

CONSULTATION

M
MÉTRO

Atelier acteurs institutionnels Ligne D

14 octobre 2021 de
19h à 21h30

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

CONSULTATION

M
MÉTRO

Introduction

Jean-Charles Kohlhaas,
vice-président de la Métropole
Déplacements, intermodalités et
logistique urbaine

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

CONSULTATION

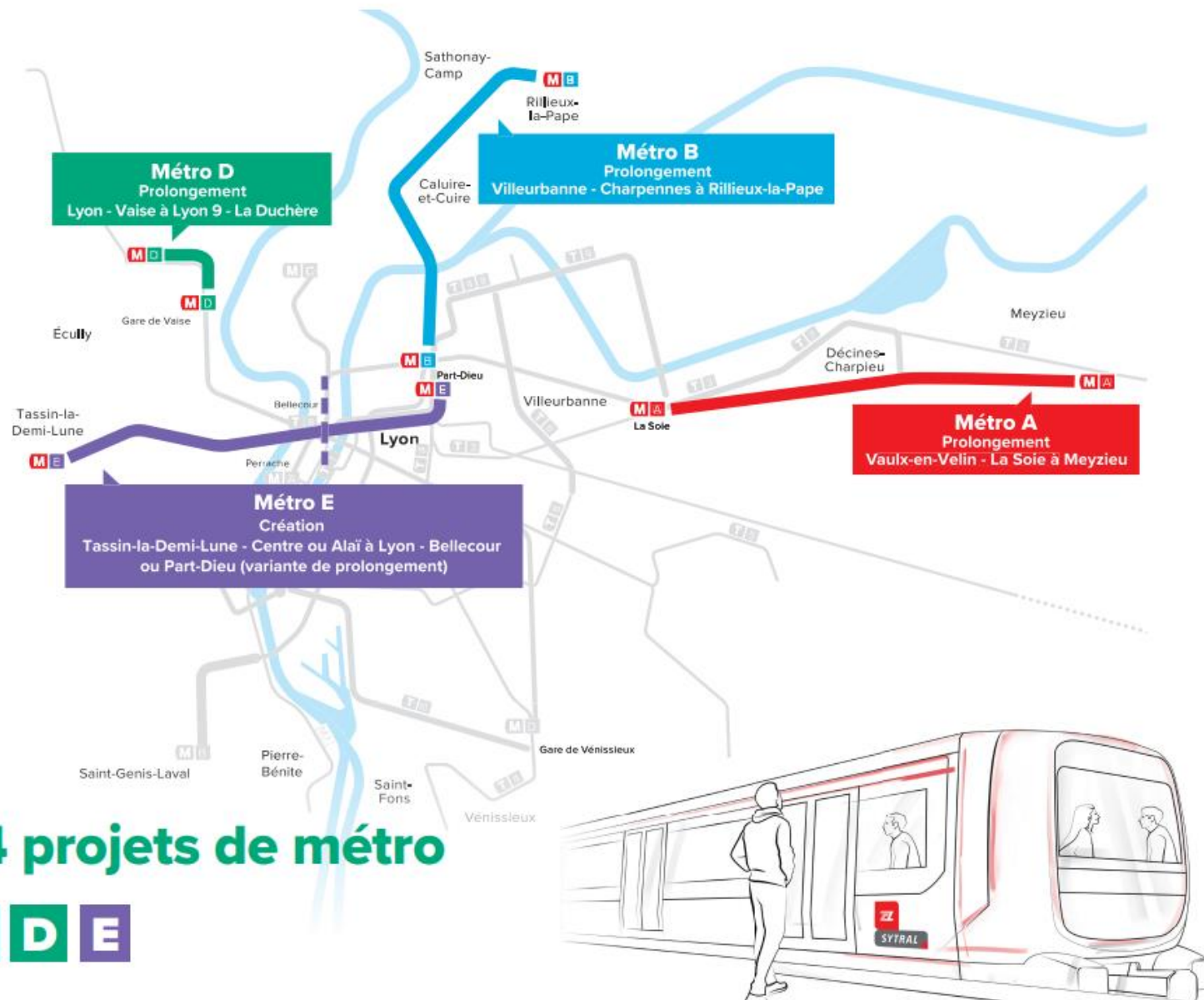
M
MÉTRO

Eclairer collectivement nos priorités d'investissement

Parmi les 4 projets,
lesquels répondent le
mieux aux enjeux de
mobilité et de
développement
durables de la Métropole ?

