

CONSULTATION

**M**  
MÉTRO

# ATELIER n°2

## Des métros pour quelle métropole en 2040 ?

30 novembre 2021  
18h30 – 21h

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

**SYTRAL**

# ATELIER LA 2<sup>E</sup> PHASE DE LA CONSULTATION

Dégager  
collectivement  
les priorités

Quels sont les critères  
à prendre en compte  
pour prioriser  
les  
différents projets ?





## Objectifs de l'atelier



Comparer les projets sur:

- **Le renouvellement urbain**, pour accompagner les accès aux quartiers de la politique de la ville
- **La cohésion entre les territoires** pour renforcer la cohérence des politiques de mobilité dans la métropole et les territoires voisins
- **La qualité de vie et l'environnement** pour un développement durable du territoire



# ENSEMBLE DESSINONS L'AVENIR DU MÉTRO

Dessignons ensemble un territoire plus durable !





## Le programme de ce soir de 18h30 à 21h00

**Séquence 1 : Présentation de la consultation et éléments sur les enjeux du métro**

**Séquence 2 : Atelier de travail sur le renouvellement urbain, la cohésion avec les territoires voisins et la qualité de vie**

**Séquence 3 : Synthèse collective et échanges**



CONSULTATION



Faisons  
rapidement  
connaissance !

Suivez l'actu du projet !



Dessignons ensemble un territoire plus durable !





BIENVENUE !

Des animateurs  
pour vous accompagner

Nathalie

Guy

Pauline

Des spécialistes pour apporter  
des informations  
complémentaires

Emilie

Emmanuel

Philippe

Dessignons ensemble un territoire plus durable !



CONSULTATION



Et vous ?

Suivez l'actu du projet !



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

**SYTRAL**

# QUELLES SONT LES GRANDES ETAPES DE LA CONSULTATION ?



CONSULTATION

M  
MÉTRO



## POUR EN SAVOIR PLUS



Cahier n° 2 de la consultation  
téléchargeables sur  
[consultation-metro-sytral.fr](https://consultation-metro-sytral.fr)

A



B

E

Suivez l'actu du projet !



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

CONSULTATION



Séquences  
d'animation

# Séquence 1

## Les éléments pour comprendre



Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !



Crise sanitaire, développement du télétravail, déterminants du choix modal... :  
Quelles évolutions des pratiques de mobilité et quels effets sur l'usage du métro ?

Emmanuel PERRIN  
CEREMA

CONSULTATION



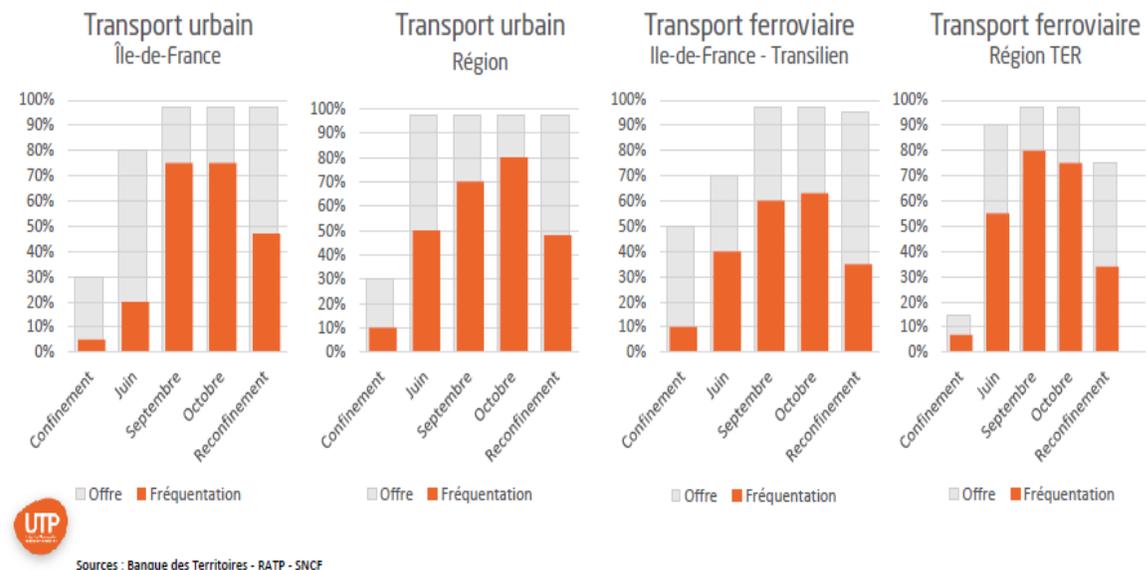
Crise sanitaire, développement du télétravail, déterminants du choix modal... :  
Quelles évolutions des pratiques de mobilité et quels effets sur l'usage du métro ?



# Des transports collectifs (et le métro en particulier) durement impactés par la crise sanitaire

- Une forte baisse de l'usage des réseaux TC due à
  - La diminution des activités
  - Un report modal vers d'autres modes de déplacements
- Le métro, particulièrement touché
  - Un report vers les modes de surface
  - Une clientèle particulièrement sensible aux impacts de la crise sanitaire

L'offre et la fréquentation des réseaux de transports collectifs en France au cours de l'année 2020



Aujourd'hui, environ 80% de la fréquentation d'avant crise (avec des différences selon les réseaux)

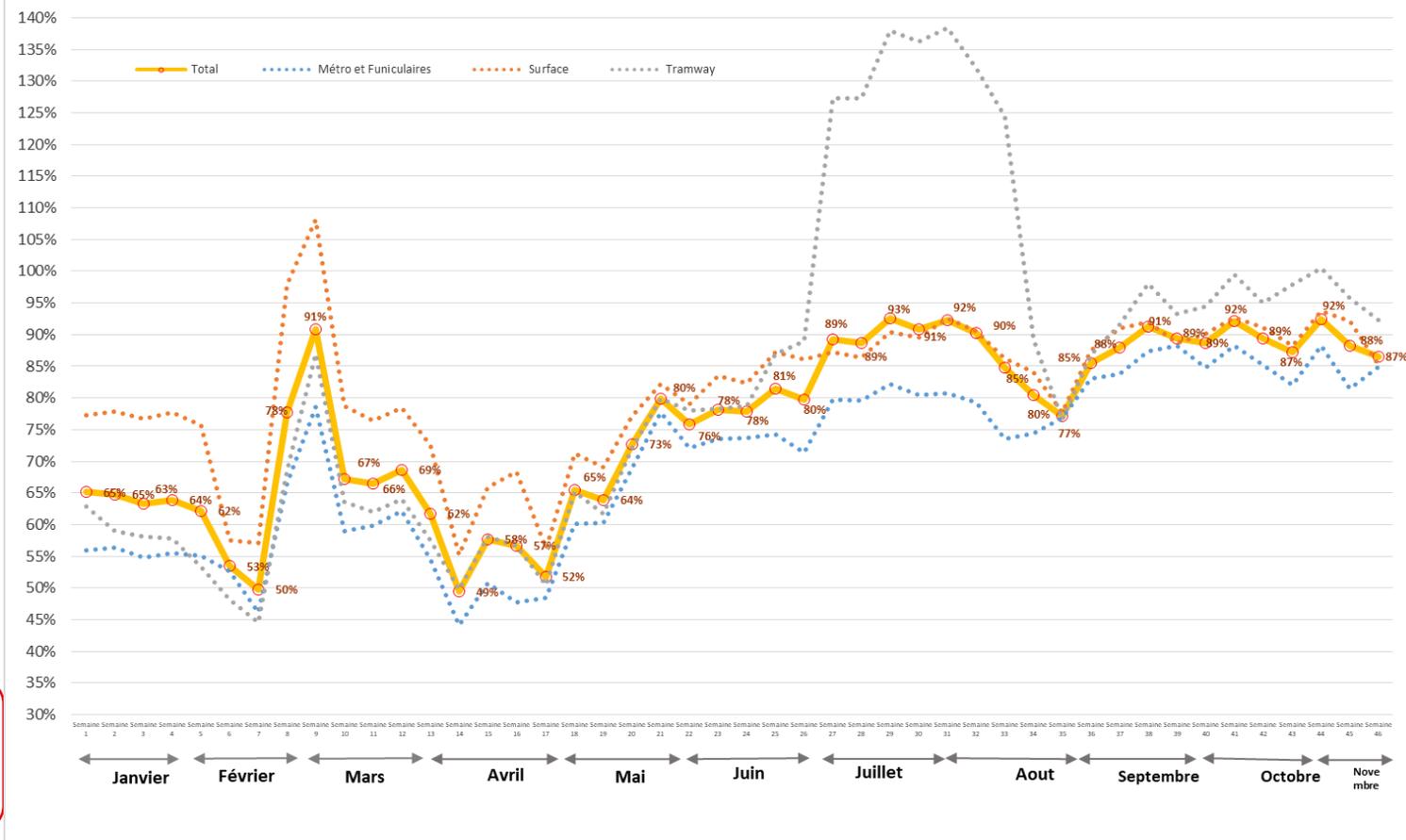
- Un impact sur le financement des transports collectifs

# Des transports collectifs (et le métro en particulier) durement impactés par la crise sanitaire : à Lyon

- Une forte baisse de l'usage des réseaux TC due à
  - La diminution des activités
  - Un report modal vers d'autres modes de déplacements
- Le métro, particulièrement touché
  - Un report vers les modes de surface
  - Une clientèle particulièrement sensible aux impacts de la crise sanitaire

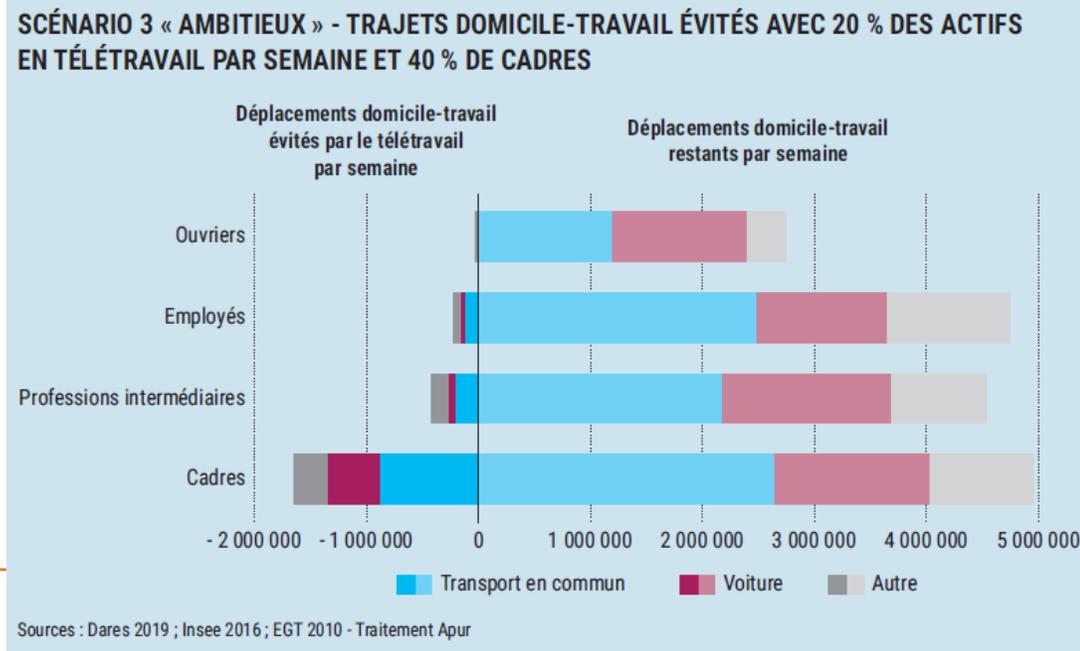
Aujourd'hui, sur le réseau TCL environ 85% de la fréquentation d'avant crise (avec des différences selon les réseaux)

Poids du trafic JOM 2021 par rapport à 2019 depuis Janvier 2021



# Le développement du télétravail : une influence probable mais aux effets incertains

- **La crise sanitaire a fortement développé l'expérience du télétravail**
  - Avant la crise sanitaire, environ 7% de télétravailleurs en France
  - Jusqu'à 27% de télétravailleurs au plus fort de la crise (source : Dares)
  - Avec des inégalités fortes selon les secteurs d'activité et le type d'emploi occupé
- **Un probable développement du télétravail aux effets incertains sur la mobilité**
  - Quelle proportion de télétravailleurs dans « le monde d'après » ?
  - Quelle baisse de la mobilité ?
  - Quel impact sur la fréquentation des « modes lourds » ?
  - Une possible désaturation des réseaux aux heures de pointe ?



Source : APUR, *Télétravail et mobilité dans le Grand Paris*, 2020

# Quelle évolution des pratiques de mobilité dans « le monde d'après » ?

- **Une certaine inertie des pratiques de mobilité, qui dépendent**
  - De variables structurelles : âge, situation familiale, activité, situation socio-économique, lieu de résidence, possession du permis de conduire...
  - D'habitudes profondément ancrées dans les modes de vie
- **Des changements de pratiques souvent liées à des ruptures dans les histoires de vie des individus**
  - La crise sanitaire : une expérience qui va engendrer plus durablement des demandes d'apaisement des rythmes de vie ?
- **Les évolutions en matière de lieux de résidence seront structurantes pour les mobilités de demain**
  - Quid de la croissance de la population dans les métropoles ?
  - Quid de l'attractivité des villes moyennes et petites ?
  - Des territoires périphériques ou ruraux ?

CONSULTATION

M  
MÉTRO



A



B

**Quels impacts du métro  
sur le fonctionnement  
et le développement de la ville ?  
Quels effets sur l'étalement urbain ?**



E



# Ce qu'un métro peut apporter à la ville

## • A l'échelle d'une agglomération

- Du lien entre les territoires : une offre particulièrement performante et attractive en termes de temps de parcours

## • A l'échelle d'un quartier

- Un vecteur de reconquête ou de développement de morceaux de ville

## • La spécificité d'un métro dans son rapport à la ville

- Une moindre « adhérence » par rapport à son environnement urbain
- Un impact sur la ville qui tend à se concentrer autour des stations : rayon de 500 ? 600 ? 800 mètres ?
- Un mode qui n'est pas directement porteur d'un réaménagement de la voirie et d'une requalification des espaces publics

## • Une question essentielle : de quel projet est-il porteur pour le territoire qu'il dessert ?

# Pas d'impact positif automatique sur la ville

- Comme toute grande infrastructure de transport, le métro agit plutôt comme un amplificateur de tendances

- « Ce qui marche bien dans une ville, une région, gagne à l'accroissement de l'accessibilité. Ce qui fonctionne moins bien y perd. Rien de mystérieux en la matière : améliorer les transports, c'est élargir les aires de marché, donc amplifier la concurrence » (Jean-Marc Offner)
- Il peut donc aussi accentuer certaines fragilités ou renforcer la gentrification

- Un nécessaire accompagnement par des politiques publiques

- Pour qu'un métro agisse comme un levier de transformation du territoire, il faut « un terrain fertile et un bon jardinier »

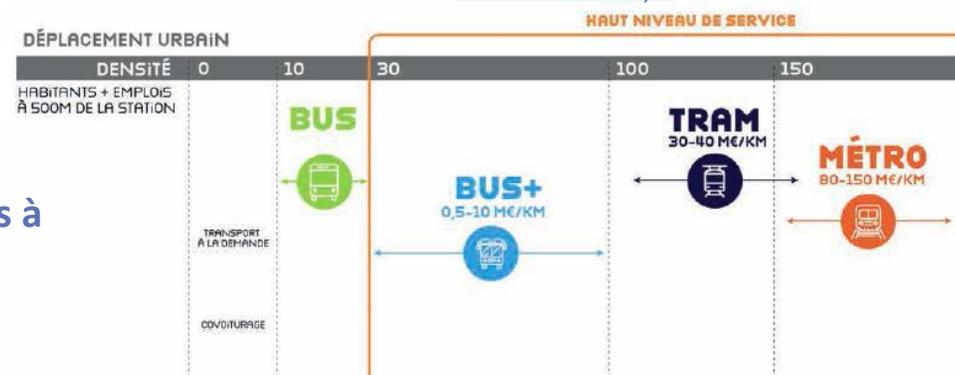


Carré de Soie

# La nécessité de disposer d'un potentiel suffisant d'utilisateurs à proximité pour justifier l'investissement réalisé

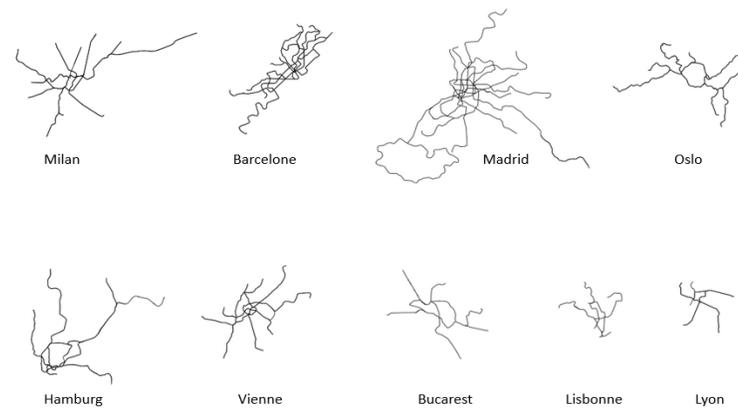
Modes de transport collectif et densité d'activité humaine (PDU Aix-Marseille-Provence)

- Le métro est particulièrement adapté à la desserte des territoires urbains denses
  - Avoir au moins 150 habitants + emplois à l'hectare à 500 m des stations compte tenu de la capacité d'accueil de voyageurs proposée par le métro



- Il peut néanmoins s'adapter à différentes configurations urbaines
  - Des liaisons radiales, mais aussi en rocade
  - Des espaces densément bâtis, mais aussi des espaces à urbaniser
  - A condition de planifier et de coordonner son arrivée avec le développement urbain

Les réseaux de métro de différentes villes européennes à la même échelle



# Les défis de la coordination entre métro et développement urbain

- **Une coordination qui implique une forte coopération entre acteurs**
  - Au sein des collectivités : entre acteurs publics ou entre services
  - Mais aussi avec les acteurs privés qui « font » la ville
- **Entre développement du métro et de la ville, des temporalités différentes à articuler**
- **Quelques grands principes à intégrer pour faire autour du métro une ville plus durable**
  - Affirmer l'exigence de densification et la faire accepter
  - Créer ou préserver la mixité des fonctions urbaines et la mixité sociale dans les quartiers desservis
  - Limiter le stationnement automobile à proximité pour inciter à l'utilisation du métro
  - Mettre en œuvre dans le corridor du métro une stratégie de partage de la voirie et de qualité des espaces publics
  - Garantir une qualité globale d'aménagement qui satisfasse les attentes de la population en matière de cadre de vie, de confort climatique...



# Quel rôle peut jouer une extension de métro dans le processus d'étalement urbain ?

- **Des causes profondes à l'étalement urbain qui sont à trouver ailleurs**
  - La **demande des ménages** : cadre de vie, espace, maison individuelle...
  - L'attractivité de l'offre résidentielle avec un **accès à la propriété à moindre coût**
  - Le développement non coordonné et la dispersion de **zones d'activités économiques** sur le territoire
  - Le développement massif de **l'accès à l'automobile individuelle** et la **qualité des infrastructures routières**, qui permettent aux ménages d'aller habiter loin de leur lieu de travail
  - **L'éclatement de la gouvernance locale** et l'insuffisante actualisation des documents d'urbanisme, qui conduisent à un manque de vision stratégique du développement d'un territoire



# Quel rôle peut jouer une extension de métro dans le processus d'étalement urbain ?

- **Des transports performants, un facteur potentiel d'étalement urbain**
  - L'augmentation des vitesses de déplacement offertes, en réduisant les distances-temps, alimente la dynamique d'étalement urbain
  - Rendre l'accès au centre-ville encore plus rapide pour les habitants des périphéries urbaines grâce à un métro peut donc aggraver l'étalement urbain
- **Mais aussi un levier d'organisation et de structuration de l'espace au profit d'un modèle polycentrique**
  - En couplant l'extension du métro à un projet d'aménagement urbain ambitieux autour des stations
  - En privilégiant l'intensification urbaine autour des axes de transport collectif et en maîtrisant le développement de l'urbanisation au-delà
  - En privilégiant l'accès par des modes de déplacements de proximité et en ne favorisant pas les rabattements automobiles

Le Grand Copenhague  
et son Finger Plan



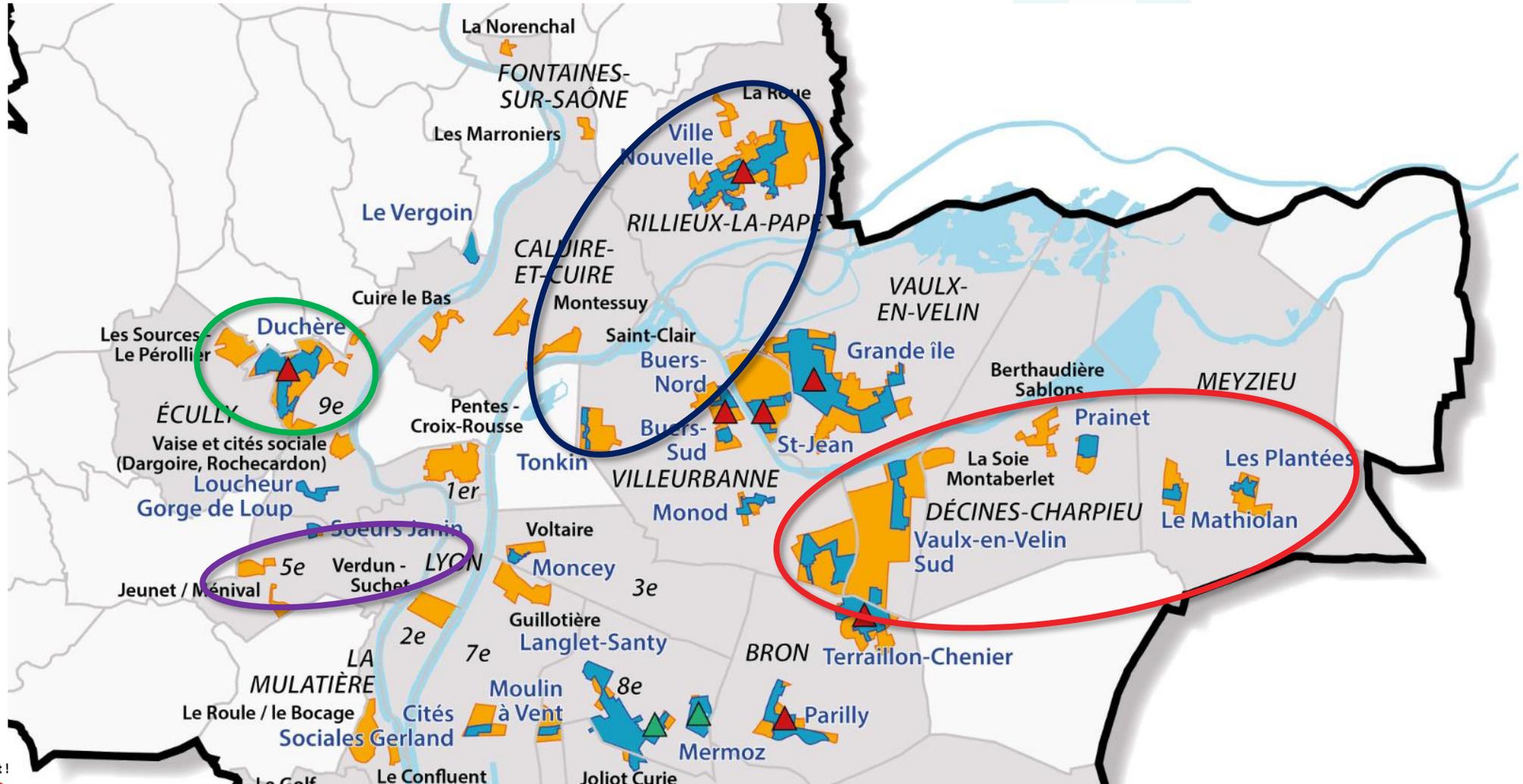
# Privilégier les rabattements automobiles complexifie le développement urbain autour des stations

- **Des politiques de rabattement automobile et urbaines potentiellement en conflit**
  - **A l'échelle du quartier, un risque accru de coupure et de déconnexion** entre métro et développement urbain, si les stratégies de rabattement sont axées sur la voiture
  - Un équilibre délicat à trouver entre accessibilité motorisée et vie de quartier... et entre accessibilité motorisée et accessibilité à pied et à vélo
  - **A l'échelle de l'agglomération, un risque d'amplification de l'étalement urbain** en cas de priorité donnée aux rabattements automobiles (d'autant plus si la ligne de métro est reliée à des infrastructures routières rapides et capacitaires)
- **Porter une attention particulière**
  - **À l'accessibilité en modes actifs** (jusqu'à 2 km voire au-delà avec le vélo)
  - Aux parcs relais : à réserver là où ils se justifient vraiment, d'autant qu'ils apportent finalement peu de clientèle nouvelle aux transports collectifs



Emilie BURQUIER –  
SETEC

# Les enjeux de renouvellement urbain



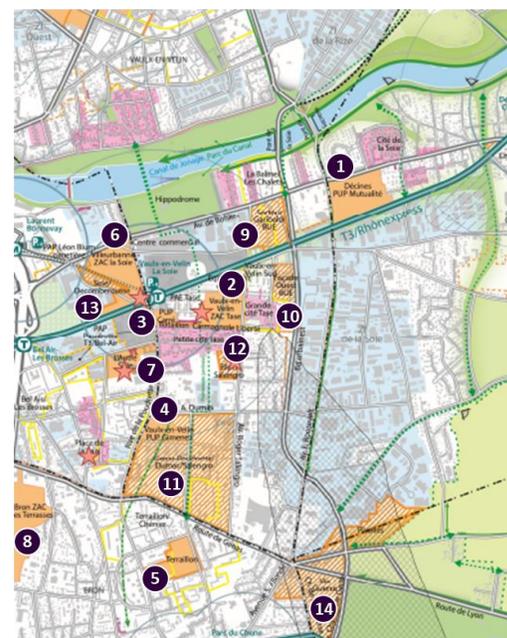
# Les enjeux de renouvellement urbain

Extension  
de la ligne  
AExtension  
de la ligne  
BExtension  
de la ligne  
DNouvelle  
ligne E

Un territoire très dynamique, avec une croissance de population soutenue sur 2012-2017 et à l'horizon 2030, au-dessus des moyennes de la Métropole, qui se prolonge au-delà du territoire métropolitain

De nombreux projets urbains sur le corridor, assez matures (soit opérationnels ou à l'étude)

Des capacités foncières de développement / zones mutables sur le corridor, au-delà de 2030



Source : Agence d'Urbanisme

- 1 **PUP Mutualité** : projet mixte avec 350 logements/24 000 m<sup>2</sup> de bureaux / 22 000 m<sup>2</sup> d'activités/ 3500 m<sup>2</sup> de commerces
- 2 **ZAC Tase** : projet mixte avec 820 logements/52 000 m<sup>2</sup> activités
- 3 **PUP Carré** : projet mixte avec 145 logements/17 400 m<sup>2</sup> bureaux.
- 4 **PUP Gimenez** : projet habitat avec 646 logements et un groupe scolaire
- 5 **ZAC Terrailon** : projet habitat avec 508 logements familiaux/ 80 logements spécifiques
- 6 **ZAC la Soie** : projet mixte avec 1 625 logements/57 000 m<sup>2</sup> bureaux/3 600 m<sup>2</sup> commerces-équipements.
- 7 **l'Autre Soie** : projet mixte avec 300 logements/4 500 m<sup>2</sup> activités
- 8 **ZAC des Terrasses** : projet mixte avec 133 logements/ 485 m<sup>2</sup> commerces
- 9 **Garibaldi BUE** : projet mixte avec activités économiques côté BUE, logements côté Salengro
- 10 **Façade Ouest BUE** : projet mixte avec activités économiques côté BUE, logements côté Romain Rolland
- 11 **Genas Poudrette / Dumas / Salengro** : mixte à déterminer
- 12 **Blein Salengro** : a pour vocation la diminution de l'effet coupure pour permettre une meilleure transition entre la Soie et la rive Ouest du BUE
- 13 **Soie Decombrousse** : Réhabilitation du bâti et aménagement paysager
- 14 **Vie Guerse / Pivolles** : projet économique pour dans le territoire de la "Porte économique des Sept Chemins"



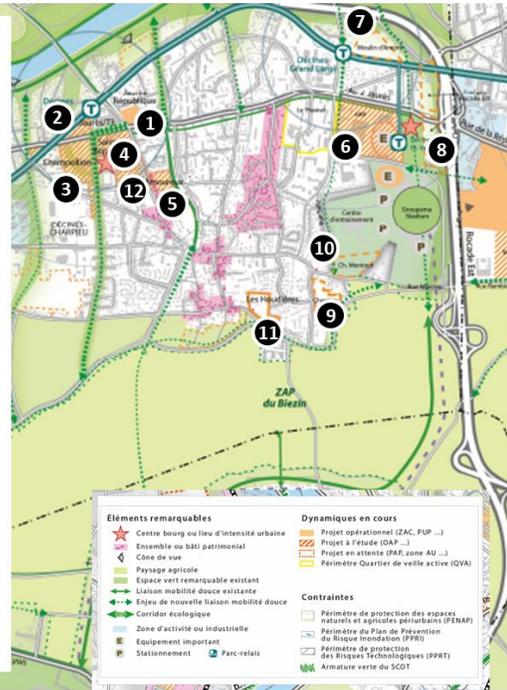
Dessignons ensemble un territoire plus durable !

Suivez l'actu du projet !

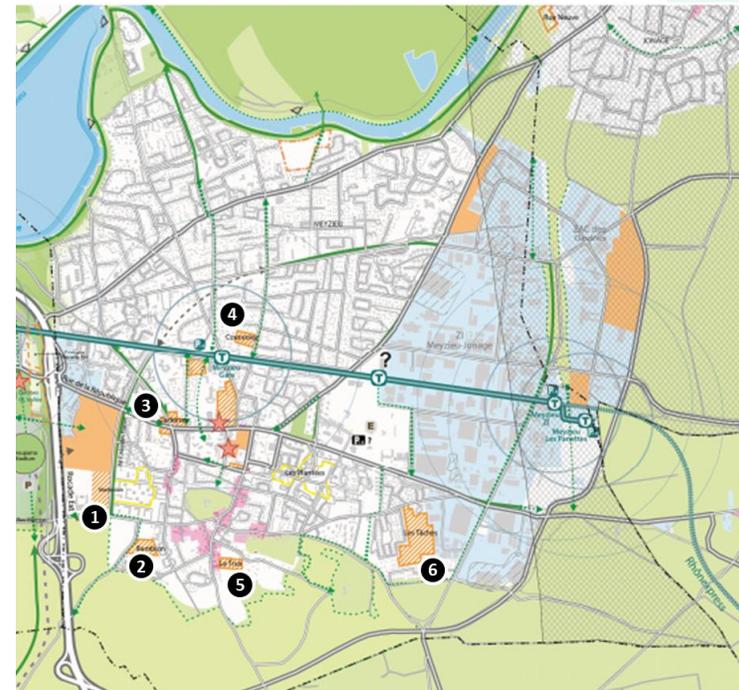


# Les enjeux de renouvellement urbain

- 1 **Jaurès République** : projet d'aménagement pour conforter les liens et les continuités entre les polarités
- 2 **Jaurès T3** : projet mixte avec épaississement résidentiel et commercial
- 3 **Champollion** : projet d'aménagement pour mieux connecter les centralités de la ville
- 4 **Salengro République** : projet de renouvellement et densification urbaine
- 5 **Amoureux** : projet habitat avec épaississement urbain du centre-ville, restructuration urbaine de l'axe historique de la rue de la République, nouveaux logements.
- 6 **ABB** : projet économique
- 7 **Moulin d'Amont** : en réflexion
- 8 **Franges Rocades Est** : projet d'aménagement pour un paysagement de qualité
- 9 **Charpieu** : projet d'habitat, en réflexion
- 10 **Ch. Montout** : projet mixte avec la réalisation d'un stade, constructions pour des équipements, commerces, activités, loisirs
- 11 **Les Houdières** : potentiel développement résidentiel
- 12 **Grande-Vie** : opération de 200 logements



Source : Agence d'Urbanisme

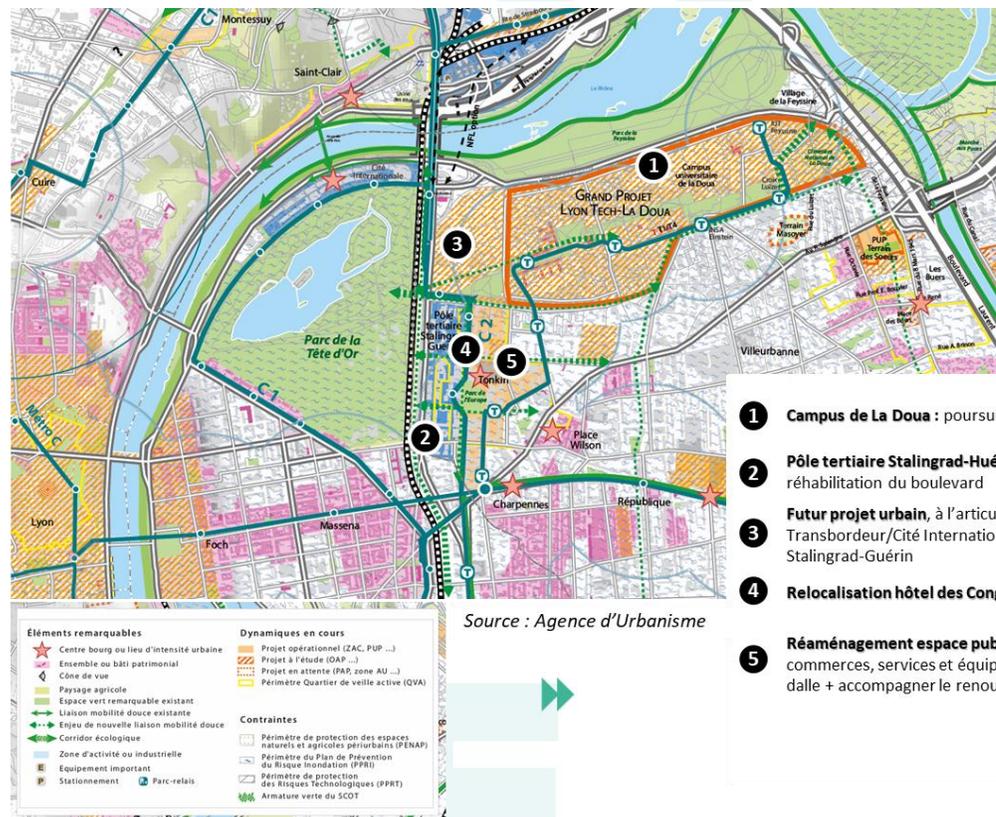


Source : Agence d'Urbanisme

- 1 **Mathiolan** : projet mixte avec réhabilitation et renouvellement urbain
- 2 **Rambion** : opération d'aménagement mixte (habitat, équipement)
- 3 **Carteron** : projet habitat pour renforcer le centre ville
- 4 **Courvoisy** : projet à l'étude
- 5 **Le Trux** : développement d'un nouveau quartier mixte
- 6 **Les Taches** : projet d'habitat résidentiel

# Les enjeux de renouvellement urbain

Des projets de renouvellement dans le secteur de Villeurbanne



- 1 Campus de La Doua** : poursuivre l'ouverture du campus sur la ville
- 2 Pôle tertiaire Stalingrad-Huérin** : permettre le renouvellement et la réhabilitation du boulevard
- 3 Futur projet urbain**, à l'articulation du campus de la Doua, du Transbordeur/Cité International, du parc de la Tête d'Or et du pôle tertiaire Stalingrad-Guérin
- 4 Relocalisation hôtel des Congrès**
- 5 Réaménagement espace public** : conforter l'offre de proximité en termes de commerces, services et équipements du secteur, en valorisant l'urbanisme de dalle + accompagner le renouvellement franges est du quartier

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

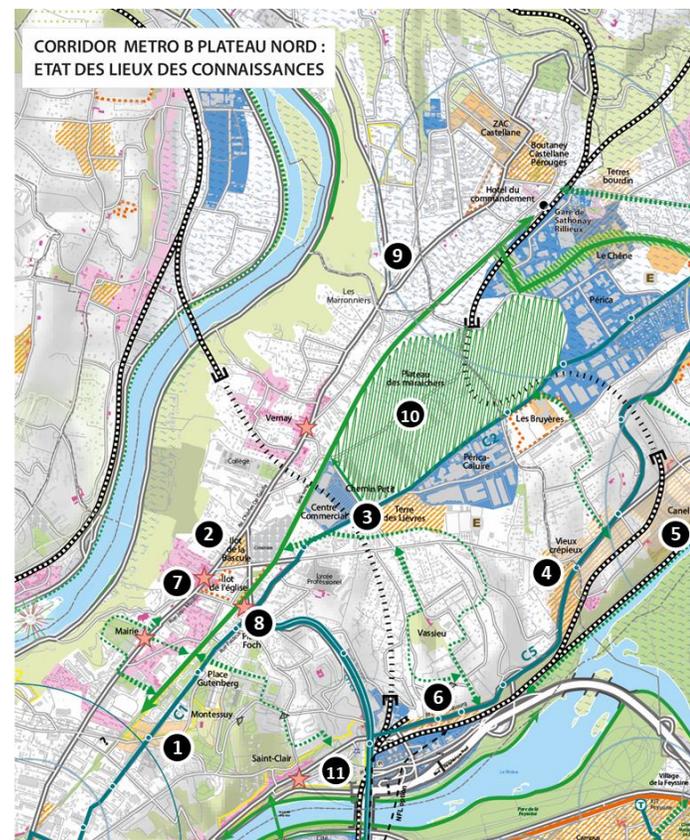
Suivez l'actu du projet !



# Les enjeux de renouvellement urbain

Les orientations prises pour l'aménagement du Plateau Nord ont pour objectif de poursuivre le renforcement des centralités du Plateau Nord (opérations NPNRU Ville nouvelle, ZAC Castellane de Sathonay-Camp) et à affirmer deux centralités (Caluire Centre et Rillieux Cœur de Ville).

Sur le secteur de Saint-Clair, enjeu de désenclaver et apaiser le secteur et mieux le connecter aux autres polarités



## Caluire-et-Cuire

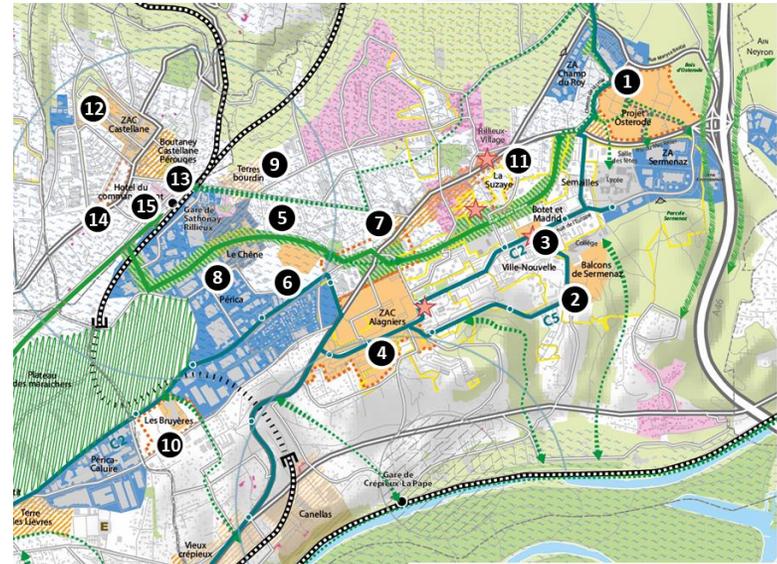
- Montessuy – Pasteur** : inscrit en quartier de veille active, au titre du Contrat de Ville 2015-2020. Démolition / reconstruction de logements + espace public réaménagé  
Phase Ouest terminée, phase Est en cours de lancement (200 logements)
- 1 **Montessuy – Pasteur** : inscrit en quartier de veille active, au titre du Contrat de Ville 2015-2020. Démolition / reconstruction de logements + espace public réaménagé  
Phase Ouest terminée, phase Est en cours de lancement (200 logements)
  - 2 **Ilot de la bascule** : Encadrement du renouvellement - 240 logements
  - 3 **Terres de lièvres** : potentiel commerce et économique
  - 4 **Vieux Crépieux** : renforcement et dynamisation du quartier
  - 5 **Canellas** : projet potentiel
  - 6 **Route de Strasbourg** : mutation qualitative des franges de la route avec développement potentiel de 1000 logements
  - 7 **Ilot de l'église** : secteur d'urbanisation à terme - 250 logements
  - 8 **Place Foch** : Nœud TC à requalifier et à intensifier en lien avec le projet du centre (Ilots de l'église et de la Bascule)
  - 9 **Porte des Marronniers** : site de développement potentiel du secteur sous réserve de renforcement en équipements, services et desserte TC
  - 10 **Valorisation de l'agriculture sur le Plateau des Maraichers** : projet pour valoriser l'agriculture sur le Plateau des Maraichers et sur ses franges (ferme urbaine sur la Terre des Lièvres)
  - 11 **St-Clair** : requalification et apaisement en termes d'infrastructures de la porte d'entrée Saint-Clair et projet de mise en valeur touristique et patrimoniale de l'usine des eaux

Source : Agence d'Urbanisme

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

# Les enjeux de renouvellement urbain

Sur Rillieux-la-Pape, objectif d'unifier les différents quartiers et mieux connecter la gare de Sathonay-Rillieux à ses quartiers.



- Rillieux-la-Pape**
- 1 **Ostérode** : en entrée de ville, site à vocation économique
  - 2 **Balcons de Sermenaz** : nouveau quartier d'habitat (480 logements environ)
  - 3 **Bottet et Madrid** : création de 300 à 350 logements
  - 4 **ZAC Alagniers** : environ 220 logements supplémentaires avec démolitions et reconstruction, objectif de désenclavement
  - 5 **Parc Linéaire de Rillieux** : coulée verte de 5 km avec pour objectif de créer une continuité paysagère et modes doux traversant les quartiers de Rillieux la Pape
  - 6 **Loup Pendu** : renforcement du développement résidentiel
  - 7 **Rond-point Charles de Gaules** : 500 logements
  - 7 **Route de Strasbourg** : potentiel de 1 000 logements
  - 8 **Le Chêne** : potentiel de développement économique. Enjeu de désenclavement de la ZI vers la gare
  - 9 **Terres bourdin** : potentiel de développement économique
  - 10 **Les Bruyères** : développement économique
  - 11 **La Suzaye** : environ 250 logements

Source : Agence d'Urbanisme

**Sathonay-Camp**



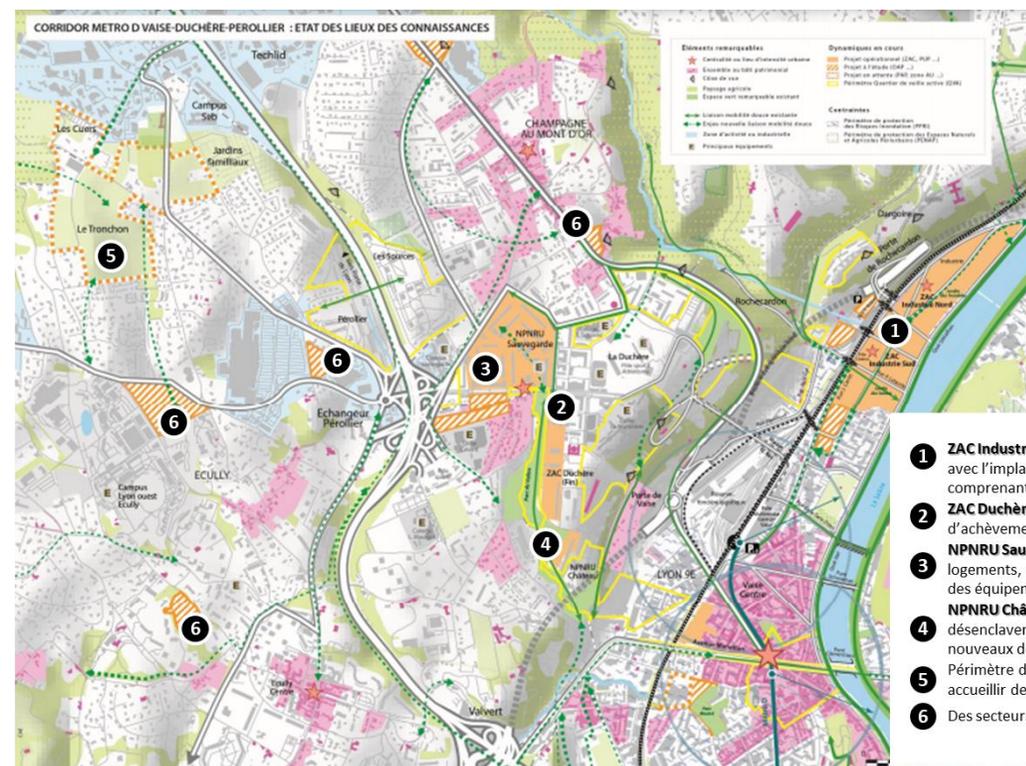
- 12 **ZAC Castellane** : extension du centre-bourg avec logements, activités commerciales et tertiaire – dernières livraisons en 2021
- 13 **Boutaney Castellane Péroutes** : secteur privilégié de développement résidentiel
- 14 **Hôtel du Commandement** : secteur privilégié de développement
- 15 **Secteur potentiel de développement**

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

# Les enjeux de renouvellement urbain

Les projets de renouvellement urbain bien avancés se concentrent sur le Plateau de La Duchère et au niveau de la ZAC Industrie.

Un secteur de mutation potentielle autour du Pérolier



Source : Agence d'Urbanisme

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

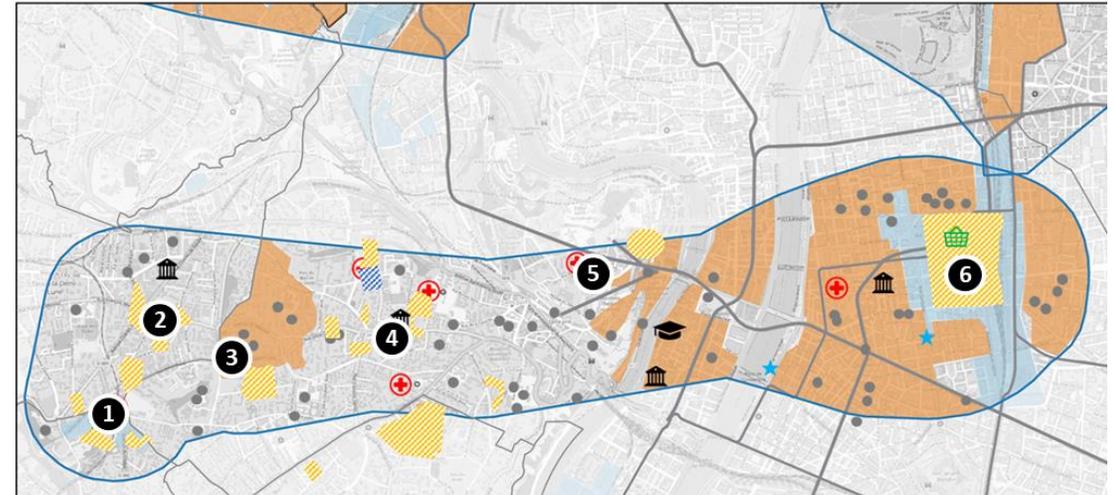
# Les enjeux de renouvellement urbain

Extension  
de la ligne  
AExtension  
de la ligne  
BExtension  
de la ligne  
DNouvelle  
ligne E

Peu de réserve de capacité sur les quartiers de Lyon

Un projet en cours au niveau de Part-Dieu

Un potentiel touristique et patrimonial à prendre en compte au niveau de Saint-Just / Saint-Irénée



## Entre Alaï et Bellecour

- ① **Alaï** : renouvellement urbain (Leader's Park et Parc du Chater), développement résidentiel économique et commerces de proximité, avec restructuration de l'équipement aquatique Aquavert
- ② **Libération / Constellation** : renouvellement urbain, équipements publics
- ③ **Ménival** : quartier de Veille Active + Renouvellement urbain
- ④ **Point du Jour** : QPV Sœur Janin + renouvellement économique (Champvert / Charcort)
- ⑤ **Fourvière** : projet mise en valeur touristique du site

**Entre Bellecour et Part-Dieu** : ⑥ **ZAC Part-Dieu** : développement économique, commercial et résidentiel

## Au niveau de Francheville Bel Air

**UCEAR** : site de 5,6 ha d'urbanisation future

**Charial** : Ancien hôpital – site de 7 ha, inscrit en Zonage USP équipement au PLU-H

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

Suivez l'actu du projet !

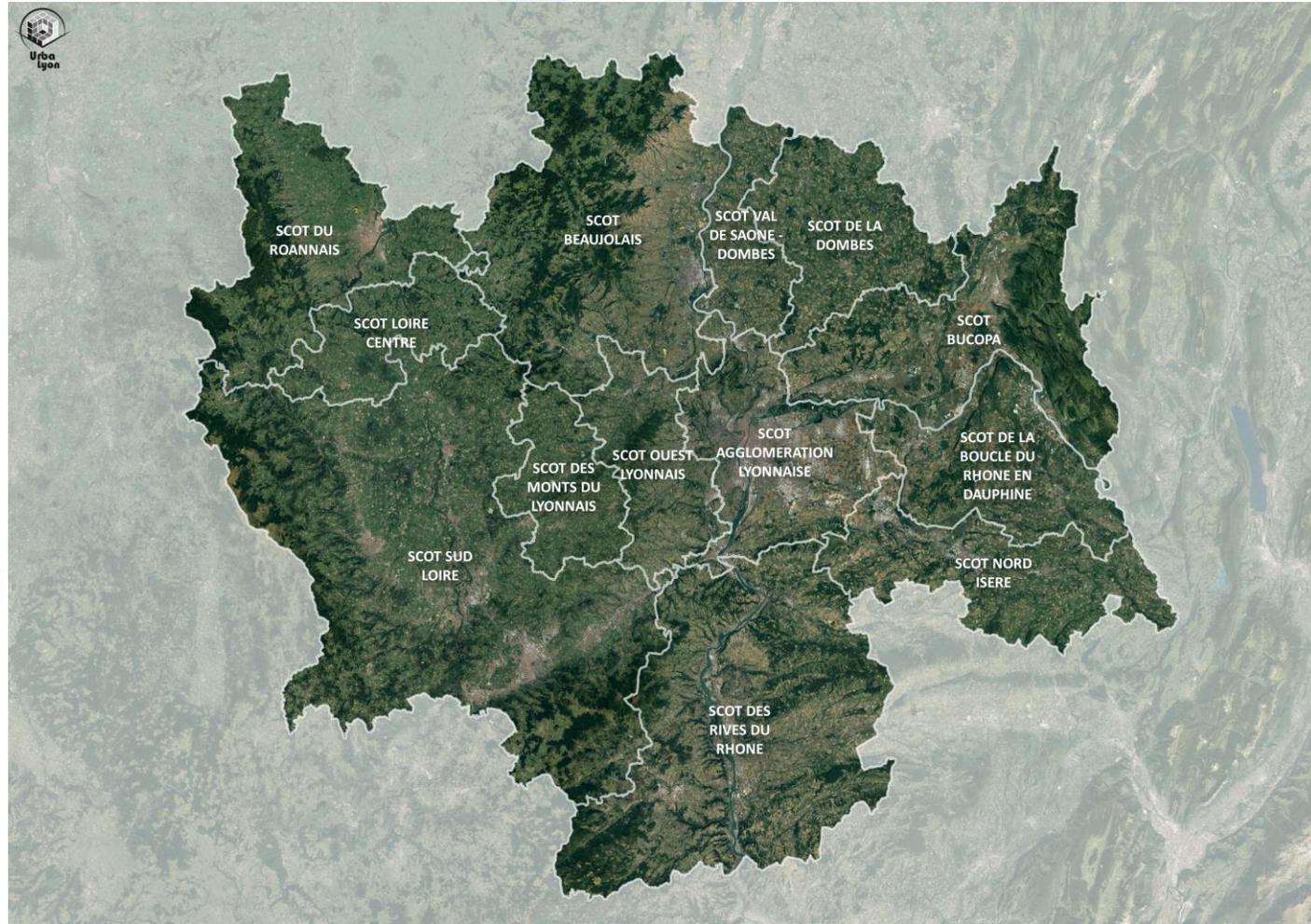


# La cohésion entre les territoires

## SCOT de l'agglomération lyonnaise



## L'aire métropolitaine Lyon – Saint-Etienne



CONSULTATION



# La cohésion entre les territoires

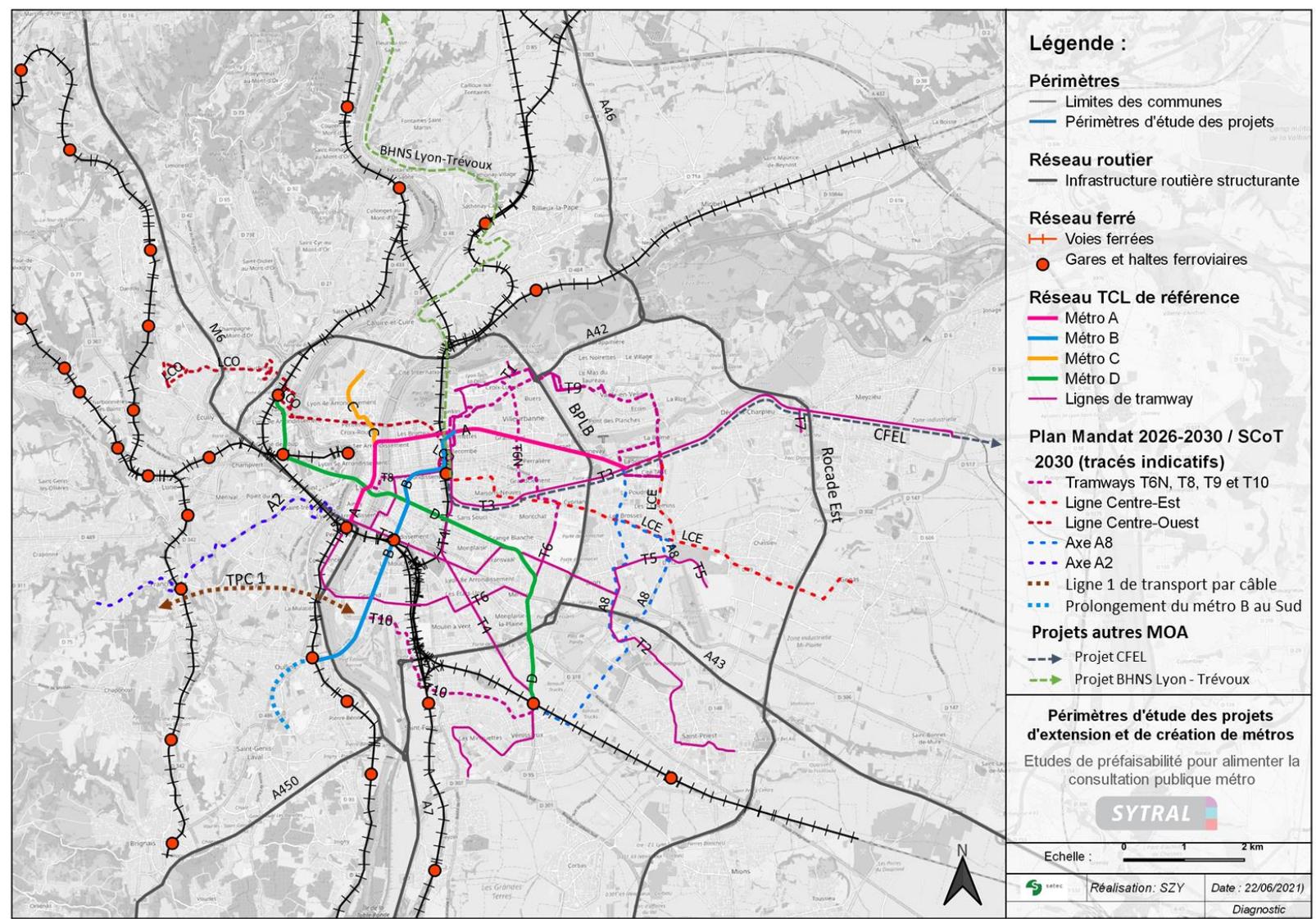
Extension de la ligne A

Extension de la ligne B

Extension de la ligne D

Nouvelle ligne E

## Le réseau de transport



Suivez l'actu du projet !



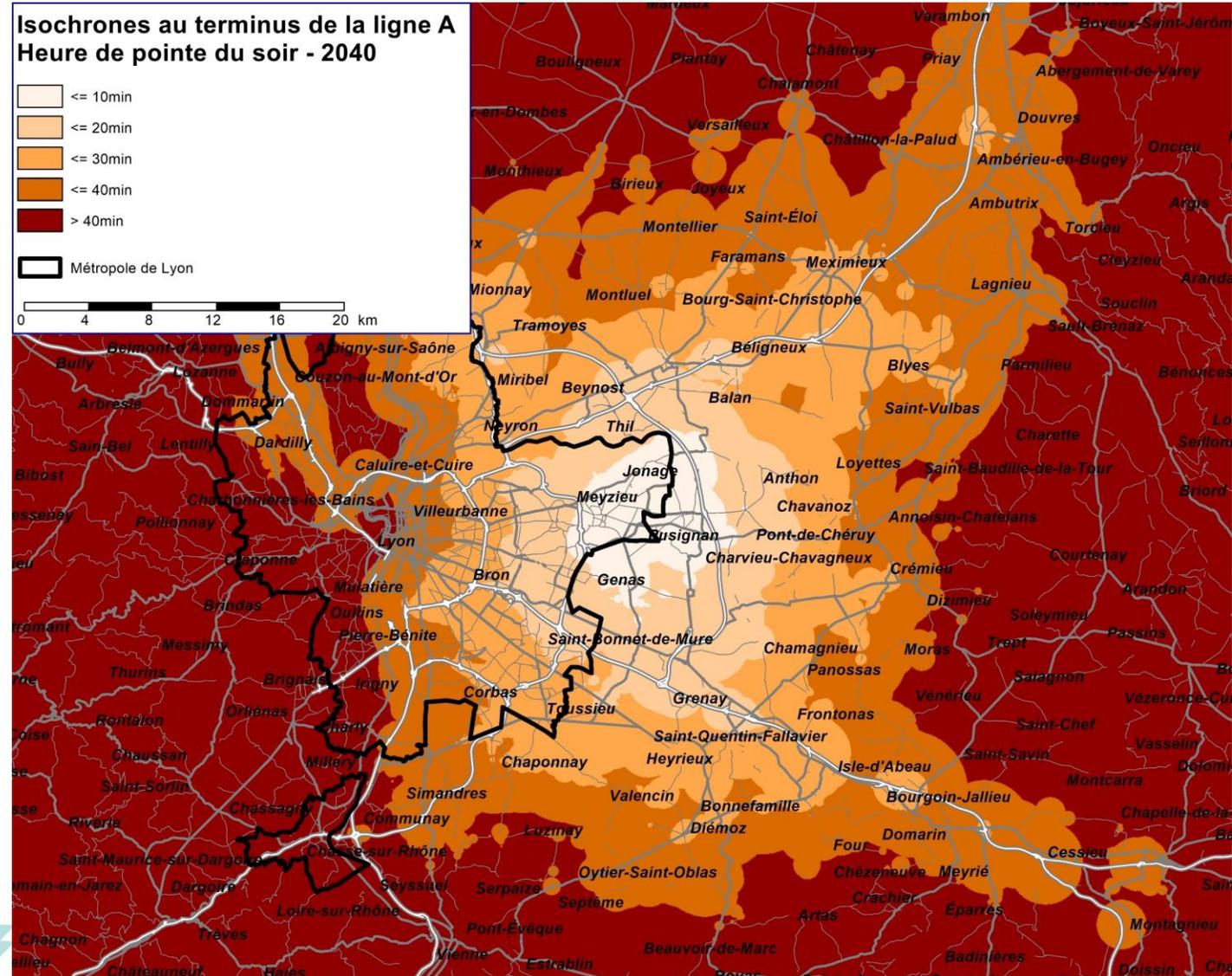
Source :

le !



# La cohésion entre les territoires

Isochrones à 2040 en heure de pointe du soir depuis le secteur de Meyzieu Z.I



CONSULTATION



# La cohésion entre les territoires

Extension de la ligne A

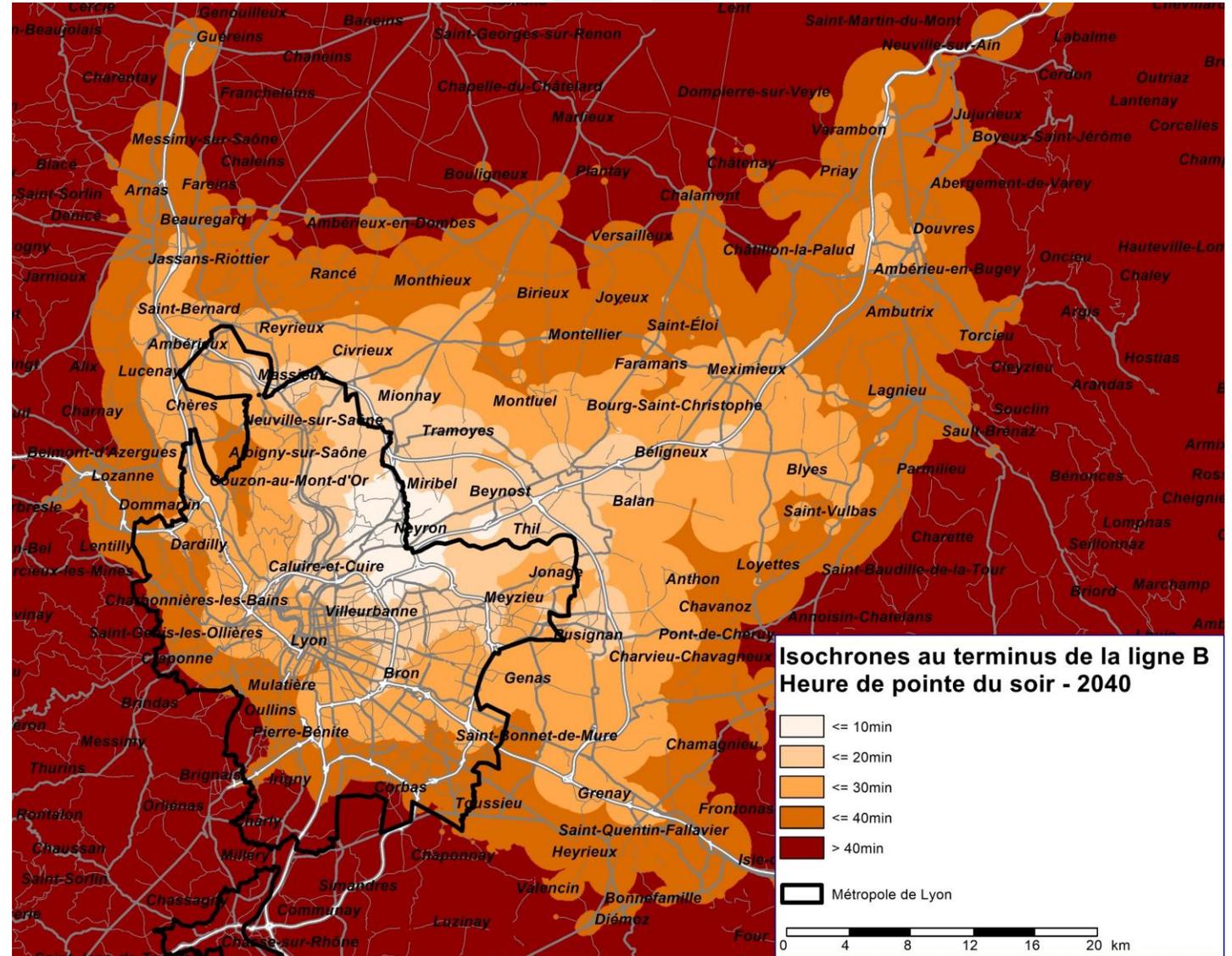
Extension de la ligne B

Extension de la ligne D

Nouvelle ligne E

Isochrones à 2040 en heure de pointe du soir depuis le secteur de Rillieux Semailles

D



Suivez l'actu du projet !



CONSULTATION



# La cohésion entre les territoires

Extension de la ligne A

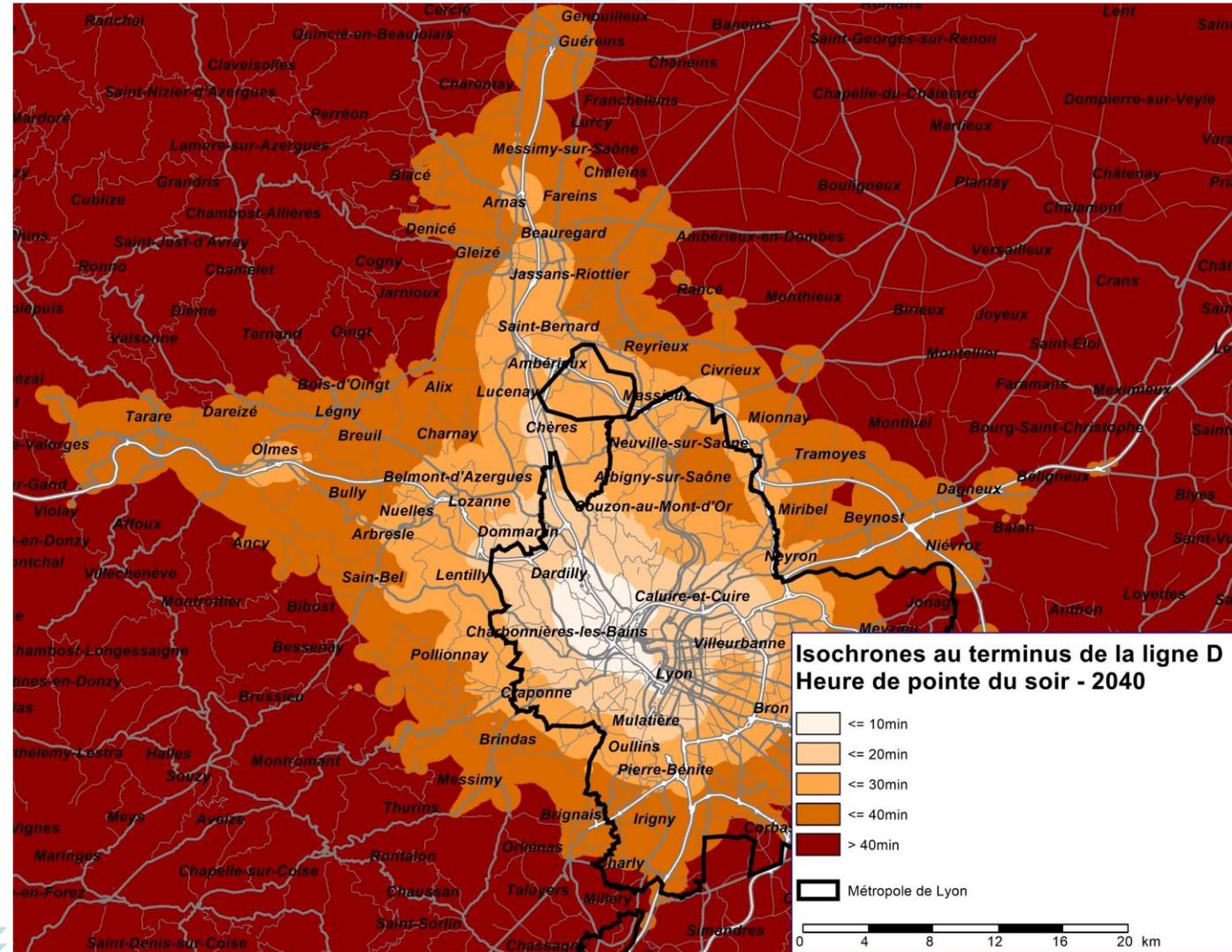
Extension de la ligne B

Extension de la ligne D

Nouvelle ligne E

Isochrones à 2040 en heure de pointe du soir depuis le secteur du Perollier

D



Suivez l'actu du projet !



CONSULTATION



# La cohésion entre les territoires

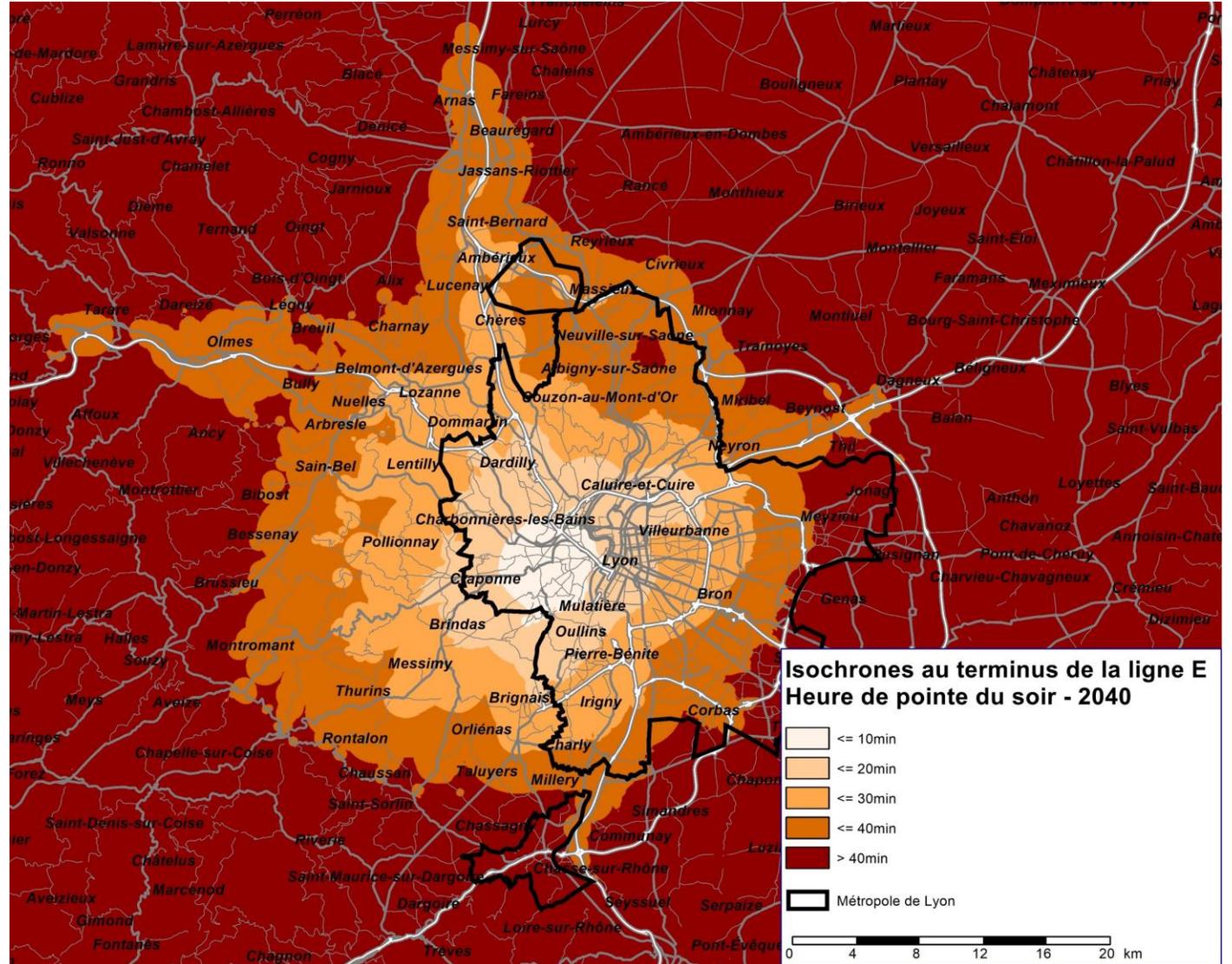
Extension de la ligne A

Extension de la ligne B

Extension de la ligne D

Nouvelle ligne E

Isochrones à 2040 en heure de pointe du soir depuis le secteur d'Alaï



Suivez l'actu du projet !



# La qualité de vie et l'environnement

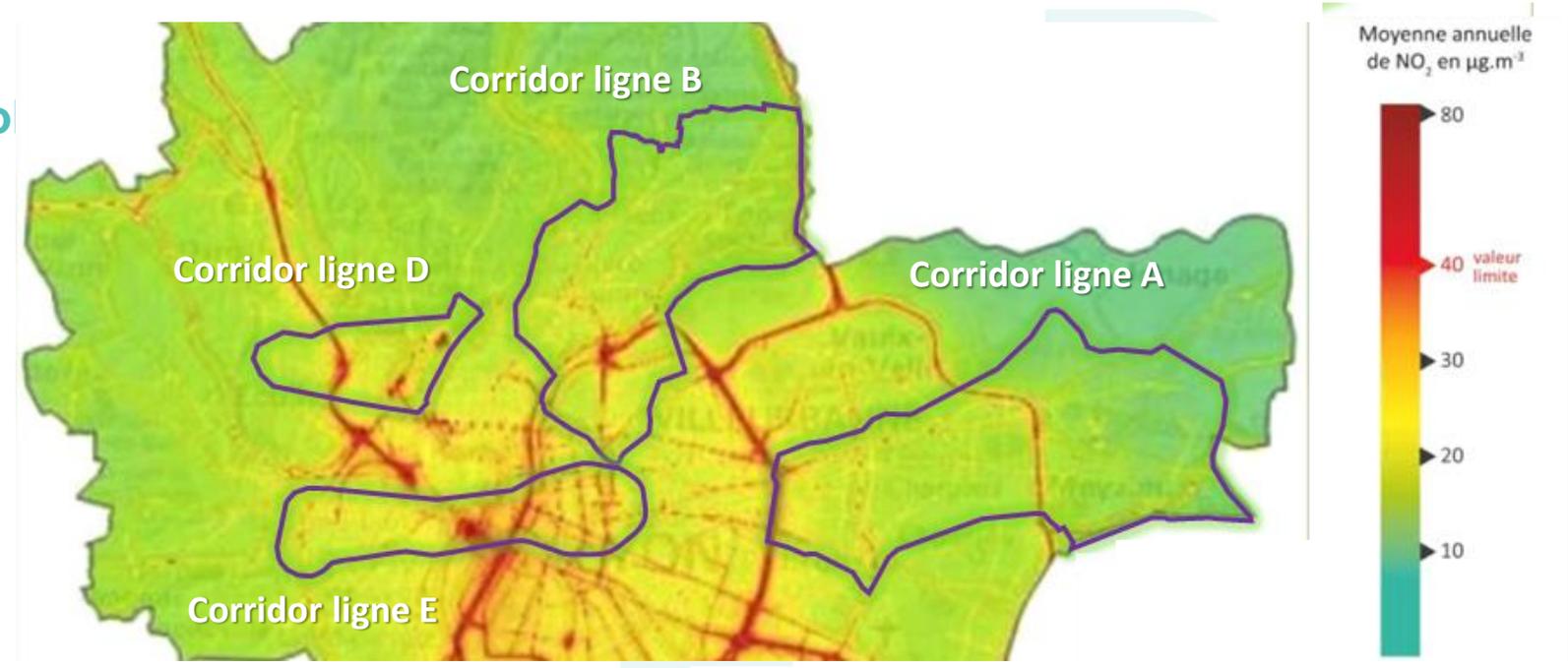
Extension de la ligne A

Extension de la ligne B

Extension de la ligne D

Nouvelle ligne E

NO<sub>2</sub> est un des principaux polluants d'origine automobile



Bilan Qualité de l'air 2019  
Source : ATMO Auvergne Rhône-Alpes

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

# La qualité de vie et l'environnement

Infrastructures routières, une des sources de bruit



# La qualité de vie et l'environnement

Extension de la ligne A

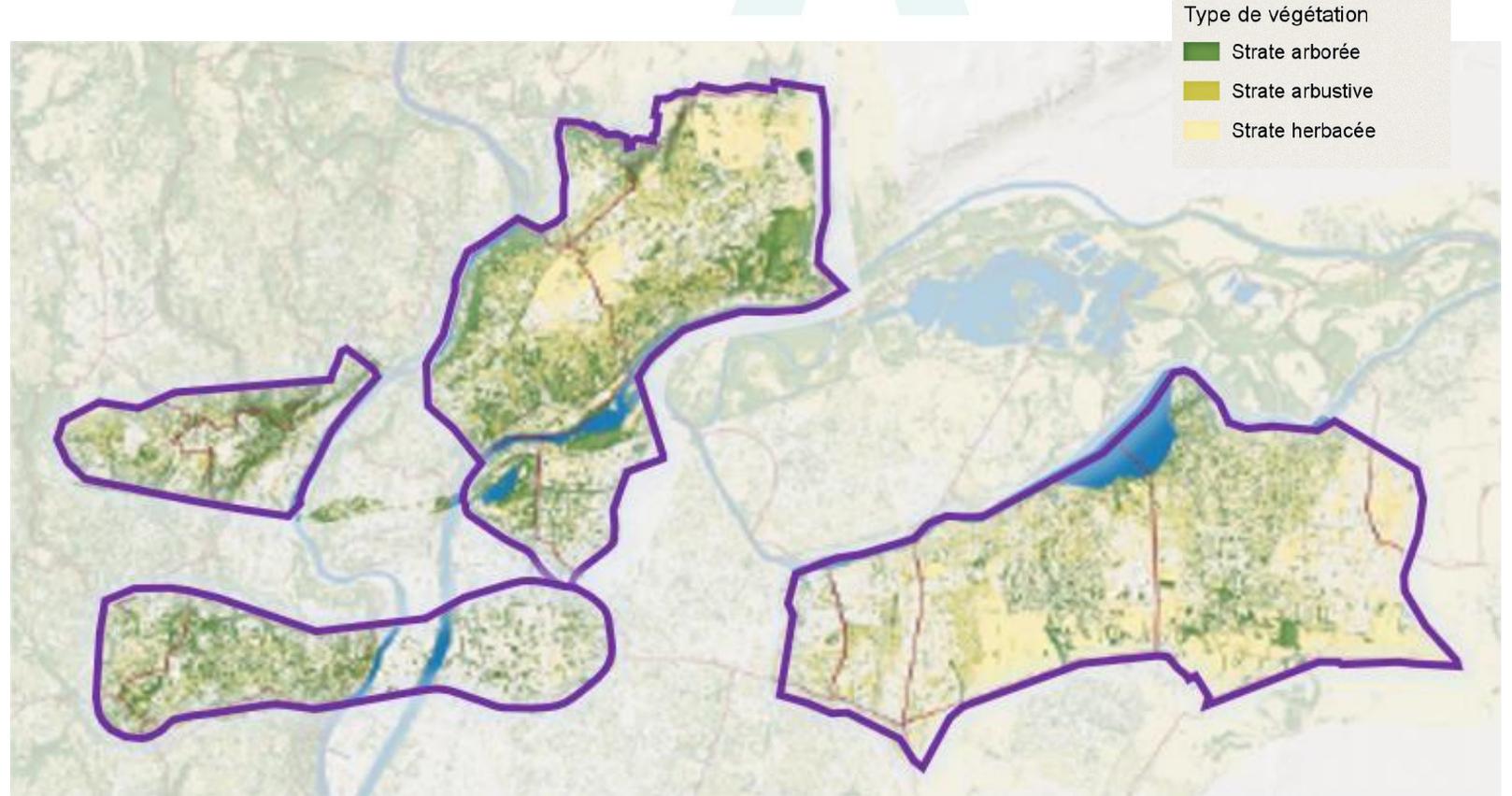
Extension de la ligne B

Extension de la ligne D

Nouvelle ligne E

Couvert ombragé

D



Dessignons ensemble un territoire plus durable !



# La qualité de vie et l'environnement

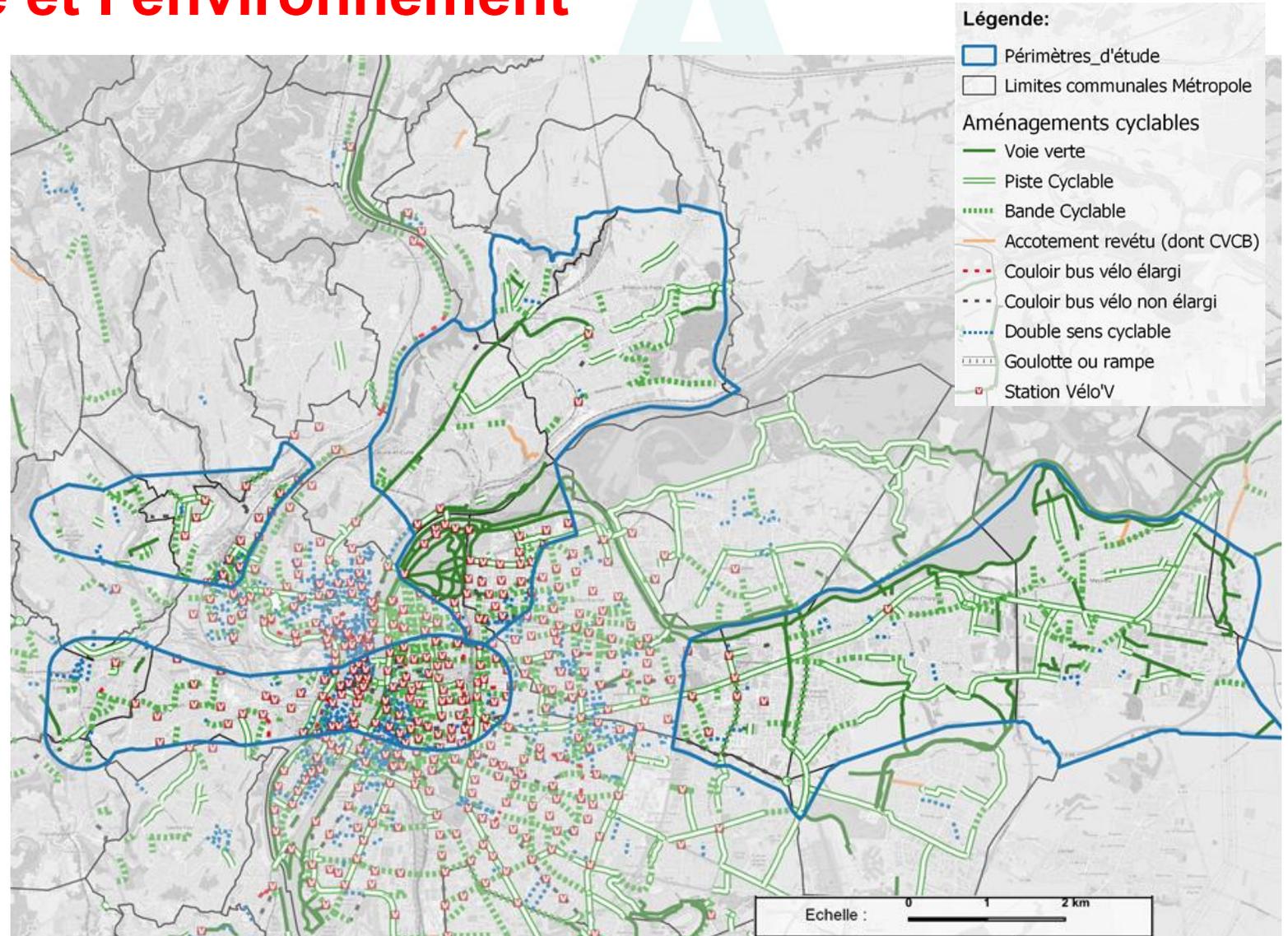
 Extension  
de la ligne  
A

 Extension  
de la ligne  
B

 Extension  
de la ligne  
D

 Nouvelle  
ligne E

## Le réseau modes actifs actuel



# La qualité de vie et l'environnement

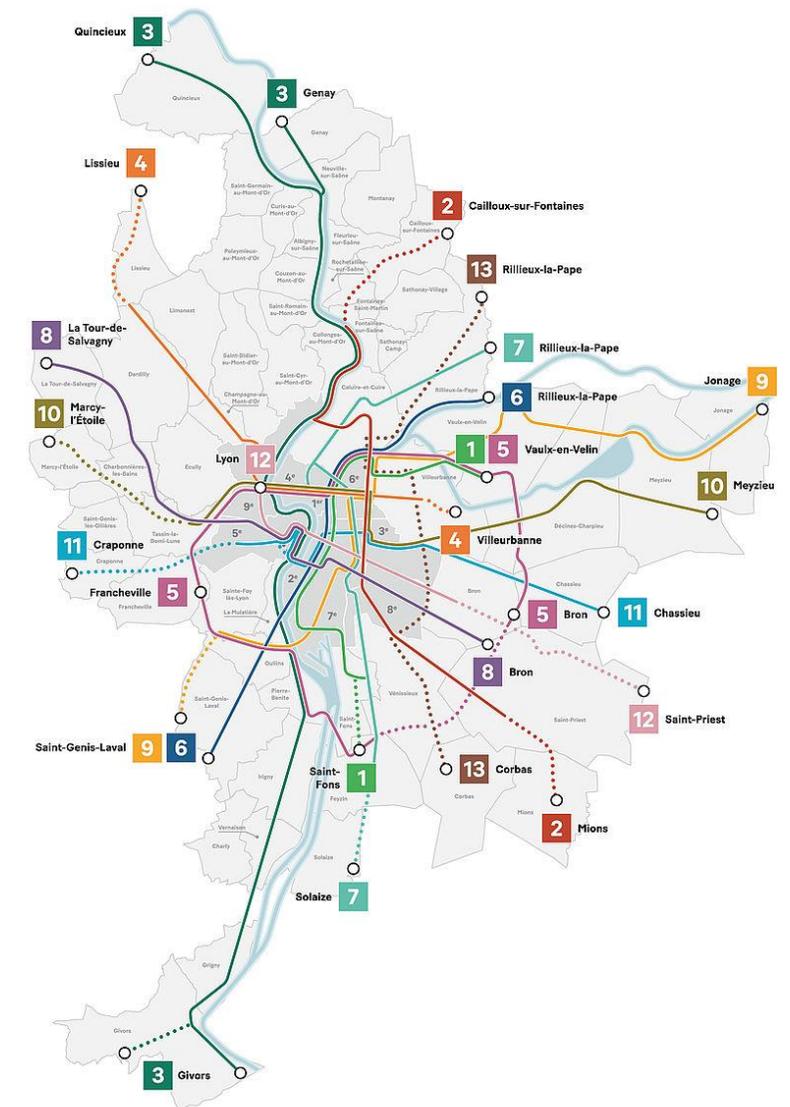
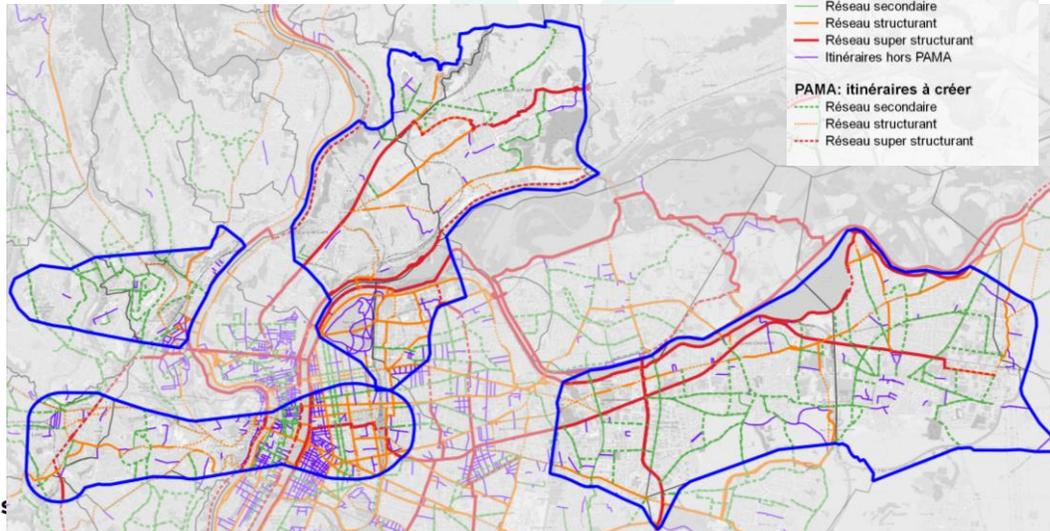
Extension de la ligne A

Extension de la ligne B

Extension de la ligne D

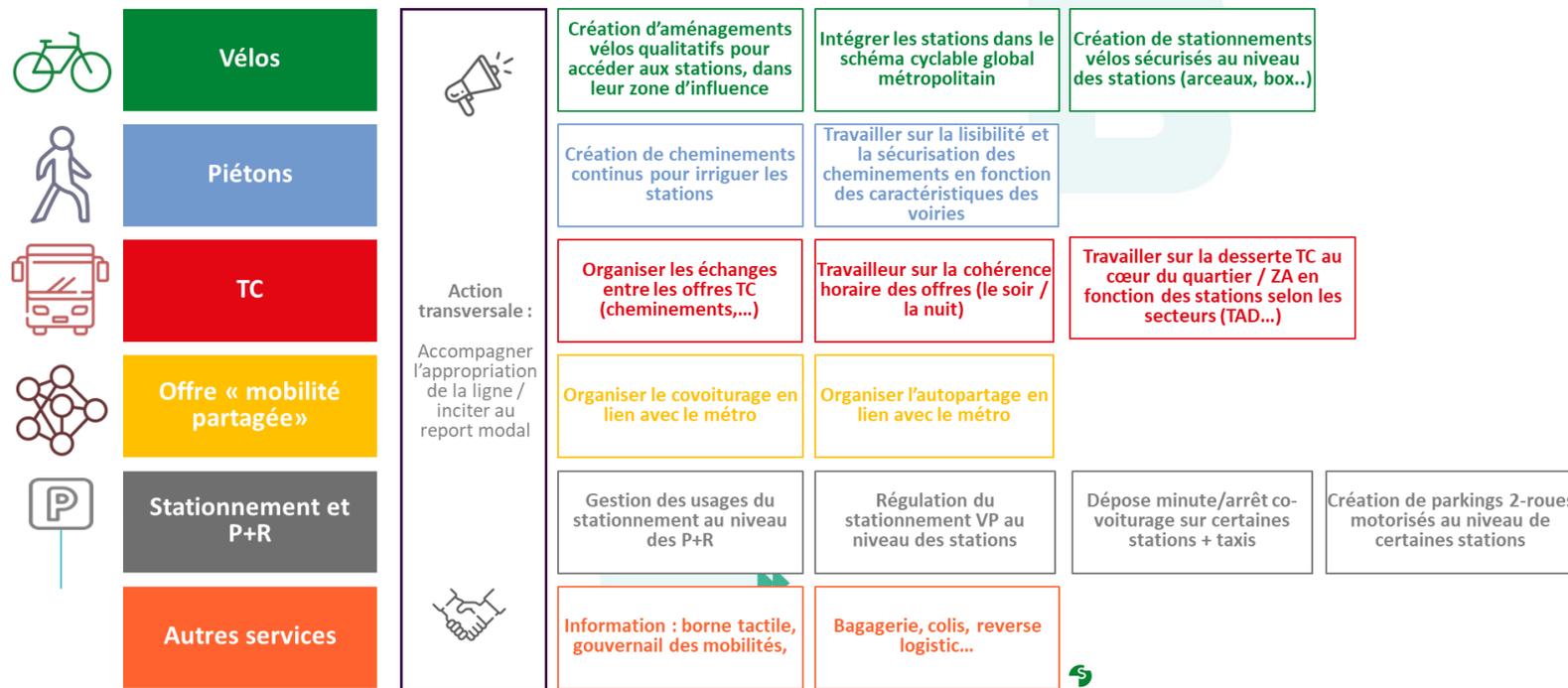
Nouvelle ligne E

## Voies lyonnaises et réseau PAMA



# La qualité de vie et l'environnement

Enjeu de travailler sur l'ensemble des modes pour améliorer la qualité de vie

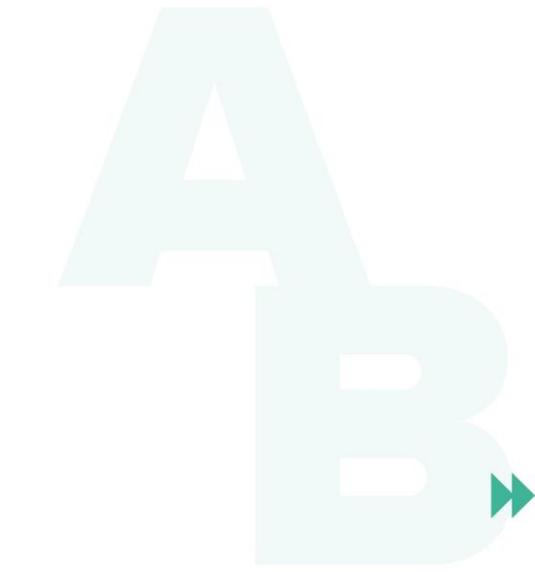


Dessignons ensemble un territoire plus durable !

CONSULTATION



## Séquence 2 : Atelier pour comparer les projets



Suivez l'actu du projet !



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

**SYTRAL**



A

B

## Séquence 2 : Comparer les projets

**-1-**

**Le renouvellement urbain,**  
pour accompagner les accès  
aux quartiers de la politique  
de la ville

**-2-**

**La cohésion entre les**  
**territoires** pour renforcer la  
cohérence des politiques de  
mobilité dans la métropole  
et les territoires voisins

**-3-**

**La qualité de vie et**  
**l'environnement** pour un  
développement durable du  
territoire

E





A  
B



1  
**Les critères clés  
à prendre en compte**

D



2  
**Pour chaque critère :  
vos conclusions de  
l'analyse comparative  
que vous ferez :  
Argumentez sur vos choix**



3  
**La ou les lignes  
qui se détachent**

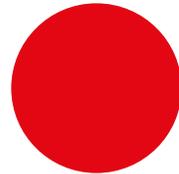
E



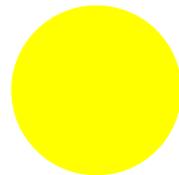


1  
**Les critères clés  
à prendre en compte**

**1 seule vignette par critère  
pour chaque personne**



**Critère très important**



**Critère peu important**





2

Pour chaque critère :  
**vos conclusions de  
l'analyse comparative**  
que vous ferez :  
Argumentez sur vos choix

Pour chaque critère, définissez, pour chacune des lignes, s'il est :

très important	:	3 points
important	:	2 points
secondaire	:	1 point
négligeable	:	0 point

CONSULTATION



**Permettre un développement et un renouvellement urbains durables des territoires**

**Accompagner le renforcement des pôles urbains des territoires**

**Accompagner le développement urbain**

**Développer la cohésion entre les territoires à différentes échelles  
et renforcer la cohérence des politiques de mobilités**

**Renforcer le maillage des réseaux de transports collectifs**

**Améliorer la connexion avec les autres solutions de mobilité**

**Prévenir les risques d'étalement urbain**

**Améliorer et préserver la qualité de vie des résidents de la Métropole,  
Préserver l'environnement et répondre aux enjeux climatiques du territoire**

**Améliorer la qualité de l'air et réduire les gaz à effet de serre**

**Améliorer le cadre de vie**

**Autres critères**

**D'autres critères à prendre en compte ?**

Suivez l'actu du projet !



le plus durable !



CONSULTATION



# En synthèse



Suivez l'actu du projet !



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

**SYTRAL**

CONSULTATION



**BONNE SOIREE**



Suivez l'actu du projet !



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

