

CONSULTATION

M
MÉTRO

Atelier en ligne Création d'une nouvelle ligne E

25 octobre 2021
de 18h30 à 20h30

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

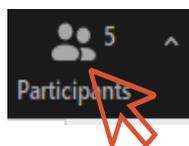
SYTRAL

← Bienvenue

Quelques règles... pour bien communiquer !

Pour être mieux identifié, merci d'indiquer votre prénom et nom

Pour me renommer :



Participants (5)

A... (Moi) Activer Plus >

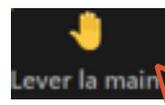
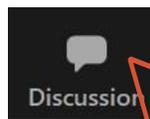
Puis sélectionner « Renommer »



Votre micro est coupé par défaut au vu du nombre de participant



Utilisez le chat pour poser des questions durant les interventions en levant la main



Installez-vous confortablement, et **allumez votre caméra (c'est plus sympa !)**, nous allons bientôt commencer 😊

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

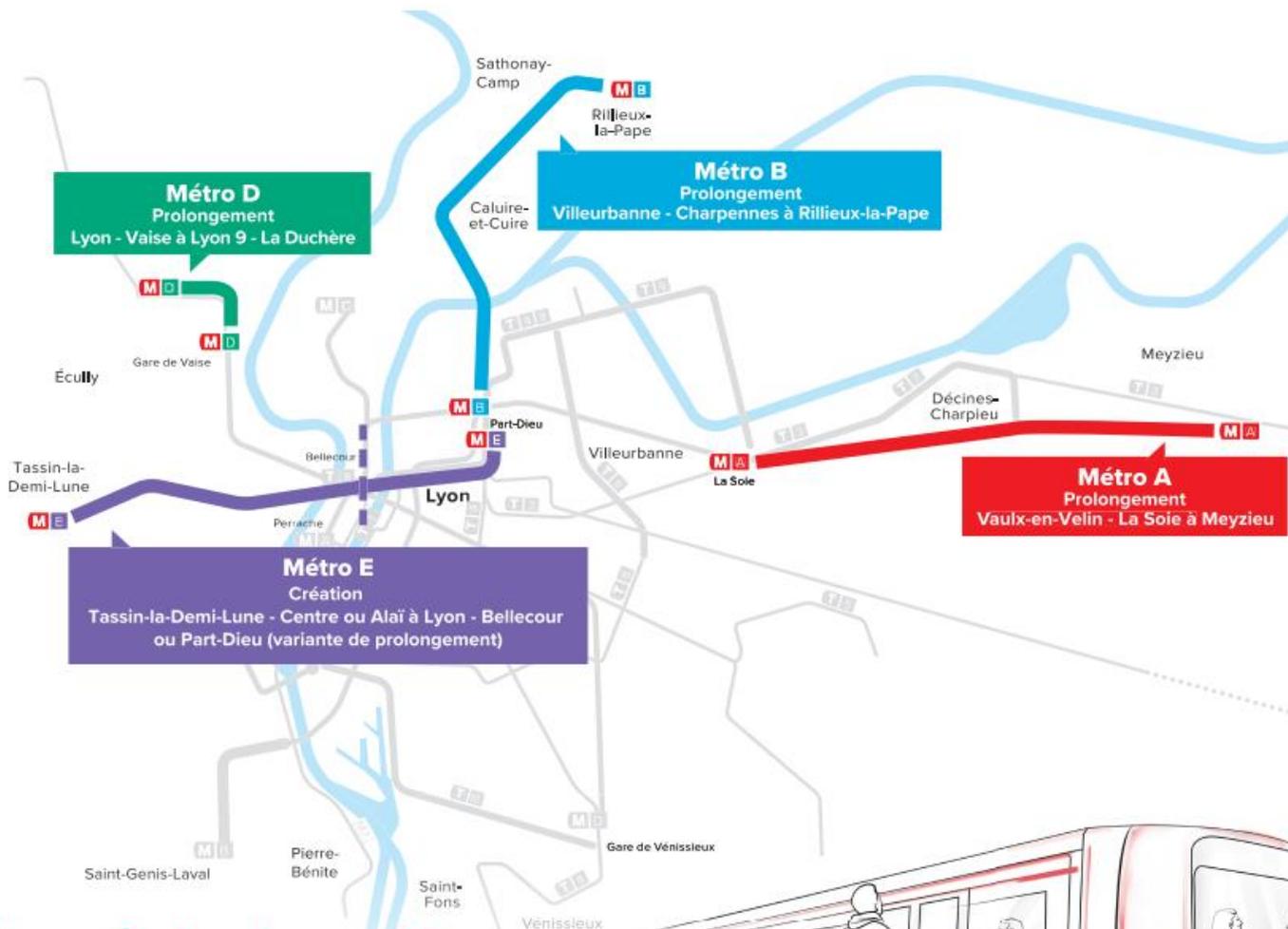
CONSULTATION

M
MÉTRO



Eclairer collectivement nos priorités d'investissement

Parmi les 4 projets, lesquels répondent le mieux aux enjeux de mobilité et de développement durables de la Métropole ?



Les 4 projets de métro

A B D E



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

Suivez l'actu du projet !



CONSULTATION

M
MÉTRO

2 grands objectifs de l'atelier



**ENSEMBLE DESSINONS
L'AVENIR DU MÉTRO**

Présenter de manière plus approfondie les caractéristiques et enjeux du projet de **création d'une nouvelle ligne E**

Débattre et recueillir les visions sur l'opportunité à la fois locale et métropolitaine du projet

Suivez l'actu du projet !