Les 4 projets de métro

A B D E



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

Suivez l'actu du projet !



**Faisons
rapidement
connaissance !**

Des animateurs à vos tables

A light blue speech bubble with a tail pointing towards the bottom left.

Marieke

A light blue speech bubble with a tail pointing towards the bottom left.

Kébé

A light blue speech bubble with a tail pointing towards the bottom left.

Nathalie

A light blue speech bubble with a tail pointing towards the bottom left.

Guy

Des spécialistes pour apporter des informations complémentaires

A teal speech bubble with a tail pointing towards the bottom left.

Emilie

A teal speech bubble with a tail pointing towards the bottom left.

Laurence

Et vous ?



2 grands objectifs de l'atelier



ENSEMBLE DESSINONS L'AVENIR DU MÉTRO



A



Présenter de manière plus approfondie les caractéristiques et enjeux du corridor concerné.

B

Débattre et recueillir les visions sur l'opportunité à la fois locale et métropolitaine du projet.

E



Le programme de ce soir de 19h à 21h30

Séquence 1 : La présentation du territoire et de la consultation

Séquence 2 : Atelier pour échanger sur les apports et limites du projet de métro sur le territoire

Séquence 3 : Synthèse collective et échanges

CONSULTATION

M
MÉTRO

Séquences
d'animation

Séquence 1 : Présentation de la consultation Métro 2021

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

QUELLES SONT LES GRANDES ETAPES DE LA CONSULTATION ?



COMMENT PARTICIPER ?



Toutes les
informations et
vos
contributions
sur
**consultation-
metro-sytral.fr**

CONSULTATION

M
MÉTRO



A

B

POUR EN SAVOIR PLUS



Cahier de la consultation et sa synthèse
téléchargeables sur

consultation-metro-sytral.fr

E



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

Suivez l'a



LE MÉTRO LYONNAIS AUJOURD'HUI

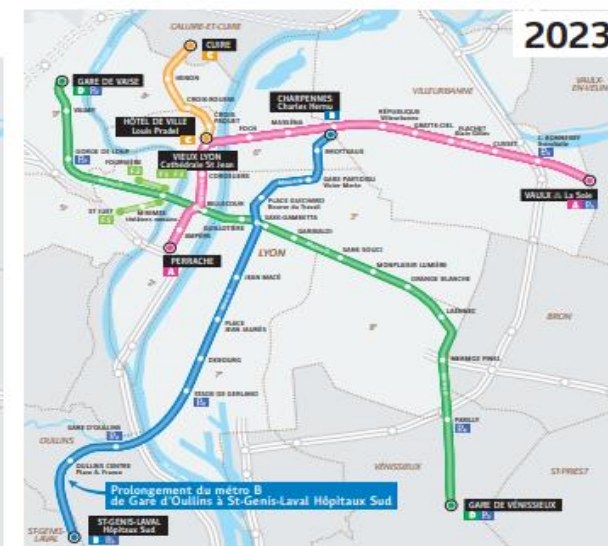
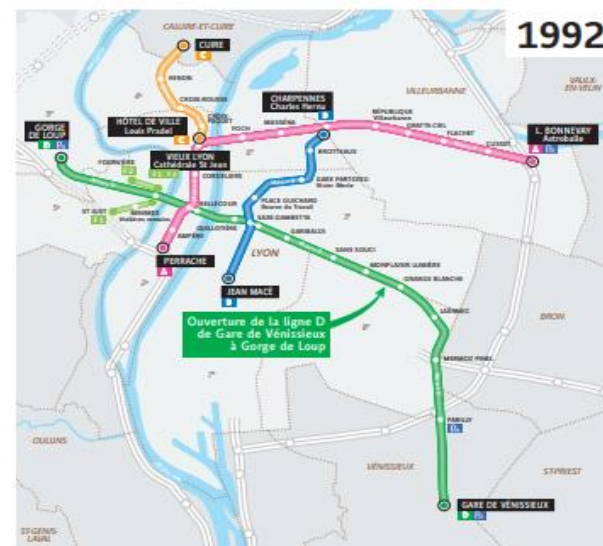
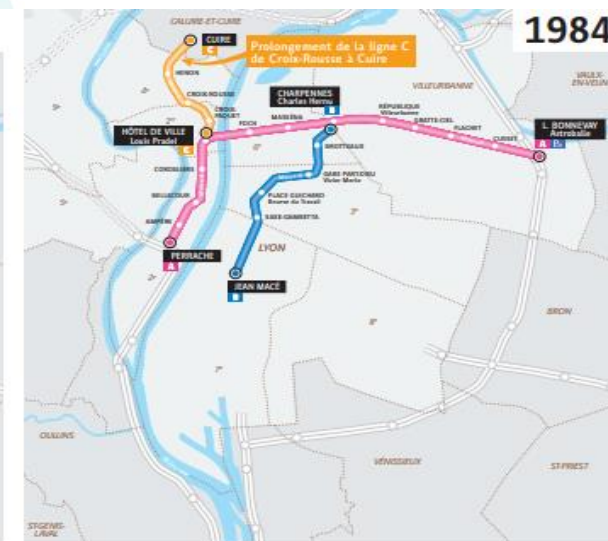
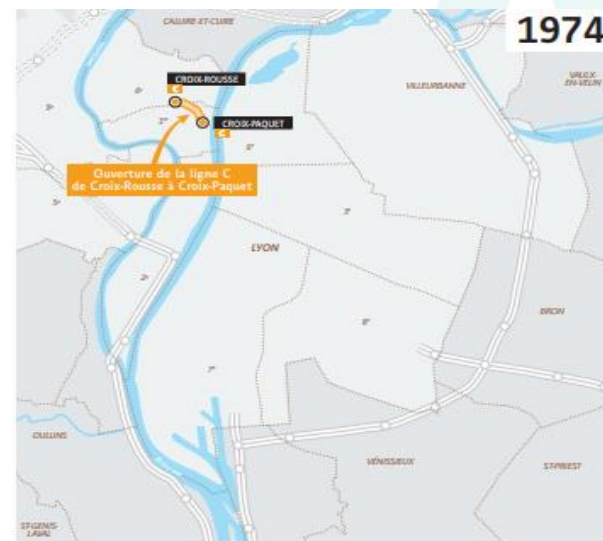
Un développement du réseau qui a commencé il y a plus de **40 ans** !

