je vois que mon intervention fait réagir, Je souhaite une réponse sur les émissions de gaz à effet de l'air lié à la circulation automobile. et je teins à al disposition de qui le souhaite un article du Progrès qui présente la situation immobilière sur les communes concernées par le projet.

19:24:45 De participant 36 à Tout le monde:

Ce Tpc est une idéologie et ne reponds pas aux attentes des riverains

19:24:45 De g.d. à Tout le monde:

Mme x est donc une ecole gauchiste, de Ste Foy, qui par son idéologie sectaire, acte la destruction du parc du brulet avec le projet du tracé Nord

19:24:46 De participant 40 à Tout le monde:

nous n'avons pas les mêmes valeurs de l'écologie

19:36:29 De STRATIS 2 à Tout le monde:

<https://www.beekast.live/61f7cf22ec92684c162176de>

19:48:45 De participant 7 à Tout le monde:

Dans le programme que les écologistes ont publié en 2020 à l'occasion des élections municipales et métropolitaines, co-signé par M. Bruno Bernard, il n'était pas question de transport par câble.

C'est le seul programme que nous avions reçu avant les élections municipales et métropolitaines de 2020.

Au chapitre « Les mobilités du monde d'après » nous trouvons les 4 paragraphes suivants :

- Rendre toute sa place au piéton
- Lyon et sa Métropole 100% cyclable
- Vers de nouveaux modes de travail : télétravail, espaces de travail partagés et horaires décalés
- Développer le réseau TCL pour soutenir l'emploi local, renforcer les solidarités et réduire les inégalités territoriales.

Je me sens donc trahi...

19:48:47 De participant 1 à Tout le monde:

J'habite La Confluence.

J'ai découvert dans l'étude de faisabilité parue le 10 janvier, la réalité des nuisances créées par le TPC dans Lyon 2ème. Exemple : la station Confluence aura des quais sont à 23 mètres de hauteur (7-8 étages !), plus 3 pylônes à 29 m, 31 m et 42 m entre la station et le centre commercial et plus les voies de remisage pour les cabines !!!

Imaginez-vous vraiment que les habitants des appartements en face de ce Goldorak beaucoup plus imposant que celui qui vient d'être détruit à Perrache et le long des câbles puissent accepter la dégradation de leurs conditions de vie dans un quartier qu'ils viennent de choisir pour son agrément en bord de Saône ? Comment pouvez-vous apporter autant de nuisances sonores et visuelles durant 19 h/24 et 355 j/an en contradiction avec le projet urbain de la Confluence (rives de Saône par Michel Desvignes, centre commercial par François Grether, phase 2 par Herzog et De Meuron) et les attentes des habitants ?

19:48:50 De participant 6 à Tout le monde:

Modely est une boite noire, on peut faire dire ce qu'on veut à un outil de modélisation. L'outil n'est sans doute pas politique, mais les données qu'on va entrer peuvent être orientées je pense

19:48:51 De participant 21 à Tout le monde:

Fr : Bonsoir, pourquoi le chat est-il maintenu désactivé alors qu'on nous limite déjà dans le temps d'expression de ces réunions publiques ?

19:48:58 De participant 44 à Tout le monde:

Quel autre TPC urbain, en exploitation (pas en projet), en Europe (pas dans les pays en développement Brésil par ex), pas à but touristique, récent, propose une ligne aussi longue et survolant des zones résidentielles aussi denses ? Ni Toulouse, ni Brest, ni Londres, ni Cobrance.

19:48:59 De participant 45 à Tout le monde:

Concernant le bruit du tram vs le bruit du TPC : les cabines passeraient toutes les 30-40 secondes, les trams, c'est plutôt toutes les 5 minutes... Et le soir, il y a des fréquences vraiment moindres pour les trams, en revanche, ce serait la même fréquence pour les cabines...

19:49:01 De g.d. à Tout le monde:

Merci M. le maire du 2e arrdt pour votre intervention.

19:49:10 De Pierre OLIVER à Tout le monde:

avec plaisir

19:49:12 De participant 45 à Tout le monde:

Concernant le vent : il me semble bizarre que l'on doive fermer les parcs lyonnais plusieurs jours par an à cause des risques MAIS le téléphérique ne subirait pas la même pression ? Pourriez-vous m'expliquer la différence ?...

19:49:12 De iPhone de participant 5 à STRATIS 2(Message direct):

Opposition totale au TPC : on ne sera pas converti ce soir !

19:49:13 De participant 9 à Tout le monde:

pourquoi proposer le BHNS si comme le souligne le VP il n'est pas possible sur Sainte-Foy?

19:49:16 De participant 21 à Tout le monde:

Je vous invite tous à rechercher sur Google la thèse suivante qui est en libre accès et télécharge able en PDF:

THÈSE pour l'obtention du grade de docteur de l'Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne

De l'(in)acceptabilité à l'appropriation sociale et pratique d'un nouveau transport collectif en milieu urbain : le transport aérien par câble.
Mise en perspective internationale
France – Italie – États-Unis – Colombie

Soutenue publiquement le 26 juin 2019 par

Delphine GINEY

19:49:18 De participant 38 à Tout le monde:

58 PYLONES POUR VOUS mr KOOHLAAS CELA N EST PAS UNE FORET DE PYLONES !!!

19:49:20 De participant 6 à Tout le monde:

Monsieur Kolhass, pouvez-vous être sérieux sur l'abattage des arbres et l'implantation des pylônes et arrêtez de prendre la population pour des idiots qui n'auraient que de mauvaises idées et verraien les choses de façon démesurée. Un peu de respect dans les 2 sens, merci.

19:49:21 De participant 46 à Tout le monde:

Si vous avez l'honnêteté intellectuelle sur la participation citoyenne que les écologistes prétendaient lors des dernières élections. Après la concertation du 15 Février, vous devez organiser un référendum sur l'ensemble des citoyens réellement concernés par votre projet de téléphérique (Franchevillois, Fidésiens, Mulatin, lyonnais 2ème et 7ème) afin de vérifier si l'argent public que vous allez dépenser sera correctement utilisé. QUI VEUT DE CE TRANSPORT PAR CÂBLE? OUI NON

19:49:26 De participant 45 à Tout le monde:

Pour les autres villes ayant adopté le TPC, soit elles se trouvent dans un environnement très montagneux (Colombie), ou alors les zones ne sont pas aussi denses que celles de Ste Foy / Francheville / Lyon 2-7... et dérangent moins les riverains...

19:49:26 De participant 21 à Tout le monde:

Bravo M. Olivet

19:49:27 De participant 6 à Tout le monde:

Monsieur Kolhass, si on a des bus plus efficaces, plus réguliers, ... il y aura nécessairement moins de voitures, donc moins d'embouteillages et des temps de parcours plus courts, CQFD.

19:49:31 De participant 35 à Tout le monde:

Ne se prononce pas dans les sondage = on ne veut pas du projet de téléphérique

19:49:32 De participant 17 à Tout le monde:

pourquoi désactiver le Chat aussi longtemps ? je trouve que le SYTRAL parle beaucoup.

19:49:38 De participant 6 à Tout le monde:

Pouvez-vous partager le taux de fiabilité de votre système ?

19:49:38 De participant 47 à Tout le monde:

Sur Modely. Ok, vous partez d'un état réel; mais ensuite vous y rentrez n'importe quoi. Les résultats ne sont pas fiables.

19:49:46 De participant 6 à Tout le monde:

Le sondage montre encore une fois, sur les fuseaux préférés, que les gens n'en veulent pas ; est-ce là aussi un sondage biaisé ? Peut-on croire que cette concertation est transparente et objective ?

19:49:48 De participant 11 à Tout le monde:

96 % de votes contre à Ste-Foy et presque autant à La Mulatière, c'est aussi de la "démocratie", non ?

19:49:49 De participant 46 à Tout le monde:

Pour la zone zfe est ce que le Sytral a prévu de changer tous ses bus à fioul par des bus électriques.

Ils ont juste oublié de le mettre à l'ordre du jour.

19:49:50 De participant 7 à Tout le monde:

Mais si on met plus de bus il y aura moins de voitures, pourquoi ce la n'est jamais pris en considération??