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL



**Faisons
rapidement
connaissance !**

Indiquez le nom de votre
commune dans le chat !

A



B

E



BIENVENUE !

Un animateur principal

Olivier

Des facilitateurs

Kébé

Amandine

Pauline

Angélique

Gwenaëlle

Yasmina

Paul

Virginie

Une spécialiste pour
apporter des informations
complémentaires

Emilie



Et vous ?



A



Indiquez le nom de
votre commune dans
le chat !

B

E



Le programme de ce soir de 18h30 à 21h

Séquence 1 : La présentation du territoire et du projet

Séquence 2 : Atelier pour échanger sur les apports et limites du projet de métro sur le territoire

Séquence 3 : Synthèse collective et échanges



CONSULTATION

M
MÉTRO

Quelques mots sur consultation Métro 2021

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

QUELLES SONT LES GRANDES ETAPES DE LA CONSULTATION ?



COMMENT PARTICIPER ?



Toutes les informations et vos contributions sur consultation-metro-sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

CONSULTATION

M
MÉTRO

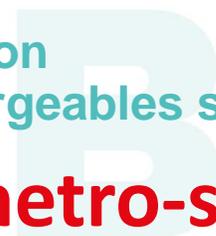


POUR EN SAVOIR PLUS



Cahier de la consultation
et sa synthèse téléchargeables sur

consultation-metro-sytral.fr



Dessins ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

Suivez l'a



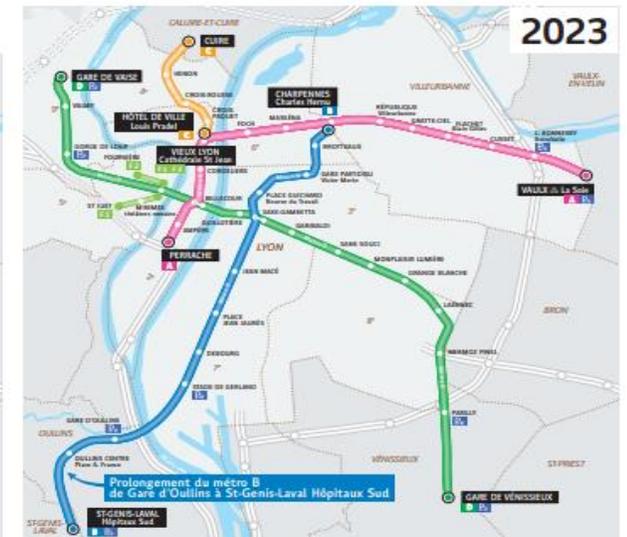
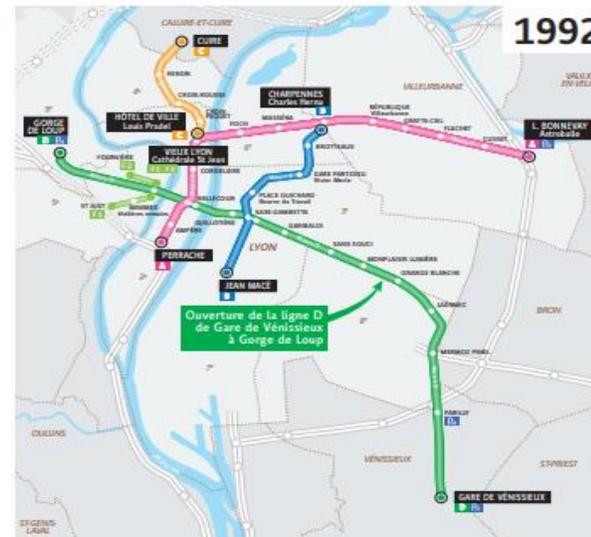
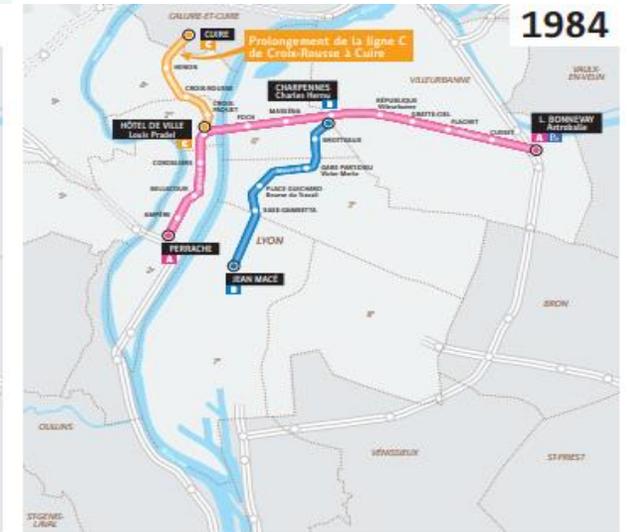
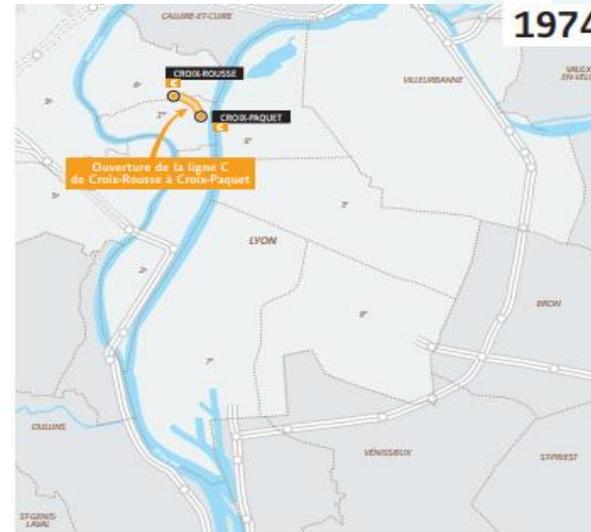
Un développement du réseau qui a commencé il y a plus de **40 ans** !

4 lignes

40 stations

32 km de voies

Un enjeu de **modernisation** du réseau existant et la question de la poursuite de son développement

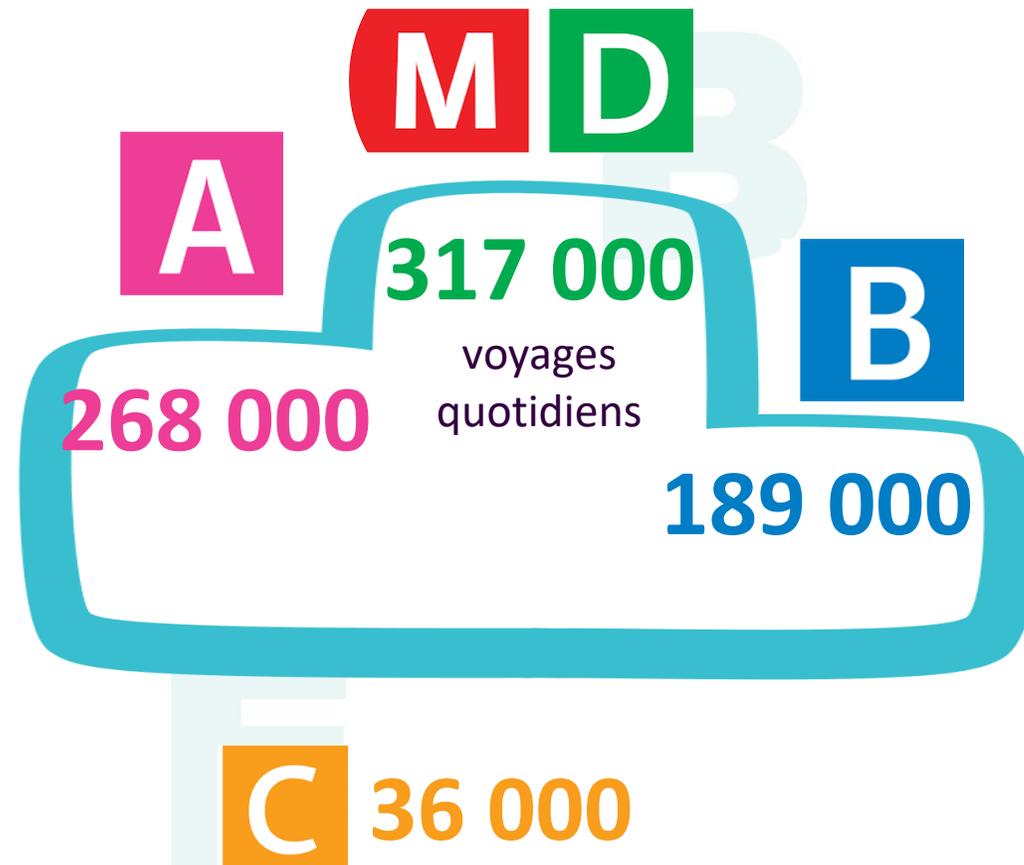


LE MÉTRO LYONNAIS AUJOURD'HUI

810 000 voyages/jour cumulés
sur l'ensemble des lignes

Le 2e métro le plus fréquenté
de France avec **plus de 200
millions de voyages annuels**

44 % de la fréquentation du
réseau TCL



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

CONSULTATION



Séquences
d'animation

Séquence 1 : Présentation du territoire et du projet



Suivez l'actu du projet !

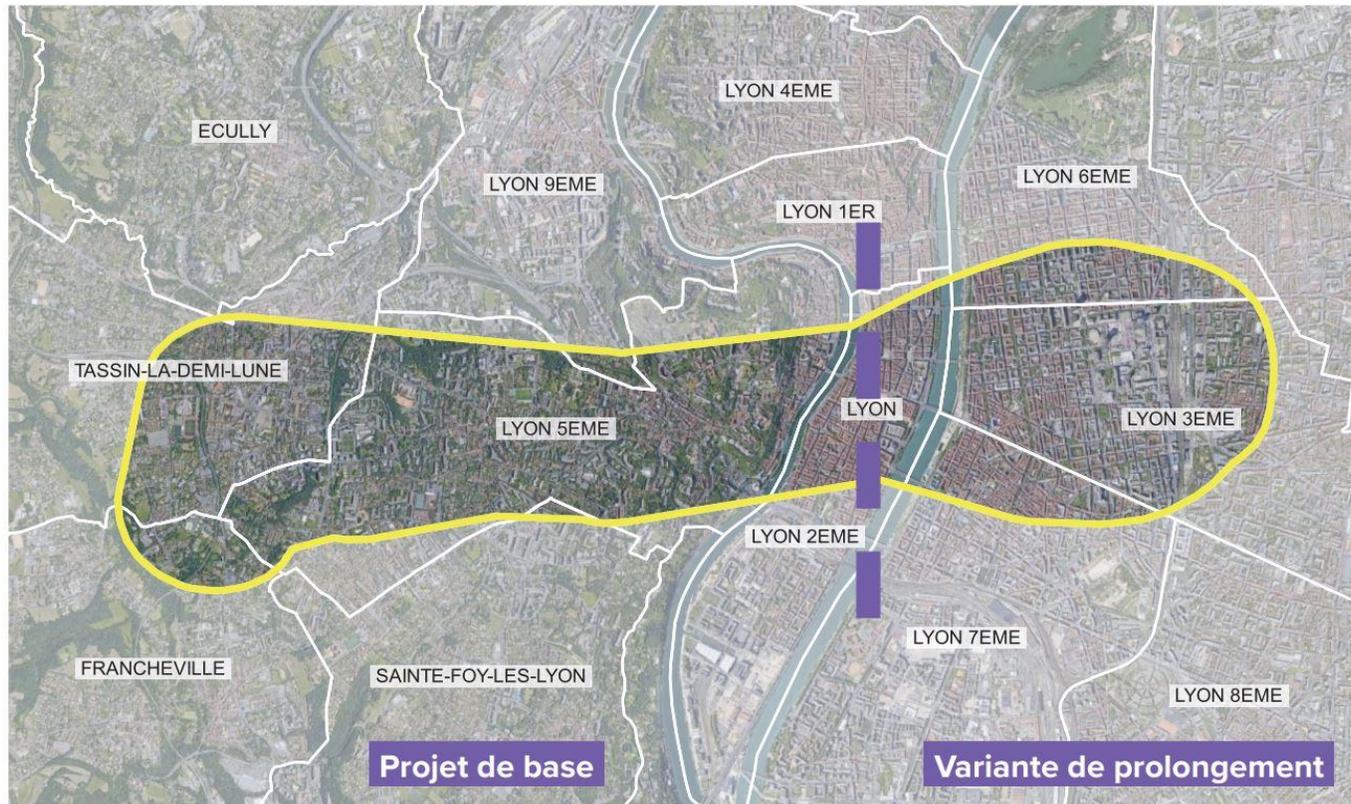


Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL



Présentation succincte du territoire



A



150 000 habitants

B



Croissance plus importante à l'ouest :
Lyon 2 et Lyon 3 +0,6 %/an



146 300 emplois

Un nombre d'emplois en augmentation sur l'ensemble du territoire, avec une forte dynamique pour Tassin-la-Demi-Lune (1,7 %) et une croissance soutenue des emplois à Lyon 3 (>1 %/an)

Une zone d'emploi particulièrement importante : la zone de la Part-Dieu

E

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

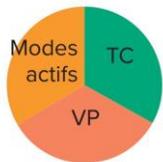


CONSULTATION

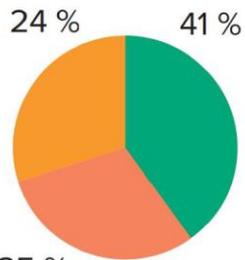


L'offre de transports et les parts modales du projet

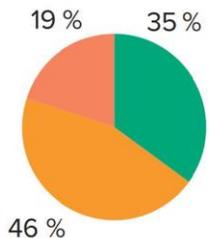
Parts modales avec Lyon/ Villeurbanne**



Construction de la ligne E Tassin - Bellecour (6 à 7 km)

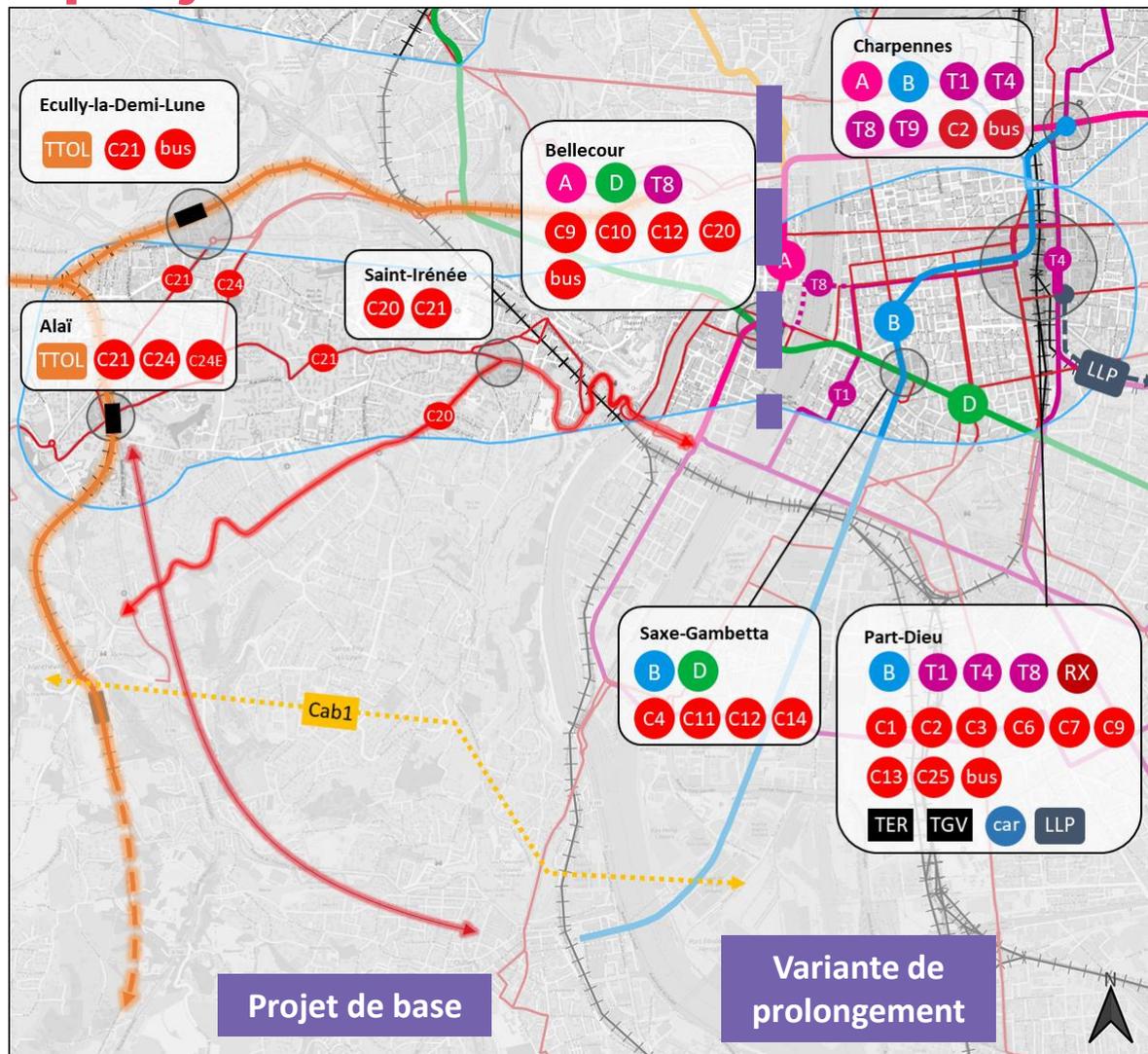


Construction de la ligne E Tassin - Part-Dieu (8 à 9 km)



Des fréquences variables selon les lignes

- Métros A, B et D – HPM: 2' / HC: 3' à 5'
- C21 – HPM: 6' / HC: 12'
- C24 – HPM: 7' à 12' / HC: 12' à 13'
- C24E – HPM: 17'
- Bus 46 – HPM: 10' / HC: 15' à 22'
- Bus 55 – HPM: 15' / HC: 20'
- Bus 14 – HPM: 12' / HC: 20'



Légende:

- Périmètres_d'étude
- Offre TC existante
- Ligne A
- Ligne B
- Ligne C
- Ligne D
- Funiculaire
- Lignes de tramway
- Voie ferrée
- Lignes bus C

Projets du plan mandat Sytral

- Tramway T8
- Ligne Câble 1 : Francheville – Gerland
- Tracé indicatif
- Corridors bus Val d'Yzeron Et Rocade Ligne 14 > Métro B

Projets inscrits au SCoT

- Modernisation et extension du TTOL

Projets à l'étude hors périmètre SYTRAL

- Ligne Lyon - Pontoise

Projet de base

Variante de prolongement

Offre de transport existante et projetée

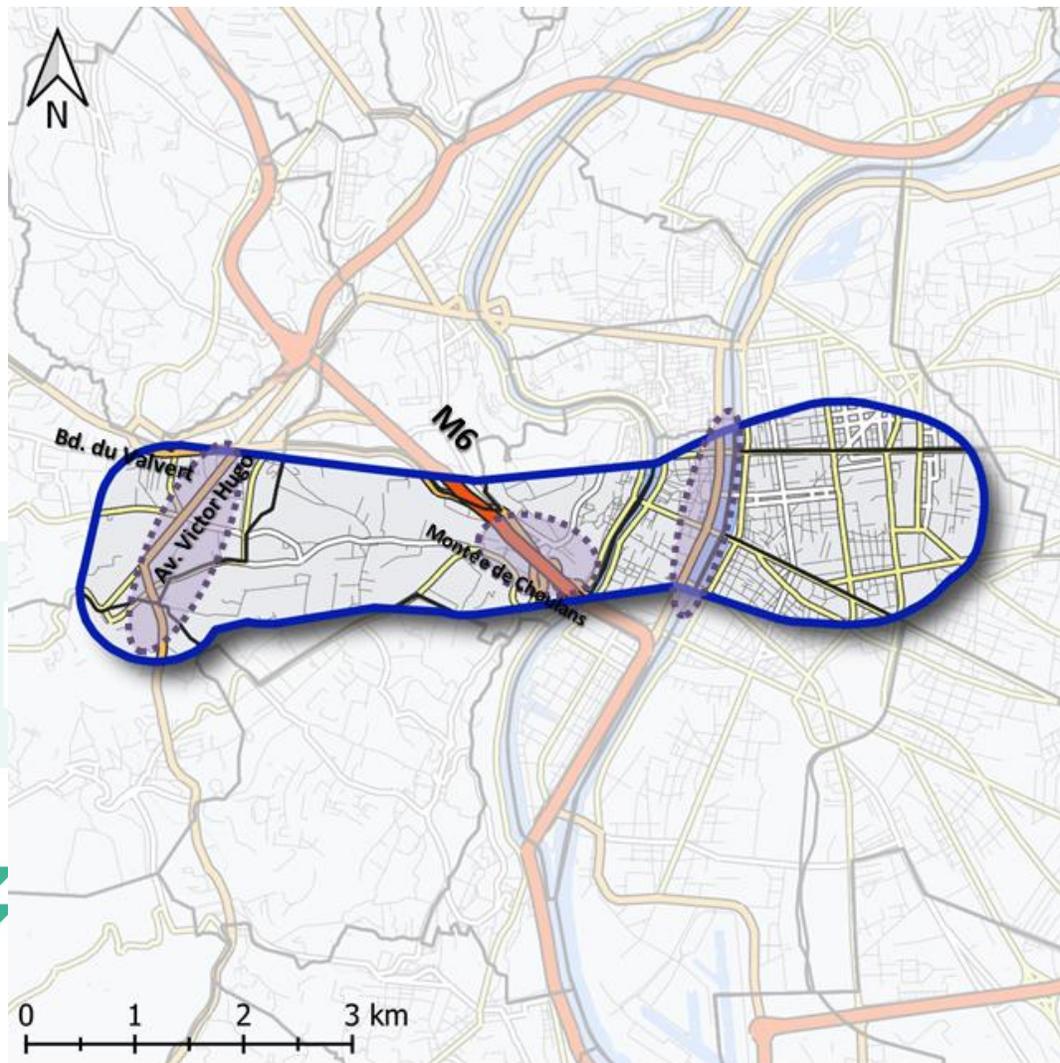
Suivez l'actu du projet !



