

CONSULTATION



Atelier acteurs institutionnels Extension ligne B

4 octobre 2021 de
18h30 à 21h

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL



BIENVENUE !

Olivier Mérelle
Animateur

Marieke
Verbrugghe
Animatrice

Serge
Golovanow
Animateur

Nathalie
Lyonne
Animatrice



CONSULTATION

M
MÉTRO

Introduction

Jean-Charles Kohlhaas,
vice-président de la Métropole
Déplacements, intermodalités et
logistique urbaine

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL



2 grands objectifs de l'atelier



ENSEMBLE DESSINONS L'AVENIR DU MÉTRO

Présenter de manière plus approfondie les caractéristiques et enjeux du corridor concerné.

Débattre et recueillir les visions sur l'opportunité à la fois locale et métropolitaine du projet.



Le programme de ce soir de 18h30 à 21h

Séquence 1 : La présentation du territoire et de la consultation

Séquence 2 : Atelier pour échanger sur les apports et limites du projet de métro sur le territoire

Séquence 3 : Synthèse collective et échanges

CONSULTATION

M
MÉTRO

Séquences
d'animation

Séquence 1 : Présentation de la consultation Métro 2021

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

DIFFUSION DU MOTION DESIGN
(1'45) qui permet de présenter :

- Périmètre de la consultation
- Modalités

CONSULTATION

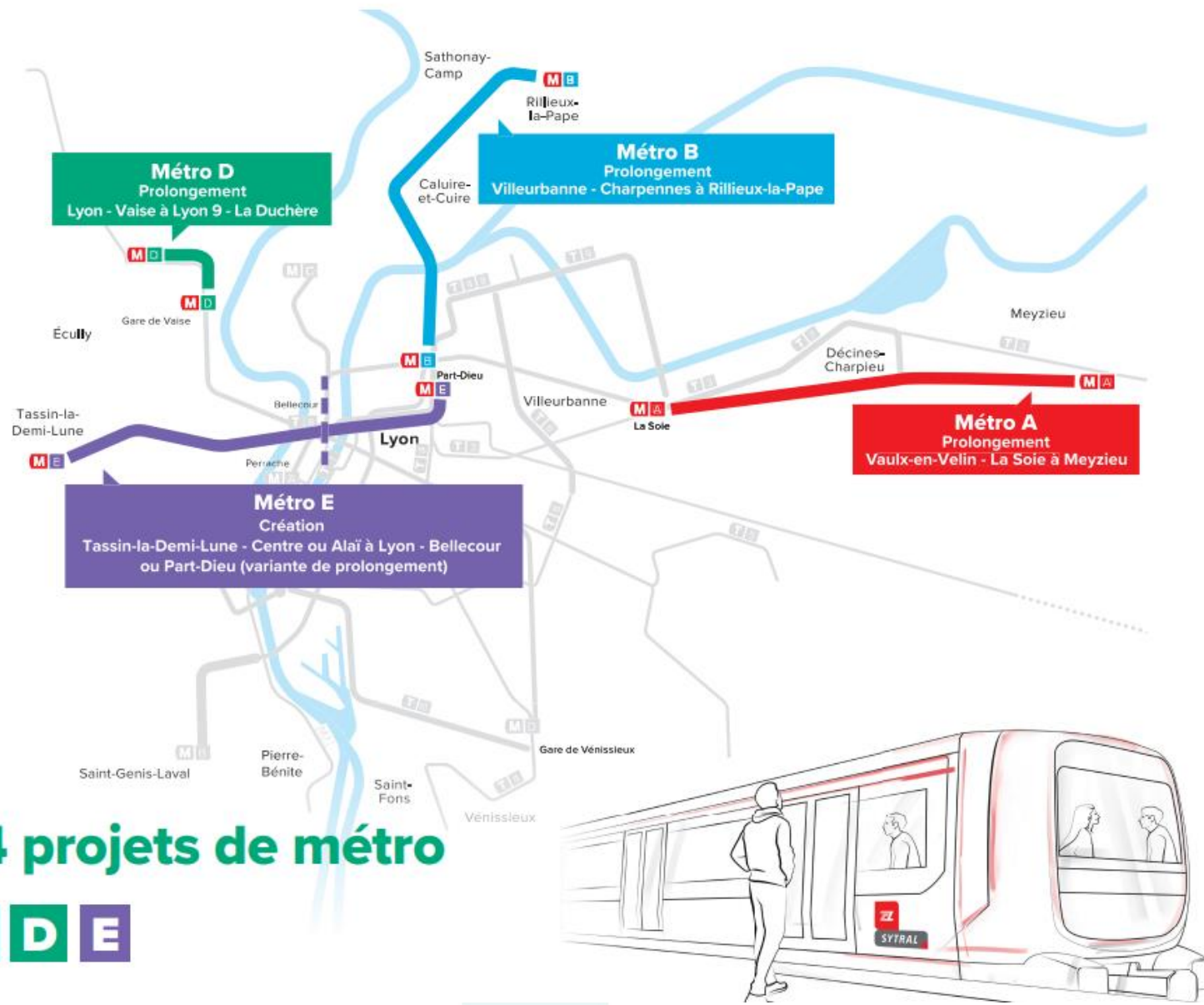
M
MÉTRO

Eclairer collectivement nos priorités d'investissement

Parmi les 4 projets,
lesquels répondent le
mieux aux enjeux de
mobilité et de
développement
durables de la Métropole ?

Les 4 projets de métro

A B D E



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

Suivez l'actu du projet !



QUELLES SONT LES GRANDES ETAPES DE LA CONSULTATION ?



COMMENT PARTICIPER ?

Toutes les informations sur consultation-metro-sytral.fr



CONSULTATION

M
MÉTRO

Séquences
d'animation

Séquence 1 : Présentation du territoire

Suivez l'actu du projet !