19:49:50 De g.d. à Tout le monde:

Arretez de nous mentir M.KOHLHASS

19:49:53 De participant 10 à Tout le

Merci M Le maine@me pour votre intervention pertinente

19:49:57 De participant 6 à Tout le monde:

Je reste toujours dubitatif sur vos chiffres de report modal différent selon le mode de transport (TPC, BHNS). Pouvez-vous l'expliquer ?

19:49:59 De Pierre OLIVER à Tout le monde:

merci

19:50:06 De participant 6 à Tout le monde:

Vous avez montré l'insertion à Brest ; on dirait un pylône de ligne haute tension, restons honnête. Vous souhaitez cela ?

19:50:08 De participant 48 à Tout le monde:

Je vous remercie de nous transmettre les études météorologiques depuis 15 ans afin de disposer de données concrètes.

19:50:09 De participant 36 à Tout le monde:

intervention très réaliste de Pierre Oliver merci

19:50:11 De participant 49 à Tout le monde:

le bruit du TPC est dans le dossier de la concertation

19:50:20 De participant 6 à Tout le monde:

Vous indiquez que le TPC est adapté au relief et au franchissement ; soyons sérieux, nous sommes à Lyon, avec des routes entretenues, des dénivelés réduits, pas de neige, ... le TPC n'a donc aucun intérêt face aux impacts désastreux visuellement.

19:50:20 De participant 27 à Tout le monde:

Rigidité du mode de TPC : Confirmez-vous SVP qu'il est difficile voire impossible de réduire le nombre de cabines qui circulent en dehors des heures de pointe : ce qui entraînerait un survol toutes les 45-55 secondes de cabines entièrement vides alors qu'avec d'autres modes de transports alternatifs (bus électriques/hydrogènes, Tram-Train, Metro E...), on peut aisément réduire la fréquence? merci

19:50:20 De participant 9 à Tout le monde:

Pourquoi ne pas mettre la budgétisation d'un S3 si cette technologie est encore sur la table?

19:50:30 De participant 17 à Tout le monde:

Plus de bus fréquents et réguliers SVP = moins de voitures. C'est une évidence, c'est moins cher, moins impactant. Préservez notre environnement SVP !

19:50:34 De participant 9 à Tout le monde:

Rien dans le dossier de concertation

19:50:34 De participant 7 à Tout le

Merci Monsieur le Maire du 2ème pour votre pragmatisme

19:50:40 De participant 41 à Tout le monde:

MR Kolhasss permettez moi d'être en désaccord avec un point. De votre intervention : l'avis des riverains, donc impactés directement, devrait être plus écouté que celui des personnes n'étant pas impactées

19:50:43 De participant 50 à Tout le monde:

3S = 300M€ mini

19:50:43 De participant 38 à Tout le monde:

ARRETEZ DE MINIMISER TOUS LES IMPACTS BRUIT VENT ATTEINTE A L ENVIRONNEMENT

19:50:53 De participant 14 à Tout le monde:

Au regard des interventions des gens du Sytral et de la métropole, nous entendons bien que ces personnes ne croient plus à ce projet. C'est une bonne chose;

19:50:55 De participant 35 à Tout le monde:

Très bonne intervention du Maire de Lyon 2, merci !

19:51:06 De participant 6 à Tout le monde:

la démocratie, c'est aussi de laisser les habitants donner leur avis

19:51:08 De participant 49 à Tout le monde:

le bruit du TPC sera un bruit CONTINU plus élevé à l'entrée sortie des stations

19:51:15 De participant 21 à Tout le monde:

J'ai une question pour M. KOHLHASS : pourriez-vous nous dire en quoi le projet est-il écologique (je pense à toutes les zones vertes et boisées) ?

19:51:15 De participant 50 à Tout le monde:

pourquoi ne pas répondre aux questions une à une ????

19:51:21 De participant 15 à Tout le monde:

Ma question sur modely sur la partie d'avant n'a pu être posée car le chat s'est désactivé d'un seul coup. Modely a l'air de se baser uniquement sur des hypothèses. C'est un peu inquiétant quand on sait l'impact d'un tel projet sur la vie des habitants.....et si les hypothèses se révèlent erronées, que ferons nous ?

19:51:21 De participant 4 à Tout le monde:

Quand ferez-vous une vraie étude de marché, avec de « vraies gens » sur les réelles intentions de report modal vers le TPC ?

19:51:24 De participant 51 à Tout le monde:

J'espère vraiment que ce projet sera abandonné, et que les alternatives proposées soient étudiées avec attention

19:51:24 De participant 3 à Tout le monde:

Vous abusez de notre confiance par des mensonges, en usurpant la qualité écologiste. Je vous laisse chercher le mot que décris cette définition qui est la vôtre

19:51:27 De participant 47 à Tout le monde:

Dans votre étude, la Station Chemin des Prés serait la plus fréquentée! Etonnant et difficile à croire!!!

19:51:27 De participant 34 à Tout le monde:
les résultats de la concertation sont sans équivoque !

19:51:27 De participant 17 à Tout le monde:
Les pylônes dans les photos ne sont pas du tout intégrés dans le paysage ! Les stations non plus.

19:51:40 De iPhone de participant 5 à STRATIS 2(Message direct):
Le Sytral a trop peur du résultat d'un référendum qui serait contre le TPC !!!

19:51:48 De participant 20 à Tout le monde:
Pourquoi le budget est celui du TPC simple câble et il faudra un 3 câbles pour des questions de vent

19:51:49 De participant 34 à Tout le monde:
personne ne veut du TPC

19:52:01 De participant 52 à Tout le monde:
merci de l'intervention de mr le maire de Lyon2

19:52:09 De participant 21 à Tout le monde:
Je trouve dommage d'avoir orienté la question en mélangeant TPC et BHNS.

19:52:15 De participant 26 à Tout le monde:
tout à fait. bravo. on n'est pas d'accord ,

19:52:16 De participant 53 à Tout le monde:
Au lieu du TPC qui entraîne des nuisances environnementales évidentes notamment visuelle sonore et écologiques pourquoi ne pas développer le co-voiturage qui n'existe pas sur Francheville et Sainte Foy les Lyon pour les personnes qui se dirigent vers Lyon ; on pourrait imaginer une belle plateforme internet qui pourrait enfin remplir les voitures et éviter de voir des voitures occupées par une seule personne ; mais surtout pas de TPC de toute évidence nous ne sommes pas une station de ski

19:52:17 De participant 23 à Tout le monde:
Le téléphérique de Brest (3 stations seulement) n'a pas fonctionné de mars 2020 à février 2021 ; on ne peut pas dire que ce soit un moyen de transport fiable.

19:52:19 De participant 34 à Tout le monde:
merci Monsieur !

19:52:21 De participant 44 à Tout le monde:
Lu dans les études : risques d'instabilité des terrains est globalement assez marqué sur les communes de Sainte Foy et Francheville : des réactions ?

19:52:21 De participant 38 à Tout le monde:
Oui c'est tout à fait , personne n'est d'accord avec ce projet

19:52:21 De participant 50 à Tout le monde:
une réponse à la remarque de Pascal?

19:52:26 De participant 4 à Tout le monde:
Eh oui, les questions sont biaisées

19:52:26 De participant 7 à Tout le monde:
bien parlé , c'est exactement ça!

19:52:27 De participant 6 à Tout le monde:
Je rejoins : on ne se prononce pas car on n'en veut pas

19:52:29 De participant 54 à Tout le monde:
Pourriez-vous aborder les zones sous protection patrimoniale (ABF...) sur Lyon 2. Quid de Sainte Blandine? Merci

19:52:31 De participant 55 à Tout le monde:
Pour le métro E la concertation a porté sur les stations avant de porter sur l'opportunité du métro si bien qu'ensuite il a été plus facile de considérer que son opportunité n'avait pas été validée....

19:52:37 De participant 10 à Tout le monde:
Effectivement nous ne sommes d'accord avec aucun des fuseaux proposés

19:52:38 De participant 34 à Tout le monde:
bravo

19:52:39 De iPhone de participant 5 à STRATIS 2(Message direct):
Tous les citoyens écologistes de Lyon sont contre le TPC !

19:52:39 De participant 17 à Tout le monde:
Vous devriez poser la question : Etes-vous pour ou contre ce projet de TPC ?

19:52:42 De participant 18 à Tout le monde:
Voici deux questions importantes auxquelles le dossier de concertation ne répond pas : pourquoi les habitants de l'ouest de la métropole utilisent-ils leur voiture pour aller à Lyon-Villeurbanne ? Le TPC (ou le BHNS) leur fera-t-il renoncer à la voiture ?

19:52:43 De participant 23 à Tout le monde:
Ne se prononce pas = Contre

19:52:50 De participant 41 à Tout le monde:
Bravo! 4 réunions que la remarque est faite...et ni le Sytral, ni les médiateurs ne le prennent en compte

19:53:00 De participant 56 à Tout le monde:
Peu importe la technologie, la fiabilité, le tracé, nous ne voulons pas de ce projet !!!

19:53:02 De participant 55 à Tout le monde:
Pourquoi faire voter les participants si l'ambition de la concertation est de confronter des arguments ?

19:53:21 De participant 14 à Tout le monde:

Tout à fait en accord avec les positions du maire du 2ème arrondissement quant à ce projet et à ces nuisances...

19:53:27 De participant 31 à Tout le monde:

Pourquoi les parcs et espaces verts de Lyon sont fermes dès que le vent est trop fort?

19:53:28 De participant 30 à Tout le monde:

Merci de l'intervention de M. Pierre OLIVER contre ce projet de téléphérique

19:53:34 De participant 6 à Tout le monde:

Quitte à stabiliser les pylônes en creusant profond, faites un métro

19:53:35 De participant 34 à Tout le monde:

bonne intervention Monsieur !

19:53:42 De participant 17 à Tout le monde:

C'est clair que l'installation des pylônes va coûter très cher et causer beaucoup de problèmes !

19:53:45 De G G à Tout le monde:

il y a beaucoup d'approximations chez M. Kolhass et le Sytral : "pas beaucoup" de vent, "peu" de pylônes, "peut-être tous les kilomètres", etc..

19:53:48 De participant 10 à Tout le monde:

Pourquoi ne pas poser directement la question pour ou contre le TPC

19:53:55 De participant 54 à Tout le monde:

Monsieur le VP, les coupes et étages des arbres ne concerne pas seulement les pylônes mais la protection incendie 30m sur toute la ligne... il faut être complet.

19:53:56 De iPhone de participant 5 à STRATIS 2(Message direct):

Merci Mr !

19:53:56 De participant 21 à Tout le monde:

Pourrions-nous laisser s'exprimer M. Rudigoz ?

19:54:06 De participant 26 à Tout le monde:

Toute la colline est instable !

19:54:12 De participant 21 à Tout le monde:

Je lui laisse mon temps de parole.

19:54:17 De participant 22 à Tout le monde:

personnellement ce n'est pas la technique qui m'effraie... c'est TOUT le reste... pollution visuelle, sacrifice de nos espaces verts, coût exorbitant

19:54:19 De participant 20 à Tout le monde:

Quand on voit les incivilités en station de ski comment lutter contre les jets de détritus depuis les cabines?

19:54:26 De participant 6 à Tout le monde:

est-ce que le sondage IFOP d'Octobre est valide aux yeux du Sytral ? (https://www.bfmtv.com/lyon/telepherique-a-lyon-interroges-dans-un-sondage-77-des-habitants-de-sainte-foy-rejettent-le-projet_AV-202110200187.html)

19:54:34 De participant 7 à Tout le monde:

Monsieur de député est ici, donnez-lui la parole svp

19:54:41 De participant 34 à Tout le monde:

mais si

19:54:48 De participant 57 à Tout le monde:

Le dispositif de téléphérique n'est pas inédit et aujourd'hui maîtrisé. Téléo de Toulouse prochainement en service ou encore sur le réseau Bibus de Brest.

19:54:50 De participant 47 à Tout le monde:

Le bruit est un vrai sujet surtout à proximité des stations et des pylônes voisins de celles-ci. Et surtout avec du monocâble. Donc arrêtez de déclarer qu'un téléphérique ne fait pas de bruit.

19:54:54 De participant 38 à Tout le monde:

Bravo

19:55:07 De participant 30 à Tout le monde:

Il y a des risques d'incendie à divers endroits

19:55:12 De participant 41 à Tout le monde:

Très belle intervention ! Si on s'arrête là... c'est la démocratie qui gagne!

19:55:25 De participant 20 à Tout le monde:

Combien d'arbres à abattre (pauvre Idéfix!)

19:55:40 De participant 7 à Tout le monde:

Démocratie démocratie, respectez les votes de la population

19:55:40 De participant 35 à Tout le monde:

Voici un reportage qui montre la catastrophe écologique qui se profile avec ce projet de téléphérique :
https://www.bfmtv.com/lyon/replay-emissions/bonjour-lyon/telepherique-a-lyon-fin-de-la-concertation-le-15-fevrier_VN-202201310086.html

19:55:48 De participant 15 à Tout le monde:

Effectivement pas de gagnant ni perdant. Nous sommes réunis pour faire le mieux

19:55:55 De participant 3 à Tout le monde:

Du blabla

19:55:57 De participant 4 à Tout le monde:

Bravo Monsieur pour votre intervention très pertinente et respectueuse pour tous

19:56:21 De STRATIS 1 à Tout le monde:
Toutes les études techniques sont à disposition sur le site franchevillelyon-sytral.fr

19:56:22 De participant 34 à Tout le monde:
solutions alternatives oui, téléphérique non ! ce n'est ozs in transport urbain pertinent sauf cas très particuliers et ce cas ne se présente pas dans la Métropole de Lyon !

19:56:29 De participant 6 à Tout le monde:
Peut-on savoir l'espace autour des pylônes ? Monsieur K parle de 10x10m, mais j'imagine qu'il y a une distance de sécurité additionnelle ?

19:56:30 De participant 50 à Tout le monde:
Donc SETEC sait que ce sera un problème, les fondations

19:56:33 De participant 14 à Tout le monde:
Sous couvert d'écologie, il ne s'agit pas de faire n'importe quoi et notamment avec ce projet de téléphérique

19:56:33 De g.d. à Tout le monde:
Madame la modératrice : merci de donner la parole à M. le député RUDIGOZ

19:56:41 De participant 7 à Tout le monde:
a Brest ils ont pourtant du évacuer par corde

19:56:49 De participant 3 à Tout le monde:
On testera avec la dame.

19:57:00 De participant 58 à Tout le monde:
Modély est un bon outil mais les résultats varient fortement en fonction des hypothèses qu'on y introduit. Ces hypothèses sont bien expliquées dans le document SETEC : elles ont été modifiées sur 2 points pour justifier le câble. Le réseau de référence de Modély a été modifié par la suppression de l'amélioration programmée sur le C20. La zone de chalandise autour des stations a été portée à 1 km. Ces hypothèses sont-elles les mêmes pour évaluer les alternatives ? Pourquoi ne pas avoir étudié la mise en BHNS du C20 ?

19:57:01 De participant 30 à Tout le monde:
Vive la démocratie! Stoppons ce projet de téléphérique et étudions les alternatives, notamment l'existant avec la hausse des fréquences de passage

19:57:04 De participant 15 à Tout le monde:
Quel va être le coût pour stabiliser les fondations si le projet se fait ?

19:57:10 De participant 54 à Tout le monde:
sauf que c'est obligatoire. il faut pouvoir faire une évacuation sur arrêt simple.

19:57:10 De participant 57 à Tout le monde:
Des évacuations en tunnel ont déjà été réalisées sur le réseau métro TCL

19:57:11 De participant 47 à Tout le monde:
La solution BHNS est ridicule. On veut un métro E, un TTOL plus fréquent. et une amélioration des bus actuels.

19:57:11 De participant 7 à Tout le monde:
Monsieur le député Rudigoz, à vous !

