

CONSULTATION



FORUM DE CLOTURE

16 décembre 2021
19h00 – 20H00

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

BIENVENUE !

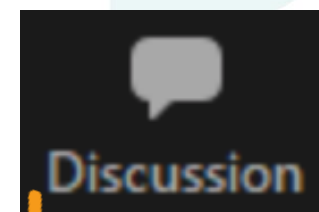
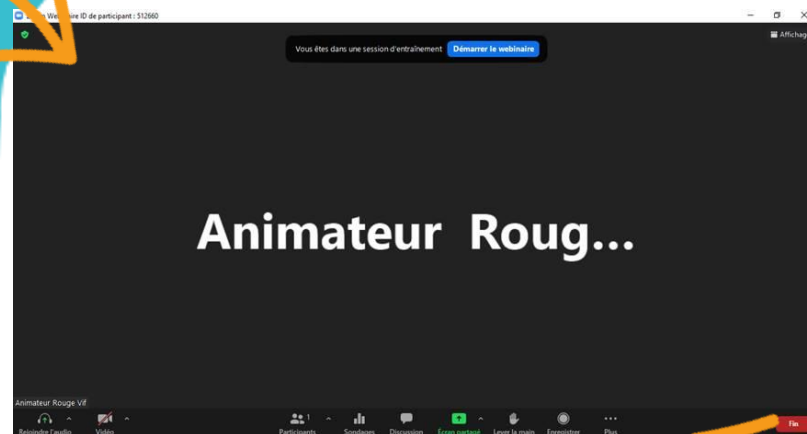
Olivier Mérelle
Animateur

QUELQUES ELEMENTS TECHNIQUES AVANT DE COMMENCER

2 interprètes en
langue des signes
connectés

Possibilité de
suivre également la
retranscription
écrite en direct sur
le lien :

<http://lemessageur.1capapp.com/event/sytral>



Le chat pour
réagir en
adressant vos
messages « à tout
le monde » pour
qu'ils soient
visibles