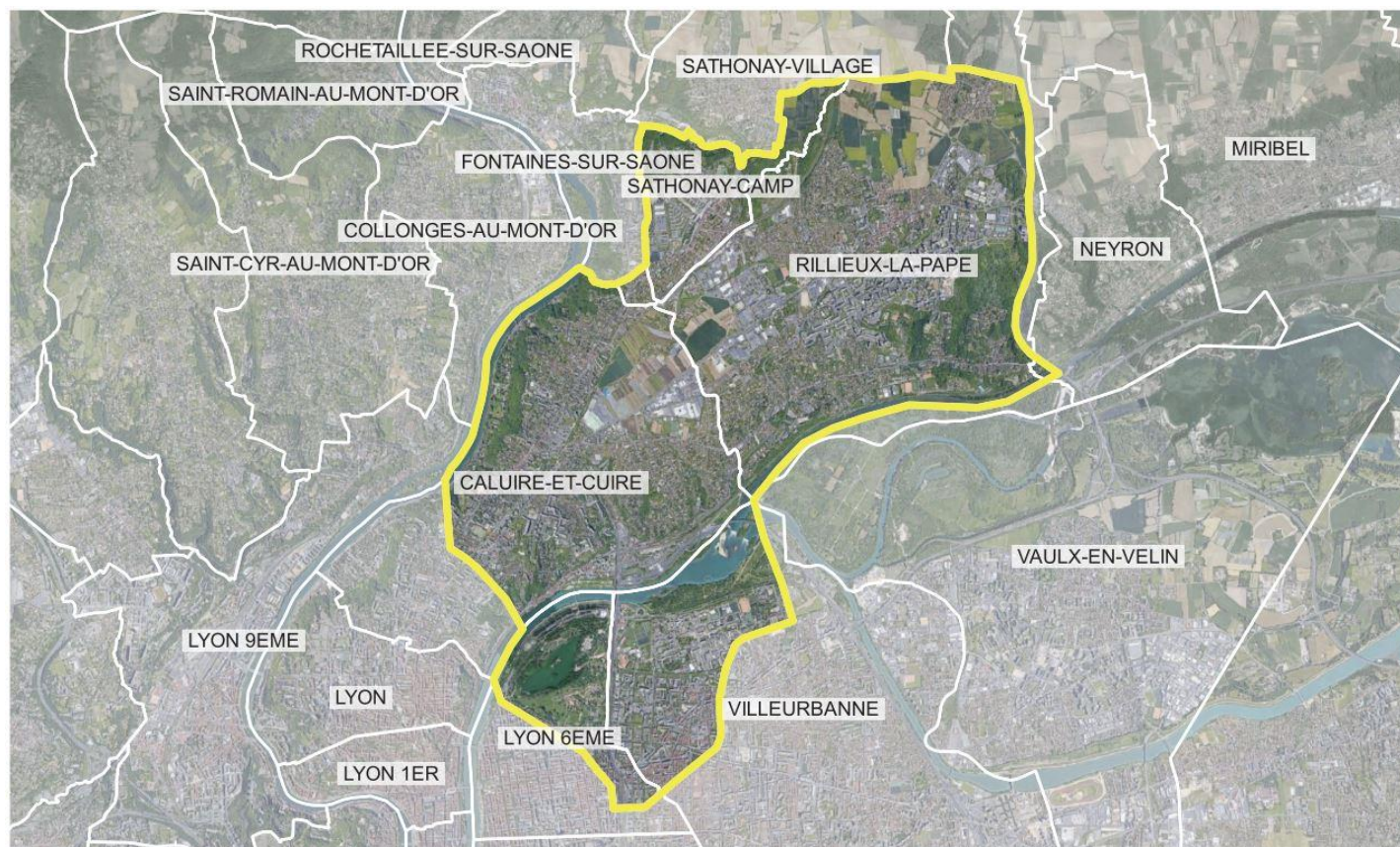


sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

Présentation succincte du territoire



105 000 habitants



Une croissance soutenue et supérieure à celle de la Métropole (1,1%)

- Caluire-et-Cuire : +0,6 %,
- Rillieux-la-Pape : +1,7 %,
- Sathonay-Camp : +2,4 %



51 000 emplois

Une progression des emplois dans les secteurs denses de Lyon, Villeurbanne et Rillieux (Tonkin, quartier Montessuy, zone d'activités Périca...).

Des zones d'emploi importantes à l'échelle métropolitaine :

- Cité Internationale
- 1 zone industrielle sur 9 de la Métropole (ZI du Périca : 5 000 emplois)

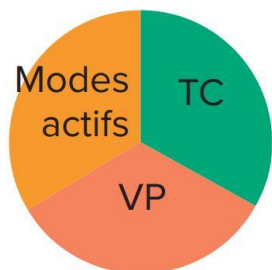
Dessignons ensemble un territoire plus durable !