19:57:14 De participant 59 à Tout le monde:
Faux ! Les personnes sont évacuées en tunnel dans le métro !

19:57:14 De participant 52 à Tout le monde:
pour désengorger l'ouest lyonnais, le tramtrain est la meilleure des solutions, et c'est celui ci qui doit aller au bout...et pas un projet de tpc.. mr JCK, reprennez votre BB en main et abandonnez le tpc.

19:57:18 De participant 21 à Tout le monde:
J'ai effectivement habité 6 ans quai Jean Jacques Rousseau à La Mulatière face au projet de Confluence et il s'avère effectivement que la colline est une véritable sourcière, avec de nombreuses balmes. Il y a eu également eu de récentes découvertes d'aqueducs. Quid de ces trésors gallo romains ?

19:57:19 De g.d. à Tout le monde:
Vous n'avez jamais descendu par codre un siège de téléphérique en plaine montagne !

19:57:22 De participant 60 à Tout le monde:
dinez la parole à monsieur RUDIGOZ

19:57:29 De participant 10 à Tout le monde:
Les interventions des participants du public sont bien plus pertinentes que celles du sytral ou du cabinet syntec qui sont sensé être des professionnels c'est dommage

19:57:35 De participant 26 à Tout le monde:
Toujours pas de réponse sur la technologie S ou 3 S et le coût supplémentaire du 2eme qui est le seul à garantir toutes les promesses ...

19:57:40 De participant 54 à Tout le monde:
pour les PMR: quid de l'évacuation.? Merci

19:57:46 De participant 21 à Tout le monde:
SVP donnez la parole à M. Thomas Rudigoz

19:57:51 De participant 50 à Tout le monde:
je n'ai pas entendu les réponses à toutes les questions !!!

19:57:52 De participant 27 à Tout le monde:
Merci Mr. de la pertinence de vos questions et de votre conclusion

19:57:56 De participant 20 à Tout le monde:

Les riverains auraient l'obligation de laisser l'accès libre aux secours en cas de problème. En contradiction avec le discours...

19:58:08 De participant 4 à Tout le monde:

Quand publierez-vous les comptes rendus et les chats pour les réunions publiques « intermodalité », de Francheville et de la Mulatière ? Le 15 février approche, cela devient urgent !

19:58:29 De participant 54 à Tout le monde:

86m en moyenne avec une technologie S3. c'est Fourvière.

19:58:33 De participant 57 à Tout le monde:

Les stations seront accessibles par ascenseurs et des combles lacunes présentes entre les cabines et les quais vitrés

19:58:47 De iPhone de participant 5 à Tout le monde:

On est solidaire avec les habitants de Confluence : on ne veut aucun fuseau

19:58:49 De participant 18 à Tout le monde:

M. Kohlhaas, merci de ne pas nous parler pour la 3e fois du retour du tramway malgré 70% de la population opposée au projet. Cela suggère que le TPC se fera malgré la forte opposition citoyenne. De plus, le tramway n'est pas un mode de transport sûr comme l'affirme la campagne actuelle «1 tramway=40 rhinocéros».

19:58:57 De participant 14 à Tout le monde:

Tout cet argent dépensé pour ces études ! Quel gâchis d'argent public...

19:59:15 De participant 53 à Tout le monde:

Le tracé Nord va passer par le parc du Brulet hors ce Parc est particulièrement utilisé par les familles .Il est tout à fait important que ce Parc soit préservé et qu'il n'y ait pas une station de téléphérique dans ce Parc .De plus ce Parc et les Calmes de Sainte Foy sont le territoire de nombreuses espèces d'animaux et d'oiseaux dont le passage d'un TPC apportera une grande nuisance ; donc ce TPC en lui même est une réelle nuisance et il ne faut pas le réaliser ; merci d'avance pour les oiseaux et les riverains

19:59:27 De participant 21 à Tout le monde:

Qu'est-il prévu à l'intérieur des cabines pour les personnes acrophobes (certes que 2 à 5% de la population me semble-t-il)?

19:59:28 De participant 6 à Tout le monde:

et merci de ne pas nous refaire le coup de la peur de chute de cabine sur les crèches et écoles, restons sérieux

19:59:38 De participant 60 à Tout le monde:

Et si le câble est coupe comment rapatrier les cabine??

19:59:56 De participant 33 à Tout le monde:

est il possible de dissocier le fait de prévoir un transport entre Lyon et Francheville et le mode de transport (téléphérique)? pourquoi insister sur un mode téléphérique alors qu'une grande partie semble contre.

20:00:01 De participant 17 à Tout le monde:

c'est le gaspillage de l'argent public, et du temps perdu - alors que le métro aurait pu avancer...

20:00:12 De participant 32 à Tout le monde:

Effectivement le pylône de franchissement de la Saône prévu à 64 m ne peut pas suffire puisque il y a déjà de chez moi et devant chez moi 70m de dénivelé

20:00:21 De participant 20 à Tout le monde:

Pradel a déjà défiguré le second avec Perrache, Le TPC sera une seconde couche

20:00:39 De participant 6 à Tout le monde:

3 consultations + un sondage Ifop : même réponse, NON

20:00:44 De participant 54 à Tout le monde:

avec une participation historique. la plus forte de France pour un référendum.

20:00:47 De participant 21 à Tout le monde:

Quid de la sécurité au sein même d'une télécabine concernant l'augmentation de la violence ? Y aura-t-il un agent de sécurité dans chaque cabine ?

20:01:01 De participant 54 à Tout le monde:

référendum local

20:01:23 De participant 49 à Tout le monde:

à Francheville il y a eu aussi une consultation faite par la mairie , on n'a jamais eu les résultats !

20:01:24 De participant 7 à Tout le monde:

Par pitié plus de message du Vice-Président du Sytral sur le tram et sur le bruit qu'il n'a pas entendu sous un pylône à Toulouse. Nous voulons des vraies réponses à nos vraies inquiétudes

20:01:33 De participant 31 à Tout le monde:

Si on choisit d'habiter Ste Foy c'est pour être dans un environnement vert et non pas dans un champ de pylônes

20:01:36 De participant 12 à Tout le monde:

c'est gaspillage d'argent public c'est honteux sous un prétexte écologique qui devient idéologique

20:01:45 De iPhone de participant 5 à Tout le monde:

On ne prendra pas le TPC mais le métro E

20:01:47 De participant 10 à Tout le monde:

Oui l'opposition au TPC s'est exprimée à plusieurs reprises et de façon très claire

20:01:48 De participant 43 à Tout le monde:

Pour ou contre serait la seule alternative dans la concertation. Je propose tout de même que l'on puisse autant parler des avantages (peu d'impact au sol, passage de deux collines et deux vallées, rapidité, fiabilité du trajet...) que des impacts parce qu'il y en a évidemment (co visibilité, emplacement des stations, mesures de bruit, mesures de vent) Il faut pouvoir reconnaître la complexité du projet et pas seulement être seulement anti ou supporter.

20:01:51 De participant 21 à Tout le monde:

Pour Ste Foy, le sondage était un sondage IFOP, donc avec une certaine fiabilité, contrairement à ce qui a été insinué malheureusement au début de la réunion.

20:01:53 De participant 14 à Tout le monde:

Comme 70% des réponses, nous ne voulons aucun des tracés proposés et pas de téléphérique du tout sur l'ensemble de la ville de Lyon et de l'agglomération.

20:01:54 De participant 38 à Tout le monde:

Seul le métro E pourra desenclaver l'ouest

20:01:56 De participant 10 à Tout le monde:

Oui au métro E

20:02:07 De participant 23 à Tout le monde:

Il y a eu une concertation avec la CNDP pour le Métro E

20:02:22 De participant 6 à Tout le monde:

le métro E sert aussi le 5e, comme le souhaite JCK

20:02:26 De participant 61 à Tout le monde:

Oui au métro E, oui au TTOL !!!

20:02:26 De participant 62 à Tout le monde:

pour la desserte de l'ouest de Lyon il n'y a que le métro qui soit une solution à la dimension des enjeux.

20:02:52 De participant 17 à Tout le monde:

il faut le métro E - rapidement.