4 lignes

40 stations

32 km de voies

Un enjeu de **modernisation** du réseau existant et la question de la poursuite de son développement

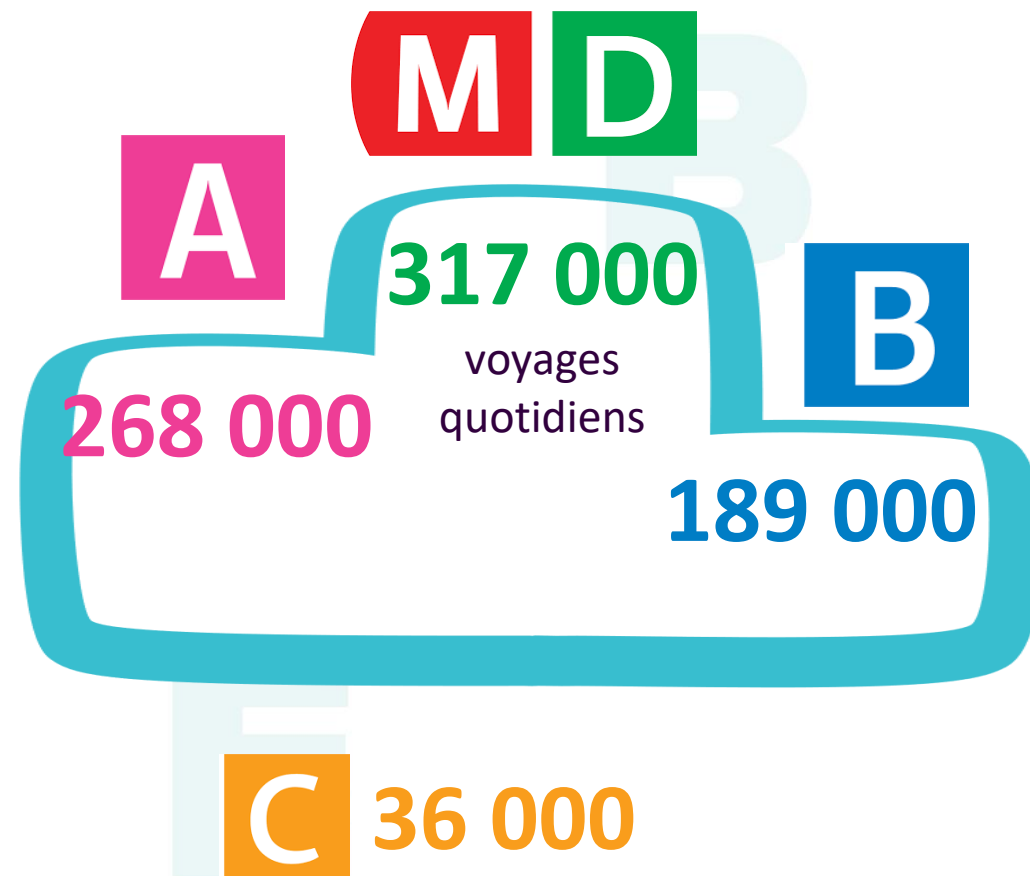


LE MÉTRO LYONNAIS AUJOURD'HUI

810 000 voyages/jour cumulés
sur l'ensemble des lignes

Le 2e métro le plus fréquenté
de France avec **plus de 200
millions de voyages annuels**

44 % de la fréquentation du
réseau TCL



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

CONSULTATION

M