CONSULTATION

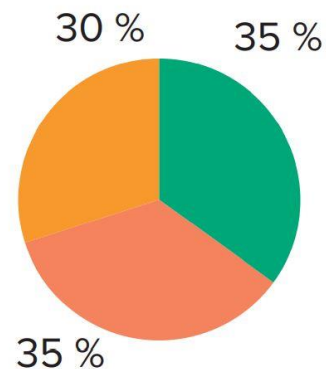
M
MÉTRO

L'offre de transports et les parts modales du projet

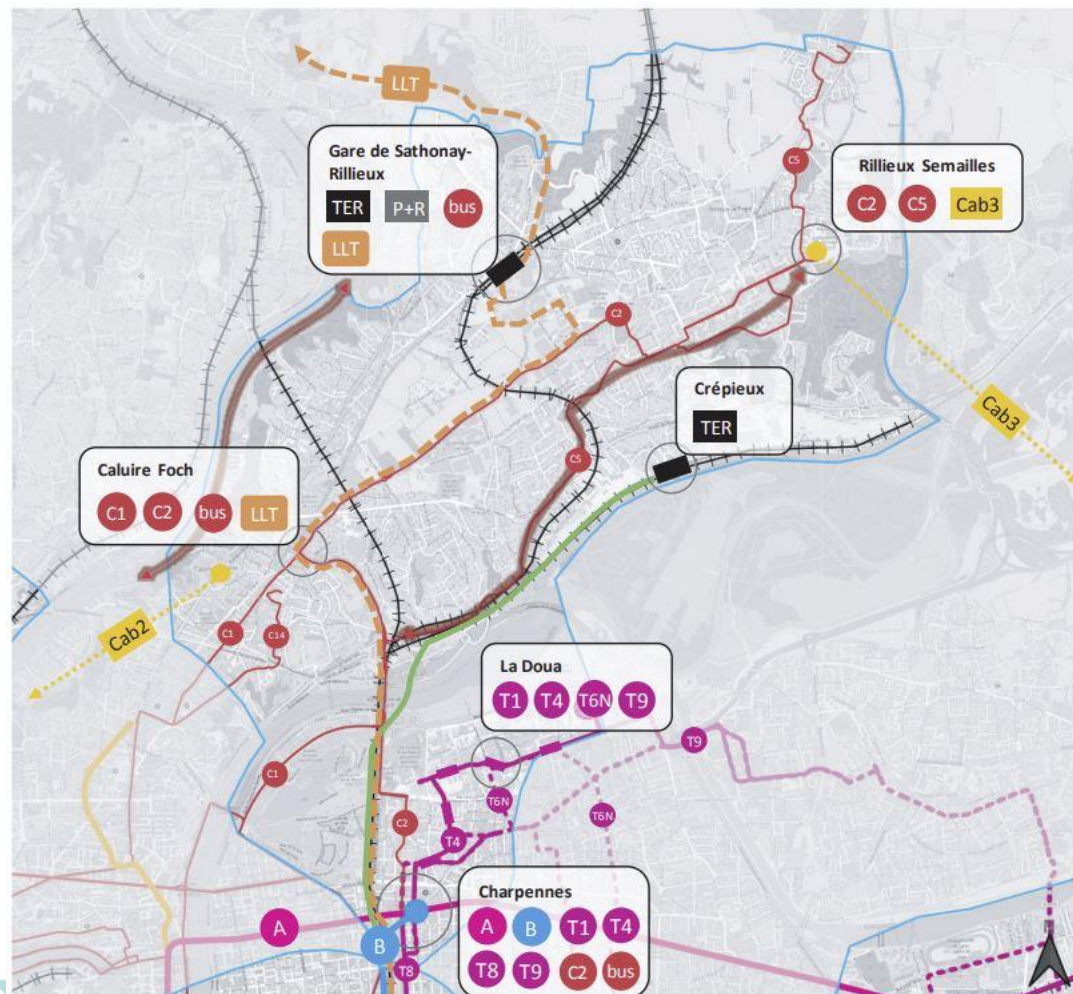
Parts modales avec Lyon/
Villeurbanne**



Extension ligne B jusqu'à
Rillieux (env. 7 à 11 km)



Suivez l'actu du projet !



Offre de transport existante et projetée

CONSULTATION

M
MÉTRO



Les enjeux de l'extension de la ligne B



Accompagner le renforcement des polarités du Plateau Nord résidentiel et économique et améliorer les liens urbains entre elles