20:02:58 De participant 6 à Tout le monde:

Métro E > moins de voitures > les bus entre Ste Foy et Lyon auront moins de bouchons > CQFD 2e fois

20:02:58 De participant 43 à Tout le monde:

D'autre part, merci de rester sur un argumentaire et de ne pas utiliser d'attaques personnelles

20:03:03 De iPhone de participant 5 à Tout le monde:

Métro E : 100 000 voyageurs jours

TPC : en réalité : 4000 ! Arrêtez de nous mentir

20:03:10 De participant 10 à Tout le monde:

Très bonne intervention M le député merci

20:03:13 De participant 7 à Tout le monde:

oui c'est vrai Mr Rudigoz!!

20:03:34 De participant 7 à Tout le monde:

j'ai leur programme sous les yeux, aucun mot sur le TPC!!!!

20:03:34 De participant 63 à Tout le monde:

Merci de votre intervention, M. le député

20:03:34 De participant 17 à Tout le monde:

Merci M Rudigoz ! TRES juste.

20:03:39 De participant 38 à Tout le monde:

oui très juste merci Mr RUDIGOZ

20:03:44 De participant 59 à Tout le monde:

tout à fait d'accord avec vous Mr le député

20:03:48 De participant 21 à Tout le monde:

Tout à fait.

20:03:51 De participant 26 à Tout le monde:

ça c'est vrai. ce n'était pas ds le programme

20:03:55 De participant 61 à Tout le monde:

Merci Monsieur le Député !!!

20:03:56 De iPhone de participant 5 à Tout le monde:

Les électeurs de Lyon EELV ne s'y feront pas reprendre

20:03:57 De participant 31 à Tout le monde:

Le métro E est la seule alternative avec le tram-train

20:04:05 De participant 30 à Tout le monde:

merci M. RUDIGOZ

20:04:05 De participant 7 à Tout le monde:

nous sommes donc des écologistes trahis

20:04:17 De participant 64 à Tout le monde:

nous partageons totalement l'intervention de Mr Rudigoz

20:04:17 De participant 59 à Tout le monde:

Merci Mr pour cette intervention pertinente

20:04:21 De participant 31 à Tout le monde:

Merci Mr Rudigoz

20:04:24 De participant 14 à Tout le monde:
Oui au métro E.

20:04:28 De participant 26 à Tout le monde:
Complètement

20:04:46 De participant 64 à Tout le monde:
Le métro E doit être remis sur la table

20:04:49 De participant 18 à Tout le monde:
Merci M. Rudigoz pour votre intervention.

20:04:56 De participant 54 à Tout le monde:
Il faut une modification législative Monsieur le Député. Ex en droit de la montagne : autorisation des communs supports pour la création ou l'extension de lignes de TPC. (délib des CM pour garder cette compétence)

Il faut réformer l'article L. 1251 du code des transports pour avoir obligatoirement l'accord des Maires des cne supports. Le TPC n'étant pas un transport structurant, mais local. Les impacter sont les potentiels usagers.

20:04:59 De participant 65 à Tout le monde:
lyon 5 point du jour a été sondé et tout a été abandonné

20:05:01 De participant 66 à Tout le monde:
Merci Monsieur le Député

20:05:02 De participant 6 à Tout le monde:
Super des bus propres : utilisons-les !

20:05:05 De participant 54 à Tout le monde:
Forcement nous n'avons pas de métros....

20:05:06 De participant 67 à Tout le monde:
Très juste Monsieur le député. Le transport par câble n'était pas annoncé dans le programme électoral

20:05:15 De participant 7 à Tout le monde:
Bravo, vive le bus électrique Mr Kohlhaas!

20:05:16 De participant 68 à Tout le monde:
Merci Monsieur le Député

20:05:21 De participant 6 à Tout le monde:
plus de bus = moins de voitures = moins de bouchons, CQFD 3e

20:05:32 De participant 17 à Tout le monde:
c'est erroné de comparer les bus à Paris et les bus à Lyon !

20:05:37 De participant 34 à Tout le monde:
les bus diesel ne sont pas in réel problème contrairement à ce que c

20:05:42 De participant 10 à Tout le monde:
Oui à un référendum

20:05:45 De participant 21 à Tout le monde:
"

Sous la direction de Pierre Pech.

Soutenue le 26-06-2019

à Paris 1 , dans le cadre de École doctorale de Géographie de Paris. Espace, sociétés, aménagement (Paris) , en partenariat avec Laboratoire Dynamiques sociales et recomposition des espaces (Nanterre) (équipe de recherche) et de Laboratoire Dynamiques sociales et recomposition des espaces (Nanterre) (laboratoire) .

Le président du jury était Cécile Blatrix.

Le jury était composé de Pierre Pech, Samuel Depraz, Pierre Becquart.

Les rapporteurs étaient Martin Vanier, Marie-Christine Fourny.

Description en français

Description en anglais

mots clés

Téléphérique urbain

Acceptabilité sociale

Habitants

Roosevelt Island

Bolzano

Medellín

Ile de France

Social representations

Téléphériques -- New York (N.Y.)

Téléphériques -- Bolzano (Italie)

Téléphériques -- Medellín (Colombie)

Téléphériques -- Île-de-France (France)

"
[http://www.theses.fr/2019PA01H060#:~:text=Sous%20la%20direction,de%2DFrance%20\(France\)](http://www.theses.fr/2019PA01H060#:~:text=Sous%20la%20direction,de%2DFrance%20(France))
20:05:46 De participant 57 à Tout le monde:
Pourquoi irréel ?
20:05:50 De participant 34 à Tout le monde:
beaucoup pensent et disent
20:05:59 De participant 54 à Tout le monde:
Lyon à beaucoup de bus car elle n'a que de rares lignes de métros.
20:06:01 De participant 69 à Tout le monde:
ma question n'a pas reçu de réponse en deuxième partie comme promis je souhaite le repréciser
20:06:02 De participant 7 à Tout le monde:
ah non pas la votation encore une fois....
20:06:13 De participant 65 à Tout le monde:
les bus électriques avec les températures négatives étaient tous en pannes
20:06:13 De participant 64 à Tout le monde:
C'est bien d'être pour la votation, mais encore faut-il prendre en compte les résultats exprimés !
20:06:18 De participant 57 à Tout le monde:
4 lignes de métro à Lyon oui et à Paris 16 e
20:06:25 De participant 21 à Tout le monde:
[http://www.theses.fr/2019PA01H060#:~:text=Sous%20la%20direction,de%2DFrance%20\(France\)](http://www.theses.fr/2019PA01H060#:~:text=Sous%20la%20direction,de%2DFrance%20(France))
20:06:26 De participant 54 à Tout le monde:
Alors organiser s'en un aujourd'hui Monsieur le VP !
20:06:26 De participant 55 à Tout le monde:
Peut-on cesser les comparaisons démocratiques avec des pays ou territoires qui ont une pratique et une culture politique très différentes
20:06:36 De participant 57 à Tout le monde:
Ce n'est pas vrai les bus éléct n'étaient pas en pannes
20:06:44 De participant 30 à Tout le monde:
Pourquoi ne faites-vous donc pas une votation avant de prendre votre décision?
20:06:45 De participant 6 à Tout le monde:
On approche de 9 mois de débat, et si on avait enfin toutes les informations, ce serait pas mal
20:06:46 De participant 3 à Tout le monde:
Nous sommes tous prêt à faire un référendum réalisé par le Sytral.
20:06:48 De participant 59 à Tout le monde:
Alors maintenant organisons un référendum post réunion publique
20:06:49 De participant 17 à Tout le monde:
Encore Toulouse !!!
20:06:55 De participant 57 à Tout le monde:
Oui Toulouse
20:06:56 De participant 6 à Tout le monde:
Ah Toulouse
20:07:01 De participant 34 à Tout le monde:
les impacts du projet, ob les connaît depuis le 17 décembre 2020 !
20:07:02 De participant 54 à Tout le monde:
sur le bruit il faut juste lire votre dossier de concertation p 48. Oui c'est une nuisance.
20:07:02 De participant 6 à Tout le monde:
oui, si le rotofil du voisin
20:07:03 De participant 57 à Tout le monde:
Téléo est un bel exemple
20:07:04 De participant 3 à Tout le monde:
Reste à Toulouse.
20:07:04 De participant 7 à Tout le monde:
non Mr Kohlhaas, ce n'est pas une réponse sérieuse!!!!
20:07:06 De participant 31 à Tout le monde:
Encore Toulouse
20:07:08 De participant 50 à Tout le monde:
Toulouse c'est du 3S, pas le même budget
20:07:10 De participant 10 à Tout le monde:
Le bruit n'est qu'un des pb du tpc
20:07:12 De participant 59 à Tout le monde:
Vous avez malheureusement tjs les mêmes argumentys Mr
20:07:13 De participant 64 à Tout le monde:
Toulouse ou to loose ?

20:07:14 De participant 12 à Tout le monde:

d autres arguments que Toulouse svp

20:07:16 De participant 7 à Tout le monde:

respectez nous svp!

20:07:18 De participant 58 à Tout le monde:

Si le métro E était modélisé dans Modély avec les mêmes hypothèses très favorables retenues pour le câble, on verrait qu'il est bien meilleur pour le report modal.

20:07:19 De participant 70 à Tout le monde:

Comment assurer la sécurité des passagers pendant le trajet? Que se passerait-il en cas d'agression?

20:07:24 De participant 41 à Tout le monde:

Le Kholass le bruit ne demand pas de la technologie ?

20:07:25 De participant 48 à Tout le monde:

Toulouse technologie 3s, donc le budget initial est triplé

20:07:26 De participant 54 à Tout le monde:

Toulouse est en 3S.

20:07:27 De participant 47 à Tout le monde:

Faisons comme les Suisses. Donc une votation après la concertation.

20:07:29 De participant 6 à Tout le monde:

le métro ferait encore moins de bruit

20:07:34 De participant 34 à Tout le monde:

Monsieur Kohlhaas soyez un peu professionnel svp

20:07:35 De participant 7 à Tout le monde:

Nous méritons mieux que votre réponse

20:07:35 De participant 3 à Tout le monde:

Arrêtez de vous foutre de notre gueule.

20:07:36 De participant 57 à Tout le monde:

Grenoble prochainement un téléphérique, l'IDF également mais également Nice

20:07:40 De participant 11 à Tout le monde:

Je pense avoir voté contre au référendum en étant déjà informé.

20:07:41 De participant 71 à Tout le monde:

le projet de transport par cable figurait bien dans le projet des écologistes pendant la campagne :

<https://nouveaulyon.fr/2020/01/19/transports-en-commun-eelv-veut-jouer-la-credibilite/>

20:07:42 De participant 49 à Tout le monde:

on parle de bruit CONTINU

20:07:43 De participant 14 à Tout le monde:

Sous couvert d'écologie, n'oubliez pas qu'il faudra laisser de la place à la voiture en ville, notamment pour les personnes qui ne peuvent pas se déplacer en transport en commun ou en vélo.

20:07:43 De participant 21 à Tout le monde:

Mais le budget est basé sur la technologie monocable, non ? Peut-être que je me trompe.

20:07:48 De participant 6 à Tout le monde:

l'impact visuel n'a pas besoin de grandes connaissances techniques

20:07:49 De participant 50 à Tout le monde:

Toulouse, survol de 4 propriétés privées uniquement

20:08:07 De participant 54 à Tout le monde:

il serait bon d'arrêter de prendre les opposants pour des idiots ou des illettrés.

20:08:10 De participant 3 à Tout le monde:

Maintenant que tout le monde est bien informé faites un référendum.

20:08:14 De participant 34 à Tout le monde:

parce que la composition duSytral ne osé pas de question

20:08:17 De participant 17 à Tout le monde:

Nous avons suffisamment d'informations maintenant, merci M Kohlhaas. Nous n'en voulons pas.

20:08:18 De participant 41 à Tout le monde:

C'est vrai: pas de politique. Je suis écologiste mais contre le projet!

20:08:19 De participant 40 à Tout le monde:

à toulouse c'est du 3S, vous annoncez du monocable dans le projet . Il ne faut pas comparer.

20:08:24 De participant 36 à Tout le monde:

c est pourtant une décision politique et au sytral il n y a aucune opposition justement

20:08:29 De participant 34 à Tout le monde:

encore une information erronée Q

20:08:32 De participant 34 à Tout le monde:

im

20:08:35 De participant 15 à Tout le monde:

Le pb est que selon la technologie le bruit et le nombre de pylônes varient énormément !!!

20:08:36 De participant 43 à Tout le monde:

Le sondage Ifop de Sainte Foy avait des questions orientées comme celle qui demandait de choisir entre TpC et Métro E ! Ce ne sont pas les mêmes secteurs, les mêmes personnes qui sont concernées. Ce ne serait pas du tout le même budget, ni le même temps de réalisation....

20:08:37 De participant 3 à Tout le monde:

On en veut pas de ce transport de merde.

20:08:38 De participant 6 à Tout le monde:

A Toulouse, c'est en zone hôpital / université

20:08:39 De participant 17 à Tout le monde:

Non le TPC n'est pas développé dans pleins de villes en Europe.

20:08:40 De participant 7 à Tout le monde:

les habitants en étage dans les immeubles, proches des hauts de pylônes, apprécieront l'exemple de Toulouse

20:08:41 De participant 67 à Tout le monde:

Il faut expérimenter le TPC sur un petit trajet

20:08:45 De participant 53 à Tout le monde:

Le Referendum a été fait à Ste foy et la mulatière et c'est clairement NON au TPC dont nous ne souhaitons pas le survol au dessus de nos têtes

20:08:49 De participant 45 à Tout le monde:

Quand on parle de respect, je pense que cela doit aller dans les 2 sens ! Ce n'est pas parce que les gens sont opposés au TPC qu'ils sont idiots, qu'ils pensent que la terre est plate...

20:08:50 De participant 31 à Tout le monde:

pourquoi faire comme les autres .Ce n'est pas le même contexte

20:08:53 De participant 1 à Tout le monde:

- Des 13 projets de la Région Ile-de-France, seul le Câble A Téléval de Crétel semble pouvoir se concrétiser. Tous les autres sont abandonnés ou au point mort, en raison d'oppositions locales et de problèmes techniques ou financiers.

20:08:54 De participant 44 à Tout le monde:

Rien à voir Toulouse arrêtez de comparer : 3 arrêts, aucun survol ou presque de propriétés privées

20:08:55 De participant 21 à Tout le monde:

M. Kohlhass, c'est un projet de transport effectivement innovant, mais il nécessite une véritable adhésion de la population.

20:09:01 De participant 54 à Tout le monde:

sauf qu'entre temps il y a eu le rapport SYTRAL ARCADIS en 2019 ! Défavorable !

20:09:06 De participant 54 à Tout le monde:

idem pour Urba Lyon

20:09:07 De participant 59 à Tout le monde:

FAUX MR SVP une pré étude simplement

20:09:16 De participant 50 à Tout le monde:

les maires qui avaient demandé une étude de TPC ont su écouter les arguments et les citoyens, eux !

20:09:19 De participant 17 à Tout le monde:

Encore les maires qui demandent les infos sur le TPC... et qui ont changé d'avis !

20:09:23 De participant 34 à Tout le monde:

Le TPC urbain n'existe pas en Europe ce qui existe ce sont des destinations de

20:09:26 De participant 6 à Tout le monde:

Qui parlait de désinformation ?

20:09:27 De participant 22 à Tout le monde:

on parle de gros budgets c'est forcément politique !

20:09:28 De participant 34 à Tout le monde:

loisirs

20:09:28 De participant 7 à Tout le monde:

Encore de la faute des maires, les vilains petits canards!!

20:09:31 De participant 15 à Tout le monde:

Les comparaisons avec les projets existants ne sont pas possibles: rien n'est identique.

20:09:32 De participant 54 à Tout le monde:

et bien les Maires de l'ouest demandent un métro. Il faut les entendre.

20:09:33 De participant 72 à Tout le monde:

C'est faux, la mairie de Ste Foy avait demandé une étude d'opportunité qui s'est avérée négative

20:09:36 De participant 21 à Tout le monde:

N'est-il pas regrettable d'envisager de sacrifier des arbres centenaires à Francheville et Ste Foy ?

20:09:39 De participant 6 à Tout le monde:

Ca devient politique

20:09:44 De participant 59 à Tout le monde:

Ce n'est pas de votre faute du coup!

20:09:47 De participant 3 à Tout le

Si au moins ça aiderait à désengorger la circulation.

20:09:48 De participant 1 à Tout le monde:

Orléans : gare des Aubrais-nouveau quartier d'Interives, abandon en 2020

Marseille : Vieux Port – ND de la Garde, abandon en 2019

20:09:57 De participant 53 à Tout le monde:

Le projet a été abandonné à l'époque c'est bien qu'il y avait une opposition à ce projet

20:10:01 De participant 31 à Tout le monde:

Ils ne l'ont pas réclamé mais demander une étude

20:10:09 De participant 27 à Tout le monde:

Pour faire un référendum, il faudrait actualiser votre dossier technique : par exemple technologie 3S pour diminuer le bruit mais avec le surcout associé (~80M€)

20:10:13 De participant 73 à Tout le monde:

Pourriez vous nous dire en quoi le transport par cable est il plus écologique que le métro ?

20:10:20 De participant 21 à Tout le monde:

Merci M. Kohlhass. Si il s'agit d'une intelligence collective, je serai heureuse de vous aider.

20:10:23 De participant 3 à Tout le monde:

Le référendum c'est la démocratie

20:10:28 De participant 7 à Tout le monde:

Démocratie : notre vote! nous nous sommes exprimés

20:10:48 De participant 59 à Tout le monde:

Mr le député a très bien parlé sans polémique aucune. Il a toute latitude pour exprimer la voix des citoyens Mr

20:10:58 De participant 36 à Tout le monde:

démocratiquement abandonnons donc ce projet du tpc et avançons sur le metro E

20:10:59 De participant 10 à Tout le monde:

C'est la faute des maires si on nous présente le tpc et non celle du sytal ... quelle mauvaise foi

20:11:23 De participant 6 à Tout le monde:

la démocratie, c'est aussi dire ce qu'on fait et faire ce qu'on dit : je cite "On ne fera pas le TPC si la population n'en veut pas"

20:11:32 De participant 32 à Tout le monde:

À rajouter un immense pylône devant chez moi face à la confluence

20:11:46 De participant 3 à Tout le monde:

Ça s'appelle des pylônes de compression et ça fait beaucoup de bruit

20:11:47 De participant 57 à Tout le monde:

Ce sera sans doute POMA le constructeur, très réputé dans ce domaine !

20:11:53 De participant 18 à Tout le monde:

Nous sommes pour 9 mois de débat pour une votation citoyenne. Pour cette concertation, il aurait fallu que les profils en long soient disponibles dès le début et non pas 2 mois plus tard avec les réunions publiques. Mme la maire de Sainte Foy lès Lyon a dû réclamer la communication des études de faisabilité à la CADA pour que celles-ci soient accessibles à tous...

20:11:55 De participant 69 à Tout le monde:

bonsoir, ma question relative au tracé n'a pas été abordée. seule l'arrivée à été traitée. la traversée n'a pas été abordée et cette question est primordiale dans le cadre de la zac

20:12:02 De jacky à Tout le monde:

Le SYTRAL doit abandonner le TPC et travailler sur d'autres solutions proposées par TOUCHE PAS A MON CIEL et LES AMIS DU VALLON. SIMPLE ET EFFICACE..COMME EN SUISSE:)

20:12:12 De participant 6 à Tout le monde:

Regardez les remontées mécaniques en montagne, en entrée/sortie de gare on a souvent des pylônes x 2 ou 3

20:12:19 De participant 54 à Tout le monde:

Ces études communiquées en 2019 ont démontré l'inaptitude d'un téléphérique à répondre aux impératifs d'insertions paysagères et de déplacements de l'Ouest lyonnais ; Le « métro E » apparaissant comme une solution beaucoup plus pertinente pour désenclaver l'Ouest lyonnais.

Plus spécifiquement sur Sainte-Foy-lès-Lyon, le rapport « ARCADI » du SYTRAL de 2019 précise : « Le passage à Sainte-Foy-lès-Lyon, notamment à proximité du centre, est complexe, du fait des problématiques de survol de maisons individuelles. (...) de passage dans le périmètre monument historique de la tour du Télégraphe et Acqueduc du Gier. (...) » In fine, l'analyse multicritère conclut : « un transport par câble beaucoup plus couteux qu'un BHNS voire qu'un tramway pour une fréquentation relativement modeste. Des contraintes très fortes sur l'insertion urbaine des stations et des impacts de survol et de covisibilité à ne pas sous-estimer. »

20:12:36 De participant 50 à Tout le monde:

don,c il faudra pouvoir communiquer et débattre sur les implantation finales?

20:12:41 De participant 59 à Tout le monde:

NON AU TPC NON AU TPC

20:12:53 De participant 52 à Tout le monde:

dans un environnement urbain, je veux bien croire que le bruit d'un pylone soit un probleme, mais des gares, stations et pylônes dans un secteur comme l'ouest lyonnais, je peu affirmer (étant franchevillois très impacté) que le tpc fera plus de bruit que des oiseaux..et pour le visuel, regardez la taille d'une tête de pylone cf toulouse sur YouTube par rapport a un helicoptere, et ne me dites pas que c'est pas impactant..pour des écolos, une proposition honteuse..

20:12:54 De participant 14 à Tout le monde:

Dommage ce dogmatisme écologique, qui fait prendre des orientations qui ne répondent pas aux besoins d'une grande partie des habitants

20:12:57 De participant 21 à Tout le monde:

J'ai "pris la température" à La Mulatière, près de la mairie, et il semblerait que certains commerçants ne savent même pas qu'il y a une concertation en cours. tous souffrent déjà du manque d'arbres et de l'insécurité. Il faudrait vraiment se rapprocher de la population en faisant passer de l'information dans les boîtes aux lettres également à l'avenir.

20:13:09 De participant 17 à Tout le monde:

C'est quand même incroyable que le SYTRAL a pu penser sérieusement que les habitants souhaiteraient un TPC qui défigure le paysage et qui vole au-dessus de leurs t\$etesd

20:13:16 De participant 54 à Tout le monde:

Oui le centre Jésuite sera forcément impacté.

20:13:19 De participant 69 à Tout le monde:

mais donnez la paroles aux habitants du 2e !!!

20:13:50 De participant 59 à Tout le monde:

TOUS SOLIDAIRES POUR DES SOLUTIONS ALTERNATIVES

20:13:54 De participant 30 à Tout le monde:

M. KOHLHAAS vous critiquez la valeur des référendums organisés par Sainte-Foy-Lès-Lyon, La Mulatière et LYON car vous parlez de désinformation. Compte tenu des différentes réunions, des documents mis à disposition par la CNDP, il me semble que l'information est maintenant à la portée de tous ceux qui ont une connexion internet. Ainsi, avant que le SYTRAL (AOMTL) prenne une décision en mai 2022, je vous prie de bien vouloir organisation la votation. Vous disiez que ça fonctionne parfaitement en SUISSE, alors allons-y VOTONS et vous pourrez ainsi délibérer de manière juste.

20:13:56 De participant 3 à Tout le monde:

Il vont raser 30 000 m2 de zones boisées.

20:14:36 De participant 43 à Tout le monde:

En 2019 quand Mme Bouzerda était présidente du Sytral, avait été réalisées des études sur 10 lignes de transport par câble sur l'agglomération. Un article de l'époque précise bien que le projet de TPC Francheville Lyon suite à ces études, pouvait être retenu. A l'époque aucun maire de Sainte-Foy et La Mulatière n'avaient pas du tout marqué leur désaccord.

20:14:41 De participant 73 à Tout le monde:

Pouvez vous préciser le lieu d'arrivée du TPC en gare de Perrache, vous avez évoqué un parking à proximité de Perrache.

20:14:42 De participant 74 à Tout le monde:

Pour le rapport avec Lyon 2ème on repassera...

20:14:49 De participant 59 à Tout le monde:

Bravo Mr . Vous êtes super!

20:14:53 De participant 54 à Tout le monde:

L'étude SYTRAL « UrbaLyon » d'octobre 2020 précise : « la séquence centrale du plateau de Sainte-Foy constitue un linéaire important de tissu pavillonnaire à plat (plus de 2 km) venant tempérer l'intérêt global de la ligne.

•De nombreuses contraintes s'ajoutent à ce constat, d'ordre technique (zigzags entre bâtiments existants de hauteur importante, survol à proximité d'installations sensibles type P4) d'insertion paysagère (patrimoines bâtis et paysagers remarquables et sensibles), et d'acceptation de la population (survol de zones résidentielles calmes)

•Contrairement aux exemples d'autres villes françaises ou étrangères, la situation lyonnaise présente des contraintes d'insertion dans des tissus urbains déjà constitués et pour certains historiques. Cette donnée de départ majore la difficulté de rendre ce mode acceptable par le territoire."

20:14:53 De participant 69 à Tout le monde:

on est là pour Saint foy ou Lyon 2 il me semble qu'on est là pour Lyon 2....

20:15:15 De participant 34 à Tout le monde:

c'est inexact

20:15:39 De participant 6 à Tout le monde:

Lyon 2 ou Ste Foy, l'impact visuel est indéniable pour l'environnement, l'architecture, le patrimoine historique

20:15:39 De participant 34 à Tout le monde:

tu le sais bien

20:16:01 De participant 3 à Tout le monde:

Tous ensemble. Tous ensemble yé yé

20:16:17 De participant 18 à Tout le monde:

A-t-on déjà fait un téléphérique pour remplacer un bus existant ? Pour information, le C19 relie Francheville à Perrache en 25 minutes. Ce serait bien de réfléchir à une ligne express.

20:16:19 De participant 41 à Tout le monde:

Bus rapide! Bonne idée

20:16:31 De participant 59 à Tout le monde:

Mr x, merci pour vos actions citoyennes alternatives. Le SYTRAL devra entendre les citoyens sans développer de projet non adaptés.

20:16:46 De participant 59 à Tout le monde:
inadaptés

20:16:48 De participant 7 à Tout le monde:
Nous avons besoin de ces bus

20:16:49 De participant 50 à Tout le monde:
Bus rapide direct Francheville , Metro Oullins?

20:17:08 De participant 6 à Tout le monde:
Optimisez les bus, faites un ou des métros, ça limitera le trafic automobile et fluidifiera la circulation des bus

20:17:11 De participant 30 à Tout le monde:
La concertation concerne tous les habitants des communes traversées

20:17:13 De participant 17 à Tout le monde:
Bus sans arrêt, bus plus fréquents... ça résoudrait les problèmes de Francheville vers Lyon, plus le metro E.

20:17:22 De participant 34 à Tout le monde:
répéter une contre-vérité ne la transforme pas en réalité sauf peut-être dans certaines têtes faibles. ce n'est pas notre cas !

20:17:30 De participant 35 à Tout le monde:
Le développement du bus est une vrai alternative

20:17:33 De participant 75 à Tout le monde:
on est là pour Lyon2 qui a les mêmes problématiques que Ste Foy, Lyon 7, Francheville, La Mulatière : inadapté aux territoires et aux besoins des populations, et: à la bonne gestion de l'argent public

20:17:37 De participant 26 à Tout le monde:
Oui, c'est ce qu'ils proposent.

20:17:54 De participant 30 à Tout le monde:
Merci les amis du Grand Vallon

20:18:10 De participant 34 à Tout le monde:
bravo !

20:18:15 De participant 54 à Tout le monde:
C'est bien. Toutefois, il ne faut pas inverser la charge de la preuve. C'est au SYTRAL de mettre ses services au profit des alternatives crédibles.

20:18:31 De participant 3 à Tout le monde:
Vous ferez qu'un mandat. Je vous le promets.

20:18:52 De participant 59 à Tout le monde:
La mobilisation aura raison des projets hasardeux

20:19:03 De participant 18 à Tout le monde:

Dans le plan de mandat, des corridors bus sont prévus pour la ligne 14 en direction d'Oullins. Mais le dossier de concertation pour le TPC dit que l'amélioration du réseau de bus existant n'est pas possible...

20:19:26 De participant 41 à Tout le monde:

MR / Mme les garants, pourquoi les solutions alternatives proposées pas les associations ne sont pas détaillées par le Sytral pendant la concertation? Personnellement j'aimerais connaître l'avis de MR koholas sur ces aspects, pas de façon générique, car j'ai compris que ils les a appréciés, mais plutôt détaillés

20:19:56 De participant 34 à Tout le monde:

maxxou a raison : que le Sytral fasse son boulot , ce n'est pas aux citoyens de le faire !

20:19:57 De participant 54 à Tout le monde:

A ce stade; toujours aucune étude du SYTRAL sur le renforcement de l'existant demandée par les associations et les villes depuis mai 2021.

20:20:06 De participant 49 à Tout le monde:

bus 14 vers les nouvelles station metro B ?

20:20:11 De participant 59 à Tout le monde:

AUCUN PARKING! VENEZ A PIEDS ET PAR MILLIERS SELON LE SYTRAL

20:20:27 De participant 17 à Tout le monde:

Un TPC est utile quand les usagers se déplacent dans les 2 sens. Dans ce cas, le trafic va dans un seul sens. Il irait vers Lyon le matin, et vers Francheville le soir. Les cabines tournent quand même, avec les nuisances visuelles et sonores en permanence.

20:20:42 De participant 34 à Tout le monde:

en trottinette, et n'oubliez pas de manger des graines !

20:20:53 De participant 7 à Tout le monde:

Oui Angela, c'est très juste

20:20:56 De participant 14 à Tout le monde:

Oui pour les bus, mais ne réduisez pas les voies de circulation réservées aux voitures. La mise à 1 voie de la montée de Choulans à des répercussions dramatiques sur la circulation automobile dans toute la presqu'île, avec de nombreux embouteillages très souvent dans la journée et donc une pollution accrue

20:21:05 De participant 1 à Tout le monde:

Le Sytral a des difficultés de financement liées au déficit de recettes des usagers en 2020 et en 2021 car la reprise du trafic n'excède pas 85 % du trafic de 2019. Jean-Charles Kohlhaas a reconnu lui-même que ce trou budgétaire changeait la donne dans les projets du Sytral. Dès lors, le projet de TPC Francheville-Lyon mérite-t-il que le Sytral y investisse des fonds alors que la consultation en cours montre sa très faible acceptabilité par les populations concernées ?

20:21:36 De participant 18 à Tout le monde:

Le seul parc-relais prévu sera au terminus de la ligne à Francheville (le Chatelard) et n'aura que 120 places.

20:21:39 De participant 59 à Tout le monde:

L'évacuation des passagers en cabine en altitude va être très problématique pour les personnes à mobilité réduite

20:21:42 De participant 76 à Tout le monde:

Il nous faut un vrai transport lourd, capable de désenclaver l'ouest lyonnais. Le métro E est la seule alternative mais ce ne sera pas pour demain. De nombreuses études couteuses ont été réalisées, il faut le valider au plus vite. En attendant la construction du métro E, partons sur le Tram Train, c'est si simple à mettre en place. Souhaitez-vous copier Grenoble ?

20:21:42 De participant 17 à Tout le monde:

Budget très largement sous-estimé - pas de parkings, on va tous arriver à pied ?

20:21:48 De participant 65 à Tout le monde:

à la dernière réunion sur francheville dimanche passé il voudrait mettre la gare chemin des mouilles sur la commune de chaponost tout ça pour être tranquille

20:22:01 De participant 77 à Tout le monde:

Merci, un grand merci, à tous ceux qui se mobilisent et qui travaillent depuis plusieurs mois pour trouver des solutions de remplacement concrètes et pleines de bon sens.