CONSULTATION



Réseau viaire et points de congestion



Hiérarchisation du réseau routier

- Type autoroutier ou voie rapide
- Liaison principale
- Liaison régionale
- Liaison locale
- Autre liaison

Projet métro E

- Périmètre d'étude
- Les zones de congestion



Suivez l'actu du projet !



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

Les enjeux de création de la ligne E



Desservir des polarités identifiées entre Tassin et Bellecour aujourd'hui pénalisées par des temps de déplacement importants.

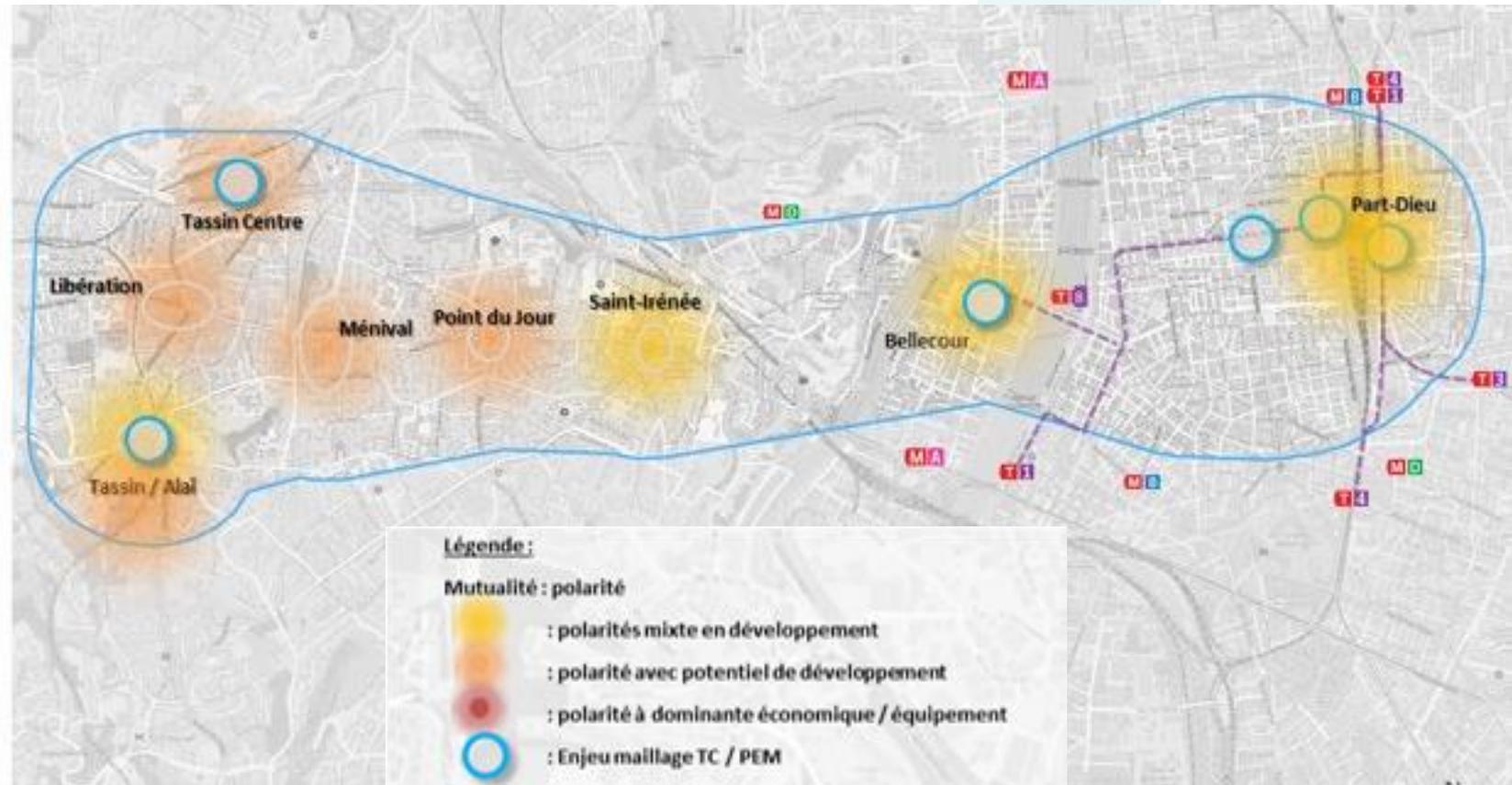


Desservir la polarité de Part-Dieu depuis l'ouest Lyonnais.

Offrir une alternative à la voiture, tout en assurant un développement urbain adapté aux territoires y compris voisins



Un axe avec des possibilités de maillage important (à Tassin, Bellecour et Part-Dieu) et des enjeux d'articulation pour la desserte des secteurs de Francheville et Craponne



Esquisse du projet de création



6 à 8 stations supplémentaires

6,8 à 8,8 km supplémentaires

Fréquentation liée au projet jusqu'à Bellecour :

64 000 voyages/jours

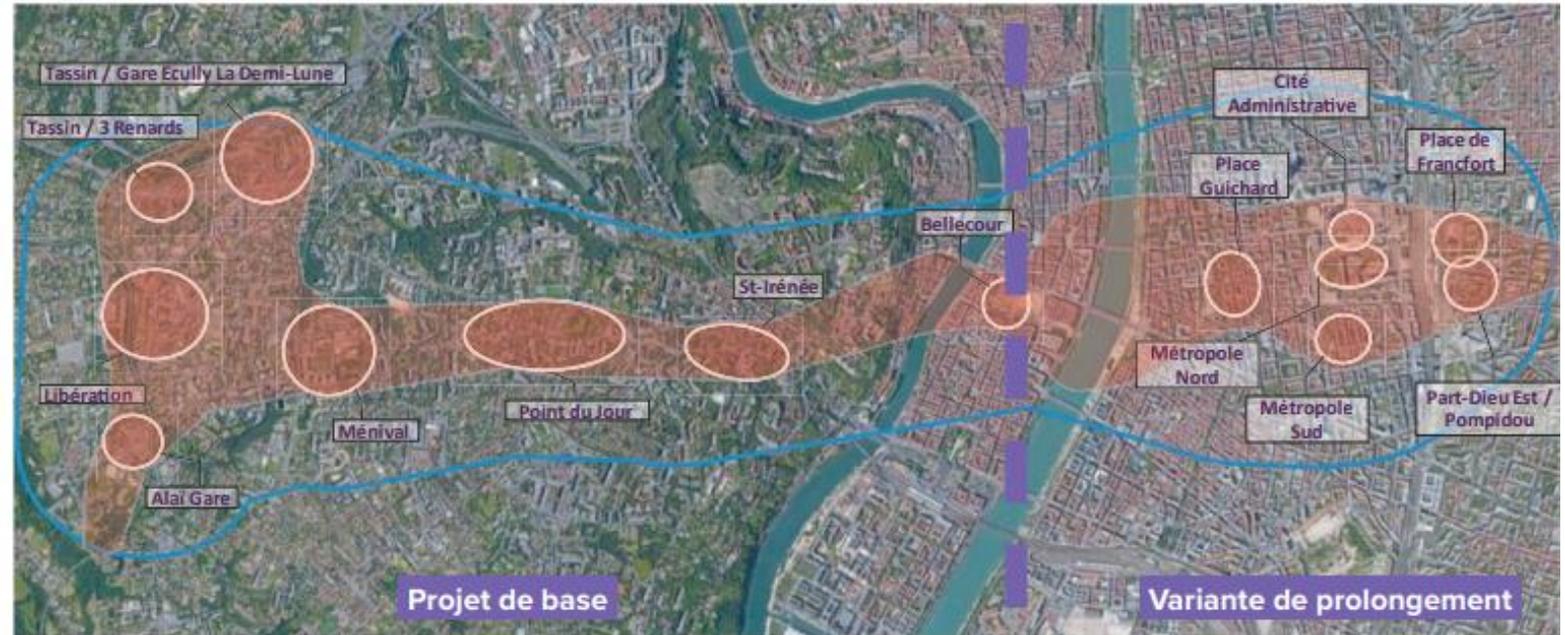
Voyages supplémentaires sur le réseau TC = report modal :

+15 000 voyages/jours, soit 3100 voyages/jour/km de ligne



Variante de prolongement : **102 000** voyages/jours

+28 000 voyages/jours (report modal), soit 3500 voyages/jour/km de ligne



Montant global du projet :

1,5 à 2 milliards €



Dessignons ensemble un territoire plus durable !

Suivez l'actu du projet !



Les contraintes techniques de construction de la ligne E

A ce stade des études, les contraintes techniques majeures se situent :

- au niveau de la **station Bellecour** où l'environnement est très contraint (stations des lignes A et D, parkings souterrains, etc.).
- au niveau du franchissement de la **Saône**.



La **topographie** est contraignante

- dénivelé à franchir de 107 m pour l'accès de la Presqu'île et de Part-Dieu et de 290 m pour la colline de Fourvière).
- le plateau de l'Ouest lyonnais s'élève à 270 m et descend à environ 220 m vers Alai.

Des contraintes sont également identifiées autour de la **gare Part-Dieu** (bâtiments, parkings, voies SNCF et voies du futur Noeud Ferroviaire Lyonnais), dans l'hypothèse d'un prolongement de la ligne.

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

Suivez l'actu du projet !



CONSULTATION

M
MÉTRO

Séquence 2 : Atelier – *Les apports et limites du projet de métro sur le territoire*

Suivez l'actu du projet !



sytral.fr

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

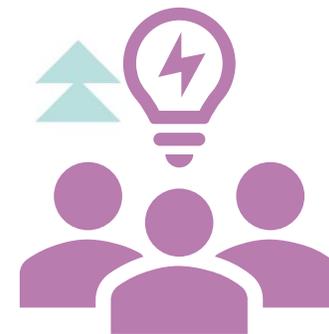
SYTRAL



Séquence 2 : Quels apports et limites du projet de métro sur le territoire ?



Bien travailler ensemble à distance



Chaque membre du groupe **écoute** les autres avec bienveillance et respect (ça vaut pour le *chat* aussi !)

Ecoute

Tous **les avis sont intéressants** à entendre, tous les participants sont une ressource pour le groupe, il n'y a pas de remarques ni de questions taboues... même si on s'efforce de rester dans le sujet

Attention et
enrichissement
mutuel

Chaque membre du groupe **respecte les règles du jeu** fixées par l'animateur (consignes, temps imparti...)

Respect des règles du
jeu

Toute **question ou problème** gênant les travaux du groupe peut être posé et traité au sein du groupe, en présence de l'animateur

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

APPORTS ET LIMITES DU PROJET

Temps 1

Renouvellement
urbain durable des
territoires



25 minutes

?

Quelles polarités du territoire devraient être desservies en priorité par un projet de métro en 2030-40 ?
Pour quelles raisons ?

Il faut desservir cette polarité parce que...

Il faut desservir cette polarité parce que...

Il faut desservir cette polarité parce que...

Légende :

Mutualité : polarité

- : polarités mixte en développement
- : polarité avec potentiel de développement
- : polarité à dominante économique / équipement
- : Enjeu maillage TC / PEM
- : Enjeu articulation desserte TC des polarités
- : liaisons à renforcer

?

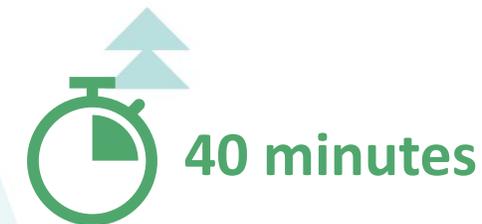
A horizon 2030-40 quels apports et risques en termes de développement et de renouvellement urbain identifiez-vous au regard de la création possible de la ligne E ?

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

SYTRAL

APPORTS ET LIMITES DU PROJET

Temps 2



Performance des transports collectifs et report modal

Cohésion entre les territoires et équilibre avec les territoires voisins

Qualité de vie, environnement et changement climatique

En quoi le métro apparaît être le mode de transport le plus pertinent pour répondre aux besoins de mobilité ?

Quelles seraient ses limites pour améliorer la performance des transports collectifs du secteur ?



En quoi le projet d'extension de métro peut-il bénéficier aux territoires voisins (Métropole et hors Métropole) ?

Y-a-t-il des risques à prendre en compte et comment s'en prémunir ?



Pour le territoire du projet, quels sont les apports possibles du métro ?

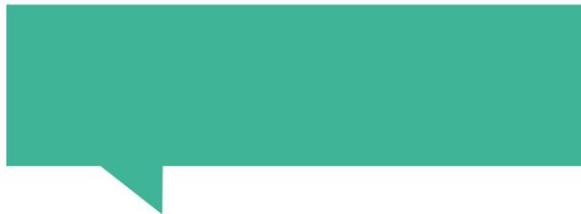
Quels seraient les risques à prendre en compte ?



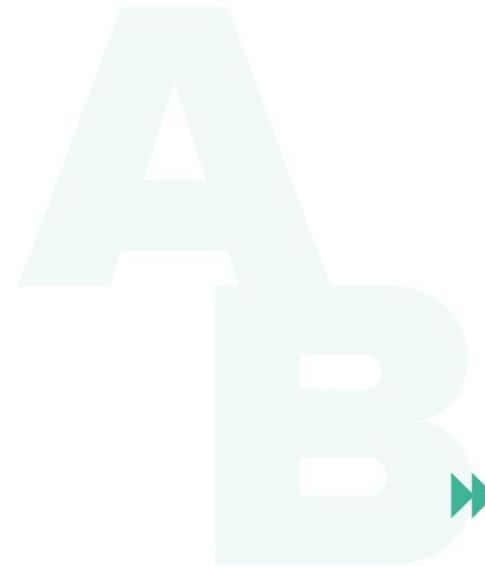
LES IDEES CLES A RETENIR

- > Désignez 1 rapporteur par table
- > Mettez-vous d'accord sur les 2 idées-clés sur
 - ce que pourrait apporter au territoire un développement du métro à l'horizon des années 2030-40 ?
 - les points d'attention / risques ou limites à prendre en compte ?

CONSULTATION



Synthèse de l'atelier



Suivez l'actu du projet !



Dessignons ensemble un territoire plus durable !





POUR PARTICIPER : consultation-metro-sytral.fr



Une plateforme pour
S'INFORMER,
DONNER VOTRE AVIS
et vous **INSCRIRE AUX**
REUNIONS



Un cahier de la consultation à
télécharger ou
à consulter en mairie

Les prochains **ATELIERS EN PRESENTIEL** dans le respect des gestes barrières :



Ateliers réalisés



le 28 octobre
à La Duchère (Lyon 9)

18h30 - 21h
Réservations
sur la
plateforme



Ateliers réalisés



Ateliers réalisés

La **CONFERENCE DEBAT** le 10 novembre à Villeurbanne : inscription en ligne

Dessignons ensemble un territoire plus durable !