MÉTRO

Séquences
d'animation

Séquence 1 : Présentation du territoire

Suivez l'actu du projet !

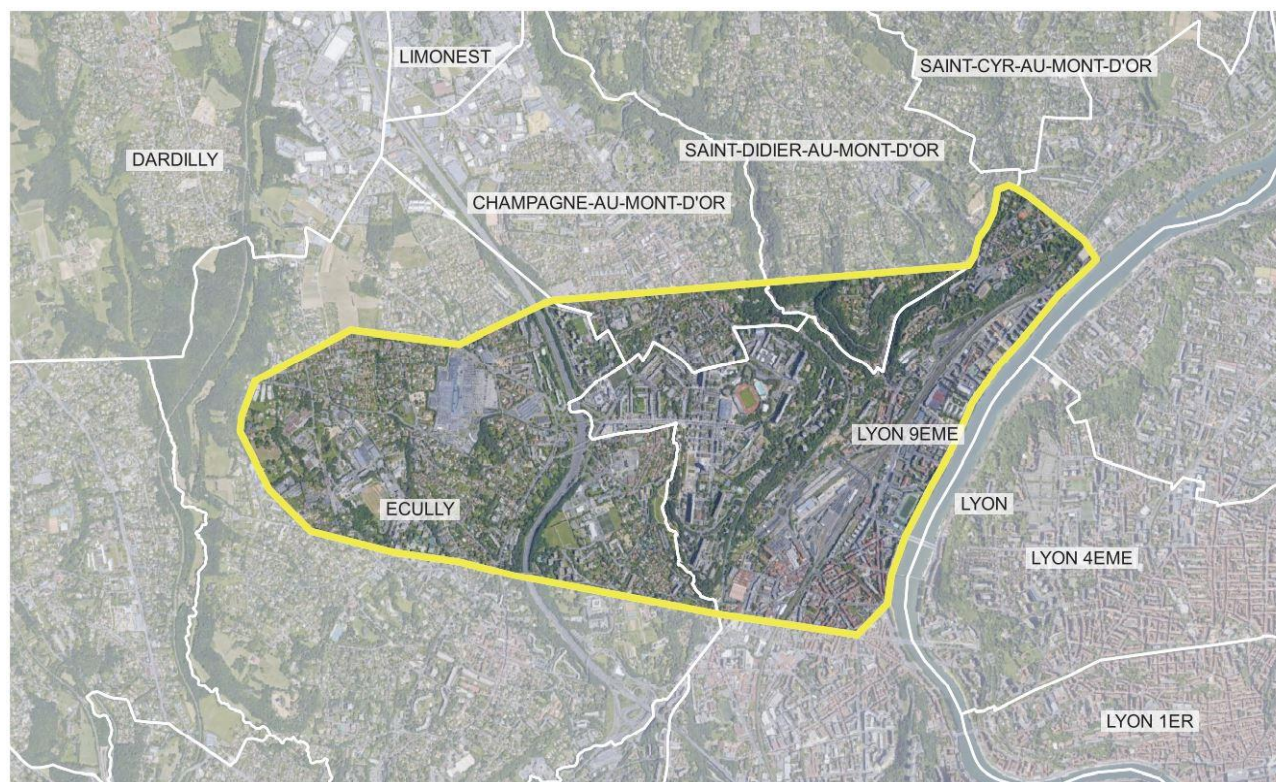


sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

Présentation succincte du territoire



45 000 habitants

Un ralentissement par rapport à la moyenne métropolitaine dans ce territoire déjà dense

- Lyon 9e : +0,5 %
- Écully : +0,2 %

Une évolution du nombre d'emplois pour Lyon (9e) (+0,9 %) et un léger recul à Écully (-0,9 %)

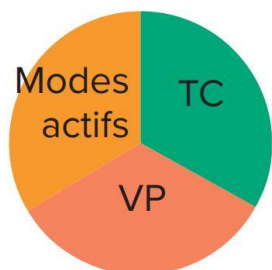


Une répartition plus diffuse du nombre d'emplois :
3 zones industrielles ou d'activités
(ZI l'Industrie, ZA La Duchère, Pôle Économique Ouest)

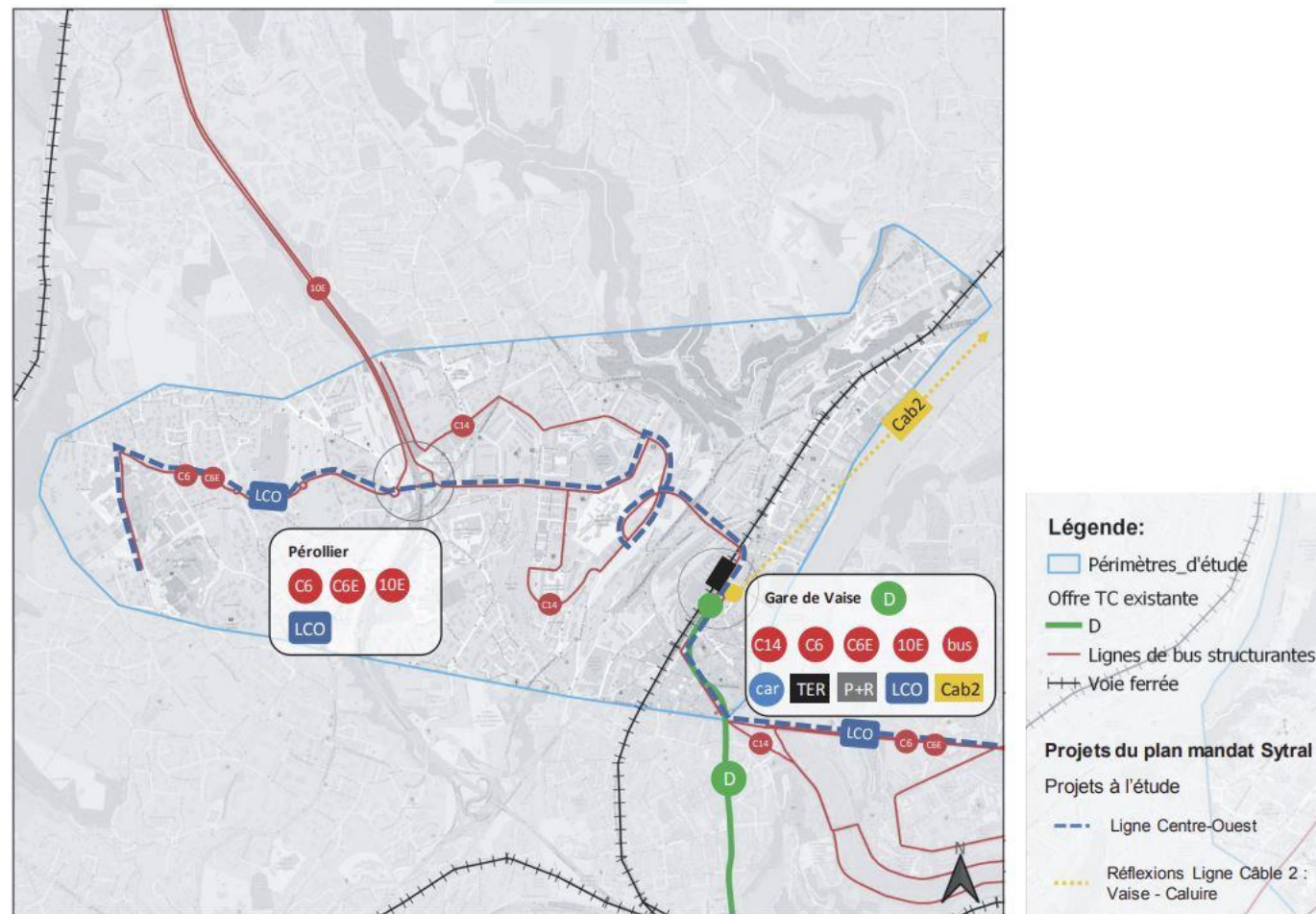
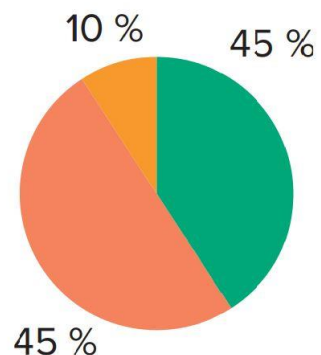
Dessignons ensemble un territoire plus durable !

L'offre de transports et les parts modales du projet

Parts modales avec Lyon/
Villeurbanne**



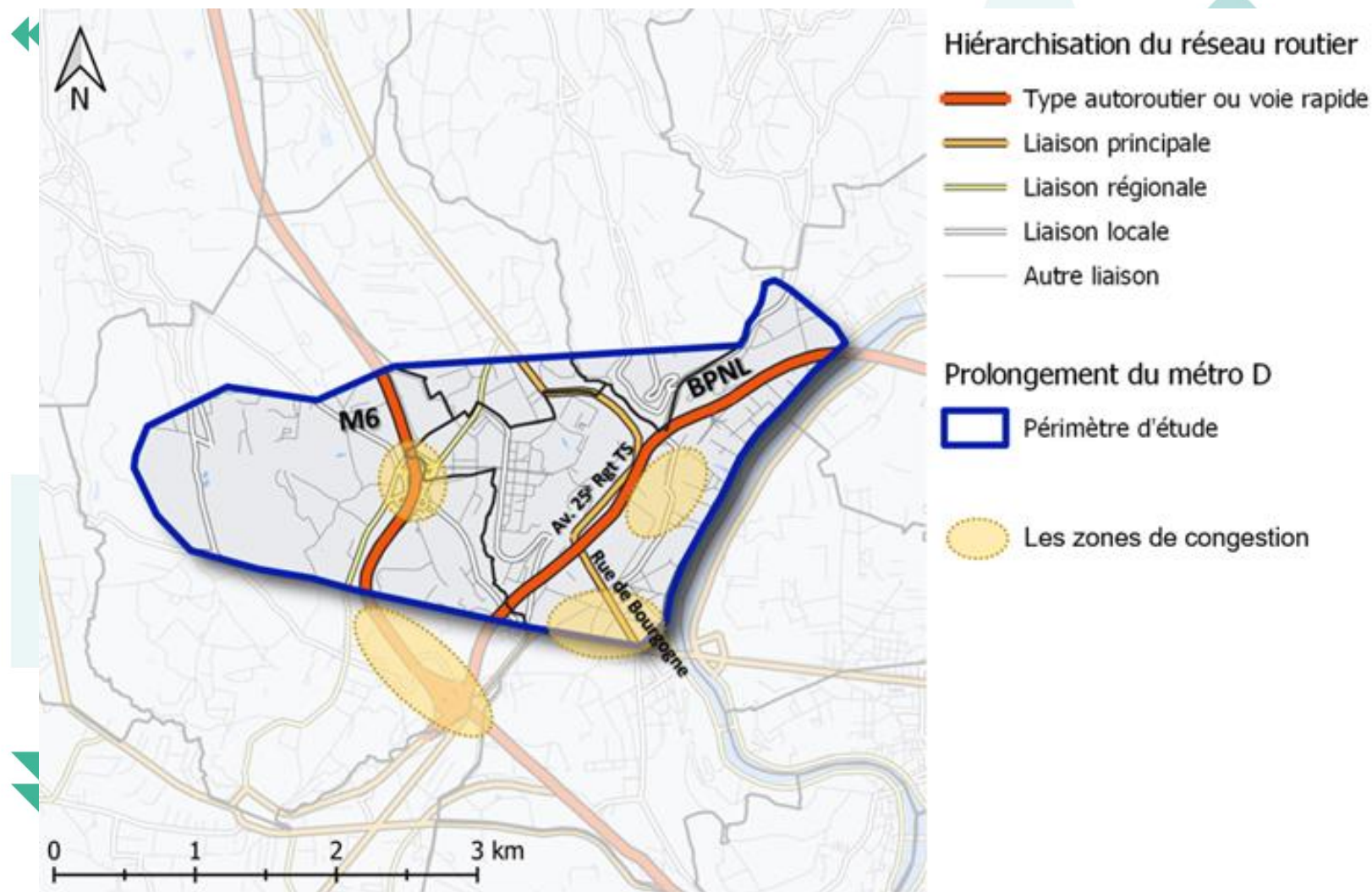
Extension ligne D jusqu'à
Duchère (env. 3 à 4 km)



CONSULTATION

M
MÉTRO

Réseau viaire et points de congestion



Suivez l'actu du projet !



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

Les enjeux de l'extension de la ligne D



Renforcer le renouvellement urbain du Plateau urbain de La Duchère avec une desserte efficace, et mieux le connecter au reste de la Métropole



Conserver un bon maillage en transports collectifs du secteur et améliorer le fonctionnement du Pôle d'Echanges Multimodal de Vaise (diminuer la congestion du secteur, répondre à sa saturation et ses problématiques d'accès)

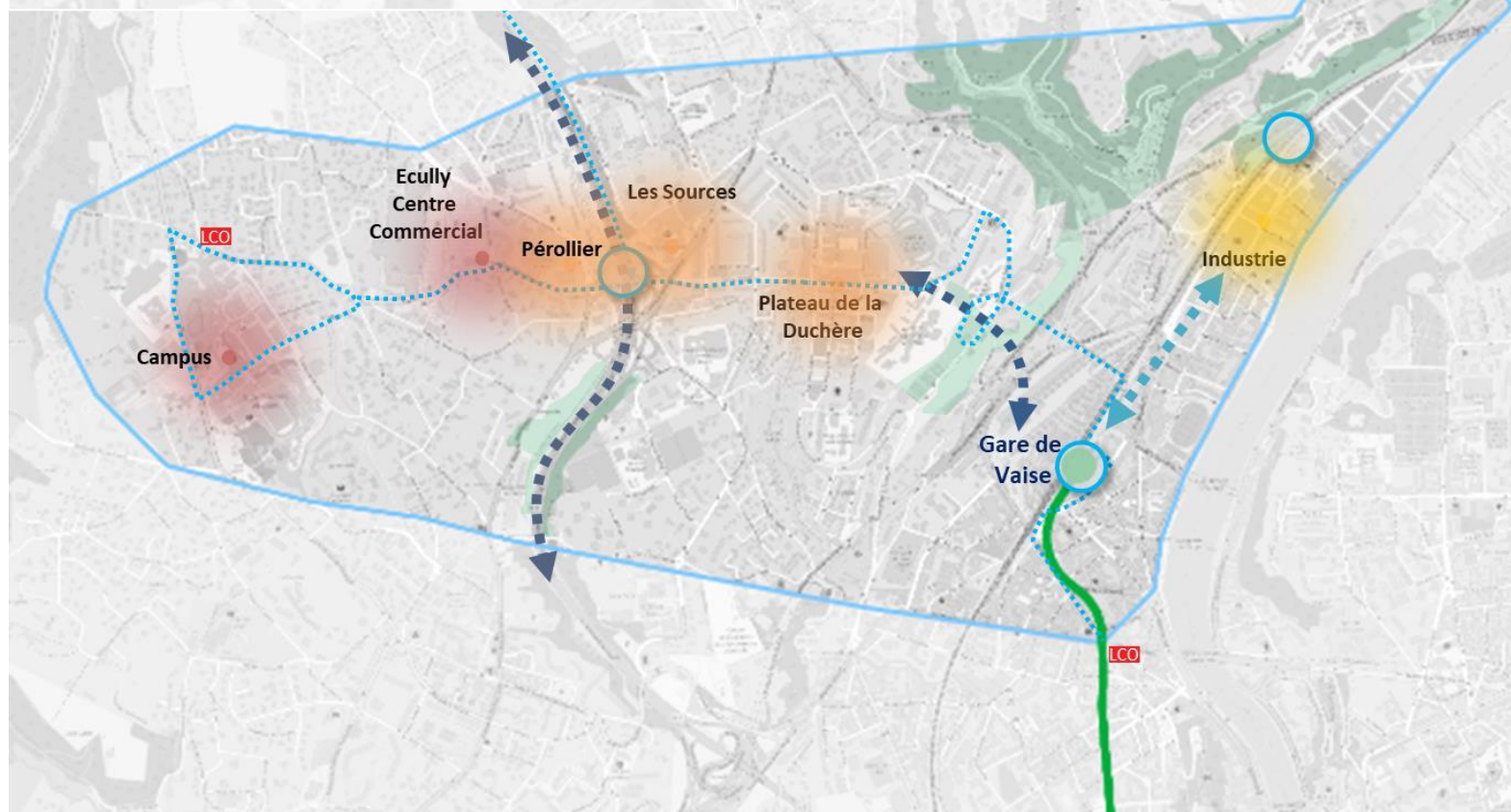


Répondre à une forte demande de déplacement du corridor vers Lyon/Villeurbanne

Légende :

Mutualité : polarité

-  : polarités mixte en développement
-  : polarité avec potentiel de développement
-  : polarité à dominante économique / équipement
-  : Enjeu maillage TC / PEM
-  : Enjeu articulation desserte TC des polarités
-  : liaisons à renforcer



« Esquisse du projet d'extension » **M D**

2 à 3 stations supplémentaires

3,6 à 3,9 km supplémentaires

Fréquentation liée au projet :

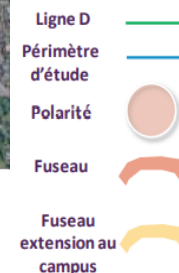
33 000 à 47 000 voyages/jours

Voyages supplémentaires sur le réseau TC = report modal :

+5 000 à +6 000 voyages/jours

Soit 1400 à 1800 voyages/jour/km de ligne

Montant global du projet : **1 à 1,2** milliard €



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

Suivez l'actu du projet !



SYTRAL



Les contraintes techniques de construction de la ligne D



Configuration du terminus actuel et raccordement à la ligne D

Les contraintes techniques majeures identifiées à ce stade sur le périmètre se situent au niveau du raccordement à **Vaise** (trace peu profond avec des enjeux d'avoisinants).

Un enjeu majeur est également de **permettre la montée sur le plateau** (problématiques des pentes, et profondeur du trace).

Dessignons ensemble un territoire plus durable !



CONSULTATION

M
MÉTRO

Séquences
d'animation

Séquence 2 : Atelier – *Les apports et limites du projet de métro sur le territoire*

Suivez l'actu du projet !

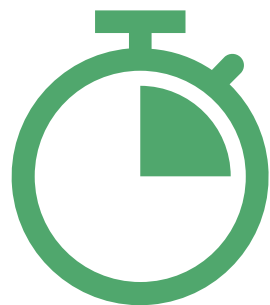


sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

Séquence 2 : Quels apports et limites du projet de métro sur le territoire ?



Renouvellement urbain
durable des territoires

Performance des
transports collectifs et
report modal

Cohésion entre les
territoires et équilibre
avec les territoires
voisins

Qualité de vie,
environnement et
changement climatique

25 minutes

3 thèmes

10 minutes par
thème

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

CONSULTATION

M
MÉTRO

APPORTS ET LIMITES DU PROJET

Temps 1

Renouvellement
urbain durable des
territoires



25 minutes

?

Quelles polarités du territoire devraient être desservies en priorité par un projet de métro en 2030-40 ?
Pour quelles raisons ?

?

A horizon 2030-40 quels apports et risques en termes de développement et de renouvellement urbain identifiez-vous au regard de l'extension possible de la ligne A ?



CONSULTATION

M
MÉTRO

TEMPS 1

QUELS PÔLES DESSERVIR
POUR QUEL RENOUVELLEMENT URBAIN ?

RENOUVELLEMENT URBAIN
DURABLE DES TERRITOIRES

Un projet de métro s'inscrit dans une réflexion plus large sur le renouvellement et le développement urbains des territoires qu'il dessert. Renouvellement du tissu urbain existant, densification de certains secteurs, risque de pression foncière accrue sur certaines zones à préserver... Quelle dynamique de territoire le projet de métro peut insuffler / accompagner à horizon des années 2030-40 ?

APPORTS ET LIMITES DU PROJET

Temps 2



Performance des transports collectifs et report modal

En quoi le métro apparaît être le mode de transport le plus pertinent pour répondre aux besoins de mobilité ?

Quelles seraient ses limites pour améliorer la performance des transports collectifs du secteur ?



Cohésion entre les territoires et équilibre avec les territoires voisins

En quoi le projet d'extension de métro peut-il bénéficier aux territoires voisins (Métropole et hors Métropole) ?

Y-a-t-il des risques à prendre en compte et comment s'en prémunir ?



Qualité de vie, environnement et changement climatique

Pour le territoire du projet, quels sont les apports possibles du métro ?

Quels seraient les risques à prendre en compte ?



LES IDEES CLES A RETENIR

- > Désignez 1 rapporteur par table
- > Mettez vous d'accord sur les 3 idées-clés sur
 - ce que pourrait apporter au territoire un développement du métro à l'horizon des années 2030-40 ?
 - les points d'attention / risques ou limites à prendre en compte ?

CONSULTATION

M
MÉTRO

Séquences
d'animation

Synthèse de l'atelier

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL