

CONSULTATION

M
MÉTRO

Atelier Extension de la ligne A

6 octobre 2021
de 18h30 à 21h

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

CONSULTATION

M
MÉTRO



Introduction

Jean-Charles Kohlhaas,
vice-président de la
Métropole et du SYTRAL



Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

CONSULTATION

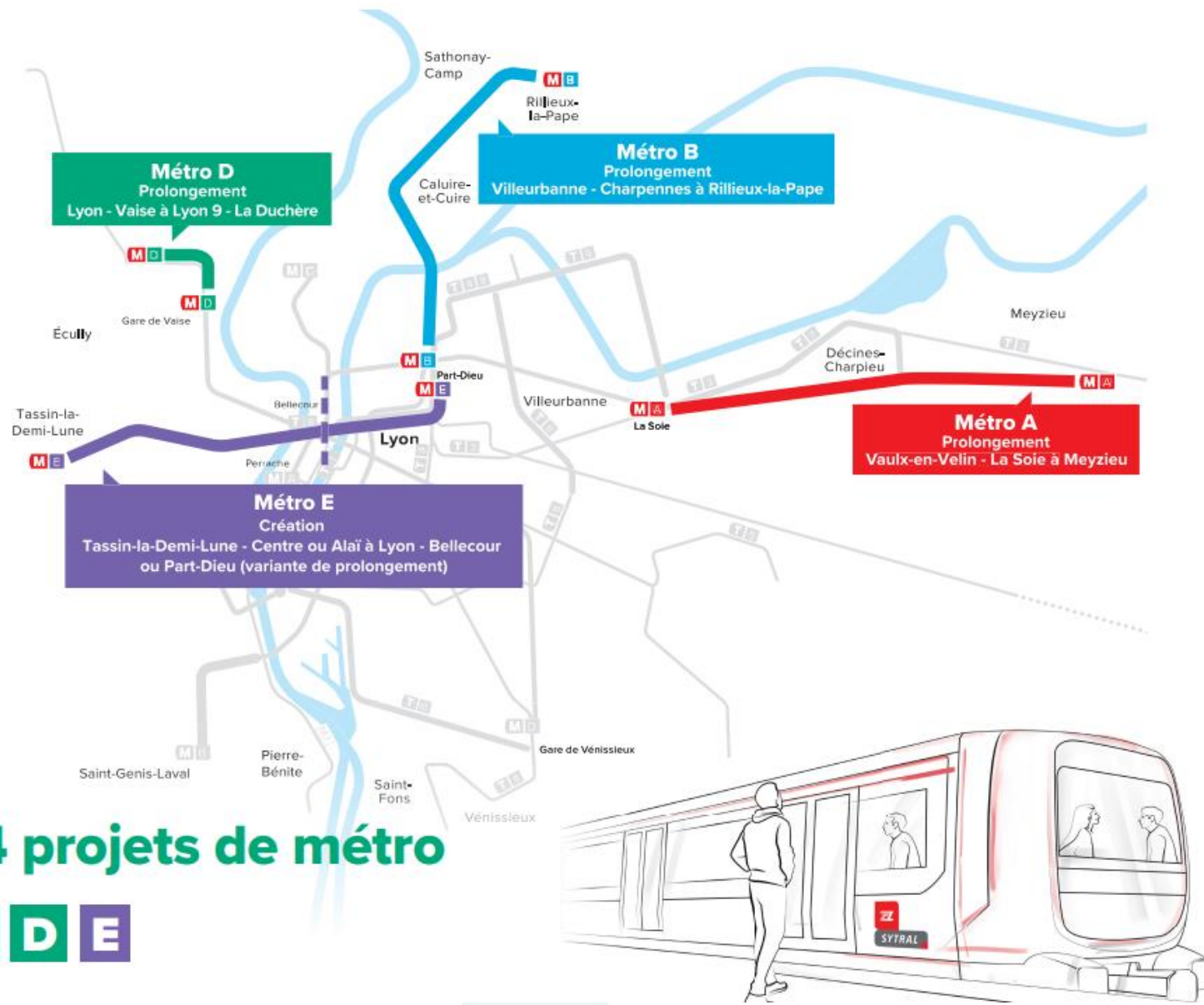
M
MÉTRO

Eclairer collectivement nos priorités d'investissement

Parmi les 4 projets,
lesquels répondent le
mieux aux enjeux de
mobilité et de
développement
durables de la Métropole ?

Les 4 projets de métro

A B D E



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

Suivez l'actu du projet !





2 grands objectifs de l'atelier



**ENSEMBLE DESSINONS
L'AVENIR DU MÉTRO**

Présenter de manière plus approfondie les caractéristiques et enjeux du projet d'extension de la **ligne A**

Débattre et recueillir les visions sur l'opportunité à la fois locale et métropolitaine du projet



Faisons
rapidement
connaissance !

Des animateurs
à vos tables

Kébé

Olivier

Virginie

Nathalie

Serge

Jeanne

Paul

Pauline

Jean-Marie

Des spécialistes pour apporter
des informations
complémentaires

Emilie

Laurence

Et vous ?

Le programme de ce soir de 18h30 à 21h

Séquence 1 : La présentation du territoire et de la consultation

Séquence 2 : Atelier pour échanger sur les apports et limites du projet de métro sur le territoire

Séquence 3 : Synthèse collective et échanges



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

QUELLES SONT LES GRANDES ETAPES DE LA CONSULTATION ?



COMMENT PARTICIPER ?



Toutes les
informations et
vos
contributions
sur
**consultation-
metro-sytral.fr**

CONSULTATION

M
MÉTRO



A

B

POUR EN SAVOIR PLUS



Cahier de la consultation et sa synthèse
téléchargeables sur

consultation-metro-sytral.fr

E



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

Suivez l'a



LE MÉTRO LYONNAIS AUJOURD'HUI

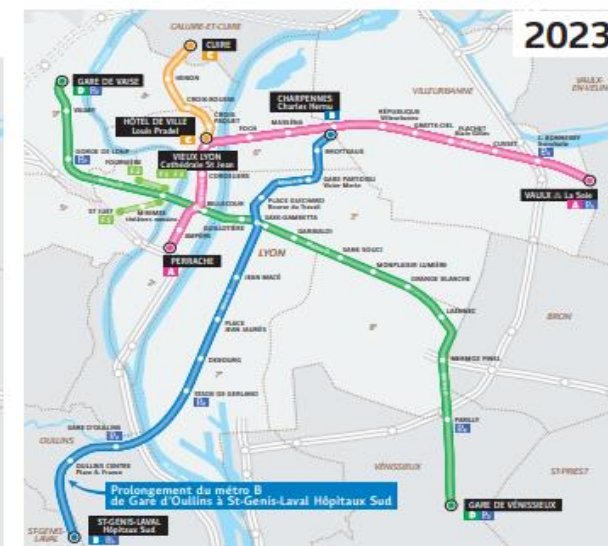
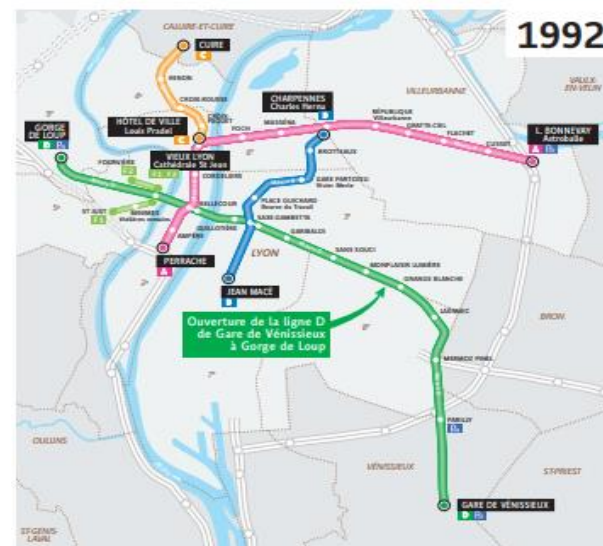
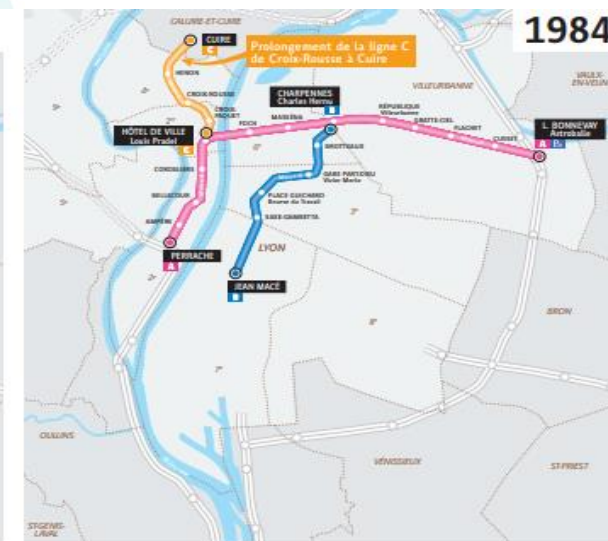
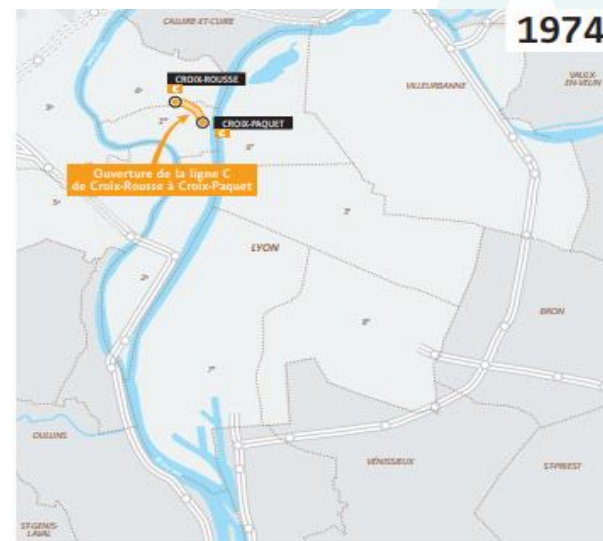
Un développement du réseau qui a commencé il y a plus de **40 ans** !

4 lignes

40 stations

32 km de voies

Un enjeu de **modernisation** du réseau existant et la question de la poursuite de son développement



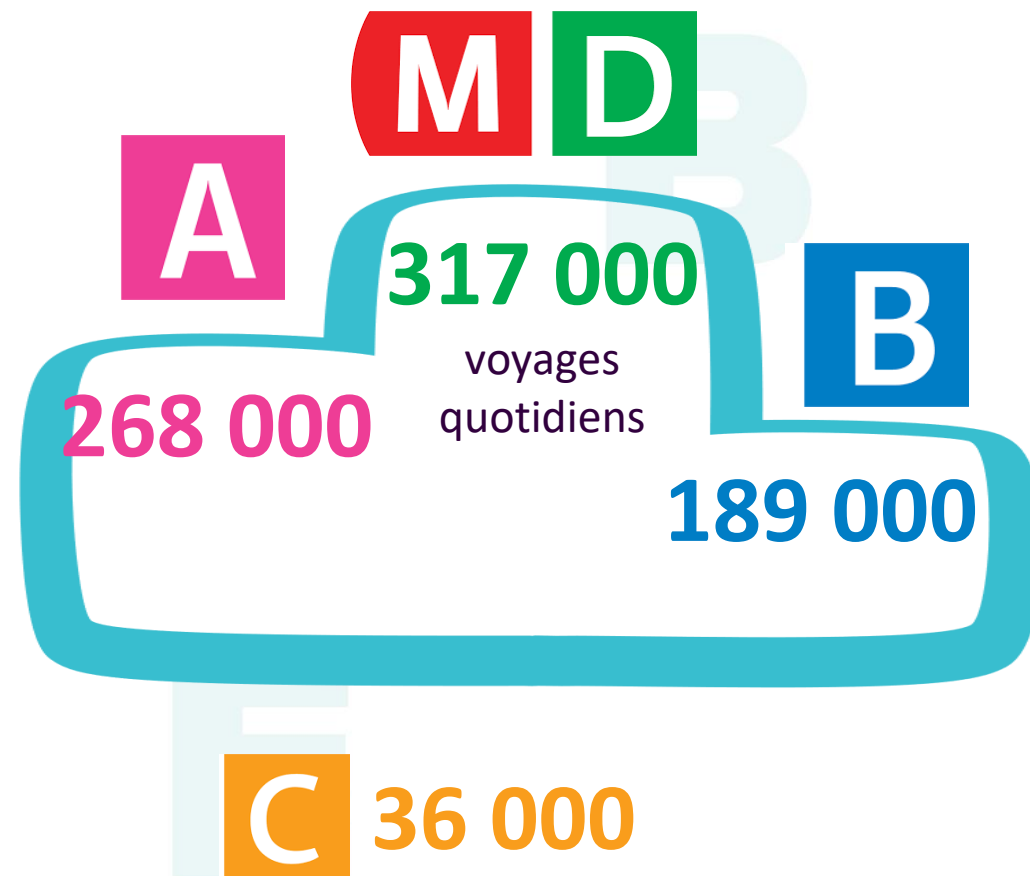


LE METRO LYONNAIS AUJOURD'HUI

810 000 voyages/jour cumulés
sur l'ensemble des lignes

Le 2e métro le plus fréquenté
de France avec **plus de 200
millions de voyages annuels**

44 % de la fréquentation du
réseau TCL



CONSULTATION

M
MÉTRO

Séquences
d'animation

Séquence 1 : Présentation du territoire et du projet

Suivez l'actu du projet !

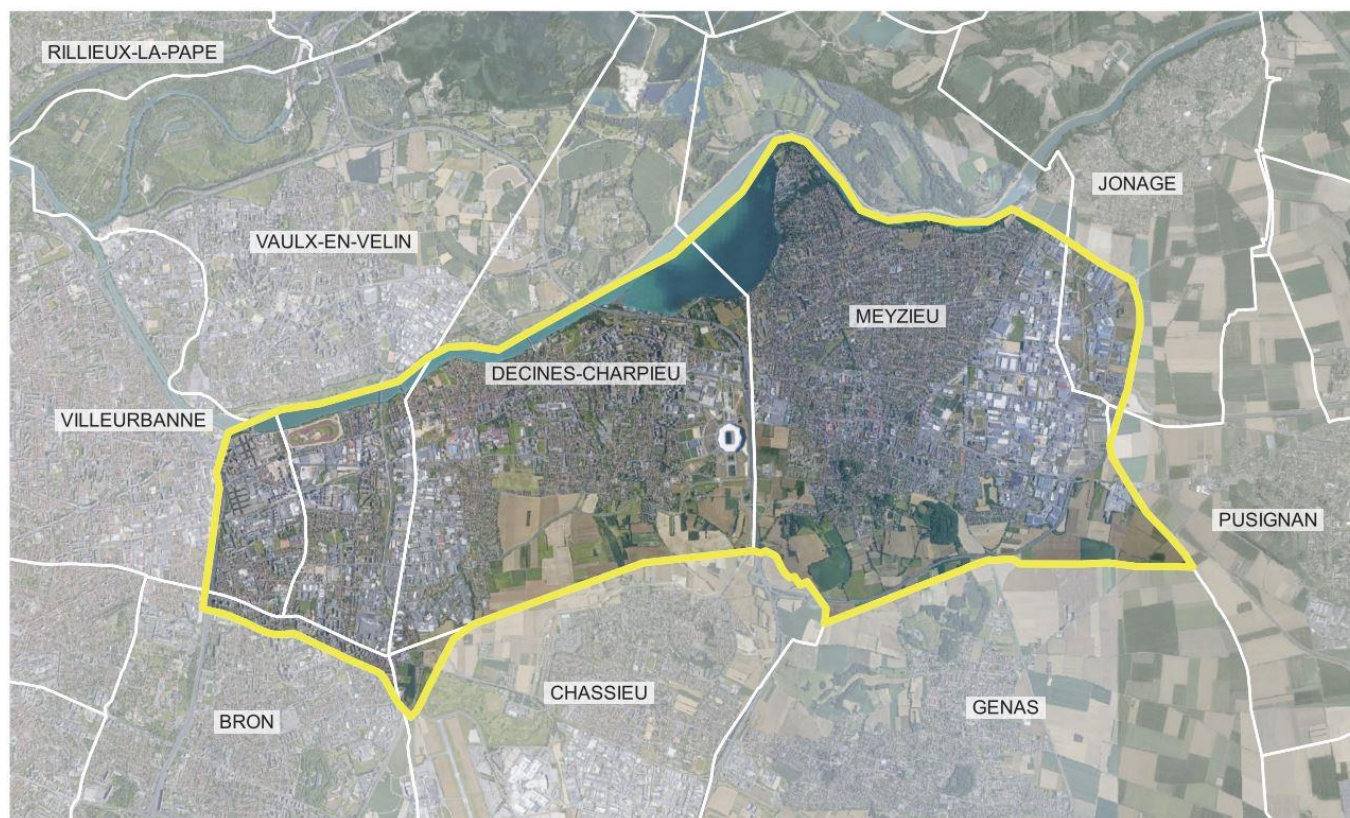


sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

Présentation succincte du territoire



75 000 habitants

Une croissance soutenue et supérieure à celle de la Métropole

- Villeurbanne : +0,9 %
- Vaulx-en-Velin : +1,8 %,
- Meyzieu : +1,1 %
- Décines : +1,4 %

35 000 emplois

Un développement des emplois attendu dans les zones d'activités à

- Vaulx-en-Velin : +0,5 %
- Villeurbanne : +0,7 %
- Décines-Charpieu : +0,7 %

Des zones d'emplois importantes à l'échelle métropolitaine Carré de Soie (13 000 emplois)

2 zones industrielles sur 9 de la Métropole :

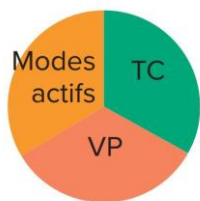
- La Soie : 9 000 emplois
- Meyzieu-Jonage : 4 600 emplois

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

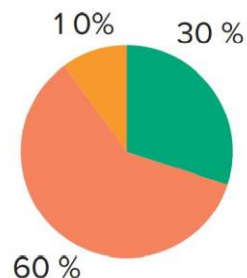
SYTRAL

L'offre de transports et les parts modales du projet

Parts modales avec Lyon/
Villeurbanne**



Extension ligne A jusqu'à
Meyzieu (env. 7 à 9,5 km)

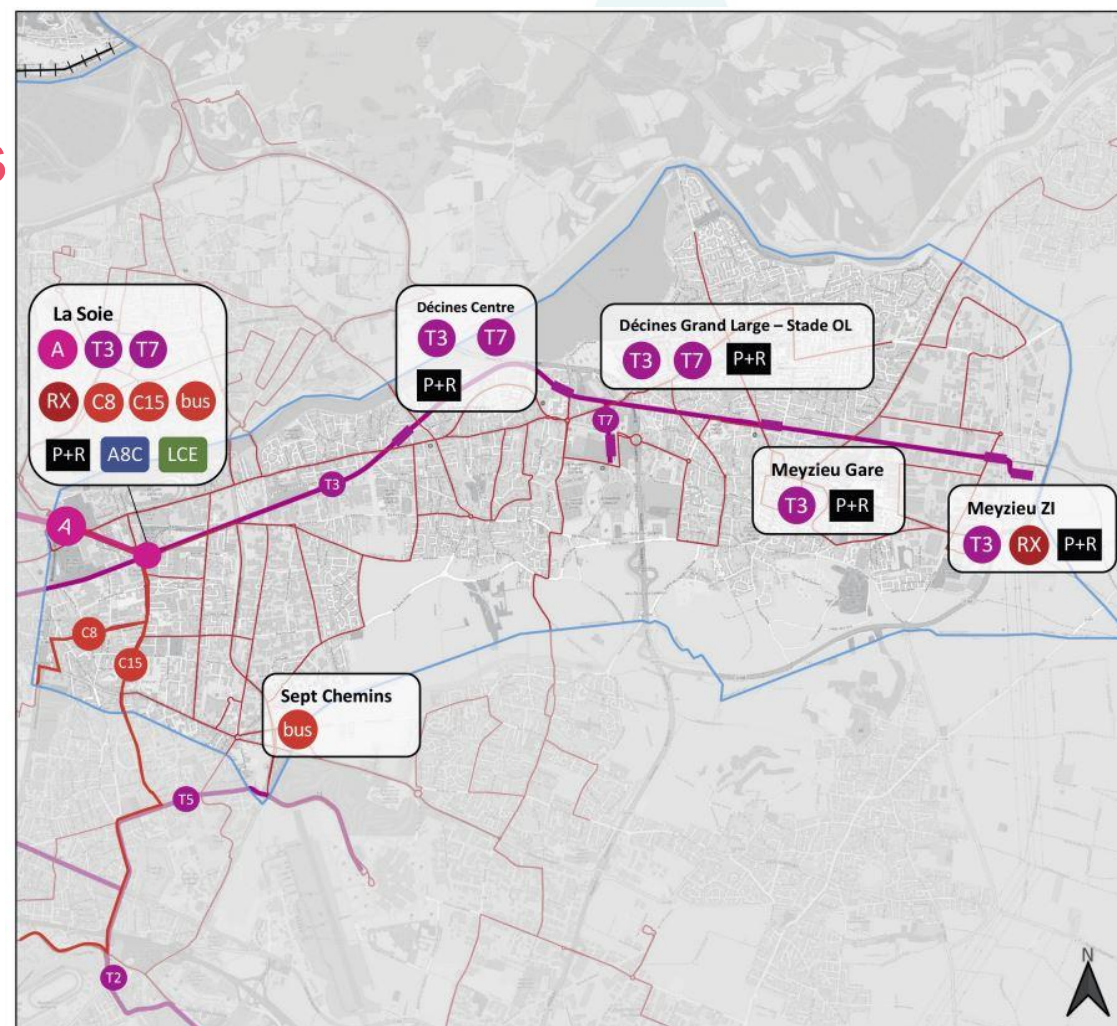


Correspondances actuelles à Vaulx-en-Velin La Soie

- 56% avec le T3 : entre 9 000 et 10 100 voy/jour
- 7% avec la ligne 16 (Décines Sud) : 1 200 voy/jour
- 6% avec la ligne 28 (Chassieu, Genas, Meyzieu) : 700 voy/jour

Des fréquences variables selon les lignes

- Métro A – HPM: 2' / HC: 3' à 5'
- T3 – HPM: 6-8' / HC: 10'
- T7 – 15'
- C8 – 10' en journée
- C15 – 12' en journée
- Bus – HPM: 10' à 20' / HC: 15' à 35' selon ligne



Offre de transport existante et projetée

Périmètre d'étude

Offre TC existante

Ligne métro A

Tramway T3

Lignes de bus structurantes

Lignes de bus régulières

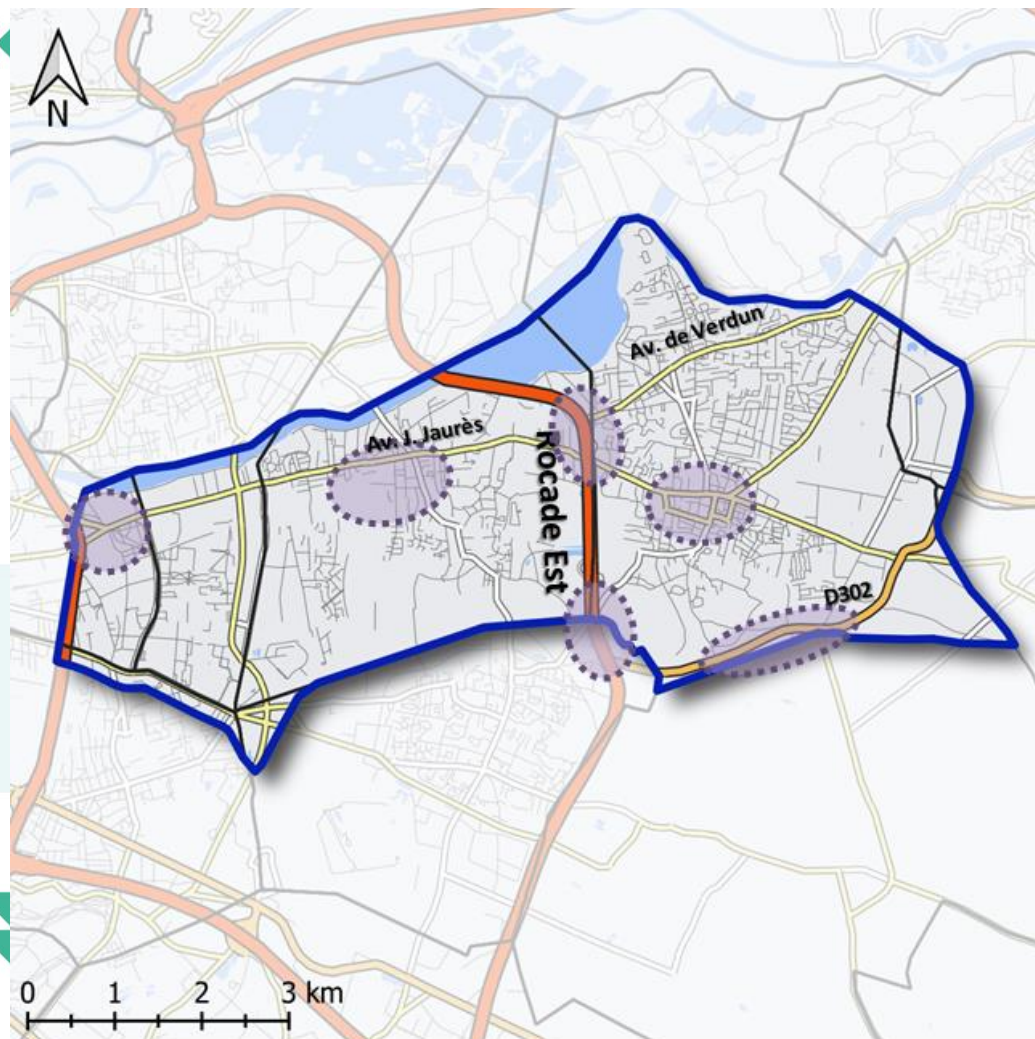
Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

CONSULTATION

M
MÉTRO

Réseau viaire et points de congestion



Hiérarchisation du réseau routier

- Type autoroutier ou voie rapide
- Liaison principale
- Liaison régionale
- Liaison locale
- Autre liaison

Prolongement du métro A

- Périmètre d'étude
- Les zones de congestion

Suivez l'actu du projet !



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

CONSULTATION

M
MÉTRO



Les objectifs de l'extension de la ligne A



Mettre à niveau la desserte en transports collectifs au regard du dynamisme du développement urbain du corridor



Structurer la desserte en transports collectifs pour limiter la concentration des usages sur le tram T3 et offrir une intermodalité efficace en cohésion avec les territoires voisins

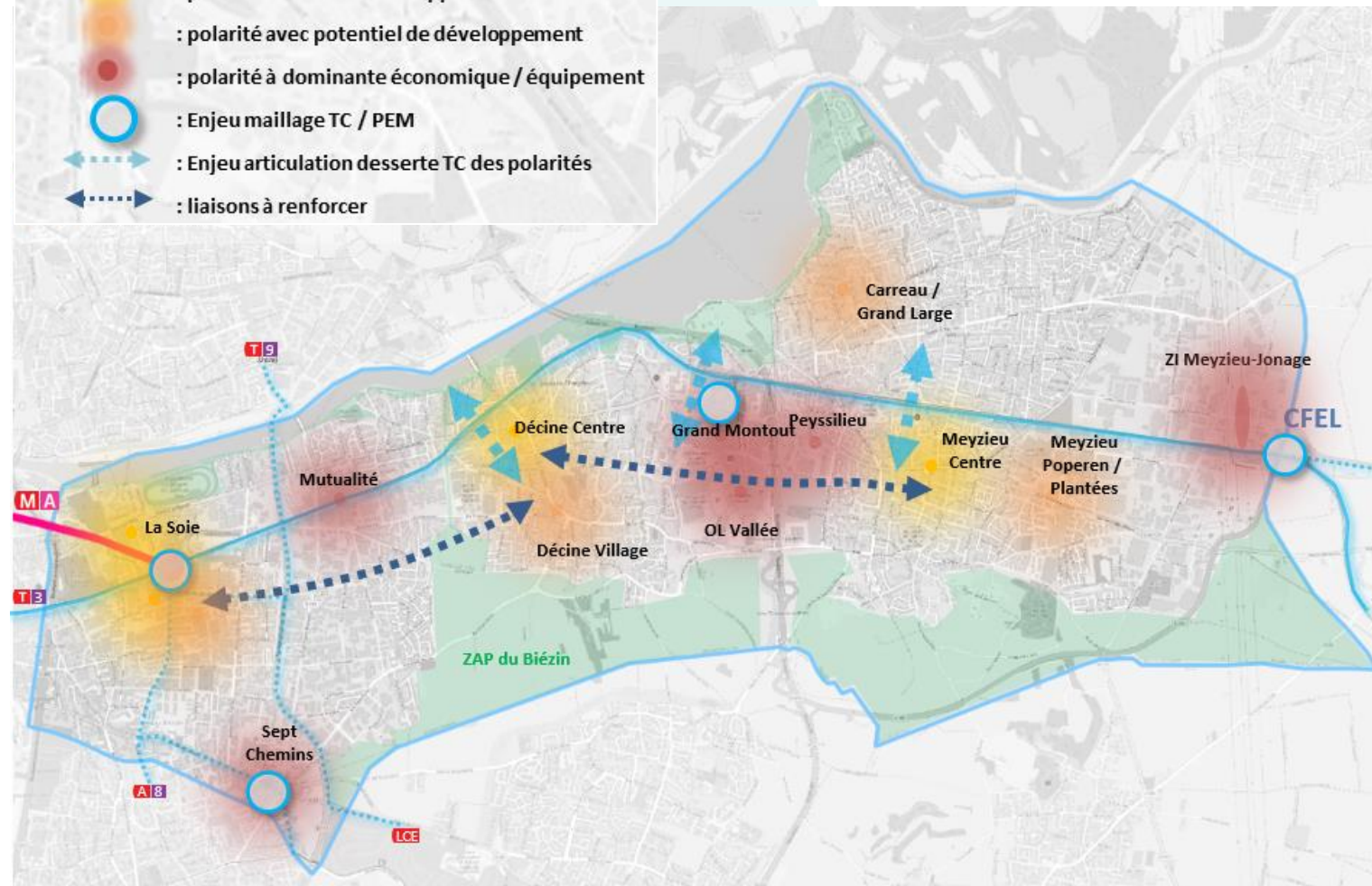


Capter des flux potentiels très importants, à la fois en lien avec Lyon/Villeurbanne mais aussi internes au corridor

Légende :

Mutualité : polarité

- : polarités mixte en développement
- : polarité avec potentiel de développement
- : polarité à dominante économique / équipement
- : Enjeu maillage TC / PEM
- : Enjeu articulation desserte TC des polarités
- : liaisons à renforcer



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

Suivez l'actu du projet !



SYTRAL

Esquisse du projet d'extension

4 à 6 stations supplémentaires

6,8 à 9,0 km supplémentaires

Fréquentation liée au projet :

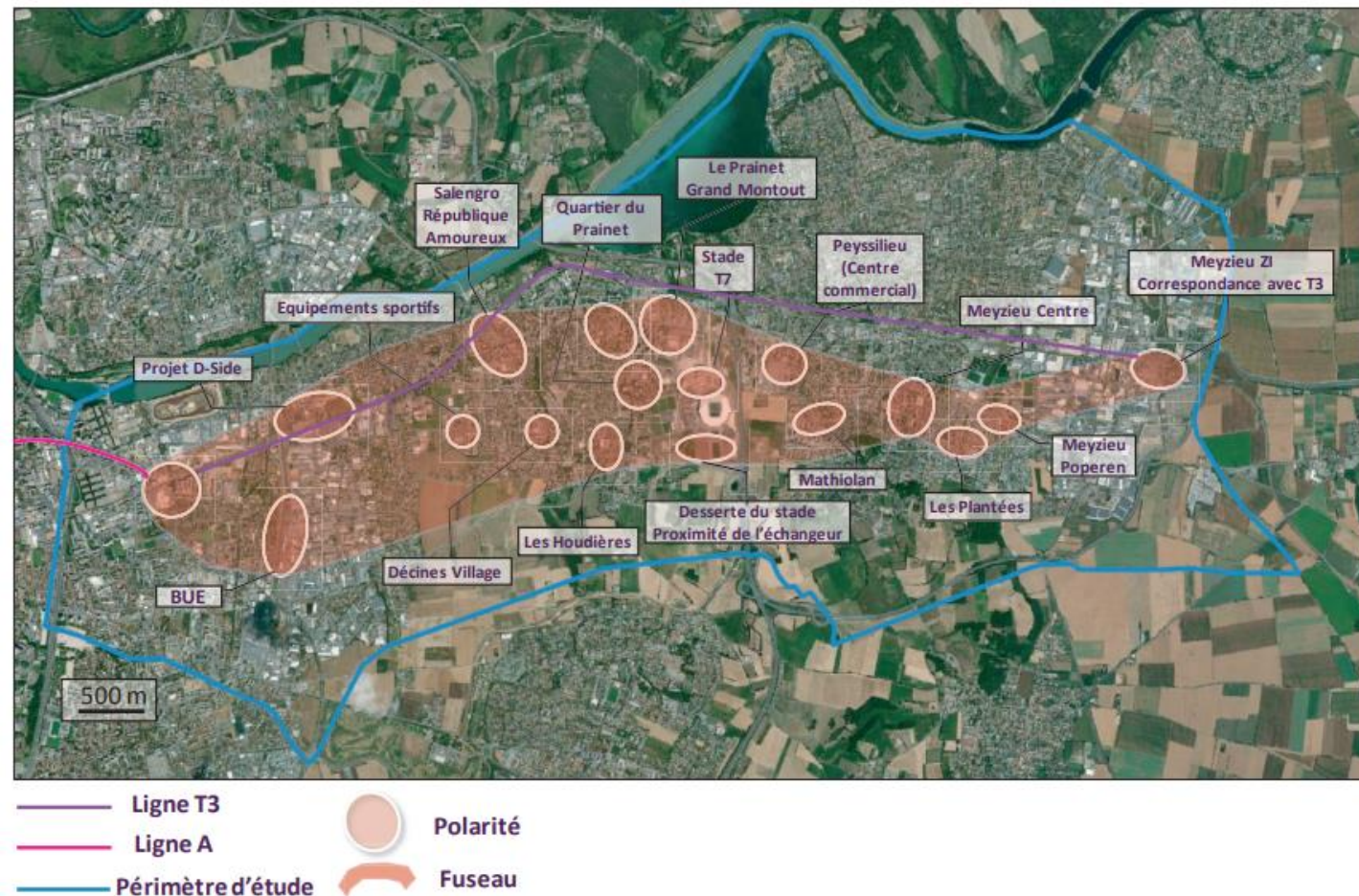
48 000 à 49 000 voyages/jours

Voyages supplémentaires sur le réseau TC = report modal :

+18 000 à +21 000 voyages/jours

Soit 2100 à 2900 voyages/jour/km de ligne

Montant global du projet : **1,6 à 1,7** milliard €





A

B

Les contraintes techniques de la construction de la ligne A



Les **contraintes** techniques pour la définition des tracés au niveau de La Soie

Les contraintes techniques majeures identifiées à ce stade sur le périmètre se situent principalement au niveau de l'**amorce de La Soie**.

Peu d'autres contraintes techniques importantes n'ont été identifiées à ce stade.



CONSULTATION

M
MÉTRO

Séquences
d'animation

Séquence 2 : Atelier – *Les apports et limites du projet de métro sur le territoire*

Suivez l'actu du projet !

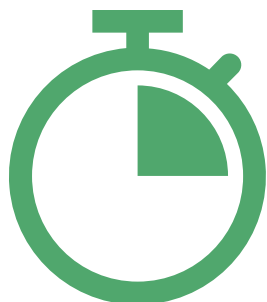


sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

Séquence 2 : Quels apports et limites du projet de métro sur le territoire ?



Renouvellement urbain
durable des territoires

Performance des
transports collectifs et
report modal

Cohésion entre les
territoires et équilibre
avec les territoires
voisins

Qualité de vie,
environnement et
changement climatique

25 minutes

3 thèmes

15 minutes par
thème

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

CONSULTATION

M
MÉTRO

APPORTS ET LIMITES DU PROJET

Temps 1

Renouvellement
urbain durable des
territoires



25 minutes

?

Quelles polarités du territoire devraient être desservies en priorité par un projet de métro en 2030-40 ?
Pour quelles raisons ?

?

A horizon 2030-40 quels apports et risques en termes de développement et de renouvellement urbain identifiez-vous au regard de l'extension possible de la ligne A ?

Il faut desservir cette polarité parce que...

Il faut desservir cette polarité parce que...

CONSULTATION

M
MÉTRO

TEMPS 1
QUELS PÔLES
DESSERVIR POUR QUEL
RENOUVELLEMENT URBAIN ?

Renouvellement
urbain durable des
territoires

Un projet de métro s'inscrit dans une réflexion plus large sur le renouvellement et le développement urbains des territoires qu'il dessert. Renouvellement du tissu urbain existant, densification de certains secteurs, risque de pression foncière accrue sur certaines zones à préserver... Quelle dynamique de territoire le projet de métro peut insuffler / accompagner à horizon des années 2030-40 ?

Quelles polarités du territoire doivent être desservies en priorité par un projet de métro en 2030-40 ?

s durable !

RAL

APPORTS ET LIMITES DU PROJET

Temps 2



Performance des transports collectifs et report modal

En quoi le métro apparaît être le mode de transport le plus pertinent pour répondre aux besoins de mobilité ?

Quelles seraient ses limites pour améliorer la performance des transports collectifs du secteur ?



Cohésion entre les territoires et équilibre avec les territoires voisins

En quoi le projet d'extension de métro peut-il bénéficier aux territoires voisins (Métropole et hors Métropole) ?

Y-a-t-il des risques à prendre en compte et comment s'en prémunir ?



Qualité de vie, environnement et changement climatique

Pour le territoire du projet, quels sont les apports possibles du métro ?

Quels seraient les risques à prendre en compte ?



LES IDEES CLES A RETENIR

- > Désignez 1 rapporteur par table
- > Mettez vous d'accord sur les 3 idées-clés sur
 - ce que pourrait apporter au territoire un développement du métro à l'horizon des années 2030-40 ?
 - les points d'attention / risques ou limites à prendre en compte ?

CONSULTATION

M
MÉTRO

Séquences
d'animation

Synthèse de l'atelier

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL