# ME MÉTRO LIGNE E

Création d'une nouvelle ligne depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise

# préalable du 4 mars au 6 mai 2019

Compte-rendu

Atelier cartographique

Secteur Libération / Constellation / Ménival

Mardi 26 mars, Tassin-la-Demi-Lune





# **Préambule**

#### **Experts:**

- Rodolphe MUNIER, SYTRAL
- Laurent BOURG, Egis Rail
- Jérémie SIMON, Egis Rail

Animation: Marianne RIBOULLET et Coline GRÉGOIRE, Sennse

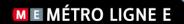
#### **Co-animation par table:**

- Jérémie DE RORTHAIS, SYTRAL
- Florent GENETE, SYTRAL
- Séverine LARDELLIER, Algoé
- Oriane PICHOT, G + C
- Dominique GAUTIER, G + C
- Hélène GALLINELLI, Sennse
- Gaylor BARRÉ, Sennse

L'atelier s'est déroulé en présence de 39 participants et du garant Lucien BRIAND



Rodolphe MUNIER, Directeur développement du SYTRAL, ouvre l'atelier en rappelant que la rencontre s'inscrit dans le cadre de la concertation préalable sur le projet de création du Métro ligne E. Il rappelle que l'enjeu de ces deux mois est de pouvoir s'informer, échanger et participer sur ce projet structurant de mobilité.



**Lucien BRIAND, Garant de la concertation,** rappelle le rôle du garant dans le cadre de cette concertation en précisant qu'ils ne sont pas désignés pour juger le fond du projet mais pour s'assurer que les modalités de concertation permettent à tous de s'informer et s'exprimer.

Il commente la carte sur laquelle les participants ont positionné leur lieu de résidence lors de leur arrivée. La majorité des participants sont résidents de Tassin-la-Demi-Lune ou de l'Ouest du 5<sup>e</sup> arrondissement de Lyon (quartiers Ménival et des Battières notamment). Un nombre plus restreint de participants provient de villes ou arrondissements voisins : Francheville, Lyon 3, Saint-Fons.



Localisation de l'origine des participants

#### Marianne RIBOULLET, animatrice, présente le déroulé de la réunion :

- 1) Qu'est-ce que le projet Métro ligne E?
- 2) Un projet au bénéfice des habitants
- 3) Un projet au service du territoire
- 4) Zoom sur la concertation

# 1 | Qu'est-ce que le projet Métro ligne E?

#### 1.1 TEMPS DE PRESENTATION

La vidéo « Le SYTRAL vous invite à découvrir le projet de métro ligne E » est projetée.

**Rodolphe MUNIER** apporte des compléments à la vidéo et rappelle les principales caractéristiques du projet. Il détaille par la suite les 4 demandes principales pour accompagner l'arrivée du métro :

- Préserver le cadre paysager du plateau
- Trouver l'équilibre tranquillité convivialité
- Soutenir du vélo sur le plateau
- Intégrer les dynamiques liées à la voiture

Il présente également les principaux enjeux urbains concernés par l'atelier que sont notamment : le développement territorial, l'opportunité de définir une identité paysagère et architecturale, l'amélioration de l'offre de transport et la meilleure desserte des pôles d'emploi.

Il rappelle que la concertation porte sur l'ensemble du projet, et que le SYTRAL attend notamment des contributions sur 3 sujets particuliers :

- Le choix du tracé entre les deux scénarios retenus : Alaï > Bellecour / Alaï > Hôtel de Ville
- Les zones d'implantation des stations
- L'accès aux stations tous modes confondus

**Jérémie SIMON, Egis Rail**, apporte quelques précisions sur les contraintes techniques à prendre en compte pour définir l'implantation d'une station.

#### 1.2 INTRODUCTION AU TEMPS DE TRAVAIL PAR TABLE

Les participants sont répartis autour de 8 tables de travail. Le temps de travail en sous-groupes débute par un moment de présentation des participants sur chacune des tables. Un jeu de cartes « modes de transport » est mis à leur disposition, ils sont tous invités à choisir leur(s) mode(s) de transport privilégié(s) et à partager leurs habitudes de déplacement avec le reste du groupe.

Les modes de transport suivants étaient utilisés pour tout ou partie des déplacements quotidiens des participants :

Voiture individuelle	21
Métro	19
Bus	17
Vélo	8
Moto	3
Vélo électrique	3
Trottinette	2
Tramway	2
Train	2
Marche	1

9 autres modes de transport étaient proposés, mais n'ont pas été cités : trottinette électrique, hoverboard, skate, scooter, scooter électrique, autopartage, covoiturage, navette et funiculaire.

# 2 | Quel terminus est le plus adapté à nos besoins ?

Lors d'une première séquence contributive les participants disposent de 20 minutes pour échanger collectivement autour de la question : « Quel terminus est le plus adapté à nos besoins ? ». Pour cela, les tables disposent de plusieurs cartes ressources en grand format :

- La carte du projet
- Les lignes fortes du réseau TCL actuel
- Une vue dézoomée de l'ouest de l'agglomération lyonnaise

Les participants doivent présenter les « points forts » et « points faibles » qu'ils identifient aux deux scénarios de terminus proposés. Le co-animateur rédige un compte-rendu en direct sur une grille conçue à cet effet. À l'issue de la séquence, les participants identifient les principaux points forts et faibles identifiés par terminus (1 à 3).

Ces contributions ont été synthétisées et thématisées dans les tableaux suivants.



#### Scénario terminus « Hôtel de Ville »

Principaux points forts rete	nus	Principaux points faibles retenus	
Contribution	Nombre d'occurrence	Contribution	Nombre d'occurrence
Desserte du Vieux-Lyon, vecteur de dynamisme pour un secteur à vocation touristique, récréative et culturelle (musée, opéra, les Terreaux)	5	Connexion avec la ligne C jugée moins intéressante que la ligne D (stations peu nombreuses et situées sur un seul quartier)	5
Desserte de la gare SNCF de Saint-Paul	4	Risque de doublonner avec le Tram-train de l'Ouest lyonnais (TTOL) reliant actuellement Tassin-la-Demi-Lune à Saint- Paul	4
Connexion avec 2 lignes de métro : A et C	1	Quartier Hôtel de Ville jugé peu attractif et éloigné des principaux bassins d'emploi (Presqu'Île, Part-Dieu)	3
Connexion facilitée en direction de la Croix-Rousse	1	Difficulté d'insertion urbaine de la nouvelle station (présence de vestiges, de ruelles)	2
Création d'une nouvelle centralité du réseau TCL située au Nord de Lyon (Bellecour étant déjà bien couverte)	1	Station Hôtel de Ville offrant moins de possibilités d'intermodalité	1
		Terminus répondant peu à l'enjeu de réduction de la circulation	1

#### Scénario terminus « Bellecour »

Principaux points forts retenus Principaux points faibles ret			enus
Contribution	Nombre d'occurrence	Contribution	Nombre d'occurrence
Connexion avec 2 lignes de métro : A et D (colonne vertébrale du réseau TCL) et le reste du réseau TCL	7	Risque d'engorgement de la station Bellecour et inquiétudes sur la capacité de la station à gérer les nouveaux flux	8
Bellecour, cœur de la Presqu'Île, de Lyon et de l'agglomération	4	Risque de fermeture de la station en cas d'événements (manifestations)	1
Plus grande proximité et connexions facilitées en direction des hôpitaux et facultés	2	Difficulté d'insertion urbaine des ouvrages (présence de nombreux ouvrages souterrains)	1
Plus grande proximité et connexions facilitées en direction des gares Part- Dieu et Perrache	2	Absence de desserte du Vieux-Lyon	1
Facilite un prolongement éventuel vers l'Est, en direction de la Part-Dieu	2		
Bellecour est un lieu d'usage pour les habitants de l'ouest (réseau de bus actuel tourné vers cette centralité)	2		
Bellecour, zone d'attractivité économique et d'emploi	2		



À la fin du temps d'échange et de réflexion, chaque groupe est invité à partager son terminus préférentiel. Les scénarios exprimés ont été :

• Terminus « Bellecour » : 6 tables

[À noter que 3 des 6 tables ont proposé une solution alternative : Terminus « Part-Dieu » via Bellecour]

• Terminus « Hôtel de Ville » : 1 table

Aucune préférence : 1 table

# 3 | Quel scénario de station privilégier ?

Lors de la seconde séquence contributive, les participants disposent de 30 minutes pour échanger collectivement autour de la question : « Quel scénario de stations privilégier ? ». De nouvelles cartes ressources sont mises à disposition sur chacune des tables :

- Une vue du secteur Libération / Constellation / Ménival avec les zones d'implantation possibles autour des stations envisagées
- La carte du réseau de bus actuel du secteur Libération / Constellation / Ménival
- 2 planches photos montrant les principaux lieux et équipements du secteur

Les participants doivent présenter les « points forts » et « points faibles » qu'ils identifient pour les deux scénarios de stations envisagés : Libération + Ménival ou Constellation. Les contributions les plus fréquentes ont été synthétisées et thématisées dans les tableaux suivants.

#### Scénario terminus « Libération + Ménival »

Principaux points forts retenus	Principaux points faibles retenus
2 stations permettant une desserte plus	Station « Libération » relativement excentrée du
équilibrée des quartiers	centre de Tassin-la-Demi-Lune
Positionnement sur des axes routiers majeurs	Coût plus élevé en réalisant 2 stations
Offre plus importante de correspondances vers	Gênes possibles durant les travaux des axes
d'autres modes individuels ou collectifs	routiers très fréquentés à proximité
Station « Libération » permettant de desservir	
Tassin-la-Demi-Lune	
Station « Ménival » permettant de desservir un	
quartier très peuplé	
Utilité sociale de la station « Ménival » du fait de	
populations moins mobiles (étudiants, scolaires,	
populations modestes)	



#### Scénario « Constellation »

Principaux points forts retenus Principaux points faibles retenus		
Coût moindre	Position moins centrale et donc jugée moins	
	intéressante	
	Difficulté à intégrer des parkings à proximité	
	Peu de développement et d'évolution urbain	
	anticipé	
	Distance inter-station trop longue depuis la	
	station Point du Jour	

À la fin du temps d'échange et de réflexion, chaque groupe est invité à partager son scénario préférentiel. Toutes les tables se sont exprimées en faveur du scénario « Libération + Ménival ».

Les participants ont également réfléchi aux bonnes conditions d'accessibilité tous modes aux stations.

#### Les principaux points identifiés sont :

- Repenser la desserte en transports en commun autour des futures stations.
- Prendre en compte le dénivelé important autour du quartier Ménival et les difficultés rencontrées par piétons et modes actifs. Possibilités de s'en affranchir en misant sur le bon positionnement des sorties ou des modes de déplacement électriques (vélos et trottinettes).
- Prévoir un réseau de pistes cyclables performants autour des stations.
- Anticiper les liaisons vers les Battières depuis la station Ménival.
- Prévoir une desserte pendulaire depuis la station Libération vers le centre de Tassin-la-Demi-Lune.
- Assurer des services pour les cyclistes : parkings vélo sécurisés, point Vélo'v.
- Construire plusieurs sorties par station pour pallier la dangerosité des carrefours à proximité et sécuriser les traversées.
- Bien dimensionner le PEM d'Alaï pour ne pas surcharger les stations Libération et Ménival.
- Construire des parkings-relais à proximité des 2 stations.

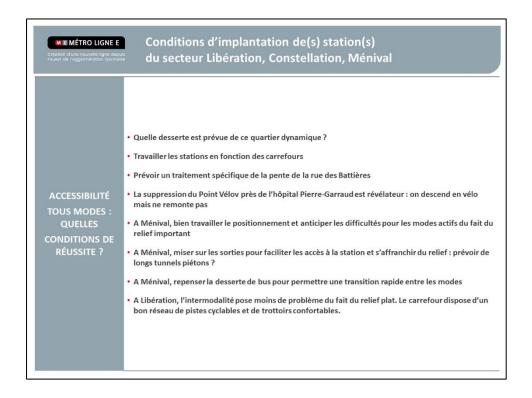
# 4 Zoom sur la concertation

**Rodolphe MUNIER** conclue la rencontre et remercie les participants. Il souligne que le succès d'une concertation fait le succès des grands projets. Il encourage les personnes présentes à participer aux différentes rencontres et à donner leur avis en ligne.

# **TABLE 1 - CONTRIBUTIONS PAR SEQUENCE**

M E MÉTRO Création d'une nous l'ouest de l'agglome			
	POINTS FORTS	POINTS FAIBLES	AUTRES REMARQUES / QUESTIONS
TERMINUS « HÔTEL DE VILLE »	• 1 station supplémentaire avec la gare Saint-Paul • Desserte du Vieux-Lyon	Redondance du tram-train entre Alaï et Saint-Paul     Risque d'engorgement de la station Hôtel de Ville     Hôtel de Ville permet des correspondances moins intéressante	
TERMINUS « BELLECOUR »	Proximité de Perrache Proximité de Part-Dieu Connexion avec la ligne D Connexion avec le tramway Possibilité facilitée d'un prolongement à l'Est vers Part-Dieu Bellecour : centralité de la Presqu'île, de Lyon et de l'agglomération Bellecour est une zone d'usage pour les habitants de l'Ouest lyonnais	Risque d'engorgement de la station Bellecour  Quelle capacité à gérer les nouveaux flux ? Station jugée plus saturable qu'Hôtel de Ville	Bellecour permet une desserte pl facile de Perrache : gare de l'Oue lyonnais, lleu d'usage de l'Oue lyonnais -> pourquoi ne pas considér Perrache comme terminus ? Repenser le réseau de bus l'intermodalité autour de la ligne E c aujourd'hui les réseaux sont tourn vers Bellecour

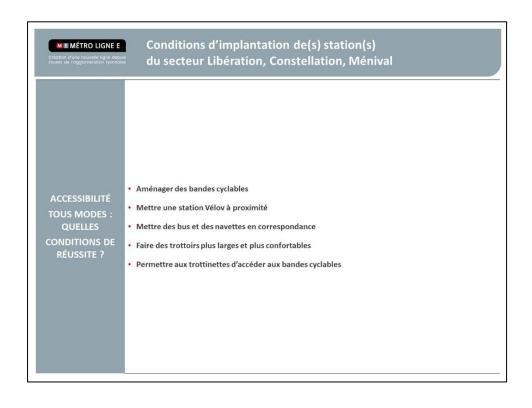
Critation d'une nouvelle ligine depuis de la secteur Libération, Constellation, Ménival			
		POINTS FORTS	POINTS FAIBLES
OCALISATION DES STATIONS	CONSTELLATION		<ul> <li>1 station</li> <li>Constellation ne constitue pas une centralité</li> <li>Difficulté à intégrer la station à ce carrefour</li> </ul>
LOCALISATION	LIBÉRATION + MÉNIVAL	Implantation de 2 stations Présence de commerces à Ménival et Libération Forte desserte en bus des deux stations Ménival, desserte d'un quartier très peuplé : station attendue et logique Libération, desserte de Tassin Permettre de libérer Gorge de Loup	Attachement au terrain dit du « maraîcher », parcelle à préserver d'une implantation de station  Le virage à Libération en direction d'Alaï empêche tout prolongement en direction Nord-Ouest (Ecully, Charbonnières)  Difficulté d'insertion de la station à Libération  Préserver les parkings existants pour faciliter  Pourquoi s'arrêter à Libération et ne pas plus avancer dans Tassin ?



## **TABLE 2 - CONTRIBUTIONS PAR SEQUENCE**

M E MÉTRO Création d'une nouv l'ouest de l'agglomé			
	POINTS FORTS	POINTS FAIBLES	AUTRES REMARQUES / QUESTIONS
TERMINUS « HÔTEL DE VILLE »	Desservir aussi le quartier et la gare de Saint-Paul     Arrêt Saint-Paul souhaitable	Hôtel de Ville est moins central (on peut prendre la ligne A pour y aller depuis Bellecour) Hôtel de Ville est plus excentré que Bellecour pour desservir la Presqu'île	
TERMINUS « BELLECOUR »	Bellecour plus central en venant de Tassin-la-Demi-Lune Bellecour : plus de correspondances (métro et bus) Meilleure desserte de la zone de chalandise de la Presqu'ile	* Le risque est que Bellecour devienne le Châtelet de Lyon	Bellecour permettrait un prolongement vers l'Est de l'agglomération

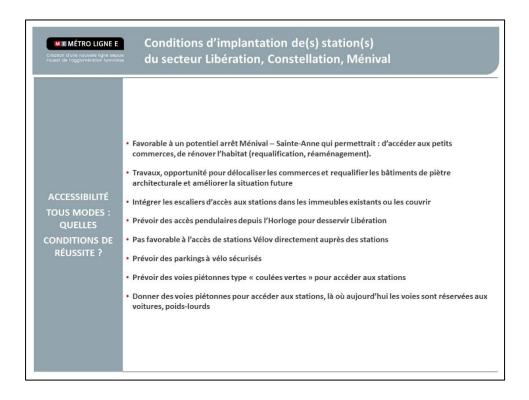
	MEMÉTRO LIGNE E Conditions d'implantation de(s) station(s) Croster de l'orgeomération lyonnelle ligne depuis du secteur Libération, Constellation, Ménival		
		POINTS FORTS	POINTS FAIBLES
DES STATIONS	CONSTELLATION	• 1 seule gare induisant donc un coût moindre	1 seule station : concentration de tous les usagers     Site moins facile d'accès     Liaison Ménival / Constellation difficile à pied     Proximité de la caserne pompier
LOCALISATION DES STATIONS	LIBÉRATION + MÉNIVAL	Stations plus centrales et permettant plus de correspondances  2 stations permettant de capter plus de voyageurs  Meilleure répartition des distances entre les stations, et ainsi meilleur équilibre de la desserte du quartier  Il est indispensable de desservir Ménival car il y a beaucoup d'habitants  Ménival constitue un bon point de convergence	• Coût plus élevé



# **TABLE 3 - CONTRIBUTIONS PAR SEQUENCE**

	POINTS FORTS	POINTS FAIBLES	AUTRES REMARQUES / QUESTIONS
TERMINUS « HÔTEL DE VILLE »	Point touristique Ligne C interconnectée Desserte d'un secteur avec de nombreux loisirs	Nombre d'usagers important  Déjà un moyen d'aller à Saint-Paul, sans avoir besoin de passer par le métro (tram-train)  Connexion à la ligne C est moins intéressante	
TERMINUS « BELLECOUR »	Correspondance avec la ligne D  Correspondance plus directe par Bellecour pour aller à Part-Dieu  Permet de desservir les Hôpitaux, Lyon 2, Lyon 3 et les facultés  Meilleure interconnexion plus ou moins directe avec le tram T1 ou Tram Confluence	Nombre d'usagers important : station chargée avec beaucoup de flux Capacité de la station à s'adapter	<ul> <li>Point différenciant : connexion au lignes C ou D. La connexion à la ligne est plus anecdotique</li> <li>Aller plus loin dans le tracé : prévoi un prolongement jusqu'à la Part-Dier en passant par Bellecour</li> </ul>

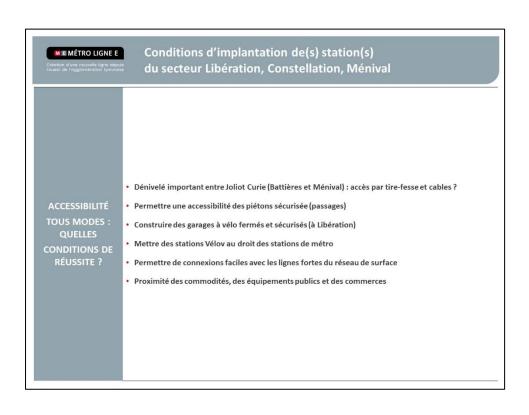
MEMÉTRO LIGNE E Conditions d'implantation de(s) station(s)  Constitute de l'agreement l'informe de l'informe de l'agreement l'informe de l'agreeme			
		POINTS FORTS	POINTS FAIBLES
OCALISATION DES STATIONS	CONSTELLATION	• Plus économique car 1 station au lieu de 2	Nécessite une refonte d'un point de vue urbain pou implanter une station, des parkings
LOCALISATION	LIBÉRATION + MÉNIVAL	Plusieurs petits commerces à Libération et Ménival, la ligne E permettrait de les faire vivre  Attractivité favorable à la vitalité commerciale  Libération permet d'alimenter Saint-Genis-les-Ollières  Ménival permet de mieux desservir le lycée Branly, et les lieux de service  Population plus modeste à Ménival avec moins de voiture  Les 2 stations sont sur des axes de bus et routiers beaucoup plus forts que Constellation	Coût plus important pour construire deux stations     Demande d'une meilleure desserte du secteur Méniva et du quartier au Sud de Ménival



## **TABLE 4 - CONTRIBUTIONS PAR SEQUENCE**

			AUTRES
	POINTS FORTS	POINTS FAIBLES	REMARQUES / QUESTIONS
TERMINUS « HÔTEL DE VILLE »	Connexions avec les lignes A et C  Hôtel de Ville et les Terreaux, quartier central et vivant  Station à Saint-Paul, préservée des manifestations  Interaction avec le réseau SNCF à Saint-Paul	Doublon avec la ligne de tram-train     Places, centre historique, vestiges qui rendent l'insertion d'une nouvelle ligne plus difficile     Absence de connexion avec la ligne D     Ligne A oppressante	
TERMINUS « BELLECOUR »	Connexions avec les lignes A et D Bellecour : cœur de la Presqu'île et du centre-ville Ligne D, colonne vertébrale du réseau lyonnais Prolongement vers Part-Dieu plus naturel depuis Bellecour	Engorgement de la surface     Bellecour comprend déjà de nombreux ouvrages souterrains	<ul> <li>Prolongement vers la Part-Dieu à l'E permettant une connexion avec gare, l'aéroport et la zone d'emploi</li> <li>Part-Dieu concentre déjà trop d monde</li> </ul>

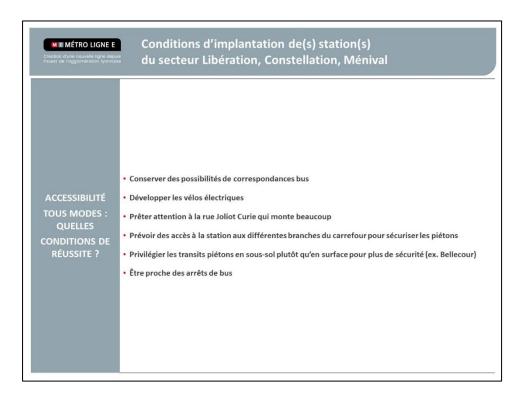
MEMÉTROLIGNEE Conditions d'implantation de(s) station(s)  Control d'une françois l'apprés deputs du secteur Libération, Constellation, Ménival			
		POINTS FORTS	POINTS FAIBLES
DES STATIONS	CONSTELLATION	2 x moins cher     Central par rapport aux deux autres	Position isolée entre deux centralités  Difficulté d'insertion urbaine  Trop résidentiel  Pas de desserte des centralités (Phare, commerces)  Peu de connexions bus (et bus à faible fréquence)  Difficultés d'accès à Ménival et aux Battières
LOCALISATION D	LIBÉRATION + MÉNIVAL	2 pôles existants attractifs  Utilité sociale à Ménival  Connexion aux lignes C21 et C24  Connexion avec le centre de Tassin  Développement urbain  Foncier disponible (terrain des maraîchers)  + de potentiel qu'à Constellation  Desserte scolaire	* Libération à proximité des axes de circulation (gênes des travaux)



# **TABLE 5 - CONTRIBUTIONS PAR SEQUENCE**

M E MÉTRI Création d'une nou l'ouest de l'agglom	Choix  Velle ligne deputs deration lyonnoise du terminus		
	POINTS FORTS	POINTS FAIBLES	AUTRES REMARQUES / QUESTIONS
TERMINUS « HÔTEL DE VILLE »	Permettre un accès à Saint-Paul, Saint-Jean et Fourvière pour les touristes  Accès à l'Hōpital Croix-Rousse	Temps de parcours + long pour rejoindre Part-Dieu, le Rhônexpress  Pour rejoindre Part-Dieu, la correspondance avec le C3 est moins évidente  Ligne C moins attractive  Depuis Tassin-la-Demi-Lune, l'hôpital du Val d'Ouest et Charcot sont les centres de santé, et non la Croix-Rousse	Vrai pour les 2 variantes : pour aller au Sud-Ouest, l'Hôpital Lyon Sud, il faut passer par le centre  Depuis Tassin-la-Demi-Lune, le temps de trajet est long pour rejoindre le campus Bron et la Douce
TERMINUS « BELLECOUR »	Connexion avec les lignes A et D offrant plus de possibilités de déplacement, notamment un accès : aux gares de Perrache et Part-Dieu, gare de Vaise, Hôpital Herriot, Eurexpo  Connexions avec 2 lignes fortes du réseau+les tramways  Correspondance facile de métro à métro  Bellecour permet de rejoindre les lieux de travail et de loisirs de la Presqu'île  A terme un accès facilité à l'Hôpital Lyon Sud	• Pas de desserte du quartier Saint-Paul	Vrai pour les 2 variantes : pour aller at Sud-Ouest, l'Hôpital Lyon Sud, il faur passer par le centre  Prolongement souhaité à la Part-Dieu accès au secteur de bureaux et commerces avec 1 à 2 station: intermédiaires pour desservir la Marièdu 3°, et permettrait un accès à l'aéroport

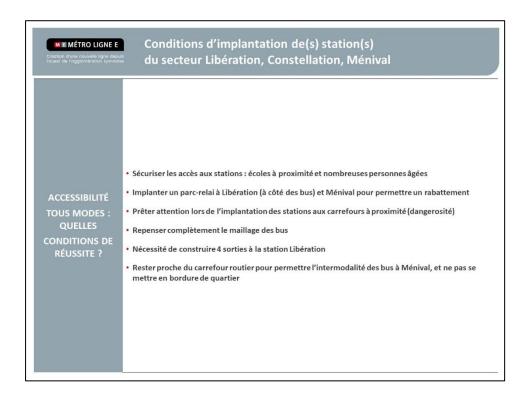
Cré	MEMÉTRO LIGNE E Conditions d'implantation de(s) station(s) Crostes de l'organisation (pondies du secteur Libération, Constellation, Ménival		
		POINTS FORTS	POINTS FAIBLES
LOCALISATION DES STATIONS	CONSTELLATION		Inter-station trop longue depuis le Point du Jour La rue Joliot Curie pentue est difficile d'accès à pied Quel foncier disponible pour implanter la station ? To est bâti Constellation dispose de peu de commerces à proximité
	LIBÉRATION + MÉNIVAL	Desserte des écoles Leclerc & Prévert  Libération très commercial, commerces de proximité et équipements culturels et sportifs  Ménival, secteur d'habitat collectif et forte densité à desservir  Ménival permet de desservir le lycée Branly, collège des Battières et les Minimes  Les 2 stations permettent des correspondances avec les bus, facilite les correspondances  + proche du centre de Tassin, vraie agraphe  Ménival : station possible sous le parking du Docteur Schweitzer / place du Marché; le jardin de la Pomme est trop de Libération et donc moins intéressante  Libération : sud du carrefour Libération au niveau du square ou sous le parking du Phare	



## **TABLE 6 - CONTRIBUTIONS PAR SEQUENCE**

ME MÉTRO Création d'une nouv l'ouest de l'agglome			
	POINTS FORTS	POINTS FAIBLES	AUTRES REMARQUES / QUESTIONS
TERMINUS « HÔTEL DE VILLE »	• Revalorisation de la gare Saint-Paul permettant des liaisons SNCF avec le métro	* La connexion à la ligne C est moins fréquentée (ligne C est à l'échelle du plateau de la Croix-Rousse)	Option acceptable si point de croisement avec la ligne D, exemple de variante possible : Saint-Irénée – Vieux-Lyon – Saint-Paul – Hôtel-de- Ville
TERMINUS « BELLECOUR »	Connexion à la Ligne D : ligne transversale Est-Ouest ; permet de désengorger Gorge de Loup qui concentre beaucoup de transports en commun  Bellecour est un carrefour névralgique à l'échelle de l'agglomération et permet une connexion rapide à la Part-Dieu  Proximité à la Part-Dieu  Permet une meilleure diffusion du territoire vers l'agglomération		Atteindre rapidement la Part-Dieu

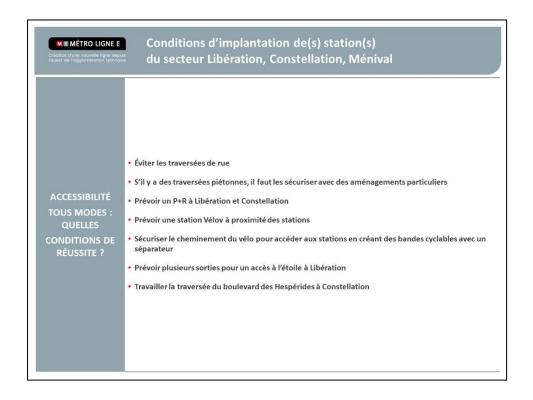
Cree Fou	ME MÉTRO LIGNE E	Conditions d'implantation de du secteur Libération, Constel	
		POINTS FORTS	POINTS FAIBLES
DES STATIONS	CONSTELLATION	<ul> <li>1 seule gare induisant donc un coût moindre</li> <li>Zone plus calme et moins circulée</li> </ul>	Station (P+R) impossible Uniquement 2 lignes de bus présentes Quartier uniquement résidentiel Pas de potentiel de développement
LOCALISATION DES STATIONS	LIBÉRATION + MÉNIVAL	Capter 2 axes forts de circulation  2 stations touchant 2 fois plus de population  Plus de connexions en bus  Meilleure desserte de l'emploi  Libération permet une desserte plus fine de l'habitat, et dispose de foncier disponible  Nécessité de desservir Ménival  Présence de l'école de cirque	



# **TABLE 7 - CONTRIBUTIONS PAR SEQUENCE**

M E MÉTRO Création d'une nouv l'ouest de l'agglomé			
	POINTS FORTS	POINTS FAIBLES	AUTRES REMARQUES / QUESTIONS
TERMINUS « HÔTEL DE VILLE »	Accès facile actuellement depuis Ménival, Gorge de Loup ou Perrache Passage par Saint-Paul Moins de monde aujourd'hui	<ul> <li>Peu d'intérêt, il y a déjà le Tram-train de l'Ouest lyonnais (TTOL)</li> <li>Complexité des travaux pressentis</li> </ul>	Intéressant si pas de perte de qualit de service par rapport à aujourd'hui Bellecour (maintien de la ligne C2 notamment)
TERMINUS « BELLECOUR »	Beaucoup de connexions avec le réseau TCL Plus simple pour rejoindre l'Est Le nœud de connexion avec la ligne D	Bellecour risque d'être saturée	

	ME MÉTRO LIGNE E	Conditions d'implantation de du secteur Libération, Conste	
		POINTS FORTS	POINTS FAIBLES
DES STATIONS	CONSTELLATION	• Implantation centrale	Trop éloigné du centre de Tassin, les habitants n'y iront pas  Besoin de traverser le boulevard des Hespérides, dangereux, il faut sécuriser la traversée car il y a beaucoup de scolaires à Ménival et Libération  Plus compliqué de faire rentrer les véhicules encore plus loin en ville  Besoin de garder les lignes de bus
LOCALISATION DES STATIONS	LIBÉRATION + MÉNIVAL	<ul> <li>Station Libération : plus proche du cœur de Tassin</li> <li>Station Ménival : proche d'une zone dense (18 % de la population du 5°)</li> <li>Aider le développement des commerces de Tassin, Libération et Ménival</li> <li>Ménival quartier social qui a besoin de transport</li> </ul>	Changement de la rue François Mermet     Besoin de parc relais à Libération



## **TABLE 8 - CONTRIBUTIONS PAR SEQUENCE**

	1		
	POINTS FORTS	POINTS FAIBLES	AUTRES REMARQUES / QUESTIONS
TERMINUS « HÔTEL DE VILLE »	Point fort tourisme et sorties (Opéra notamment)  Redonner du dynamisme à Hôtel de Ville	Décentrer par rapport aux besoins – lien Presqu'île     Loin de Perrache : quartier d'entreprises	Lien avec la Part-Dieu
TERMINUS « BELLECOUR »	Accès aux lignes A et D     Lien avec la ligne D : chargement à Saxe-Gambetta     Tourisme     Desserte bus	Densité et flux de la station : sous- dimensionnement de la station     Flux entre ligne A et D     Evènement qui nécessiterait la fermeture de Bellecour (gilets jaunes)	Lien avec la Part-Dieu facilité e permettant l'accès à Saxe-Gambetta Prolongement imaginable à Part-Die par Bellecour et place Guichard

Créi	ation d'une nouvelle ligne depui est de l'agglamération lyonnaisi	Conditions d'implantation de(s) station(s) du secteur Libération, Constellation, Ménival	
		POINTS FORTS	POINTS FAIBLES
DES STATIONS	CONSTELLATION		<ul> <li>Rue à sens unique</li> <li>Pas de circulation</li> <li>Problématique pompier avec un accès à conserver en cas d'intervention</li> <li>Pas de grande densité, centrale mais pas d'évolution possible</li> </ul>
LOCALISATION DES STATIONS	LIBÉRATION + MÉNIVAL	Libération-Ménival: + grande densité et accessibilité Libération: permet de desservir Tassin Libération: plus d'espace disponible pour créer la station Ménival permettrait de réduire la circulation sur le boulevard des Hespérides et Joliot-Curie Interconnexion nombreuses avec les bus Desserte locale	A Ménival mais sur le « haut » de Ménival près du Par de la Murière (tout en veillant à préserver le parc)

