





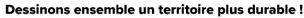




### **BIENVENUE!**















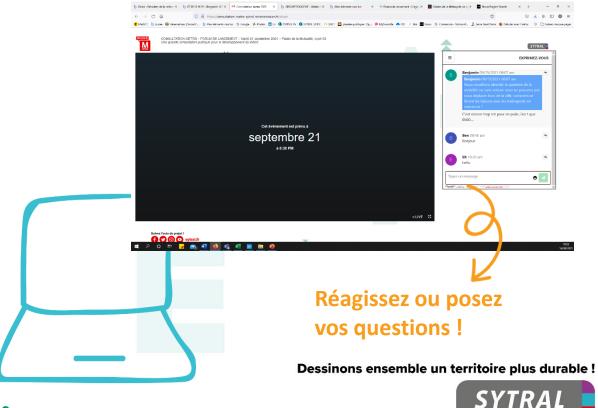


### Pour interagir pendant la réunion

DANS LA SALLE : WWW.KLAXOON.COM



### **DEPUIS CHEZ VOUS**





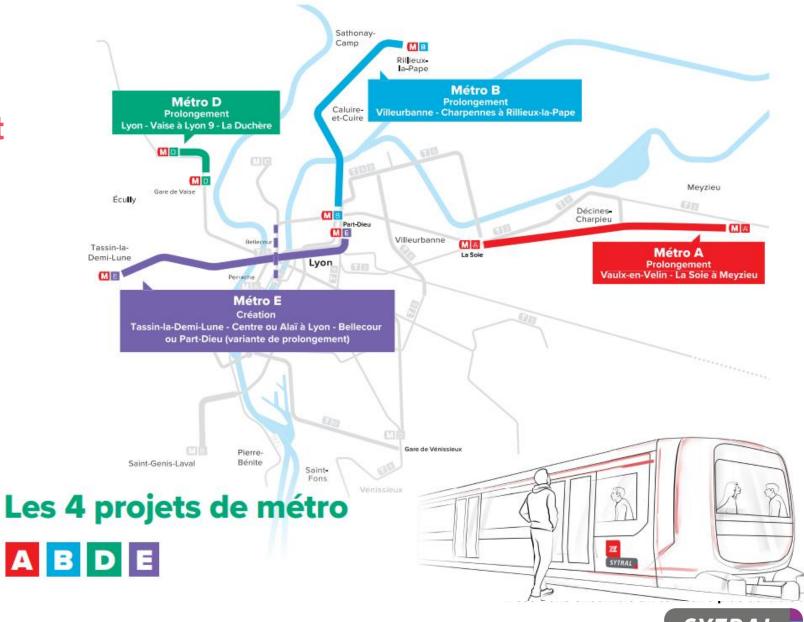






# Eclairer collectivement nos priorités d'investissement

Parmi les 4 projets,
lesquels répondent le
mieux aux enjeux de
mobilité et de
développement
durables de la Métropole ?









# QUELLES SONT LES GRANDES ETAPES DE LA CONSULTATION ?





SEPTEMBRE / OCTOBRE 2021

S'informer sur les 4 projets et participer au diagnostic Étape 2

NOVEMBRE / DÉCEMBRE 2021

Comparer les 4 projets de métro



Étape 3

PRINTEMPS 2022

DÉCISION





D'ici 21h

> PRENDRE DE LA HAUTEUR
ET MIEUX COMPRENDRE
LES GRANDS ENJEUX METROPOLITAINS LIES AU
DEVELOPPEMENT DU METRO









## POUR NOUS ECLAIRER ET NOUS QUESTIONNER



Jean-Marc Offner

Directeur de l'agence d'urbanisme de Bordeaux Aquitaine



Sonia Lavadinho

Anthropologue et géographe urbaine









## LA PRÉMIERE ETAPE DE LA CONSULTATION

21 sept.

# FORUM DE LANCEMENT

280 participants en présentiel et en ligne







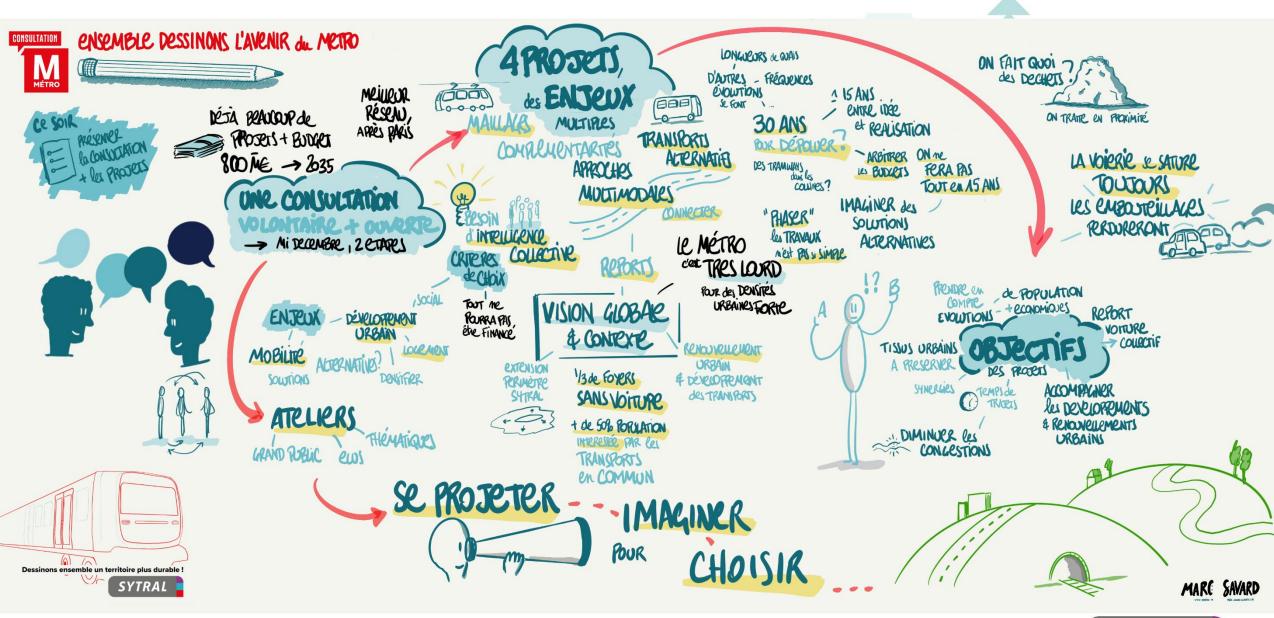






Suivez l'actu du projet!











# LA PREMIERE PHASE DE LA CONSULTATION : LES CONTRIBUTIONS SPONTANNEES

21 sept.

Septembre - Octobre - Novembre



## **OUVERTURE DE LA PLATEFORME EN LIGNE: CONSULTATION-METRO-SYTRAL.FR**

#### Le métro à Lyon Plus de guarante ans d'histoire Notre métro, c'est une longue histoire commencée dans les années 1960-1970. Ce mode de transport moderne et rapide a remplacé peu à peu les tramways et funiculaires historiques de la ville pour s'adapter aux besoins d'une métropole en constant développement. Partager 🖈 Sur une vingtaine d'années, 4 lignes ont été créées. Dans les décennies suivantes, elles ont fait l'objet d'extensions successives avec des innovations (pilotage entièrement automatisé de la ligne D) et des aménagements (accessibilité de toutes les stations aux personnes à mobilité réduite). Au total, 40 ans d'évolutions ont permis d'assurer au delà de la desserte de la ville-centre, celles d'autres

**Plus de 770** contributeurs pour plus de 5 000 avis

### **10 RENCONTRES MOBILES DANS LES TERRITOIRES**

Plus de 2500 personnes touchées

















## LA PREMIERE PHASE DE LA CONSULTATION : LES ATELIERS

21 sept. Octobre



#### 12 ATELIERS:

3 ATELIERS POUR CHAQUE PROJET AUPRES DU GRAND PUBLIC, DE LA SOCIETE CIVILE ET DES ELUS

300 participants aux ateliers en présentiel et 150 dans les ateliers en ligne

Les compte-rendu des différents ateliers sont disponibles sur consultation-metro-sytral.fr















# synthese

DES PROJETS
ATTENDUS
comme des | 01/10

ACCOMPAGNEMENT du DEVELOPPEMENT

OPPORTUNITES

RENOWELLEMENT

PRESSION IMMOBILIERE



ATTRACTIVITÉ

UNIFICATION. de BASSINS de VIE

AMELIORER CONGESTION AUTO Le CADRE de VIE & QUALITÉ de L'AIR ARTIFICIA USATION
des Sols

ÉTALEMENT URBAIN

DENSIFICATION MAITRISEE

RISQUE STATIONS

"ASPIRATEURS à Voitures"



POINTS de

PAIRE des

STATIONS des Lieux de vie

113

& REFLEXIONS

explorer ALTERNATIVES

COUTS

SOUTERRAIN = NE DENATURE PAS

INVESTISSEMENT pan L'AVENIR A OPTIMISER RATIONNAUSER

METRO DEMAIN

ROSPECTIVE

PROSPECTIVE

INCERTITUDES FUTURES MOBILITES
TELETRAVAIL, RÉEQUIUBRAILS TERRITORIAUX...

RÉEQUILIBRAGE METROPOLE

PERIPHERIE | CENTRE

MISE en LIEN des Territoires EFFICACITÉ du METRO

OFFETS ATTENDUS IMPORTANCE

de PRENDRE

en COMPTE les

TERRITOIRES

VOISINS

ALICINO

DESSATURATION TRANSPORTS COLLECTIFS

EXISTENTS

REPORT MODAL

AUCLEMENT CIRCULATION AUTO

ARTICULATION ARC L'ENSEMBLE DE L'OFFRE DE MOBILITE'S

SYTRAL

MARC SAVARD





DES PROJETS ACC ATTENDUS comme des PUIERS

ACCOMPAGNEMENT du Developpement

RENOWELLEMENT

OPPORTUNITÉS de DYNAMISATION

ATTRACTIVITÉ

UNIFICATION. de BASSINS de VIE

LE CADRE de VIE & QUALITÉ de L'AIR

MARC SAVARD













IMPACT des TRAVAUX

POINTS DE VIGILANCE

ARTIFICIA USATION
des Sols

ÉTALEMENT URBAIN

RISQUE STATIONS
"ASPIRATEURS à VOITURES"

DENSIFICATION NON MAITRISEE



MARC SAVARD













PERIPHERIE | CENTRE

Mise en Lien des Territoires



IMPORTANCE

de PRENDRE
en COMPTE lu
territoires
VOISINS



MARC SAVARD



Quels effets peut-on réellement attendre d'un métro pour les territoires desservis ?















DESSATURATION TRANSPORTS COLLECTIFS

EXISTENTS

REPORT MODAL

AUCGEMENT CIRCULATION
AUTO

ARTICULATION Avec l'ensemble de L'OFFRE de

MOBILITES

Le métro, une opportunité pour réinventer les mobilités et les usages dans la ville ?

REACTIONS

& REFLEXIONS

SOUTERRAIN = NE DENATURE PAS









FAIRE des

STATIONS des

Lieux de vie





A quelles conditions est-il opportun de développer le réseau de métro ?





METRO DEMAIN

PROSPECTIVE

INCERTITUDES FUTURES MOBILITÉS
TELETRAVAIL, RÉEQUIUBRAGES TERRITORIAUX...

MARC SAVARD











Jean-Marc OFFNER

Penser et accompagner l'arrivée d'un métro dans la ville















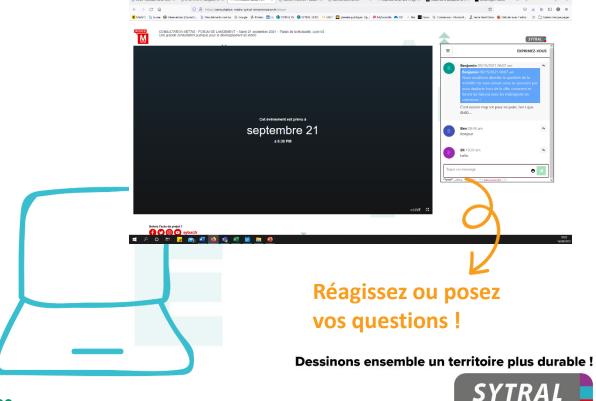


### Pour interagir pendant la réunion

DANS LA SALLE : WWW.KLAXOON.COM



### **DEPUIS CHEZ VOUS**









Sonia LAVADINHO

Des métros pour inventer de nouveaux usages dans la ville















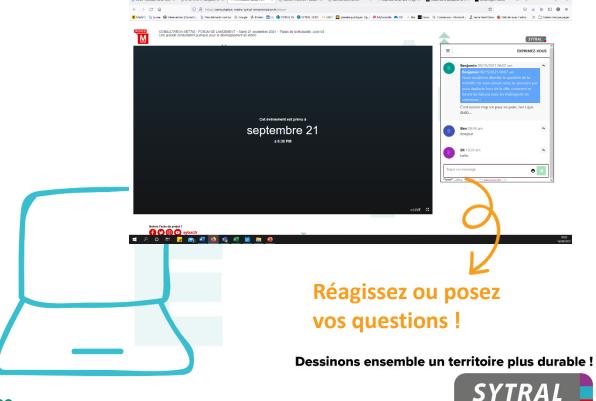


### Pour interagir pendant la réunion

DANS LA SALLE : WWW.KLAXOON.COM



### **DEPUIS CHEZ VOUS**









A quelles conditions est-il opportun de développer le réseau de métro ?

En synthèse

Quels critères de choix pour prioriser les projets ?













### LES PROCHAINES ETAPES : LA 2<sup>E</sup> PHASE DE LA CONSULTATION



Dégager collectivement les priorités



Quels sont les critères à prendre en compte pour prioriser les différents projets ?









# LES PROCHAINES ETAPES

> consultation-metro-sytral.fr

Un CAHIER DE LA CONSULTATION COMPLEMENTAIRE : un guide pour accompagner chacun dans l'analyse comparée des projets

Un nouvel appel à CONTRIBUTION













# LES PROCHAINES ETAPES



18h30 - 21h Lyon

3 ATELIERS
THEMATIQUES
pour
COMPARER
LES PROJETS

De leur construction à leur exploitation : quelle performance des différents projets de métro pour les déplacements ?

le 18 novembre

2 Des métros pour quelle métropole en 2040 ?

le 30 novembre

Des alternatives possibles aux projets de métro ?

le 2 décembre





FORUM DE CLÔTURE: 16 DECEMBRE