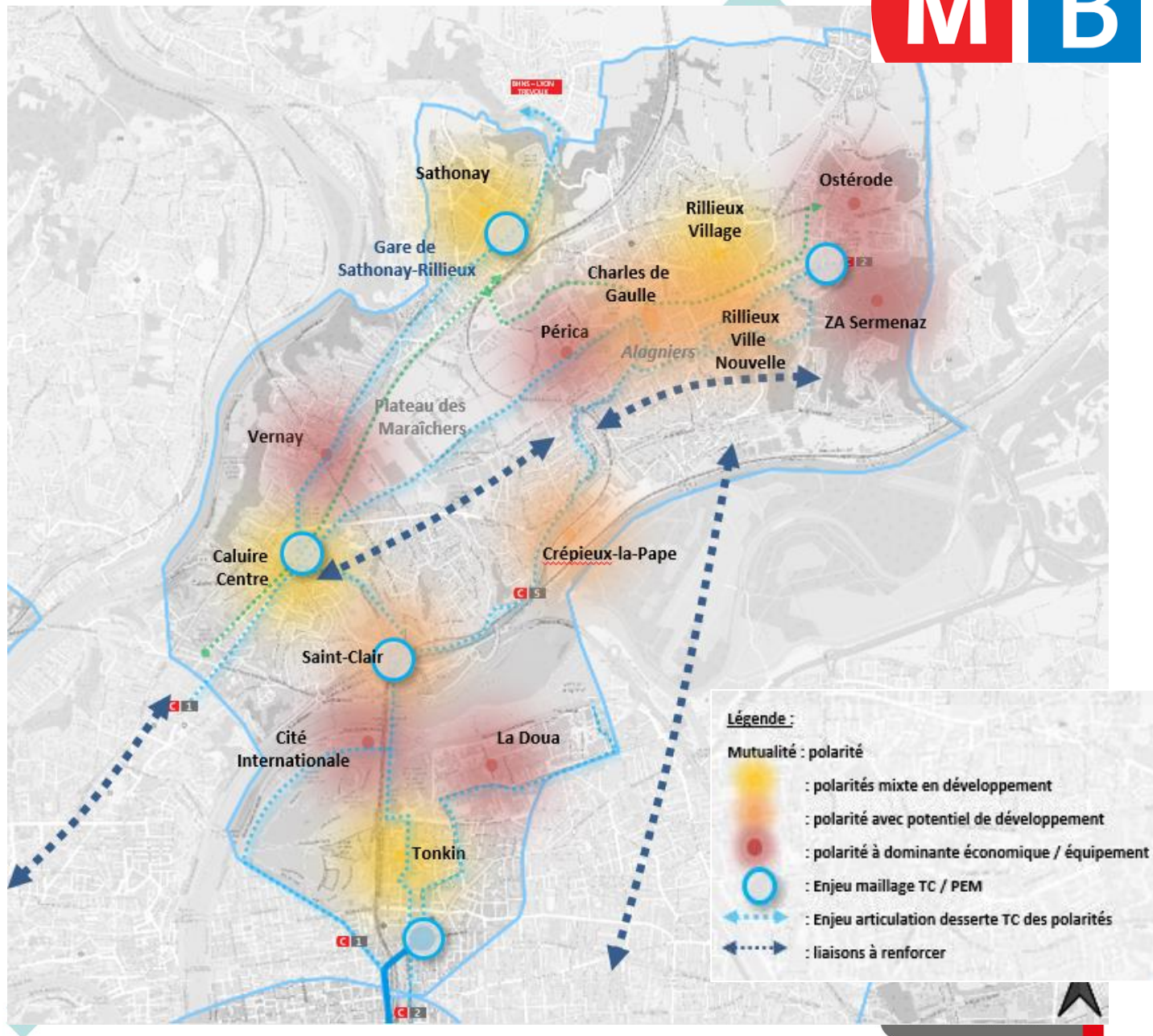


Améliorer les performances du réseau de transports collectifs pour la desserte du Plateau et structurer les nœuds de transports collectifs en cohésion avec les territoires voisins



Répondre aux enjeux de liaisons avec Lyon/Villeurbanne et aux liaisons interne

Suivez l'actu du projet !



Esquisse du projet d'extension

8 à 10 stations supplémentaires

8,6 à 10,9 km supplémentaires

Fréquentation liée au projet :

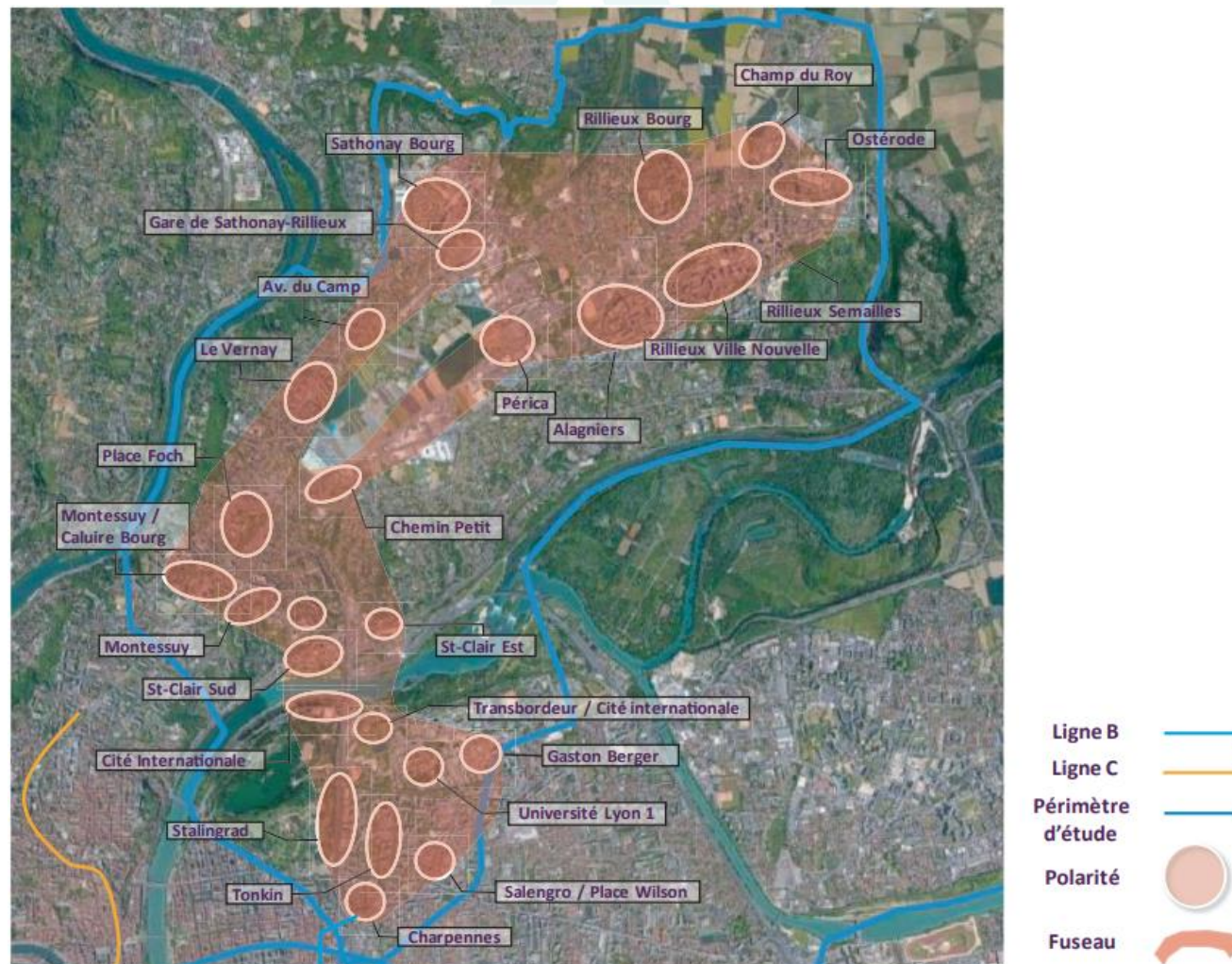
62 000 à 81 000 voyages/jours

Voyages supplémentaires sur le réseau TC = report modal :

+26 000 à +28 000 voyages/jours

Soit 2800 à 3200 voyages/jour/km de ligne

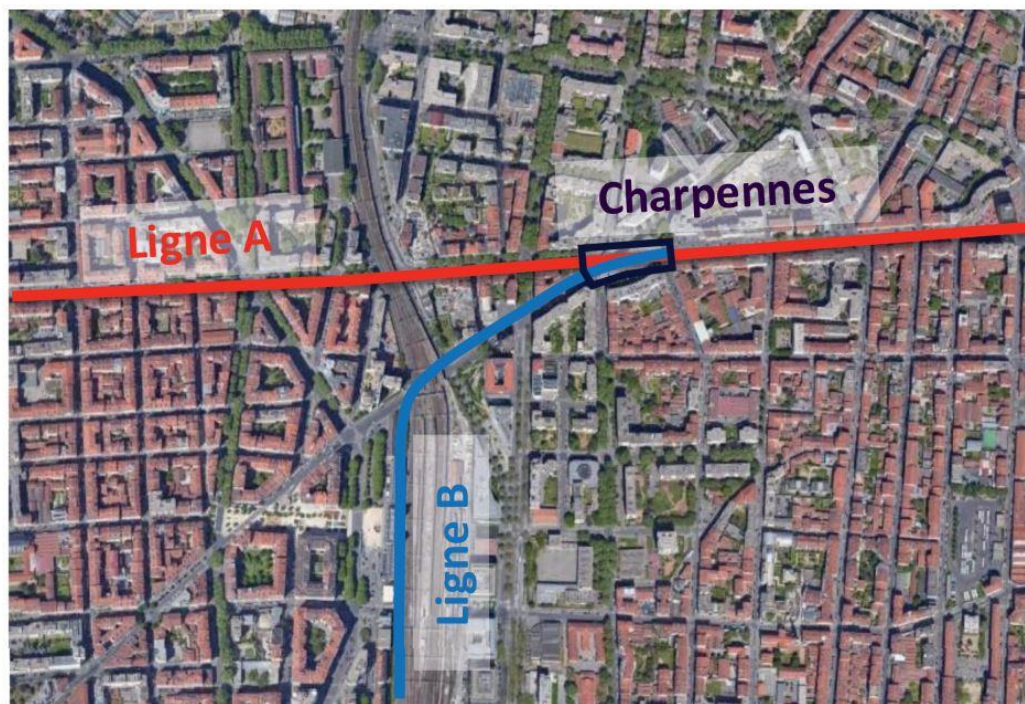
Montant global du projet : 2,2 à 2,7 milliards €



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

Suivez l'actu du projet !

Les contraintes techniques de construction de la ligne B



Configuration du terminus actuel et raccordement à la ligne B

Les contraintes techniques majeures identifiées à ce stade sur le périmètre se situent principalement au niveau de **Charpennes**.

Un enjeu majeur est également de **permettre la montée sur le plateau** (problématiques des pentes, et profondeur du tracé).

CONSULTATION

M
MÉTRO

Séquences
d'animation

Séquence 2 : Atelier – *Les apports et limites du projet de métro sur le territoire*

Suivez l'actu du projet !

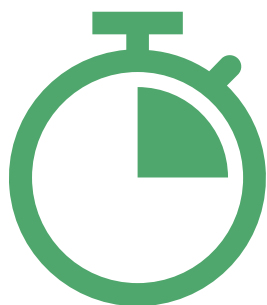


sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

Séquence 2 : Quels apports et limites du projet de métro sur le territoire ?



4 thèmes

15 minutes par
thème

Renouvellement urbain
durable des territoires

Performance des
transports collectifs et
report modal

Cohésion entre les
territoires et équilibre
avec les territoires
voisins

Qualité de vie,
environnement et
changement climatique

1. Limites et apports du projet

Renouvellement
urbain durable des
territoires

?

Quels apports et risques en termes de renouvellement urbain identifiez-vous au regard de l'extension possible de la ligne B ?

Est-ce que l'arrivée du métro ne va pas rajouter une pression foncière sur ce territoire ? Est-ce souhaitable pour ce territoire ? Comment l'encadrer ?

Dessignons ensemble un territoire plus durable !



2. Limites et apports du projet

Performance des transports collectifs et report modal



En quoi le métro apparaît être le mode de transport le plus pertinent pour ce territoire?

Quelles seraient ses limites pour améliorer la performance des transports collectifs du secteur ?



3. Limites et apports du projet

Cohésion entre les territoires et équilibre avec les territoires voisins



En quoi le projet d'extension de métro peut-il bénéficier aux territoires voisins (Métropole et hors Métropole) ?

Y-a-t-il des risques à prendre en compte et comment s'en prémunir ?



4. Limites et apports du projet

**Qualité de vie,
environnement et
changement climatique**

?

**Pour le territoire du projet, quels sont
les apports possibles du métro ?**

Les risques à prendre en compte ?

Trafic automobile
Qualité de l'air
Espaces publics
Etalement urbain
Préservation des espaces
verts et naturels, au regard
d'une possible pression
foncière plus forte
Patrimoine et enjeux
touristiques



CONSULTATION

M
MÉTRO



Séquences
d'animation

Synthèse de l'atelier



A
B

E

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL