

**Concertation
préalable
du 4 mars
au 6 mai 2019**

Compte-rendu

Atelier cartographique

Secteur Libération / Constellation / Ménival

Mardi 26 mars, Tassin-la-Demi-Lune



Préambule

Experts :

- Rodolphe MUNIER, SYTRAL
- Laurent BOURG, Egis Rail
- Jérémie SIMON, Egis Rail

Animation : Marianne RIBOULLET et Coline GRÉGOIRE, Sennse

Co-animation par table :

- Jérémie DE RORTHAIS, SYTRAL
- Florent GENETE, SYTRAL
- Séverine LARDELLIER, Algoé
- Oriane PICHOT, G + C
- Dominique GAUTIER, G + C
- Hélène GALLINELLI, Sennse
- Gaylor BARRÉ, Sennse

L'atelier s'est déroulé en présence de 39 participants et du garant Lucien BRIAND



Rodolphe MUNIER, Directeur développement du SYTRAL, ouvre l'atelier en rappelant que la rencontre s'inscrit dans le cadre de la concertation préalable sur le projet de création du Métro ligne E. Il rappelle que l'enjeu de ces deux mois est de pouvoir s'informer, échanger et participer sur ce projet structurant de mobilité.

Lucien BRIAND, Garant de la concertation, rappelle le rôle du garant dans le cadre de cette concertation en précisant qu'ils ne sont pas désignés pour juger le fond du projet mais pour s'assurer que les modalités de concertation permettent à tous de s'informer et s'exprimer.

Il commente la carte sur laquelle les participants ont positionné leur lieu de résidence lors de leur arrivée. La majorité des participants sont résidents de Tassin-la-Demi-Lune ou de l'Ouest du 5^e arrondissement de Lyon (quartiers Ménival et des Batières notamment). Un nombre plus restreint de participants provient de villes ou arrondissements voisins : Francheville, Lyon 3, Saint-Fons.



Localisation de l'origine des participants

Marianne RIBOULLET, animatrice, présente le déroulé de la réunion :

- 1) Qu'est-ce que le projet Métro ligne E ?
- 2) Un projet au bénéfice des habitants
- 3) Un projet au service du territoire
- 4) Zoom sur la concertation

1 | Qu'est-ce que le projet Métro ligne E ?

1.1 TEMPS DE PRESENTATION

La vidéo « Le SYTRAL vous invite à découvrir le projet de métro ligne E » est projetée.

Rodolphe MUNIER apporte des compléments à la vidéo et rappelle les principales caractéristiques du projet. Il détaille par la suite les 4 demandes principales pour accompagner l'arrivée du métro :

- Préserver le cadre paysager du plateau
- Trouver l'équilibre tranquillité – convivialité
- Soutenir du vélo sur le plateau
- Intégrer les dynamiques liées à la voiture

Il présente également les principaux enjeux urbains concernés par l'atelier que sont notamment : le développement territorial, l'opportunité de définir une identité paysagère et architecturale, l'amélioration de l'offre de transport et la meilleure desserte des pôles d'emploi.

Il rappelle que la concertation porte sur l'ensemble du projet, et que le SYTRAL attend notamment des contributions sur 3 sujets particuliers :

- Le choix du tracé entre les deux scénarios retenus : Alaï > Bellecour / Alaï > Hôtel de Ville
- Les zones d'implantation des stations
- L'accès aux stations tous modes confondus

Jérémie SIMON, Egis Rail, apporte quelques précisions sur les contraintes techniques à prendre en compte pour définir l'implantation d'une station.

1.2 INTRODUCTION AU TEMPS DE TRAVAIL PAR TABLE

Les participants sont répartis autour de 8 tables de travail. Le temps de travail en sous-groupes débute par un moment de présentation des participants sur chacune des tables. Un jeu de cartes « modes de transport » est mis à leur disposition, ils sont tous invités à choisir leur(s) mode(s) de transport privilégié(s) et à partager leurs habitudes de déplacement avec le reste du groupe.

Les modes de transport suivants étaient utilisés pour tout ou partie des déplacements quotidiens des participants :

Voiture individuelle	21
Métro	19
Bus	17
Vélo	8
Moto	3
Vélo électrique	3
Trottinette	2
Tramway	2
Train	2
Marche	1

9 autres modes de transport étaient proposés, mais n'ont pas été cités : trottinette électrique, hoverboard, skate, scooter, scooter électrique, autopartage, covoiturage, navette et funiculaire.

2 | Quel terminus est le plus adapté à nos besoins ?

Lors d'une première séquence contributive les participants disposent de 20 minutes pour échanger collectivement autour de la question : « Quel terminus est le plus adapté à nos besoins ? ». Pour cela, les tables disposent de plusieurs cartes ressources en grand format :

- La carte du projet
- Les lignes fortes du réseau TCL actuel
- Une vue dézoomée de l'ouest de l'agglomération lyonnaise

Les participants doivent présenter les « points forts » et « points faibles » qu'ils identifient aux deux scénarios de terminus proposés. Le co-animateur rédige un compte-rendu en direct sur une grille conçue à cet effet. À l'issue de la séquence, les participants identifient les principaux points forts et faibles identifiés par terminus (1 à 3).

Ces contributions ont été synthétisées et thématisées dans les tableaux suivants.

Scénario terminus « Hôtel de Ville »

Principaux points forts retenus		Principaux points faibles retenus	
Contribution	Nombre d'occurrence	Contribution	Nombre d'occurrence
Desserte du Vieux-Lyon, vecteur de dynamisme pour un secteur à vocation touristique, récréative et culturelle (musée, opéra, les Terreaux)	5	Connexion avec la ligne C jugée moins intéressante que la ligne D (stations peu nombreuses et situées sur un seul quartier)	5
Desserte de la gare SNCF de Saint-Paul	4	Risque de doubler avec le Tram-train de l'Ouest lyonnais (TTOL) reliant actuellement Tassin-la-Demi-Lune à Saint-Paul	4
Connexion avec 2 lignes de métro : A et C	1	Quartier Hôtel de Ville jugé peu attractif et éloigné des principaux bassins d'emploi (Presqu'île, Part-Dieu)	3
Connexion facilitée en direction de la Croix-Rousse	1	Difficulté d'insertion urbaine de la nouvelle station (présence de vestiges, de ruelles)	2
Création d'une nouvelle centralité du réseau TCL située au Nord de Lyon (Bellecour étant déjà bien couverte)	1	Station Hôtel de Ville offrant moins de possibilités d'intermodalité	1
		Terminus répondant peu à l'enjeu de réduction de la circulation	1

Scénario terminus « Bellecour »

Principaux points forts retenus		Principaux points faibles retenus	
Contribution	Nombre d'occurrence	Contribution	Nombre d'occurrence
Connexion avec 2 lignes de métro : A et D (colonne vertébrale du réseau TCL) et le reste du réseau TCL	7	Risque d'engorgement de la station Bellecour et inquiétudes sur la capacité de la station à gérer les nouveaux flux	8
Bellecour, cœur de la Presqu'île, de Lyon et de l'agglomération	4	Risque de fermeture de la station en cas d'événements (manifestations)	1
Plus grande proximité et connexions facilitées en direction des hôpitaux et facultés	2	Difficulté d'insertion urbaine des ouvrages (présence de nombreux ouvrages souterrains)	1
Plus grande proximité et connexions facilitées en direction des gares Part-Dieu et Perrache	2	Absence de desserte du Vieux-Lyon	1
Facilite un prolongement éventuel vers l'Est, en direction de la Part-Dieu	2		
Bellecour est un lieu d'usage pour les habitants de l'ouest (réseau de bus actuel tourné vers cette centralité)	2		
Bellecour, zone d'attractivité économique et d'emploi	2		

À la fin du temps d'échange et de réflexion, chaque groupe est invité à partager son terminus préférentiel. Les scénarios exprimés ont été :

- Terminus « Bellecour » : 6 tables

[À noter que 3 des 6 tables ont proposé une solution alternative : Terminus « Part-Dieu » via Bellecour]

- Terminus « Hôtel de Ville » : 1 table
- Aucune préférence : 1 table

3 | Quel scénario de station privilégier ?

Lors de la seconde séquence contributive, les participants disposent de 30 minutes pour échanger collectivement autour de la question : « Quel scénario de stations privilégier ? ». De nouvelles cartes ressources sont mises à disposition sur chacune des tables :

- Une vue du secteur Libération / Constellation / Ménival avec les zones d'implantation possibles autour des stations envisagées
- La carte du réseau de bus actuel du secteur Libération / Constellation / Ménival
- 2 planches photos montrant les principaux lieux et équipements du secteur

Les participants doivent présenter les « points forts » et « points faibles » qu'ils identifient pour les deux scénarios de stations envisagés : Libération + Ménival ou Constellation. Les contributions les plus fréquentes ont été synthétisées et thématisées dans les tableaux suivants.

Scénario terminus « Libération + Ménival »

Principaux points forts retenus	Principaux points faibles retenus
2 stations permettant une desserte plus équilibrée des quartiers	Station « Libération » relativement excentrée du centre de Tassin-la-Demi-Lune
Positionnement sur des axes routiers majeurs	Coût plus élevé en réalisant 2 stations
Offre plus importante de correspondances vers d'autres modes individuels ou collectifs	Gênes possibles durant les travaux des axes routiers très fréquentés à proximité
Station « Libération » permettant de desservir Tassin-la-Demi-Lune	
Station « Ménival » permettant de desservir un quartier très peuplé	
Utilité sociale de la station « Ménival » du fait de populations moins mobiles (étudiants, scolaires, populations modestes)	

Scénario « Constellation »

Principaux points forts retenus	Principaux points faibles retenus
Coût moindre	Position moins centrale et donc jugée moins intéressante
	Difficulté à intégrer des parkings à proximité
	Peu de développement et d'évolution urbaine anticipé
	Distance inter-station trop longue depuis la station Point du Jour

À la fin du temps d'échange et de réflexion, chaque groupe est invité à partager son scénario préférentiel. Toutes les tables se sont exprimées en faveur du scénario « Libération + Ménival ».

Les participants ont également réfléchi aux bonnes conditions d'accessibilité tous modes aux stations.

Les principaux points identifiés sont :

- Repenser la desserte en transports en commun autour des futures stations.
- Prendre en compte le dénivelé important autour du quartier Ménival et les difficultés rencontrées par piétons et modes actifs. Possibilités de s'en affranchir en misant sur le bon positionnement des sorties ou des modes de déplacement électriques (vélos et trottinettes).
- Prévoir un réseau de pistes cyclables performants autour des stations.
- Anticiper les liaisons vers les Battières depuis la station Ménival.
- Prévoir une desserte pendulaire depuis la station Libération vers le centre de Tassin-la-Demi-Lune.
- Assurer des services pour les cyclistes : parkings vélo sécurisés, point Vélo'v.
- Construire plusieurs sorties par station pour pallier la dangerosité des carrefours à proximité et sécuriser les traversées.
- Bien dimensionner le PEM d'Alaï pour ne pas surcharger les stations Libération et Ménival.
- Construire des parkings-relais à proximité des 2 stations.

4 | Zoom sur la concertation

Rodolphe MUNIER conclue la rencontre et remercie les participants. Il souligne que le succès d'une concertation fait le succès des grands projets. Il encourage les personnes présentes à participer aux différentes rencontres et à donner leur avis en ligne.

TABLE 1 - CONTRIBUTIONS PAR SEQUENCE

M E MÉTRO LIGNE E Création d'une nouvelle ligne depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise Choix du terminus			
	POINTS FORTS	POINTS FAIBLES	AUTRES REMARQUES / QUESTIONS
TERMINUS « HÔTEL DE VILLE »	1 station supplémentaire avec la gare Saint-Paul - Desserte du Vieux-Lyon	- Redondance du tram-train entre Alaï et Saint-Paul - Risque d'engorgement de la station Hôtel de Ville - Hôtel de Ville permet des correspondances moins intéressante	
TERMINUS « BELLECOUR »	- Proximité de Perrache - Proximité de Part-Dieu - Connexion avec la ligne D - Connexion avec le tramway - Possibilité facilitée d'un prolongement à l'Est vers Part-Dieu - Bellecour : centralité de la Presqu'île, de Lyon et de l'agglomération - Bellecour est une zone d'usage pour les habitants de l'Ouest lyonnais	- Risque d'engorgement de la station Bellecour - Quelle capacité à gérer les nouveaux flux ? Station jugée plus saturable qu'Hôtel de Ville	- Bellecour permet une desserte plus facile de Perrache : gare de l'Ouest lyonnais, lieu d'usage de l'Ouest lyonnais -> pourquoi ne pas considérer Perrache comme terminus ? - Repenser le réseau de bus et l'intermodalité autour de la ligne E car aujourd'hui les réseaux sont tournés vers Bellecour

M E MÉTRO LIGNE E Création d'une nouvelle ligne depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise Conditions d'implantation de(s) station(s) du secteur Libération, Constellation, Ménival		
	POINTS FORTS	POINTS FAIBLES
LOCALISATION DES STATIONS	CONSTELLATION	1 station - Constellation ne constitue pas une centralité - Difficulté à intégrer la station à ce carrefour
	LIBÉRATION + MÉNIVAL	- Implantation de 2 stations - Présence de commerces à Ménival et Libération - Forte desserte en bus des deux stations - Ménival, desserte d'un quartier très peuplé : station attendue et logique - Libération, desserte de Tassin - Permettre de libérer Gorge de Loup - Attachement au terrain dit du « maraîcher », parcelle à préserver d'une implantation de station - Le virage à Libération en direction d'Alaï empêche tout prolongement en direction Nord-Ouest (Ecully, Charbonnières) - Difficulté d'insertion de la station à Libération - Préserver les parkings existants pour faciliter - Pourquoi s'arrêter à Libération et ne pas plus avancer dans Tassin ?

M E MÉTRO LIGNE E Création d'une nouvelle ligne depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise	
Conditions d'implantation de(s) station(s) du secteur Libération, Constellation, Ménival	
ACCESSIBILITÉ TOUS MODES : QUELLES CONDITIONS DE RÉUSSITE ?	• Quelle desserte est prévue de ce quartier dynamique ? • Travailler les stations en fonction des carrefours • Prévoir un traitement spécifique de la pente de la rue des Battières • La suppression du Point Vélov près de l'hôpital Pierre-Garraud est révélateur : on descend en vélo mais ne remonte pas • A Ménival, bien travailler le positionnement et anticiper les difficultés pour les modes actifs du fait du relief important • A Ménival, miser sur les sorties pour faciliter les accès à la station et s'affranchir du relief : prévoir de longs tunnels piétons ? • A Ménival, repenser la desserte de bus pour permettre une transition rapide entre les modes • A Libération, l'intermodalité pose moins de problème du fait du relief plat. Le carrefour dispose d'un bon réseau de pistes cyclables et de trottoirs confortables.

TABLE 2 - CONTRIBUTIONS PAR SEQUENCE

M E MÉTRO LIGNE E Création d'une nouvelle ligne depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise			
Choix du terminus			
	POINTS FORTS	POINTS FAIBLES	AUTRES REMARQUES / QUESTIONS
TERMINUS « HÔTEL DE VILLE »	• Desservir aussi le quartier et la gare de Saint-Paul • Arrêt Saint-Paul souhaitable	• Hôtel de Ville est moins central (on peut prendre la ligne A pour y aller depuis Bellecour) • Hôtel de Ville est plus excentré que Bellecour pour desservir la Presqu'île	
TERMINUS « BELLECOUR »	• Bellecour plus central en venant de Tassin-la-Demi-Lune • Bellecour : plus de correspondances (métro et bus) • Meilleure desserte de la zone de chalandise de la Presqu'île	• Le risque est que Bellecour devienne le Châtelet de Lyon	• Bellecour permettrait un prolongement vers l'Est de l'agglomération

M E MÉTRO LIGNE E Création d'une nouvelle ligne depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise			Conditions d'implantation de(s) station(s) du secteur Libération, Constellation, Ménival	
		POINTS FORTS	POINTS FAIBLES	
LOCALISATION DES STATIONS	CONSTELLATION	1 seule gare induisant donc un coût moindre	1 seule station : concentration de tous les usagers - Site moins facile d'accès - Liaison Ménival / Constellation difficile à pied - Proximité de la caserne pompier	
	LIBÉRATION + MÉNIVAL	- Stations plus centrales et permettant plus de correspondances 2 stations permettant de capter plus de voyageurs - Meilleure répartition des distances entre les stations, et ainsi meilleur équilibre de la desserte du quartier - Il est indispensable de desservir Ménival car il y a beaucoup d'habitants - Ménival constitue un bon point de convergence	Coût plus élevé	

TABLE 3 - CONTRIBUTIONS PAR SEQUENCE

M E MÉTRO LIGNE E Création d'une nouvelle ligne depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise Choix du terminus			
	POINTS FORTS	POINTS FAIBLES	AUTRES REMARQUES / QUESTIONS
TERMINUS « HÔTEL DE VILLE »	- Point touristique - Ligne C interconnectée - Desserte d'un secteur avec de nombreux loisirs	- Nombre d'usagers important - Déjà un moyen d'aller à Saint-Paul, sans avoir besoin de passer par le métro (tram-train) - Connexion à la ligne C est moins intéressante	
TERMINUS « BELLECOUR »	- Correspondance avec la ligne D - Correspondance plus directe par Bellecour pour aller à Part-Dieu - Permet de desservir les Hôpitaux, Lyon 2, Lyon 3 et les facultés - Meilleure interconnexion plus ou moins directe avec le tram T1 ou Tram Confluence	- Nombre d'usagers important : station chargée avec beaucoup de flux - Capacité de la station à s'adapter	- Point différenciant : connexion aux lignes C ou D. La connexion à la ligne C est plus anecdotique - Aller plus loin dans le tracé : prévoir un prolongement jusqu'à la Part-Dieu en passant par Bellecour

M E MÉTRO LIGNE E Création d'une nouvelle ligne depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise Conditions d'implantation de(s) station(s) du secteur Libération, Constellation, Ménival		
	POINTS FORTS	POINTS FAIBLES
LOCALISATION DES STATIONS	CONSTELLATION	- Plus économique car 1 station au lieu de 2 - Nécessite une refonte d'un point de vue urbain pour implanter une station, des parkings
	LIBÉRATION + MÉNIVAL	- Plusieurs petits commerces à Libération et Ménival, la ligne E permettrait de les faire vivre - Attractivité favorable à la vitalité commerciale - Libération permet d'alimenter Saint-Genis-les-Ollières - Ménival permet de mieux desservir le lycée Branly, et les lieux de service - Population plus modeste à Ménival avec moins de voiture - Les 2 stations sont sur des axes de bus et routiers beaucoup plus forts que Constellation - Coût plus important pour construire deux stations - Demande d'une meilleure desserte du secteur Ménival et du quartier au Sud de Ménival

M E MÉTRO LIGNE E Création d'une nouvelle ligne depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise	
Conditions d'implantation de(s) station(s) du secteur Libération, Constellation, Ménival	
ACCESSIBILITÉ TOUS MODES : QUELLES CONDITIONS DE RÉUSSITE ?	- Favorable à un potentiel arrêt Ménival – Sainte-Anne qui permettrait : d'accéder aux petits commerces, de rénover l'habitat (requalification, réaménagement). - Travaux, opportunité pour délocaliser les commerces et requalifier les bâtiments de piètre architecturale et améliorer la situation future - Intégrer les escaliers d'accès aux stations dans les immeubles existants ou les couvrir - Prévoir des accès pendulaires depuis l'Horloge pour desservir Libération - Pas favorable à l'accès de stations Vélov directement auprès des stations - Prévoir des parkings à vélo sécurisés - Prévoir des voies piétonnes type « coulées vertes » pour accéder aux stations - Donner des voies piétonnes pour accéder aux stations, là où aujourd'hui les voies sont réservées aux voitures, poids-lourds

TABLE 4 - CONTRIBUTIONS PAR SEQUENCE

M E MÉTRO LIGNE E Création d'une nouvelle ligne depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise		Choix du terminus		
	POINTS FORTS	POINTS FAIBLES	AUTRES REMARQUES / QUESTIONS	
TERMINUS « HÔTEL DE VILLE »	- Connexions avec les lignes A et C - Hôtel de Ville et les Terreaux, quartier central et vivant - Station à Saint-Paul, préservée des manifestations - Interaction avec le réseau SNCF à Saint-Paul	- Doublon avec la ligne de tram-train - Places, centre historique, vestiges qui rendent l'insertion d'une nouvelle ligne plus difficile - Absence de connexion avec la ligne D - Ligne A oppressante		
TERMINUS « BELLECOUR »	- Connexions avec les lignes A et D - Bellecour : cœur de la Presqu'île et du centre-ville - Ligne D, colonne vertébrale du réseau lyonnais - Prolongement vers Part-Dieu plus naturel depuis Bellecour	- Engorgement de la surface - Bellecour comprend déjà de nombreux ouvrages souterrains	- Prolongement vers la Part-Dieu à l'Est permettant une connexion avec la gare, l'aéroport et la zone d'emploi - Part-Dieu concentre déjà trop de monde	

M E MÉTRO LIGNE E Création d'une nouvelle ligne depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise		
Conditions d'implantation de(s) station(s) du secteur Libération, Constellation, Ménival		
LOCALISATION DES STATIONS	POINTS FORTS	POINTS FAIBLES
	POINTS FAIBLES	
CONSTELLATION	• 2 x moins cher • Central par rapport aux deux autres	• Position isolée entre deux centralités • Difficulté d'insertion urbaine • Trop résidentiel • Pas de desserte des centralités (Phare, commerces) • Peu de connexions bus (et bus à faible fréquence) • Difficultés d'accès à Ménival et aux Batières
LIBÉRATION + MÉNIVAL	• 2 pôles existants attractifs • Utilité sociale à Ménival • Connexion aux lignes C21 et C24 • Connexion avec le centre de Tassin • Développement urbain • Foncier disponible (terrain des maraîchers) • + de potentiel qu'à Constellation • Desserte scolaire	• Libération à proximité des axes de circulation (gènes des travaux)

M E MÉTRO LIGNE E Création d'une nouvelle ligne depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise	
Conditions d'implantation de(s) station(s) du secteur Libération, Constellation, Ménival	
ACCESSIBILITÉ TOUS MODES : QUELLES CONDITIONS DE RÉUSSITE ?	• Dénivelé important entre Joliot Curie (Batières et Ménival) : accès par tire-fesse et câbles ? • Permettre une accessibilité des piétons sécurisée (passages) • Construire des garages à vélo fermés et sécurisés (à Libération) • Mettre des stations Vélov au droit des stations de métro • Permettre de connexions faciles avec les lignes fortes du réseau de surface • Proximité des commodités, des équipements publics et des commerces

TABLE 5 - CONTRIBUTIONS PAR SEQUENCE

M E MÉTRO LIGNE E Création d'une nouvelle ligne depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise Choix du terminus			
	POINTS FORTS	POINTS FAIBLES	AUTRES REMARQUES / QUESTIONS
TERMINUS « HÔTEL DE VILLE »	- Permettre un accès à Saint-Paul, Saint-Jean et Fourvière pour les touristes - Accès à l'Hôpital Croix-Rousse	- Temps de parcours + long pour rejoindre Part-Dieu, le Rhônexpress - Pour rejoindre Part-Dieu, la correspondance avec le C3 est moins évidente - Ligne C moins attractive - Depuis Tassin-la-Demi-Lune, l'hôpital du Val d'Ouest et Charcot sont les centres de santé, et non la Croix-Rousse	<i>Vrai pour les 2 variantes : pour aller au Sud-Ouest, l'Hôpital Lyon Sud, il faut passer par le centre</i> - Depuis Tassin-la-Demi-Lune, le temps de trajet est long pour rejoindre le campus Bron et la Douce
TERMINUS « BELLECOUR »	- Connexion avec les lignes A et D offrant plus de possibilités de déplacement, notamment un accès : aux gares de Perrache et Part-Dieu, gare de Vaise, Hôpital Herriot, Eurexpo - Connexions avec 2 lignes fortes du réseau + les tramways - Correspondance facile de métro à métro - Bellecour permet de rejoindre les lieux de travail et de loisirs de la Presqu'île - A terme un accès facilité à l'Hôpital Lyon Sud	Pas de desserte du quartier Saint-Paul	<i>Vrai pour les 2 variantes : pour aller au Sud-Ouest, l'Hôpital Lyon Sud, il faut passer par le centre</i> - Prolongement souhaité à la Part-Dieu, accès au secteur de bureaux et commerces avec 1 à 2 stations intermédiaires pour desservir la Marie du 3^e, et permettrait un accès à l'aéroport

M E MÉTRO LIGNE E Création d'une nouvelle ligne depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise Conditions d'implantation de(s) station(s) du secteur Libération, Constellation, Ménival		
	POINTS FORTS	POINTS FAIBLES
LOCALISATION DES STATIONS	CONSTELLATION	- Inter-station trop longue depuis le Point du Jour - La rue Joliot Curie pentue est difficile d'accès à pied - Quel foncier disponible pour implanter la station ? Tout est bâti - Constellation dispose de peu de commerces à proximité
	LIBÉRATION + MÉNIVAL	- Desserte des écoles Leclerc & Prévert - Libération très commercial, commerces de proximité et équipements culturels et sportifs - Ménival, secteur d'habitat collectif et forte densité à desservir - Ménival permet de desservir le lycée Branly, collège des Battières et les Minimes - Les 2 stations permettent des correspondances avec les bus, facilite les correspondances + proche du centre de Tassin, vraie agraphe - Ménival : station possible sous le parking du Docteur Schweitzer / place du Marché ; le jardin de la Pomme est trop de Libération et donc moins intéressante - Libération : sud du carrefour Libération au niveau du square ou sous le parking du Phare

M E MÉTRO LIGNE E Création d'une nouvelle ligne depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise	
Conditions d'implantation de(s) station(s) du secteur Libération, Constellation, Ménival	
ACCESSIBILITÉ TOUS MODES : QUELLES CONDITIONS DE RÉUSSITE ?	• Conserver des possibilités de correspondances bus • Développer les vélos électriques • Prêter attention à la rue Joliot Curie qui monte beaucoup • Prévoir des accès à la station aux différentes branches du carrefour pour sécuriser les piétons • Privilégier les transits piétons en sous-sol plutôt qu'en surface pour plus de sécurité (ex. Bellecour) • Être proche des arrêts de bus

TABLE 6 - CONTRIBUTIONS PAR SEQUENCE

M E MÉTRO LIGNE E Création d'une nouvelle ligne depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise			
Choix du terminus			
	POINTS FORTS	POINTS FAIBLES	AUTRES REMARQUES / QUESTIONS
TERMINUS « HÔTEL DE VILLE »	• Revalorisation de la gare Saint-Paul permettant des liaisons SNCF avec le métro	• La connexion à la ligne C est moins fréquentée (ligne C est à l'échelle du plateau de la Croix-Rousse)	• Option acceptable si point de croisement avec la ligne D, exemple de variante possible : Saint-Irénée – Vieux-Lyon – Saint-Paul – Hôtel-de-Ville
TERMINUS « BELLECOUR »	• Connexion à la Ligne D : ligne transversale Est-Ouest ; permet de désengorger Gorge de Loup qui concentre beaucoup de transports en commun • Bellecour est un carrefour névralgique à l'échelle de l'agglomération et permet une connexion rapide à la Part-Dieu • Proximité à la Part-Dieu • Permet une meilleure diffusion du territoire vers l'agglomération		• Atteindre rapidement la Part-Dieu

M E MÉTRO LIGNE E Création d'une nouvelle ligne depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise		
Conditions d'implantation de(s) station(s) du secteur Libération, Constellation, Ménival		
		POINTS FAIBLES
LOCALISATION DES STATIONS	POINTS FORTS	
CONSTELLATION	1 seule gare induisant donc un coût moindre - Zone plus calme et moins circulée	- Station (P+R) impossible - Uniquement 2 lignes de bus présentes - Quartier uniquement résidentiel - Pas de potentiel de développement
LIBÉRATION + MÉNIVAL	- Capter 2 axes forts de circulation 2 stations touchant 2 fois plus de population - Plus de connexions en bus - Meilleure desserte de l'emploi - Libération permet une desserte plus fine de l'habitat, et dispose de foncier disponible - Nécessité de desservir Ménival - Présence de l'école de cirque	

M E MÉTRO LIGNE E Création d'une nouvelle ligne depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise	
Conditions d'implantation de(s) station(s) du secteur Libération, Constellation, Ménival	
ACCESSIBILITÉ TOUS MODES : QUELLES CONDITIONS DE RÉUSSITE ?	- Sécuriser les accès aux stations : écoles à proximité et nombreuses personnes âgées - Planter un parc-relai à Libération (à côté des bus) et Ménival pour permettre un rabattement - Prêter attention lors de l'implantation des stations aux carrefours à proximité (dangerosité) - Repenser complètement le maillage des bus - Nécessité de construire 4 sorties à la station Libération - Rester proche du carrefour routier pour permettre l'intermodalité des bus à Ménival, et ne pas se mettre en bordure de quartier

TABLE 7 - CONTRIBUTIONS PAR SEQUENCE

M E MÉTRO LIGNE E Création d'une nouvelle ligne depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise Choix du terminus			
	POINTS FORTS	POINTS FAIBLES	AUTRES REMARQUES / QUESTIONS
TERMINUS « HÔTEL DE VILLE »	- Accès facile actuellement depuis Ménival, Gorge de Loup ou Perrache - Passage par Saint-Paul - Moins de monde aujourd'hui	- Peu d'intérêt, il y a déjà le Tram-train de l'Ouest lyonnais (TTOL) - Complexité des travaux pressentis	Intéressant si pas de perte de qualité de service par rapport à aujourd'hui à Bellecour (maintien de la ligne C24 notamment)
TERMINUS « BELLECOUR »	- Beaucoup de connexions avec le réseau TCL - Plus simple pour rejoindre l'Est - Le nœud de connexion avec la ligne D	Bellecour risque d'être saturée	

M E MÉTRO LIGNE E Création d'une nouvelle ligne depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise Conditions d'implantation de(s) station(s) du secteur Libération, Constellation, Ménival		
	POINTS FORTS	POINTS FAIBLES
LOCALISATION DES STATIONS	CONSTELLATION Implantation centrale	- Trop éloigné du centre de Tassin, les habitants n'y iront pas - Besoin de traverser le boulevard des Hespérides, dangereux, il faut sécuriser la traversée car il y a beaucoup de scolaires à Ménival et Libération - Plus compliqué de faire rentrer les véhicules encore plus loin en ville - Besoin de garder les lignes de bus
	LIBÉRATION + MÉNIVAL - Station Libération : plus proche du cœur de Tassin - Station Ménival : proche d'une zone dense (18 % de la population du 5^e) - Aider le développement des commerces de Tassin, Libération et Ménival - Ménival quartier social qui a besoin de transport	- Changement de la rue François Mermet - Besoin de parc relais à Libération

M E MÉTRO LIGNE E Création d'une nouvelle ligne depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise	
Conditions d'implantation de(s) station(s) du secteur Libération, Constellation, Ménival	
ACCESSIBILITÉ TOUS MODES : QUELLES CONDITIONS DE RÉUSSITE ?	• Éviter les traversées de rue • S'il y a des traversées piétonnes, il faut les sécuriser avec des aménagements particuliers • Prévoir un P+R à Libération et Constellation • Prévoir une station Vélov à proximité des stations • Sécuriser le cheminement du vélo pour accéder aux stations en créant des bandes cyclables avec un séparateur • Prévoir plusieurs sorties pour un accès à l'étoile à Libération • Travailler la traversée du boulevard des Hespérides à Constellation

TABLE 8 - CONTRIBUTIONS PAR SEQUENCE

M E MÉTRO LIGNE E Création d'une nouvelle ligne depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise		Choix du terminus	
	POINTS FORTS	POINTS FAIBLES	AUTRES REMARQUES / QUESTIONS
TERMINUS « HÔTEL DE VILLE »	• Point fort tourisme et sorties (Opéra notamment) • Redonner du dynamisme à Hôtel de Ville	• Décentrer par rapport aux besoins – lien Presqu'île • Loïn de Perrache : quartier d'entreprises	• Lien avec la Part-Dieu
TERMINUS « BELLECOUR »	• Accès aux lignes A et D • Lien avec la ligne D : chargement à Saxe-Gambetta • Tourisme • Desserte bus	• Densité et flux de la station : sous-dimensionnement de la station • Flux entre ligne A et D • Évènement qui nécessiterait la fermeture de Bellecour (gilets jaunes)	• Lien avec la Part-Dieu facilité en permettant l'accès à Saxe-Gambetta • Prolongement imaginable à Part-Dieu par Bellecour et place Guichard

M E MÉTRO LIGNE E Création d'une nouvelle ligne depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise		
Conditions d'implantation de(s) station(s) du secteur Libération, Constellation, Ménival		
		POINTS FORTS
LOCALISATION DES STATIONS	CONSTELLATION	• Rue à sens unique • Pas de circulation • Problématique pompiers avec un accès à conserver en cas d'intervention • Pas de grande densité, centrale mais pas d'évolution possible
	LIBÉRATION + MÉNIVAL	• Libération-Ménival : + grande densité et accessibilité • Libération : permet de desservir Tassin • Libération : plus d'espace disponible pour créer la station • Ménival permettrait de réduire la circulation sur le boulevard des Hespérides et Joliot-Curie • Interconnexion nombreuses avec les bus • Desserte locale

M E MÉTRO LIGNE E Création d'une nouvelle ligne depuis l'ouest de l'agglomération lyonnaise	
Conditions d'implantation de(s) station(s) du secteur Libération, Constellation, Ménival	
ACCESSIBILITÉ TOUS MODES : QUELLES CONDITIONS DE RÉUSSITE ?	• Bien dimensionner Alaï pour éviter que les véhicules dans le secteur Libération/Ménival • Inciter les personnes à utiliser les transports en commun • Créer un pôle bus à Sainte-Anne • Créer une gare-bus à Libération • Développer les pistes cyclables : Mermet / Brosset / Ménival • Sécuriser les stationnements vélo • Offrir des vélos et trottinettes électriques en libre service • Offrir la possibilité de transporter les vélos dans le métro • Prendre des actions pour les piétons pour la partie basse de la rue Joliot-Curie • Garder la desserte en bus de Gorge de Loup • Permettre un accès handicapé à Libération • Créer plusieurs entrées et couloirs d'accès aux stations (ex. stations parisiennes)