CONSULTATION

M
MÉTRO

LA CONSULTATION

Rétrospective
de trois mois
de consultation

Bruno BERNARD
Président de la Métropole et du SYTRAL

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

CONSULTATION

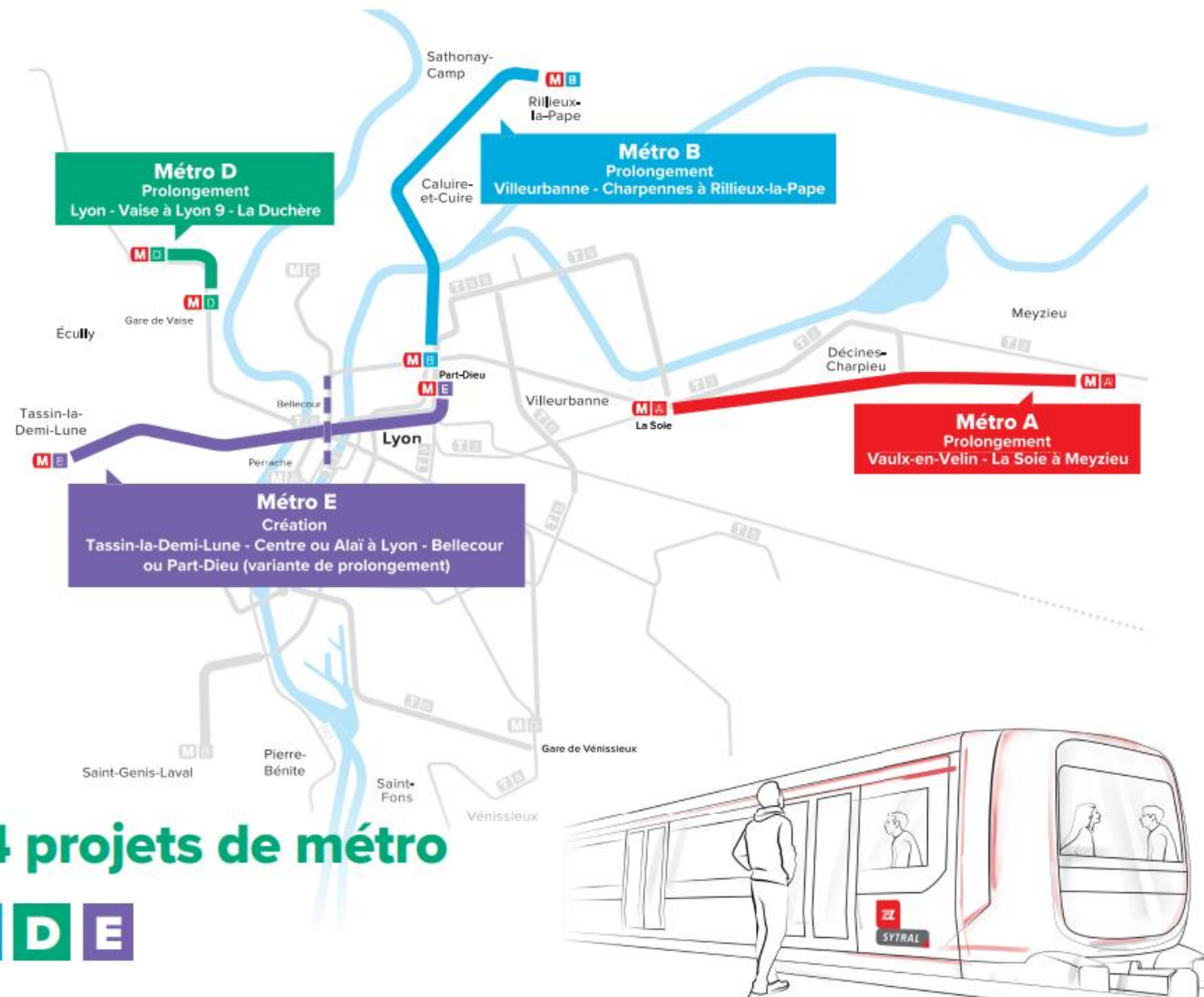
M
MÉTRO

Eclairer collectivement nos priorités d'investissement

Parmi les 4 projets,
lesquels répondent le
mieux aux enjeux de
mobilité et de
développement
durables de la Métropole ?

Les 4 projets de métro

A B D E



Suivez l'actu du projet !



QUELLES SONT LES GRANDES ETAPES DE LA CONSULTATION ?



CONSULTATION

M
MÉTRO

UN FORUM DE CLÔTURE, POINT D'ÉTAPE AVANT LA PRISE DE DÉCISION



#1 Partager « à chaud » les premiers enseignements de la consultation

#2 Revenir sur les éléments de contexte à prendre en compte

#3 Rappeler la prochaine étape

Suivez l'actu du projet !



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

CONSULTATION

M
MÉTRO

LA CONSULTATION

Jean-Charles KOHLHAAS
Vice Président de la Métropole et du SYTRAL

Rétrospective
de trois mois
de consultation



Quelques sujets
clés issus des
débat

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

Des enjeux multiples à prendre en compte

Une consultation pour **rechercher un consensus** au sein du territoire sur l'opportunité de développer le réseau de métro et les **priorités en comparant globalement les projets** :

Intérêt métropolitain en termes de développement durable

Qualité de vie,
environnement et
changement climatique

Renouvellement urbain
durable des territoires

Cohésion entre les
territoires et équilibre
avec les territoires
voisins

Performance des
transports collectifs et
report modal

Capacité à les réaliser

Coût et financement
pour la collectivité

Faisabilité technique

Des éléments de fréquentation

Lyon	Voyages journaliers 2019**
Métro A (<i>extension*</i>)	268 000 (+48 000)
Métro B (<i>extension*</i>)	189 000 (+62 000 à 81 000)
Métro C	36 000
Métro D (<i>extension*</i>)	317 000 (+ 33 000 à 47 000)
Nouvelle ligne E*	64 000 à 102 000
T1	104 000
T2	90 000
T3	51 000
T4	97 000

*horizon 2040

Toulouse	Voyages journaliers 2019**
Ligne A	215 000
Ligne B	211 000
Ligne C	218 000

Lille	Voyages journaliers 2019**
Ligne 1	219 000
Ligne 2	245 000

Rennes	Voyages journaliers 2019**
Ligne 1	135 000

Pas d'impact positif automatique sur la ville



ATELIER THEMATIQUE #2
IMPACTS TERRITORIAUX

- Comme toute grande infrastructure de transport, le métro agit plutôt comme un amplificateur de tendances
 - « Ce qui marche bien dans une ville, une région, gagne à l'accroissement de l'accessibilité. Ce qui fonctionne moins bien y perd. Rien de mystérieux en la matière : améliorer les transports, c'est élargir les aires de marché, donc amplifier la concurrence » (Jean-Marc Offner)
 - Il peut donc aussi accentuer certaines fragilités ou renforcer la gentrification
- Un nécessaire accompagnement par des politiques publiques
 - Pour qu'un métro agisse comme un levier de transformation du territoire, il faut « un terrain fertile et un bon jardinier »



Carré de Soie

« Le développement du réseau de métro peut constituer une **opportunité intéressante** pour la Métropole, mais il doit être fait de manière **réfléchie** [au regard de] **l'incertitude des modes de vie et des besoins de mobilité à moyen terme** »

« La **crise environnementale** va avoir des **impacts durables** sur les modes de vie sans que l'on sache aujourd'hui précisément lesquels. »

« La **crise sanitaire** a également mis en lumière **l'évolution des habitudes et modes de vie** des Métropolitains »



PANEL CITOYEN
AVIS CITOYEN

CONSULTATION

M
MÉTRO

LA CONSULTATION

Nicolas MALLOT

Directeur Général Adjoint du SYTRAL

Le développement du
métro : un
investissement d'avenir
à financer

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

Les finances du SYTRAL

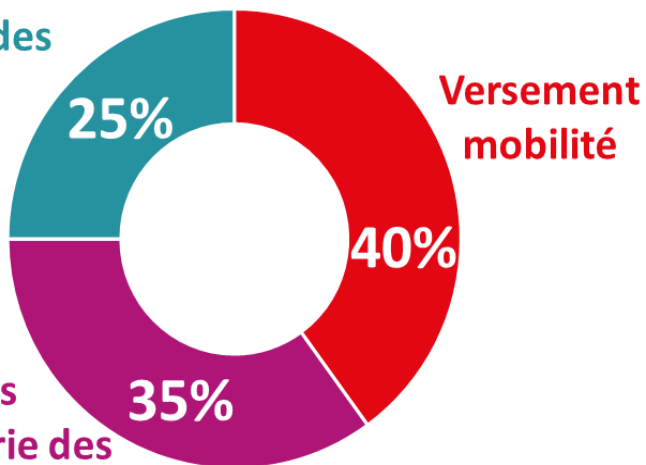
> Budget annuel compris entre **800 millions** et **1 milliard d'euros**

Évolution
décennie
à venir

3 sources principales de recettes

Contribution des
membres du
SYTRAL dont
Métropole de
Lyon

Recettes
billetterie des
réseaux



3 grandes familles de dépenses

Coûts d'exploitation des réseaux

50 à 60 %



Dépenses d'investissement pour
nouveaux projets

20 à 25 %



Charges de gestion du patrimoine
(maintenance et entretien des
infrastructures et équipements) dont
les achats de matériel

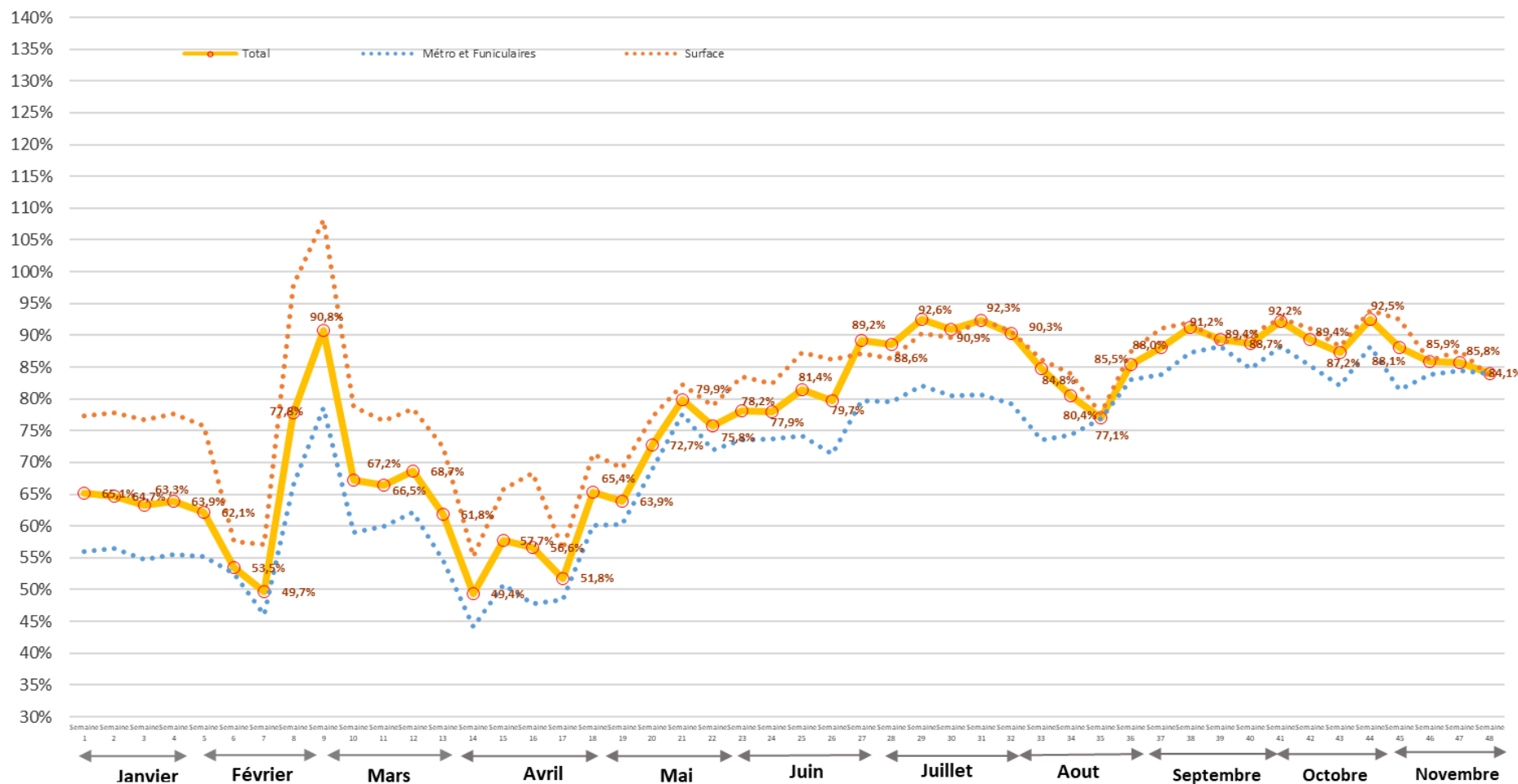
15 à 20 %



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

L'impact de la crise COVID sur la fréquentation

Poids du trafic 2021 par rapport à 2019 depuis Janvier 2021

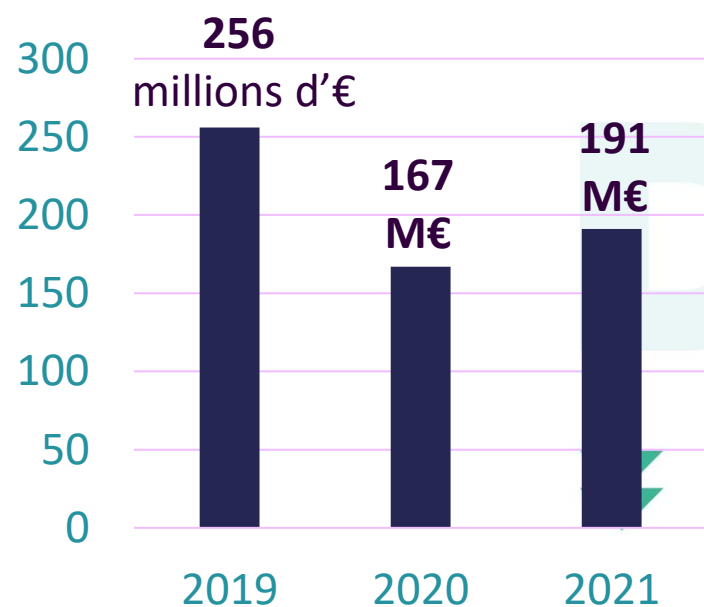


Niveau de fréquentation du réseau TCL autour de 85% depuis la rentrée de septembre avec une baisse qui s'observe depuis fin octobre

Reprise de la fréquentation du métro plus lente et inférieure au réseau de surface (Tram / bus)

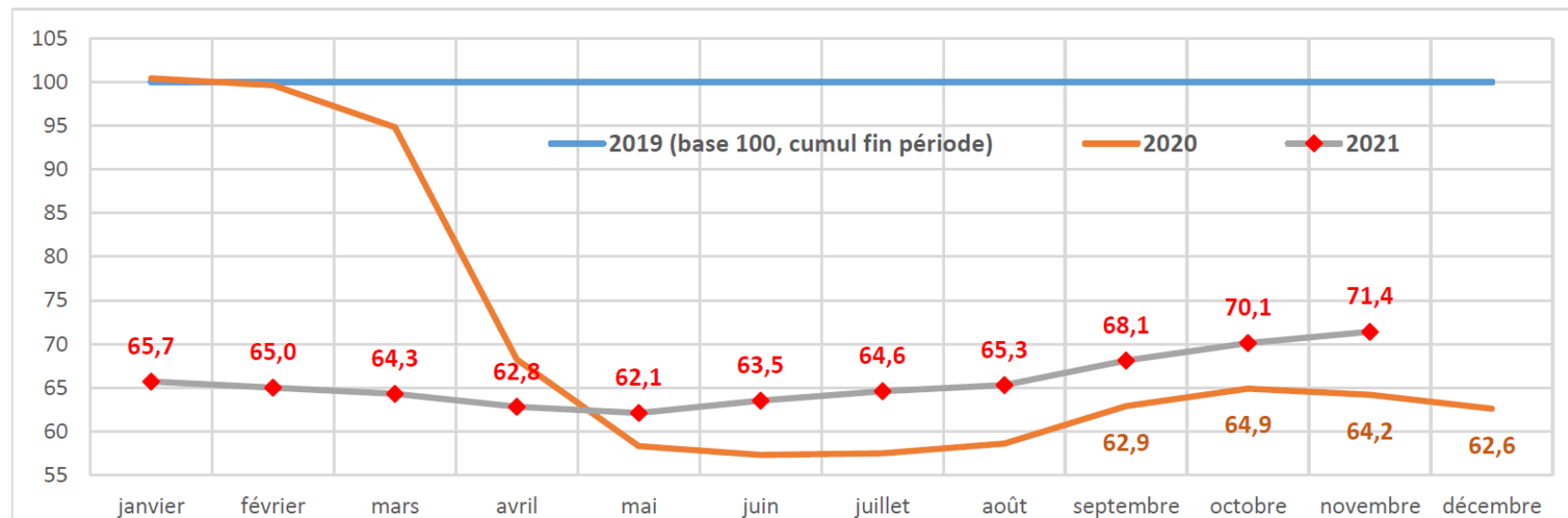
L'impact de la crise COVID sur les recettes

Evolution des recettes de billetterie du réseau TCL



-89
millions d'€

-65
millions d'€



Sur 2 décennies, l'impact sur les recettes est de plus de 850 millions d'euros en considérant un retour en 2024 de la fréquentation 2019 et en retrouvant un rythme de croissance identique à la période 2012-2019

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL



Les investissements incontournables au-delà de 2026 et d'ici 2035

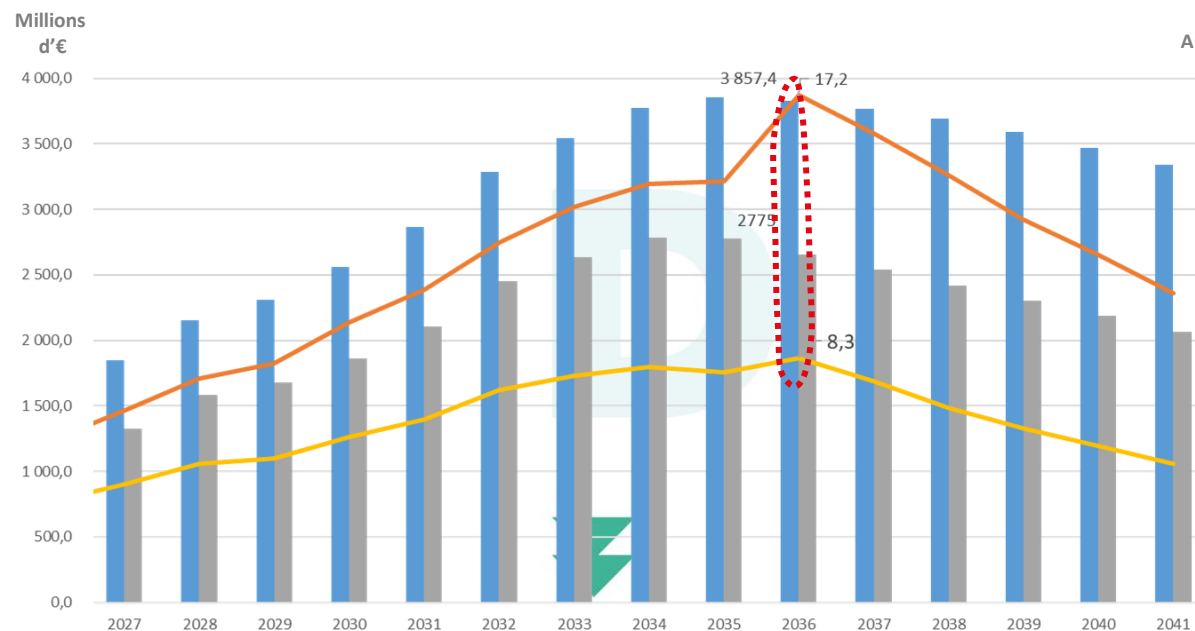
	En millions d'euros
Métro A et D : remplacement de la totalité des matériels et systèmes de pilotage (automatisation ligne A + renouvellement système ligne D) + nouveau PCC adaptation des stations	800
Métro C : grande rénovation + système	100
Poursuite de la transition énergétique du Parc bus (y/c nouveaux dépôts) / rénovation rames tramway / renforts de capacité / Accessibilité / Performance	900
Gros entretien du patrimoine (infrastructure / tunnel / stations / obsolescence des systèmes)	500
TOTAL	2 300

dessinons ensemble un territoire plus durable !



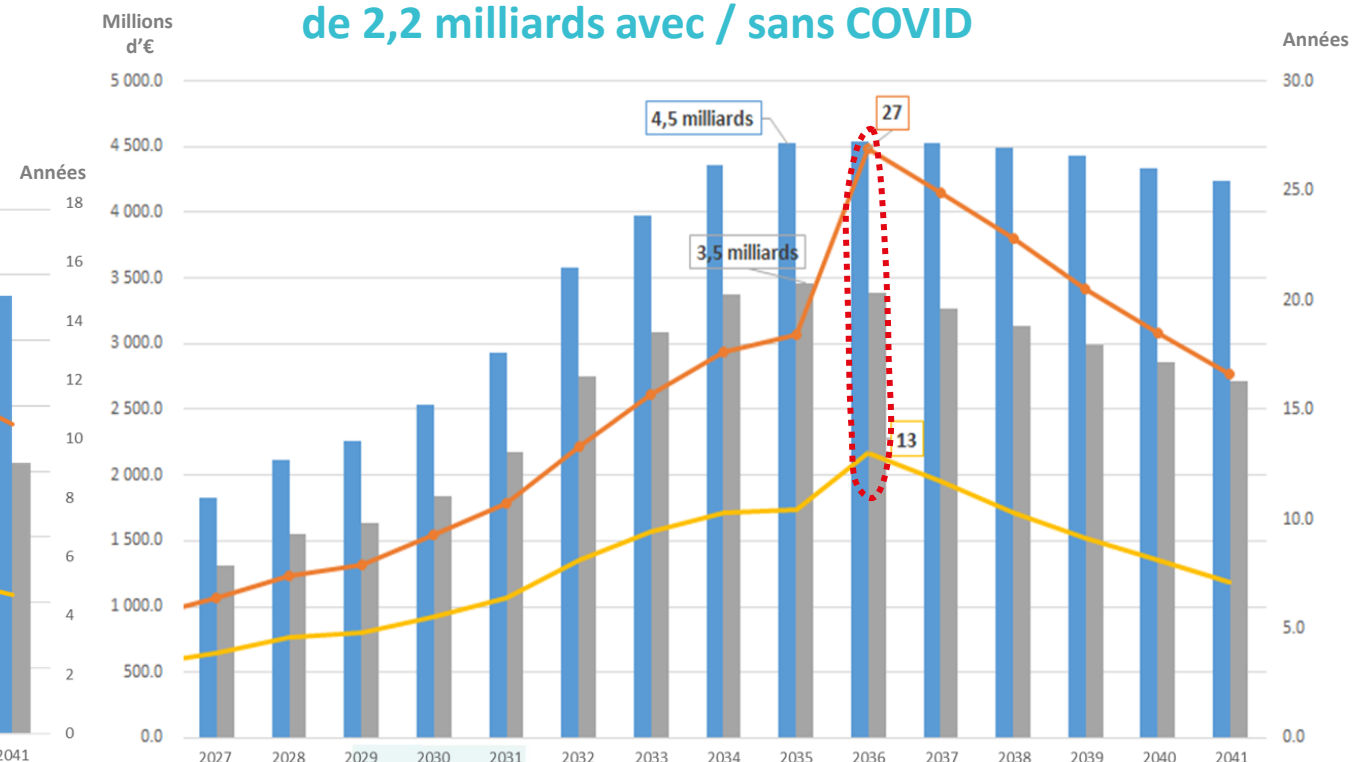
Evolution de l'endettement

...pour un projet
d'1,5 milliard avec / sans COVID



ENCOURS DE DETTE
RATIO DESENDETTEMENT

...pour un projet
de 2,2 milliards avec / sans COVID



ENCOURS DE DETTE sans COVID
rATIO DESENDETTEMENT sans COVID

CONSULTATION

M
MÉTRO

LA CONSULTATION

QUESTIONS / REPONSES
TCHAT

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

CONSULTATION

M
MÉTRO

LA CONSULTATION

Bruno BERNARD
Président de la Métropole et du SYTRAL

Quelles suites à la
consultation ?

Suivez l'actu du projet !



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

CONSULTATION

M
MÉTRO

MERCI

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL