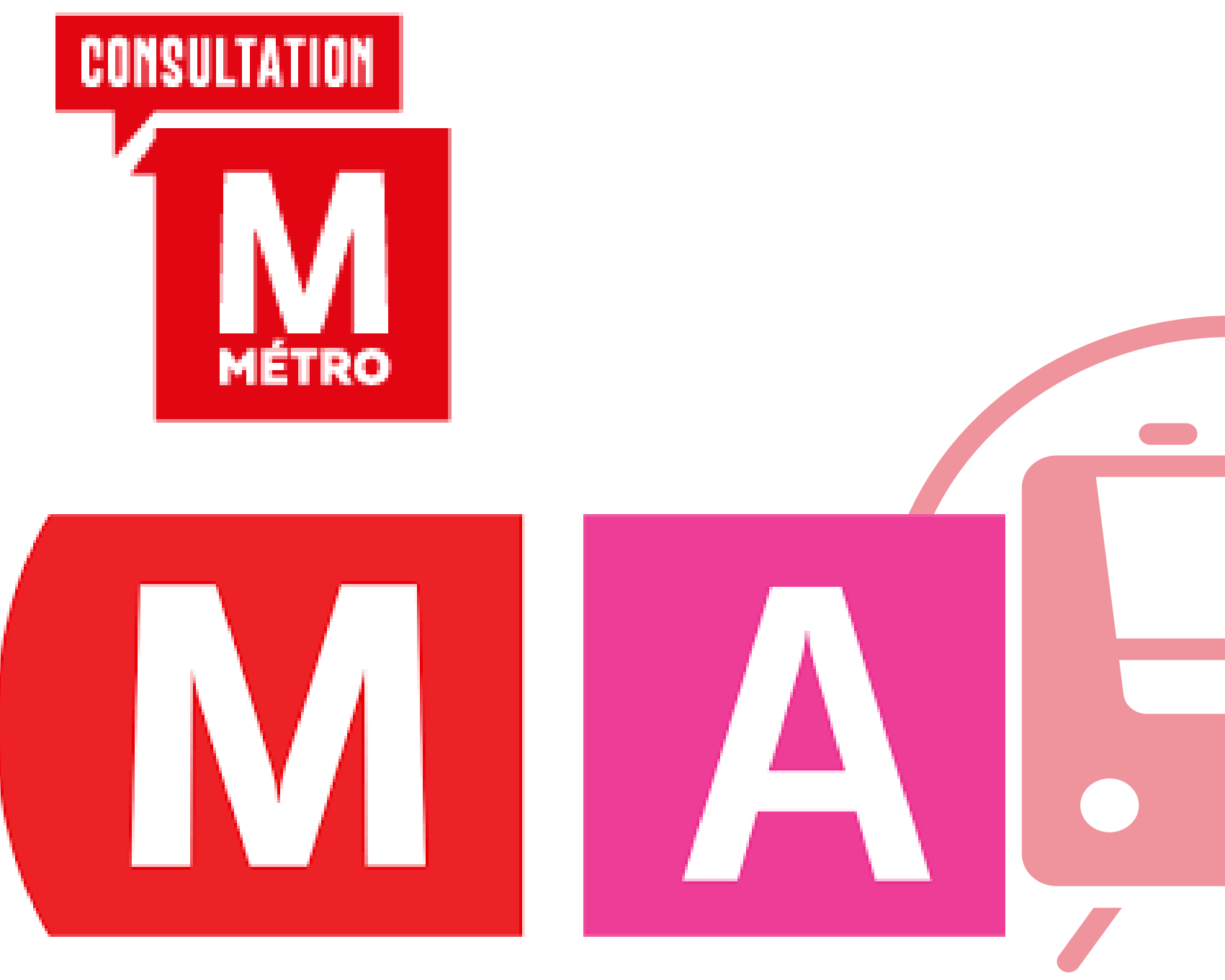




ETAPE 3
Avez-vous d'autres idées
d'alternatives à explorer ?
En quoi seraient-elles
intéressantes ?

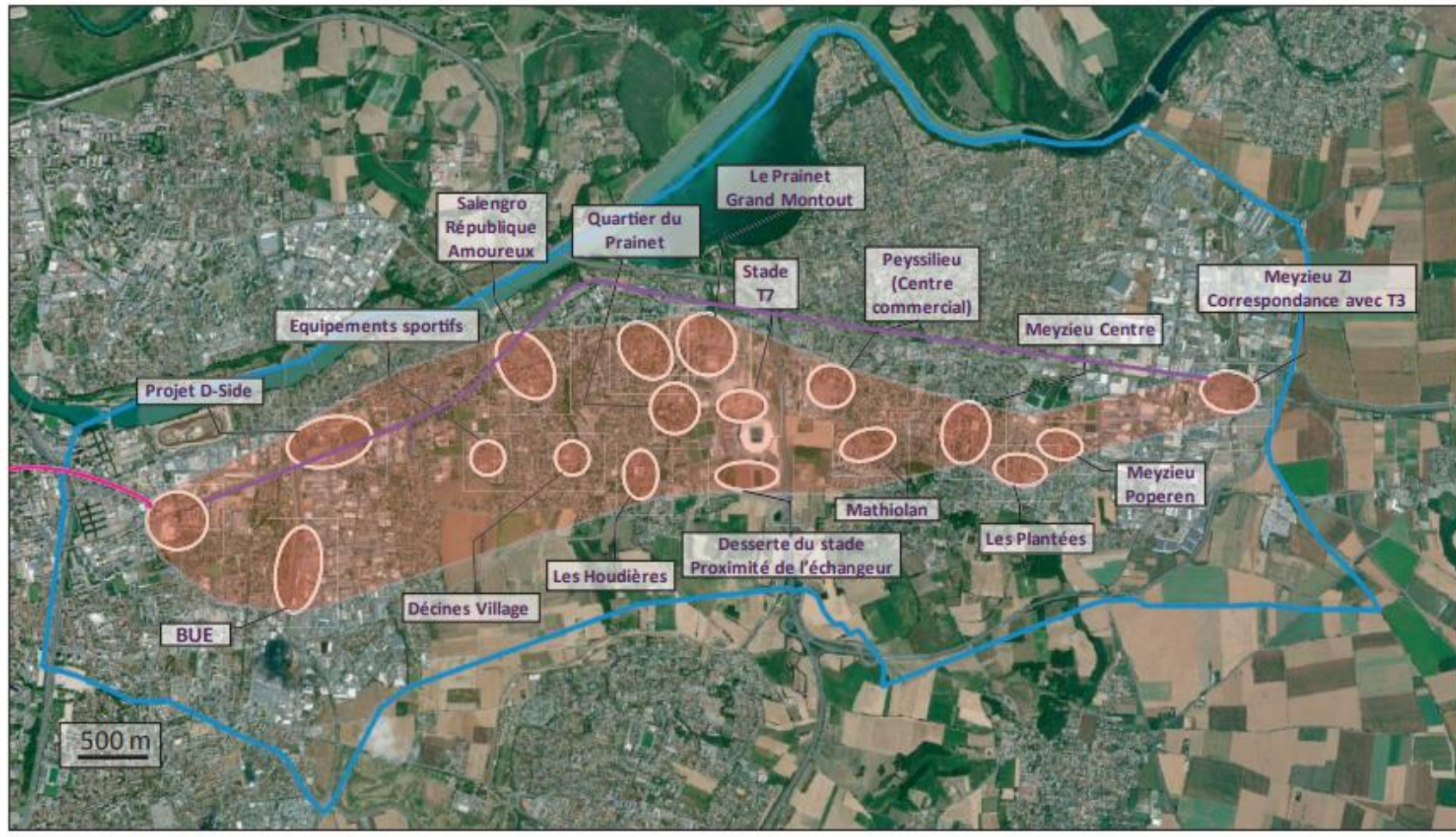
Esquisse du projet d'extension du métro

4 à 6 stations supplémentaires
6,8 à 9,0 km supplémentaires

Fréquentation liée au projet :
48 000 à 49 000 voyages/jours

Voyages supplémentaires sur le réseau TC = report modal :
+18 000 à +21 000 voyages/jours
Soit 2100 à 2900 voyages/jour/km de ligne

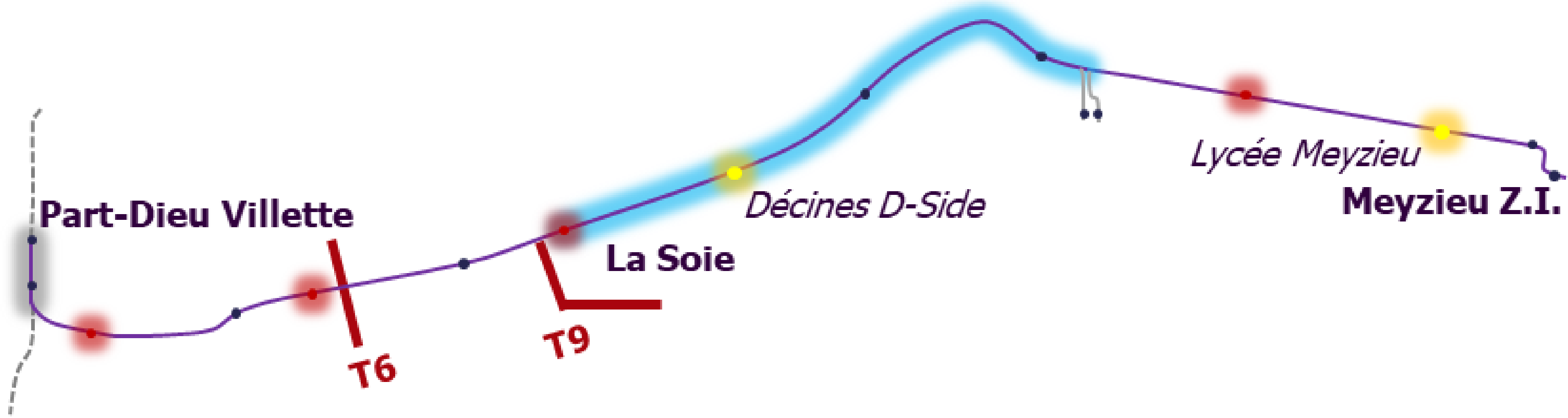
Montant global du projet : 1,6 à 1,7 milliard €



Les pistes
d'alternatives
explorées

Prenez connaissance
des pistes explorées

Augmentation de la capacité du Tramway 3 entre Part-Dieu et Meyzieu ZI



L'analyse comparative
des alternatives

Longueur	14,6 km entre Part-Dieu et Meyzieu ZI
Temps de parcours	16 minutes entre Meyzieu ZI et la Soie
Délai de réalisation	Horizon 2030
Estimation globale du projet	0,1 à 0,2 milliard €



	Extension de la ligne A	
Efficacité (temps de parcours, rupture de charge) entre La Soie et Meyzieu ZI	11 minutes	16 minutes
Adéquation de la capacité au potentiel de la demande		
Desserte assurée		
Faisabilité		
Insertion et circulation		
Horizon	2034	2030
Coûts en Milliards d'€ 2021	1,6 à 1,7 milliards	0,1 à 0,2 milliard

?
ETAPE 1
Quels sont les AVANTAGES
et INCONVENIENTS de
chaque piste explorée ?

Principaux
avantages
de la piste
d'alternative

Synthétisez en quelques
mots les avantages et
inconvénients de
l'alternative

Principaux
inconvénients
de la piste
d'alternative

?
ETAPE 2
Au final, les pites explorées
sont-elles intéressantes ?

Chaque participant colle une
gommette pour qualifier la piste

PAS DU TOUT

A ETUDIER

COMPLETEMENT

CONSULTATION

M
MÉTRO

M

B

ETAPE 3

Avez-vous d'autres idées d'alternatives à explorer ?
En quoi seraient-elles intéressantes ?

Esquisse du projet d'extension du métro

8 à 10 stations supplémentaires

8,6 à 10,9 km supplémentaires

Fréquentation liée au projet :
62 000 à 81 000 voyages/jours

Voyages supplémentaires sur le réseau TC = report modal :
+26 000 à +28 000 voyages/jours

Soit 2800 à 3200 voyages/jour/km de ligne

Montant global du projet : 2,2 à 2,7 milliards €

Les pistes d'alternatives explorées

Prenez connaissance des pistes explorées

PISTE 1

Tramway en partie en tunnel

Part-Dieu – Charpennes – Rillieux-la-Pape

PISTE 2

Tramway

Part-Dieu – Charpennes – Rillieux-la-Pape

PISTE 3

Bus à Haut Niveau de Service

Part Dieu – Charpennes – Rillieux-la-Pape / Ostérode et Gare de Sathonay -Rillieux

L'analyse comparative des alternatives

Du moins favorable

Au plus favorable

	Extension de la ligne B			
Efficacité (temps de parcours, rupture de charge) entre Rillieux et Charpennes	17 minutes	25 minutes	30 minutes	30 minutes
Adéquation de la capacité au potentiel de la demande				
Desserte assurée				
Faisabilité				
Insertion et circulation				
Horizon	2034/35	2032	2030	2028
Coûts en Milliards d'€ 2021	2,2 à 2,7 milliards	1 à 1,5 milliard	0,3 à 0,4 milliard	0,1 à 0,2 milliard

?

ETAPE 1

Quels sont les AVANTAGES et INCONVENIENTS de chaque piste explorée ?

Principaux avantages de la piste d'alternative

Synthétisez en quelques mots les avantages et inconvénients de chaque piste

Principaux inconvénients de la piste d'alternative

?

ETAPE 2

Au final, les pites explorées sont-elles intéressantes ?

Chaque participant colle une gommette pour qualifier chaque piste

PISTE 1

PISTE 2

PISTE 3

PAS DU TOUT

A ETUDIER

COMPLETEMENT

PAS DU TOUT

A ETUDIER

COMPLETEMENT

PAS DU TOUT

A ETUDIER

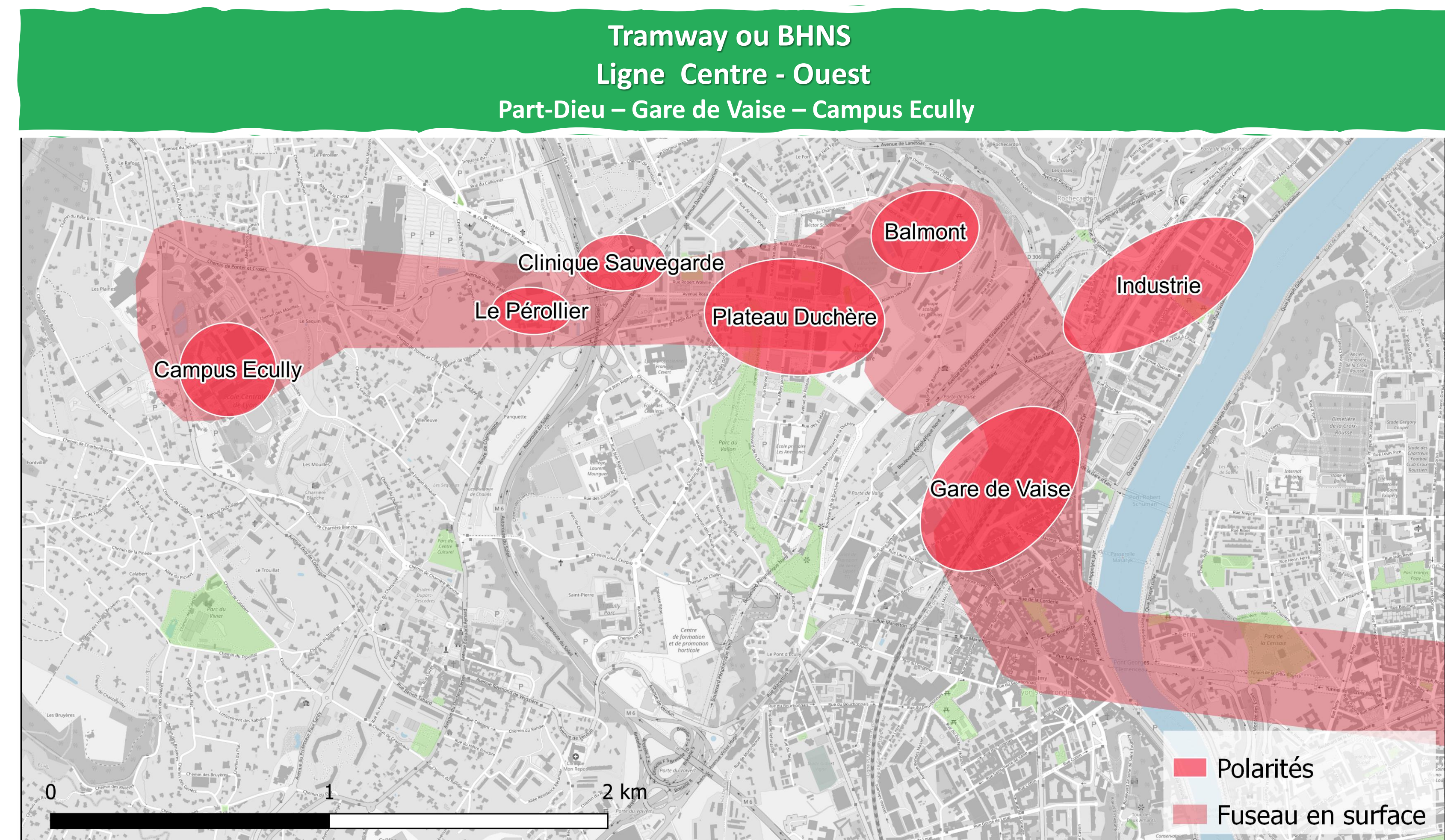
COMPLETEMENT

[illegible]

Montant global du projet : **1 à 1,2** milliard €



Prenez connaissance des pistes explorées



L'analyse comparative des alternatives

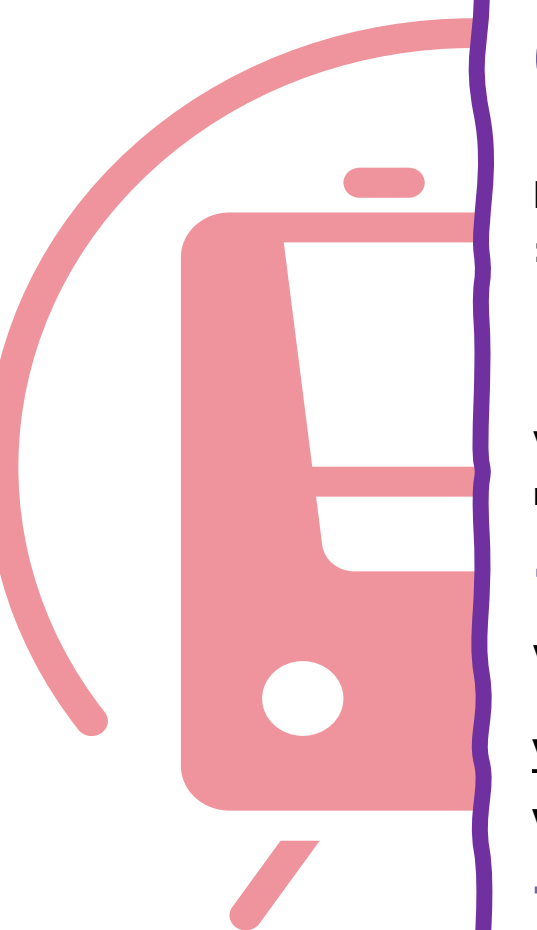


	Extension de la ligne D	Ligne Centre-Ouest - BHNS	Ligne Centre-Ouest - Tramway
Efficacité (temps de parcours, rupture de charge) entre Gare de Vaise et Echangeur du Pérolier	5 minutes	12 minutes	10 minutes
Adéquation de la capacité au potentiel de la demande			
Desserte assurée			
Faisabilité			
Insertion et circulation			
Horizon	2033	2028	2028
Coûts en Milliards d'€ 2021	1 à 1,2 milliards	0,12 milliard	0,4 milliard

Chaque participant colle une
gommette pour qualifier chaque
piste

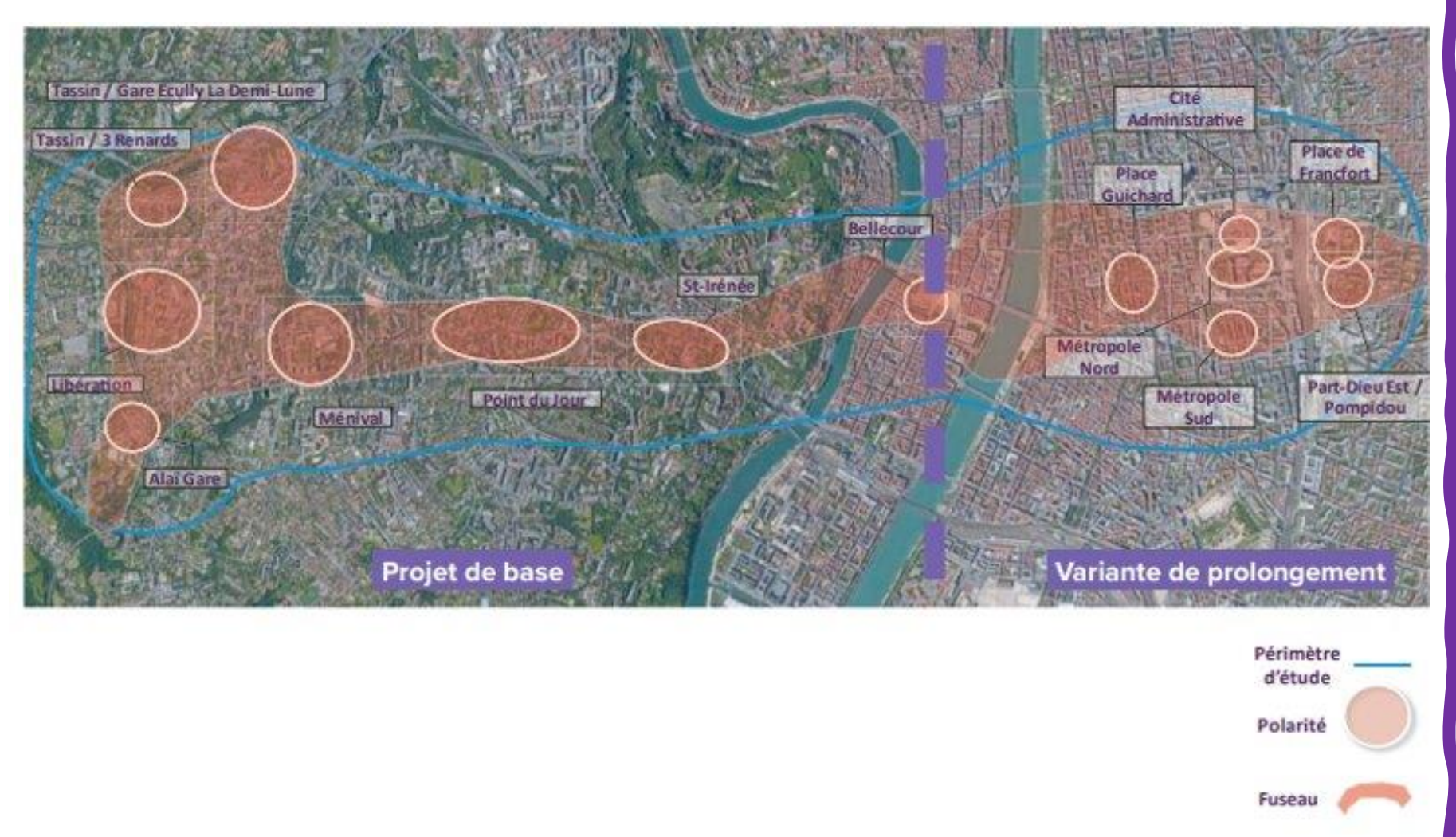
PISTE 2

COMPLEMENT



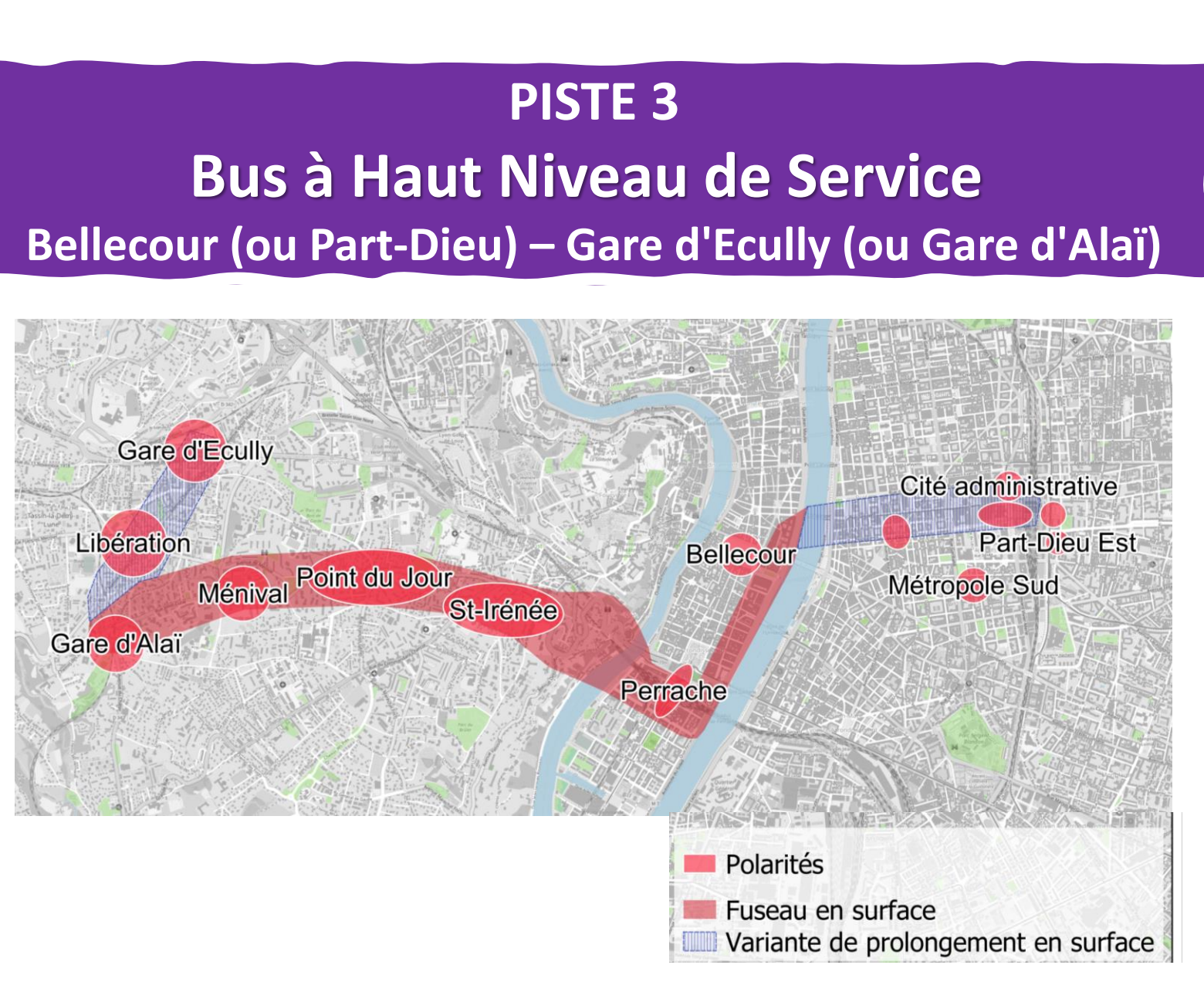
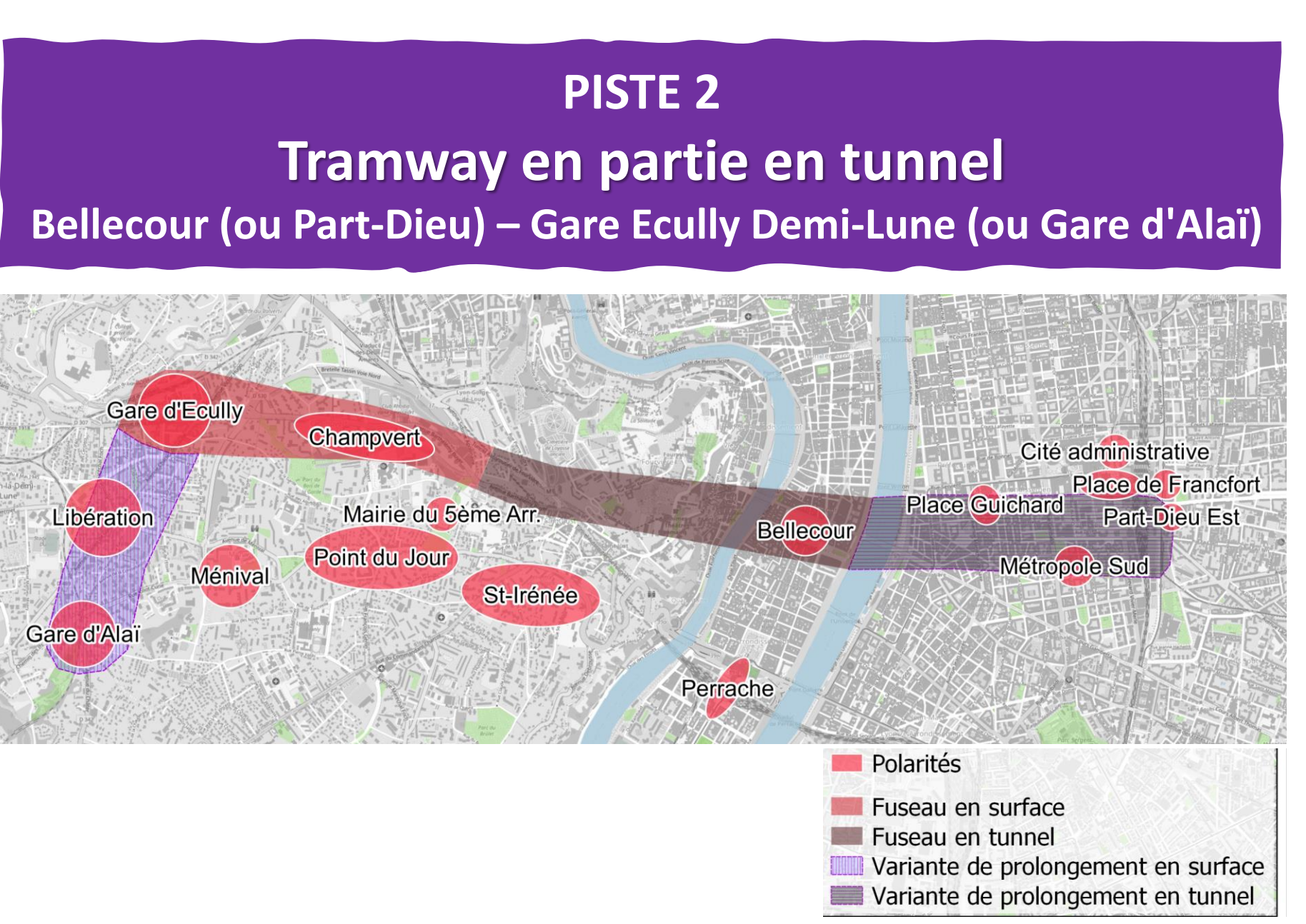
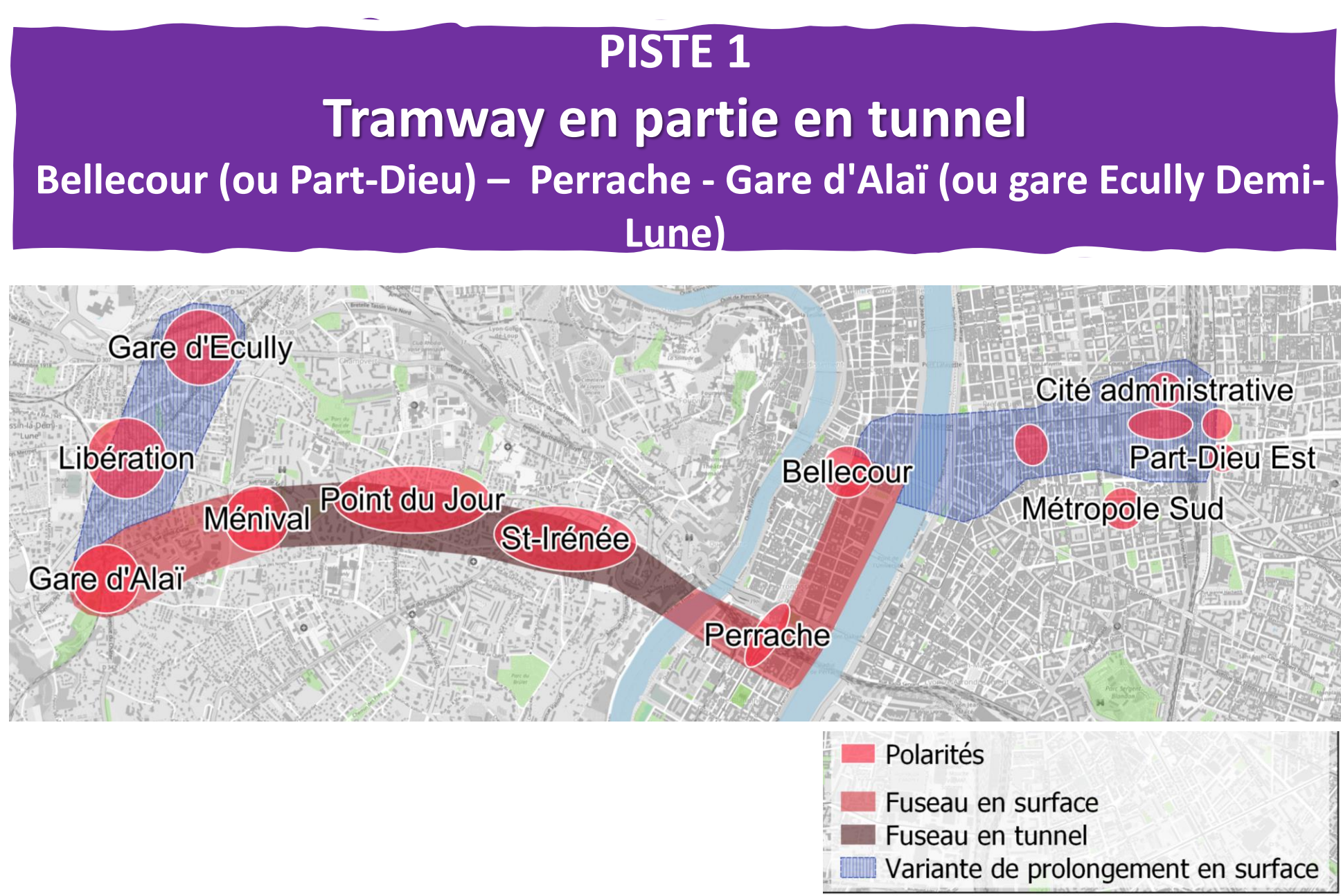
Esquisse du projet d’extension du métro

6 à 8 stations supplémentaires
6,8 à 8,8 km supplémentaires
Fréquentation liée au projet jusqu’à Bellecour :
64 000 voyages/jours
Voyages supplémentaires sur le réseau TC = report modal :
+15 000 voyages/jours, soit 3100 voyages/jour/km de ligne
Variante de prolongement : 102 000 voyages/jours
+28 000 voyages/jours (report modal), soit 3500 voyages/jour/km de ligne
Montant global du projet :
1,5 à 2 milliards €



Les pistes d’alternatives explorées

Prenez connaissance des pistes explorées



ETAPE 3
Avez-vous d’autres idées d’alternatives à explorer ?
En quoi seraient-elles intéressantes ?

L’analyse comparative des alternatives

Longueur	8,5 km avec les variantes dont 3 km en tunnel	9 km avec les variantes dont 4,5 km en tunnel	11 km avec les variantes
Temps de parcours	15 à 20 minutes selon les variantes	12 à 17 minutes selon les variantes	27 à 34 minutes selon les variantes
Délai de réalisation	Horizon 2030	Horizon 2030	Horizon 2028
Estimation globale du projet	0,7 à 1 milliard €	0,7 à 1 milliard €	0,1 à 0,2 milliard €

	Création de la ligne E			
Effacité (temps de parcours, rupture de charge) selon les variantes de terminus Bellecour ou Part-Dieu	● 9 à 13 minutes	● 15 à 20 minutes	● 12 à 17 minutes	● 22 à 29 minutes (Tassin-centre) 27 à 34 minutes (Alai)
Adéquation de la capacité au potentiel de la demande	●	●	●	●
Desserte assurée	●	●	●	●
Faisabilité	●	●	●	●
Insertion et circulation	●	●	●	●
Horizon	● 2034/2035	● 2030	● 2030	● 2028
Coûts en Milliards d’€ 2021	● 1,5 à 2 milliards	● 0,7 à 1 milliard	● 0,7 à 1 milliard	● 0,1 à 0,2 milliard

?
ETAPE 1
Quels sont les AVANTAGES et INCONVENIENTS de chaque piste explorée ?

Principaux avantages de la piste d’alternative

Principaux inconvénients de la piste d’alternative

Synthétisez en quelques mots les avantages et inconvénients de chaque piste

?
ETAPE 2
Au final, les pites explorées sont-elles intéressantes ?

Chaque participant colle une gommette pour qualifier chaque piste

PAS DU TOUT

A ETUDIER

COMPLETEMENT

PAS DU TOUT

A ETUDIER

COMPLETEMENT

PAS DU TOUT

A ETUDIER

COMPLETEMENT